

ZAKŁAD PROJEKTOWO - USŁUGOWY

" TITAN "

ul.Rejtana 40/4

64 - 100 Leszno

PROJEKT

STADIUM : **BUDOWLANO-WYKONAWCZY**

KATEGORIA : **XXV**

BRANŻA : **DROGOWA**

NAZWA : **Przebudowa nawierzchni skrzyżowania ulic**
INWESTYCJI **3 Maja - Sikorskiego, Grunwaldzka - Marcinkowskiego,
Wały Dąbrowskiego - Kościelna, Wazów - Scherwentkego,
Plac Wolności - Sukiennicza na skrzyżowania wyniesione.**

ADRES : **Rawicz,**
OBIEKTU **ulice 3 Maja, Sikorskiego, Grunwaldzka, Marcinkowskiego,
Wały Dąbrowskiego, Kościelna, Wazów, Scherwentkego,
Plac Wolności, Sukiennicza
działki nr 2875, 2869, 2874, 2849, 1155, 1126, 2870, 289,
2864, 385, 2854, 2856, 372/1, 371/1, 441/3**

INWESTOR : **GMINA RAWICZ**
ul.Józefa Piłsudskiego 21
63 - 900 Rawicz

Funkcja	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Wiesław Furmaniak	1647/94/Lo konstr. - inżynier.	2020/08	mgr inż. Wiesław Furmaniak upr. bud. 886/86/Lo upr. projekt. 1647/94/Lo w zakresie wykonawstwa i projekt. drog i ulic z 13 list 1 pkt. 3 lit. b bez ograniczeń
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Furmaniak	WKP/0087/POOD/13 drogowa	2020/08	mgr inż. Wojciech Furmaniak upr. projekt. budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. WKP/0087/POOD/13 WKP/0068/OWOD/12

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA

1/ Uzgodnienie z Gminą Rawicz	- strony 3
2/ Opis techniczny	- strony 4 – 7
3/ Informacja BIOZ	- strona 8 – 10

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1/ Rysunek nr 1	- plan orientacyjny	- strona 12
2/ Rysunek nr 2.1	- plan sytuacyjno-wysokościowy , skala 1 : 500	- strona 13
3/ Rysunek nr 2.2	- plan sytuacyjno-wysokościowy , skala 1 : 500	- strona 14
4/ Rysunek nr 2.3	- plan sytuacyjno-wysokościowy , skala 1 : 500	- strona 15
5/ Rysunek nr 2.4	- plan sytuacyjno-wysokościowy , skala 1 : 500	- strona 16
6/ Rysunek nr 2.5	- plan sytuacyjno-wysokościowy , skala 1 : 500	- strona 17
7/ Rysunek nr 3	- przekrój normalny, konstrukcyjny	- strona 18
8/ Rysunek nr 4	- szczegóły konstrukcyjne	- strona 19

UPRAWNIENIA

1/ Zaświadczenie projektanta i sprawdzającego o członkostwie w Izbie Inżynierów Budownictwa	- strona 20
2/ Decyzja o przygotowaniu zawodowym do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta i sprawdzającego w zakresie dróg i ulic	- strona 21 - 22
3/ Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	- strona 23 - 25
	- strona 26 - 27



BIURO ZARZĄDZANIA DROGAMI

STAROSTWO POWIATOWE
w RAWICZU
Wydział
Architektury, Budownictwa
i Ochrony Środowiska
(5)

Rawicz, dnia 24-08-2020 r.

Znak: BZD.7252.8.2020

**Zakład Projektowo – Usługowy „TITAN”
B.W. Furmaniak
ul. Rejtana 40/4
64-100 Leszno**

**Dotyczy: dokumentacji projektowej na wykonanie przebudowy skrzyżowań
z nawierzchnią wyniesioną**

OPINIA

Po zapoznaniu się z planami sytuacyjnymi projektowanych rozwiązań, związanych z przebudową nawierzchni na skrzyżowaniach ulic: 3 Maja – Sikorskiego, Grunwaldzka – Marcinkowskiego, Wały Dąbrowskiego – Kościelna, Wazów – Scherwentkego, Wazów – Sukiennicza w Rawiczu, opiniuję z następującymi uwagami:

- nie należy projektować przejść dla pieszych na projektowanych skrzyżowaniach wniesionych.

