

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi w m. Łądek (dz. nr 114, 115)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Przedmiotem opracowania jest wykonanie przebudowy drogi w miejscowości Łądek, Gmina Grodziec, powiat koniński, województwo wielkopolskie. Długość projektowanego odcinka wynosi 233m. Zakres prac związanych z przebudową obejmuje wykonanie nakładki bitumicznej istniejącej jezdni oraz wykonanie poszerzenia istniejącej jezdni, wykonanie obustronnych poboczy gruntowych, wykonanie zatok postojowych dla samochodów osobowych, a także częściowy remont istniejących zjazdów zlokalizowanych w ciągu omawianego odcinka drogi, stanowi to cały zakres zamierzenia budowlanego.

Zakres robót obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie ścieku z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie podbudowy w konstrukcji poszerzenia jezdni, miejsc postojowych i zjazdów,
- wykonanie nawierzchni jezdni miejsc postojowych i zjazdów,
- wykonanie poboczy,
- roboty wykończeniowe,
- roboty porządkowe.

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Przedmiotowy odcinek drogi znajduje się w terenie zurbanizowanym o zabudowie jednorodzinnej, stanowiący dojazd do posesji oraz gruntów rolnych. Obecnie droga posiada częściowo nawierzchnię asfaltową oraz nawierzchnię z kruszywa łamanego z lokalnymi zaniżeniami, niewłaściwymi spadkami oraz znacznymi ubytkami. Głównie służy jako dojazd do zabudowań mieszkalnych, punktu usługowego - handlowego oraz dojazd do remizy lokalnej OSP. Bezpośrednio łączy się z drogą powiatową nr 3246P.

W pasie drogowym istnieją następujące sieci:

- teletechniczna,
- wodociągowa,
- napowietrzna linia elektroenergetyczna niskiego napięcia.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Zakres robót drogowych przedstawia część rysunkowa projektu zagospodarowania terenu.

3.1. Projektowane zagospodarowanie pasa drogowego obejmuje:

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nakładki bitumicznej na istniejącej jezdni asfaltowej, wykonaniu poszerzenia jezdni do całkowitej szerokości 4,5m (poszerzenie na łuku do 5,0m). Zaprojektowano miejsca postojowe dla 4 pojazdów osobowych parkujących równolegle do jezdni, przy sklepie oraz miejsca postojowe dla 6 pojazdów osobowych parkujących prostopadle do jezdni przy budynku OSP. Na końcu drogi przy budynku straży zaprojektowano plac do zawracania. Wykonanie poboczy polegać będzie na ukształtowaniu poboczy gruntowych nadając poboczy odpowiedni spadek 8,0% i szerokość 0,5m. Istniejące zjazdy przewidziano do przebudowy poprzez wykonanie nawierzchni bitumicznych.

3.2. Sposób odwodnienia drogi - powierzchniowy, na tereny zielone pasa drogowego. Sposób odwodnienia nie ulega zmianie.

3.3. Przebudowa infrastruktury – nie zachodzi potrzeba przebudowy istniejącej infrastruktury technicznej zlokalizowanej w pasie drogowym.

3.5. Teren pasa drogowego jest płaski, powierzchnie nieutwardzone porośnięte są trawą.

4. Zestawienie projektowanych powierzchni pasa drogowego

Nazwa powierzchni	Powierzchnia (m ²)
Jezdnia (bitumiczne)	1 187
Zatoki postojowe (bitumiczne)	188
Zjazdy (bitumiczne)	282
Pobocza gruntowe i tereny nieutwardzone	843
Łącznie	2 500

5. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego.

5.1. Przekrój normalny

Projektowana jezdnia uzyska spadek daszkowy 2%, na łuku jednostronny 2%, natomiast pobocza winny posiadać pochylenie 8% na zewnątrz jezdni.

Konstrukcję poszerzenia jezdni, miejsc postojowych i zjazdów stanowi:

- 5cm – warstwa ścieralna z AC 11S
- 4cm – warstwa wiążąca z AC 11W
- 20cm – podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie w dwóch warstwach:
 - 8cm – z kruszywa 0/31,5mm;
 - 12cm – z kruszywa 0/63mm

Na nawierzchni istniejącej jezdni projektuje się wykonanie jednej warstwy bitumicznej:

- 5cm – warstwa ścieralna z AC 11S

5.2. Przekrój podłużny

Niweleta projektowanej jezdni jest ściśle powiązana z niweleta istniejącej jezdni, natomiast na odcinki jezdni tłuczniowej niweletę projektuje się na rzędnych istniejącego terenu.

6. Uwagi

Roboty budowlane i rzemieślnicze należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz pod nadzorem osoby posiadającej stosowne uprawnienia. Wykonawca ma prawo wykonać przedmiot umowy z materiałów dowolnych producentów pod warunkiem posiadania wymaganych specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych, właściwości technicznych i użytkowych. Wszystkie użyte materiały muszą posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania w budownictwie oraz odpowiadać wymaganiom odnośnych norm. Wykonawca ustali harmonogram robót przed rozpoczęciem prac, uzgodni go z inwestorem. Wykonawca przed rozpoczęciem prac prześle inwestorowi karty techniczne zastosowanych materiałów oraz instrukcje montażu w zakresie rozwiązań systemowych wystawione przez producentów użytych materiałów.