

# **OPIS DO PROJEKTU TECHNICZNEGP**

## **" Budowa drogi w m. Nowa Ciświca "**

---

### **1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.**

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi gminnej na terenie miejscowości Nowa Ciświca, Gmina Grodziec, powiat koniński, województwo wielkopolskie, stanowiącej kontynuację istniejącej drogi gminnej nr G489045P. Koniec opracowania stanowić będzie skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 4320P. Długość projektowanego odcinka drogi wynosi 1110 m i stanowi to cały zakres zamierzenia budowlanego. Zakres prac obejmuje wykonanie jezdni o nawierzchni asfaltowej, obustronnych poboczy z kruszywa oraz przebudowę istniejących zjazdów.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie podbudowy pod nawierzchnie,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

### **2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.**

Obecnie droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego i szlaki z lokalnymi zaniżeniami, niewłaściwymi spadkami powodującymi utrudnienia oraz niebezpieczeństwo w ruchu dla jej użytkowników. Droga jest zaliczana do klasy drogi dojazdowej, głównie służy do obsługi mieszkańców umożliwiając dojazd do pól oraz zabudowań luźnej zabudowy zagrodowej. Na końcu opracowania istnieje skrzyżowanie zwykłe drogi gminnej z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej.

W projektowanym pasie drogowym istnieją następujące sieci:

- wodociągowa,
- teletechniczna.

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

#### **3.1. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego obejmuje:**

Przewiduje się budowę odcinka drogi o długości 1110 m i szerokości jezdni 4,5 m o nawierzchni z betonu asfaltowego (warstwa wiążąca i warstwa ścieralna) na podbudowie z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie wraz ze zjazdami do działek przyległych z obustronnymi poboczami wzmocnionymi kruszywem łamanym o szerokości 0,75 m. Zjazdy posiadać będą jezdnię o szerokości 4,5m, a krawędzie połączenia zjazdu z jezdnią drogi wyokrąglone będą promieniem o  $R=3m$ . Na skrzyżowaniu z drogą powiatową zaprojektowano poszerzenie pobocza na wyłukowaniu oraz jego utwardzenie kostką kamienną z uwagi na zapewnienie przejezdności pojazdów, zachowując czytelność dla kierowcy geometrię skrzyżowania. W projekcie zakłada się wycinkę kolizyjnych drzew i karczowanie krzewów, z uwagi na brak miejsca w projektowanym pasie drogowym (odcinek leśny), inwestor dokona nasadzenia rekompensacyjne drzew w innych pasach drogowych dróg gminnych.

**3.2. Sposób odwodnienia drogi** - Odwodnienie drogi powierzchniowe poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych i roztopowych na pobocza drogi i tereny nieutwardzone pasa drogowego.

### **4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.**

#### **4.1. Przekrój normalny**

Przekrój normalny stanowi jezdnię z asfaltobetonu o dwóch pasach ruchu  $2 \times 2,25$  m o przekroju jednostronnym i spadku poprzecznym 2,00% oraz obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 0,75m i spadku 8,00%.

Zaprojektowano następujące rodzaje konstrukcji nawierzchni:

*KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI ORAZ ZJAZDÓW Z BETONU  
ASFALTOWEGO:*

- Warstwa ścieralna z AC 11 S - gr. 4 cm,
- Warstwa wiążąca z AC 11 - gr. 5 cm,
- Warstwa kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie układana w dwóch warstwach:
  - 0/31,5 mm gr. 8 cm
  - 0/63 mm gr. 15cm
- Grunt rodzimy ( piasek leśny)

W km 0+000 – 0+250 zaprojektowano wzmocnienie podłoża za pomocą stabilizacji gruntu cementem C1,5/2.

Pochylenie zjazdów dostosowanie do rzędnej istniejącej na granicy pasa drogowego.

#### **4.2. Przekrój podłużny**

Niweletę projektowanej drogi ukształtowano dostosowując się do istniejącego terenu, projektując drogę w niskim nasypie około 15-20cm ponad terenem istniejącym.