Z poważaniem

Kierownik
Biura Zarządzania Drogami
Aleksandra Wojmanowska

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Załączniki

1. Plany sytuacyjne – 1 egz.

mgr inż. Wiesław Furmaniak
ul. Bud. 89/86/Lo
ul. Projekt. 104/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z 5/3 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

sprawę prowadzi: Julita Pokryszka
tel.: 65 546 54 27, email: j.pokryszka@rawicz.eu

Urząd Miejski Gminy Rawicz
ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 2, 63-900 Rawicz, tel. (65) 546 54 00, fax. (65) 546 41 67
umgr@rawicz.eu | www.rawicz.pl

Administratorem Państwa danych osobowych jest Burmistrz Gminy Rawicz mający siedzibę w Urzędzie Miejskim Gminy Rawicz przy ul. Marsz. Józefa Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz. Państwa dane osobowe będą przetwarzane w celu realizacji prawnych obowiązków Administratora danych oraz wykonania zobowiązań umownych. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest art. 6 ust. 1 i art. 9 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych (RODO). Mają Państwo w szczególności prawo żądania dostępu do treści swoich danych osobowych, prawo do ich sprostowania,

OPIS TECHNICZNY

1. DANE OGÓLNE

Projekt na przebudowę nawierzchni skrzyżowania ulic 3 Maja - Sikorskiego, Grunwaldzka - Marcinkowskiego, Wały Dąbrowskiego - Kościelna, Wazów - Scherwentkego, Plac Wolności - Sukiennicza opracowano na podstawie umowy z Gminą Rawicz w oparciu o następujące materiały :

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie , tekst jednolity DU Poz.124 z dnia 29.01.2016
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach , opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 220 pod pozycją 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych opublikowane w Dzienniku Ustaw nr 170 pod pozycją 1393 z dnia 12 października 2002 roku z późniejszymi zmianami
- Mapę sytuacyjno – wysokościową w skali 1:500 oraz pomiary wykonane siłami własnymi
- Opinie i uzgodnienia

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Położenie ulicy

Projektowane do przebudowy nawierzchnie skrzyżowań ulic są zlokalizowane w centrum miasta.

W chwili obecnej skrzyżowania tych ulic są skrzyżowaniami prostymi , bez wydzielonych odrębnie pasów ruchu. Przebudowa nawierzchni skrzyżowań na skrzyżowania wyniesione ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa na tych skrzyżowaniach poprzez zmniejszenie prędkości pojazdów wjeżdżających na te skrzyżowania.

Teren objęty przebudową jest w pełni uzbrojony w tym w istniejącą kanalizację deszczową. W obrębie robót występuje infrastruktura podziemna energetyczną, telekomunikacyjną , gazowa i wodociągową, która nie ma wpływu na realizację projektowanego zadania i nie jest w kolizji z projektowanymi rozwiązaniami.

2.2. Powiązanie z innymi ulicami

Projektowane do przebudowy nawierzchnie na skrzyżowaniach połączone są z następującymi ulicami: 3 Maja, Sikorskiego, Grunwaldzka, Marcinkowskiego, Wały Dąbrowskiego, Kościelna, Wazów, Scherwentkego, Plac Wolności, Sukiennicza.

Otoczenie ulicy stanowi zabudowa mieszkalna i usługowa.

2.3. Podłoże gruntowe

Na podstawie przeprowadzonych badań odkrywkowych geologicznych podłoża gruntowego stan gruntowy istniejącego podłoża stanowi podbudowa kamienna istniejących nawierzchni drogowych.

