

# OPIS TECHNICZNY

## Przebudowa drogi w m. Biskupice-Biskupice Kolonia

---

### 1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi w miejscowości Biskupice Kolonia, Gmina Grodziec, powiat koniński, województwo wielkopolskie. Długość projektowanego odcinka wynosi 990m. Zakres prac związanych z przebudową obejmuje wykonanie nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej, wykonanie obustronnych poboczy z kruszywa, a także częściowy remont istniejących zjazdów zlokalizowanych w ciągu omawianego odcinka drogi, stanowi to cały zakres zamierzenia budowlanego.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie jezdni i zjazdów,
- wykonanie nawierzchni jezdni i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie oznakowania drogi,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

### 2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w sąsiedztwie pól i zabudowy zagrodowej. W pasie drogowym istnieje droga o nawierzchni z kruszywa, częściowo szutrowej o szerokości około 3,0m, droga posiada niewłaściwe spadki oraz oznacza się znacznymi ubytkami. W ciągu drogi występują zjazdy do istniejących posesji o nawierzchni gruntowej, pobocza obustronne gruntowe. Pozostałą część pasa drogowego porośnięta jest zielenią niską – trawą.

Na drodze występuje ruch lokalny pojazdów osobowych oraz ciągników rolniczych, a także ruch pieszey. Droga głównie służy jako dojazd do gruntów rolnych oraz zabudowań mieszkalnych. Na odcinku opracowania nie występują zadrzewienia w pasie drogowym.

W pasie drogowym istnieją następujące sieci:

- teletechniczna,
- wodociąg.



Fotografie przedstawiające stan istniejący drogi:





### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

3.1. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego obejmuje:

Przebudowa jezdni polegać będzie na wykonaniu nowej konstrukcji jezdni o nawierzchni bitumicznej o szerokość 3,5m. Wykonanie poboczy polegać będzie na ukształtowaniu poboczy z kruszywa nadając poboczą odpowiedni spadek 8,0% i szerokość 0,5m. Do istniejących posesji przewidziano wykonanie bitumicznych utwardzeń na szerokości 1,0m.

3.2. Sposób odwodnienia drogi - powierzchniowy, na tereny zielone pasa drogowego. Sposób odwodnienia nie ulega zmianie.

3.3. Teren pasa drogowego jest płaski, w pasie drogowym istnieje niska zieleni.

### 4. Zestawienie projektowanych powierzchni pasa drogowego

Nazwa powierzchni	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )
Jezdnia + zjazdy (bitumiczne)	3 630
Pobocza z kruszywa	990
Teren zielony	700
<b>Łącznie</b>	<b>5 320</b>

### 5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

#### 5.1. Przekrój normalny

Projektowana jezdnia uzyska spadek daszkowy 2%, natomiast pobocza winny posiadać pochylenie 8% na zewnątrz jezdni.

Konstrukcję nawierzchni jezdni i zjazdów stanowi:

- 4cm – warstwa ścieralna z AC 11S
- 4cm – warstwa wiążąca z AC 11W
- 23cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach:
  - 8cm – z kruszywa 0/31,5mm;
  - 15cm – z kruszywa 0/63mm

Pobocza zostaną utwardzone kruszywem łamanym o grubości 20cm.

#### 5.2. Przekrój podłużny

Niweletę zaprojektowano powyżej istniejącego terenu 10-20cm.

## **6. Uwagi**

Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia. Wykonawca ma prawo wykonać przedmiot umowy z materiałów dowolnych producentów pod warunkiem posiadania wymaganych specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych, właściwości technicznych i użytkowych. Wszystkie użyte materiały muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz odpowiadać wymaganiom odnośnych norm. Wykonawca ustali harmonogram robót przed rozpoczęciem prac, uzgodni go z inwestorem. Wykonawca przed rozpoczęciem prac prześle inwestorowi karty techniczne zastosowanych materiałów oraz instrukcje montażu w zakresie rozwiązań systemowych wystawione przez producentów użytych materiałów.