Istniejące podłoże gruntowe zaliczam do grupy nośności G2 i zaleca się aby :

- dla ujednolicenia podłoża gruntowego, na obszarze gdzie występuje poszerzenie jezdni zastosować warstwę stabilizacyjną o grubości 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem C3/4
- w trakcie badań nie odkryto infrastruktury podziemnej , która wymagała by rozbiórki

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODROWANIE TERENU

Obszar oddziaływania projektowanego obiektu mieści się w całości na działkach na których został zaprojektowany.

Projekt przebudowy nawierzchni skrzyżowań przewiduje :

3.1. W zakresie branży drogowej

- wymianę nawierzchni na skrzyżowaniach z nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki , podwyższoną o 10 - 15 cm w stosunku do nawierzchni bitumicznej
- przebudowę istniejących chodników
- regulację pionową urządzeń infrastruktury podziemnej,

3.2. W zakresie branży sanitarnej

- przebudowę istniejących wpustów ulicznych z elementów betonowych fi 500 mm z przebudową przyłączy - przykanalików z rur PVC 160 mm

4. ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

W uzgodnieniu z zarządcą projektowanego skrzyżowania tj. Gminą Rawicz przyjęto następujące parametry wyjściowe do projektowania :

- klasa ulicy - L
- prędkość projektowa - 30 km/h
- grupa nośności podłoża grunt. - G2
- szerokość pasa ruchu - zmienna
- szerokość podstawowa jezdni - zmienna
- szerokość chodnika - zmienna
- spadek poprzeczny - jedno i dwustronny
- kategoria obciążenia ruchem - KR 1-2

5. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

5.1. Przebieg projektowanych skrzyżowań ulic w planie

W planie sytuacyjnym projektowane do przebudowy nawierzchnie skrzyżowań usytuowane w centrum miasta .

5.2. Przebieg projektowanych skrzyżowań ulic w profilu podłużnym

W przekroju podłużnym projektowane ulice na skrzyżowaniu mają zróżnicowany spadek od 0,3 % do 1 %,.

5.3. Projektowana konstrukcja nawierzchni

5.3.1. Konstrukcja nawierzchni skrzyżowań

- 8 cm - warstwa jezdni z kostki betonowej gr 8 cm, szara
- 5 cm - podsypka cementowo - piaskowa
- 18 cm - podbudowa z betonu cementowego C 6/9
- 15-25 cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki C 3/4
- istniejące podłoże gruntowe - istniejąca podbudowa jezdni

5.3.2. Konstrukcja nawierzchni chodnika z kostki betonowej

- 8 cm - warstwa górna z kostki betonowej gr. 8 cm, szara
- 5 cm – warstwa podsypki cementowo-piaskowej
- 15 cm - warstwa gruntu stabilizowanego cementem z betoniarki C 3/4

5.3.3. Obramowanie jezdni i chodników

- Jezdnia ciąg główny : krawężnik betonowy 15*30*100 na ławie z betonu C12/15
- Chodnik– obrzeże betonowe 8*30*100 na ławie z betonu cementowego C12/15

6. INFRASTRUKTURA TOWARZYSZĄCA

6.1. Odwodnienie

Dla prawidłowego odwodnienia nowej nawierzchni skrzyżowań projektuje się przebudowę istniejących wpustów ulicznych z elementów betonowych , włązy żeliwne DN 400.

Podłączenie wpustów ulicznych do istniejącej kanalizacji rurą PVC fi 160 mm , litą o SN> 8 kN/m .

7. KOLIZJE

W ciągu projektowanych do przebudowy skrzyżowań nie występują kolizje z istniejącą infrastrukturą podziemną.

8. UZGODNIENIA

Przedmiotowa dokumentacja została uzgodniona przez Gminę Rawicz, jako pełniącego obowiązki zarządu drogi.


mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z 64.3 ust.1 pkt.3 lit.b
bez ograniczeń.

INFORMACJA

dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Nazwa Zadania:

**Przebudowa nawierzchni skrzyżowań
ulic: 3 Maja - Sikorskiego, Grunwaldzka -
Marcinkowskiego, Wały Dąbrowskiego -
Kościelna, Wazów - Scherwentkego,
Plac Wolności - Sukiennicza.**

Adres Obiektu:

**Rawicz
ulice 3 Maja, Sikorskiego, Grunwaldzka,
Marcinkowskiego, Wały Dąbrowskiego,
Kościelna, Wazów, Scherwentkego,
Plac Wolności, Sukiennicza**

Nazwa Inwestora:

**Gmina Rawicz
ul. Piłsudskiego 21
63 - 900 Rawicz**

Adres Inwestora:

**Gmina Rawicz
ul. Piłsudskiego 21
63 - 900 Rawicz**

Opracował:

mgr inż. Wiesław Furmانيak

INFORMACJA BIOZ

**dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia w trakcie realizacji projektu
budowlanego dla zadania „Przebudowa nawierzchni skrzyżowań ulic : 3 Maja -
Sikorskiego, Grunwaldzka - Marcinkowskiego, Wały Dąbrowskiego - Kościelna,
Wazów - Scherwentego, Plac Wolności - Sukiennicza”.**

1. Zakres robót i kolejność ich realizacji

- odtworzenie robót w terenie
- odszukanie i wskazanie uzbrojenia podziemnego
- powiadomienie właścicieli służb o rozpoczęciu robót i odszukaniu ich uzbrojenia
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne – wykopy i nasypy pod nawierzchnię jezdni
- ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni
- ułożenie kostki betonowej gr. 8 cm
- wykonanie nawierzchni chodnika
- uporządkowanie terenu budowy

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- w bezpośrednim obrębie robót drogowych występuje gęsta sieć uzbrojenia podziemnego i naziemnego – linie energetyczne, telekomunikacyjne, wodociąg, sieci kanalizacyjne, sieci gazowe
- w bezpośrednim obrębie robót występują obiekty budowlane na które należy zwracać uwagę w trakcie prowadzenia robót z użyciem sprzętu wibracyjnego

3. Wykaz elementów zagospodarowania terenu mogący stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- uzbrojenie nad i podziemne terenu –sieci: telekomunikacyjna, energetyczna, wodociąg, kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieć gazowa wg wykreślenia geodezyjnego oraz wskazań właścicieli i służb nadzorujących te sieci

4. Wykaz przewidywanych zagrożeń wynikających w trakcie realizacji robót budowlanych

- zagrożenie spadku materiałów załadowanych na samochodach w trakcie ich dowozu na budowie

- zagrożenie zerwania sieci energetycznych i telekomunikacyjnych oraz wodno-kanalizacyjnych i gazowych
- zagrożenie obsunięcia się materiałów w trakcie ich rozładunku na budowie
- zagrożenie obsunięcia się wykopów pod kanalizację deszczową
- wibracje od sprzętu używanego do zagęszczania podłoża
- wibracje od sprzętu zagęszczającego warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni
- zagrożenie od sprzętu wałującego i wibrującego
- zagrożenie poparzenia od masy bitumicznej

5. Prowadzenie instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

- instruktaż dotyczący realizacji prac niebezpiecznych przy wykonywaniu wykopów
- instruktaż dotyczący robót ziemnych – roboty ziemne z uwzględnieniem prac wokół istniejącego niebezpiecznego uzbrojenia podziemnego
- instruktaż dotyczący postępowania przy za i wyładunku materiałów - składowanie i ich rozładunek
- instruktaż prowadzenia robót nawierzchniowych z kostki betonowej i płyt betonowych
- instruktaż zagrożenia stanowiskowego dla poszczególnych pracowników
- instruktaż udzielania pierwszej pomocy przy wypadku na budowie
- wykonać projekt oznakowania i zabezpieczenia budowy
- z uwagi na gęstą sieć uzbrojenia podziemnego zabrania się używania walczy wibracyjnych lub innego ciężkiego sprzętu wibracyjnego

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych , zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie , w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację , umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru , awarii i innych zagrożeń:

- umieszczenie we wszelkich , widocznych miejscach , tablic ostrzegawczo-informacyjnych o prowadzonych pracach budowlanych
- wyznaczenie stref niebezpiecznych w rejonie robót wokół uzbrojenia podziemnego
- przed realizacją robót bezwzględnie odszukać uzbrojenie podziemne w miejscu robót przekopami próbnymi pod nadzorem służb utrzymujących to uzbrojenie
- drogi dojazdowe powinny być przejezdne , zabrania się składowania na nich materiałów budowlanych , gromadzenia sprzętu itp.
- na placu budowy w widocznym miejscu powinien znajdować się sprzęt p.poż.
- sprzęt pracujący dostosować do uzbrojenia podziemnego tak by go nie uszkodzić

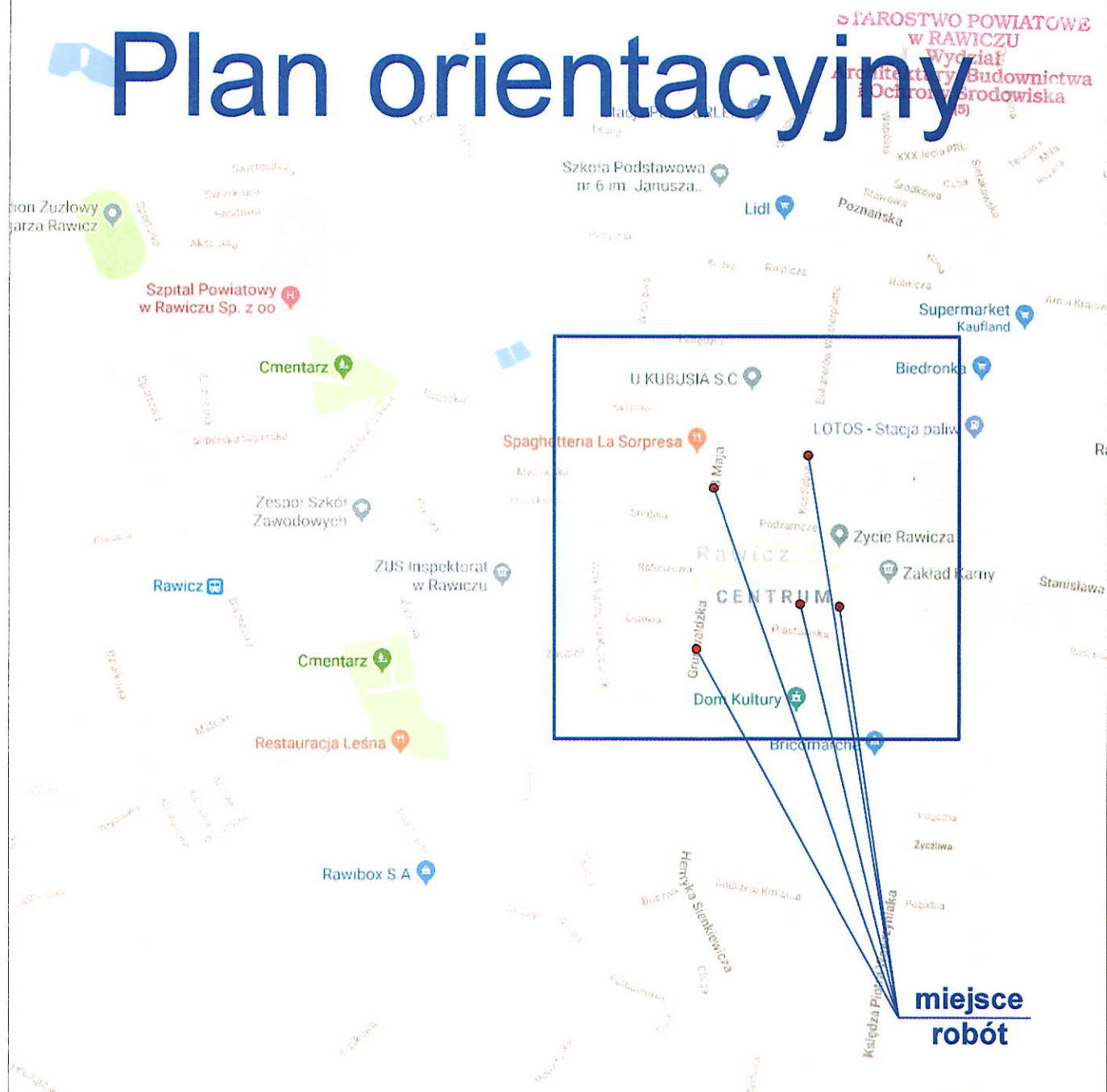
Projektant:

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 896/86/Lo
upr. projekt. 1547/84/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic 9.3 pkt. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1/ Rysunek nr 1	- plan orientacyjny	- strona 12
2/ Rysunek nr 2.1	- plan sytuacyjno-wysokościowy , skala 1 : 500	- strona 13
3/ Rysunek nr 2.2	- plan sytuacyjno-wysokościowy , skala 1 : 500	- strona 14
4/ Rysunek nr 2.3	- plan sytuacyjno-wysokościowy , skala 1 : 500	- strona 15
5/ Rysunek nr 2.4	- plan sytuacyjno-wysokościowy , skala 1 : 500	- strona 16
6/ Rysunek nr 2.5	- plan sytuacyjno-wysokościowy , skala 1 : 500	- strona 17
7/ Rysunek nr 3	- przekrój normalny, konstrukcyjny	- strona 18
8/ Rysunek nr 4	- szczegóły konstrukcyjne	- strona 19

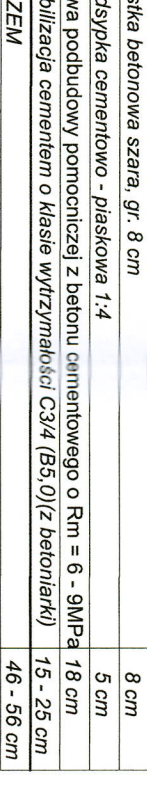
Plan orientacyjny



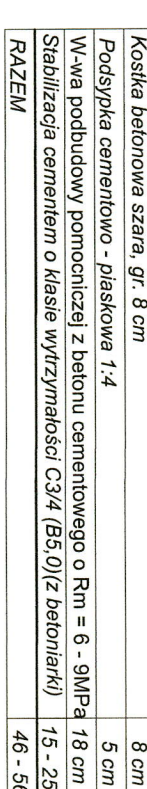
Zakład Projektowo - Usługowy "TITAN" 64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4

Temat	Przebudowa nawierzchni skrzyżowania ulic 3 Maja - Sikorskiego, Grunwaldzka - Marcinkowskiego, Wały Dąbrowskiego - Kościelna, Wazów- Scherwentkego, Plac Wolności - Sukiennicza na skrzyżowania wyniesione.			
Rodzaj opracowania	PLAN ORIENTACYJNY			
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis	Nr rysunku
Projektant	mgr inż. Wiesław Furmaniak	08.2020		1
Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Furmaniak	08.2020		Skala
				1 : 10 000

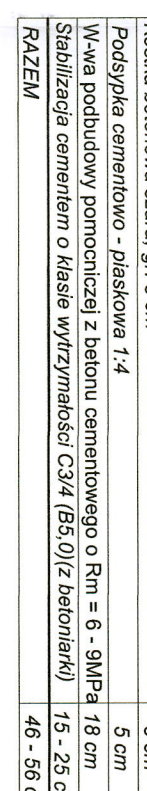
10



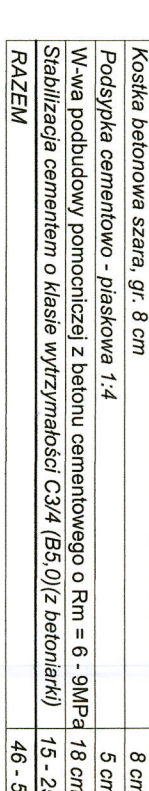
7,20



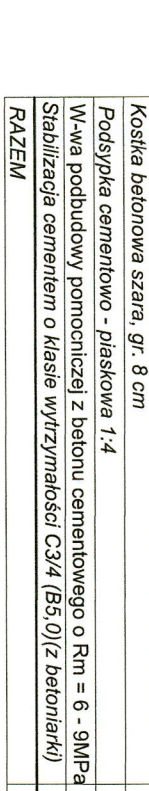
10,30





50



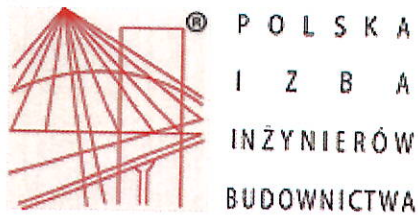
12,0



<p style="text-align: center;">Zakład Projektowo - Usługowy "TITAN" 64-100 Leszno, ul. Rejtana 40/4</p>			
Temat	<p>Przebudowa nawierzchni skrzyżowania ulic 3 Maja - Sikorskiego, Grunwaldzka - Marcinkowskiego Wąły Dąbrowskiego - Kościelna, Wązów- Schewenckiego, Pac Wolności - Sukienicza na skrzyżowania wyniesione.</p>		
Rodzaj opracowania	<p style="text-align: center;">PRZEKROJE NORMALNE</p>		
Stanowisko	Nazwisko	Data	Podpis
Projektant:	mgr inż. Wiesław Furmaniak	08.2020	
Sprawdzający:	mgr inż. Wojciech Furmaniak	08.2020	
		Wzrost	Waga
		1 : 50	

UPRAWNIENIA

- 1/ Zaświadczenie projektanta i sprawdzającego o członkostwie
w Izbie Inżynierów Budownictwa - strona 21 - 22
- 2/ Decyzja o przygotowaniu zawodowym
do pełnienia samodzielnej funkcji projektanta i sprawdzającego
w zakresie dróg i ulic - strona 23 - 25
- 3/ Oświadczenie projektanta i sprawdzającego o sporządzeniu
projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami
wiedzy technicznej - strona 26 - 27



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-W3L-QGU-NRW *

Pan Wiesław Furmaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/1044/01
adres zamieszkania ul. Kurpińskiego 3, 64-130 Rydzyna
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-12-18 roku przez:

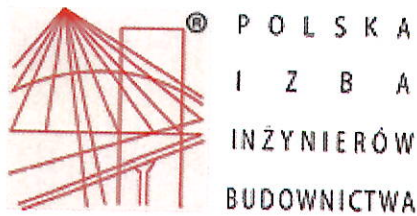
Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.) Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak

upr. bud. 896/86/Lo
proj. projekt. 1647/94/Lo
wzrost w wykonawstwie i projekt.
drog i ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-64Q-D9H-32K *

Pan Wojciech Krzysztof Furmaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0258/13
adres zamieszkania ul. Kurpińskiego 3, 64-130 Rydzyna
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-09-01 do 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-08-13 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 89F/86/Lo
upr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z 6.13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

URZĄD WOJEWODZKI
w Lesznie
Wydział Gospodarki Przestrzennej
Nr ewid. 1647/94/Lo

Leszno, dnia 27 stycznia 1994 r.

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych
w budownictwie.

Na podstawie §2 ust.1 pkt.1 oraz §13 ust.1 pkt.3
lit.b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i
Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie
samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U.
Nr 8 poz.46 ze zmianami Dz.U.Nr 42 poz.334 z 1988r. i
Dz.U.Nr 69 poz.299 z 1991r./ stwierdza się, że Pan

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

W I E S Ł A W F U R M A N I A K

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 11 grudnia 1959r. w Gostyniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykony-
wania samodzielnej funkcji

p r o j e k t a n t a

w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

w zakresie dróg i ulic.

Pan W I E S Ł A W F U R M A N I A K jest upoważniony do:

sporządzania projektów budowli dróg i ulic.

Otrzymuje:

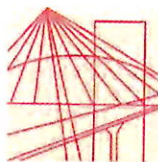
1/ Wiesław Furmaniak
OŚ. Rejtana 40/4
64-100 Leszno

2/ a/a



Zupoważnienia Wojewody

Jacek Urban
Dyrektor Wydziału
Gospodarki Przestrzennej



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-59/2013

Poznań, dnia 11 czerwca 2013 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Wojciech Krzysztof Furmaniak

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 22 kwietnia 1985 r. w Lesznie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0087/POOD/13

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmaniak
upr. bud. 895/86/Lo
upr. proj. kt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
drog i ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Wojciech Krzysztof Furmانيak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Potwierdzam zgodność
z oryginałem

mgr inż. Wiesław Furmانيak
upr. bud. 886/96/Lo
opr. projekt. 1647/94/Lo
w zakresie wykonawstwa i projekt.
dróg i ulic z §13 ust.1 pkt.3 lit.b
bez ograniczeń.

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Krzysztof Furmانيak
64-130 Rydzyna, ul. Kurpińskiego 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

OŚWIADCZENIE

projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany Wiesław Furmانيak
zamieszkały w Rydzynie, przy ulicy Kurpińskiego 3

(Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zmianami),

oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla :

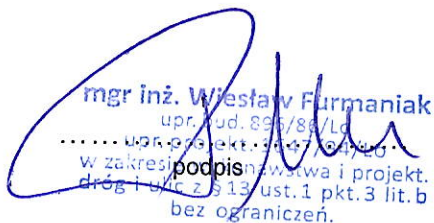
Gminy Rawicz

.....
dotyczący :

przebudowy nawierzchni skrzyżowania ulic 3 Maja - Sikorskiego, Grunwaldzka - Marcinkowskiego, Wały Dąbrowskiego - Kościelna, Wazów - Scherwentkego, Plac Wolności - Sukiennicza na skrzyżowania wyniesione

sporządziłem zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.


mgr inż. Wiesław Furmانيak
upr. bud. 896/88/Ld
..... upr. projekt. 447/94/Ld ..
w zakresie podpisu i projekt.
drog i ulic z § 13 ust. 1 pkt. 3 lit. b
bez ograniczeń.

OŚWIADCZENIE

STAROSTWO POWIATOWE
w RAWICZU
Wydział
Architektury, Budownictwa
i Gospodarki Nieruchomościami

sprawdzającego o sprawdzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej

Ja, niżej podpisany Wojciech Furmaniak

zamieszkały w Rydzynie, ul. Kurpińskiego 3

(Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r., poz. 1202 ze zmianami),

oświadczam, że projekt budowlany opracowany dla :

Gminy Rawicz

.....
dotyczący :

przebudowy nawierzchni skrzyżowania ulic 3 Maja - Sikorskiego, Grunwaldzka - Marcinkowskiego, Wały Dąbrowskiego - Kościelna, Wazów - Scherwentkego, Plac Wolności - Sukiennicza na skrzyżowania wyniesione

sprawdziłem i został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami, wymaganiami prawa budowlanego oraz zasadami wiedzy technicznej.

Świadomy odpowiedzialności karnej za podanie w niniejszym oświadczeniu nieprawdy, zgodnie z art. 233 Kodeksu Karnego, potwierdzam własnoręcznym podpisem prawdziwość danych zamieszczonych powyżej.

mgr inż. Wojciech Furmaniak
uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
.....nr. awid. WKP/0087/POOD/13
WKP/0068/QWOB/12
podpis