

STAROSTA RAWICKI
ul. Rynek 17
63-900 Rawicz

URZĄD MIEJSKI GMINY RAWICZ					
Biuro Obsługi Klienta					
ON	FB	ESS	SO	ZPIF	OHP
Wpł. 14. KWI. 2023					PPA
					ZK
AiK	SPiR	IK	ZD	PIKS	BP
Nr rej. 6693 Zał. 4p					

Rawicz, dnia 07 kwietnia 2023 roku

KD.7120.2.13.2023

Dotyczy: BZD.7252.10.2023

Urząd Miejski Gminy Rawicz
Biuro Zarządzania Drogami
ul. Marsz. J. Piłsudskiego 21
63-900 Rawicz

KLAUZULA ZATWIERDZENIA

Odpowiadając na wniosek z dnia 30 marca 2023 r. w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa nawierzchni skrzyżowania ulic Grunwaldzkiej – Marcinkowskiego w Rawiczu na skrzyżowanie wyniesione wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych”, zgodnie z §8 ust.2 pkt 1 lit. a Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784) **zatwierdzam przedmiotowy projekt bez uwag.**

Jednocześnie informuję, iż § 12 ww. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury zobowiązuje jednostkę wprowadzającą organizację ruchu do zawiadomienia organu zarządzającego ruchem, zarządu drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

W przypadku braku zawiadomienia organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Załącznik – 2 egz. projektu

Otrzymują:


1. Adresat
2. a/a

tel. 065 545 32 99

e-mail: a.adamczak@powiatrawicki.pl

STAROSTA
Adam Sperzyński
Adam Sperzyński

PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

Studium:	ORGANIZACJA RUCHU
Branża:	Inżynieria ruchu
Temat:	ORGANIZACJA RUCHU Przebudowa nawierzchni skrzyżowania ulic Grunwaldzka – Marcinkowskiego na skrzyżowanie wyniesione wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych
Inwestor:	Gmina Rawicz Ul. Piłsudskiego 21 63-900 Rawicz
Opracował:	mgr inż. Julita Pokryszka
Podpis:	

Teczka zawiera:

1. Opis techniczny;
2. Plan orientacyjny – Rys. nr 1
3. Plan sytuacyjny oznakowania - Rys. nr 2

1. Zestawienie opinii i zatwierdzenie projektu;

KARTA UZGODNIENIŃ DLA WPROWADZONYCH ZMIAN

Zmiana organizacji ruchu po

Przebudowie nawierzchni skrzyżowania ulic Grunwaldzka - Marcinkowskiego na
skrzyżowanie wyniesione wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych

Uzgodnienia

Zgodnie z art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
(Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908 z późn.zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt. 3 rozporządzenia
Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczególnych warunków
zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
(Dz. U. Nr 177, poz. 1729)

zatwierdza się / ~~nie zatwierdza się~~

na czas określony do dnia 31.12.2024 r.

/na czas nieokreślony

projekt zmian organizacji ruchu nr ewid. XD7120.2-13.2023

bez uwag / ~~z uwagami:~~

ZATWIERDZAM

STAROSTA RAWICKI
ul. Rynek 17
63-900 Rawicz

2023-04-07

STAROSTA

Adam Sperzyński

OPIS TECHNICZNY DO ORGANIZACJI RUCHU

1. DANE OGÓLNE

1.1. Dane Inwestora:

Gmina Rawicz

Ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz

1.2. Miejsce wprowadzenia zmian: skrzyżowanie ulic
Grunwaldzka - Marcinkowskiego w miejscowości Rawiczu

1.3. Podstawa opracowania:

Projekt opracowano w oparciu o następujące materiały:

- ustawa z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym
(Dz.U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23
września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków
zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania
nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2017 r. poz.
784)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca
2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych
dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń
bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich
umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311 z
późn.zm.) wraz z załącznikami 1, 2,3,4.)
- Mapę sytuacyjno - wysokościową w skali 1:500

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Położenie ulic i istniejące zagospodarowanie terenu

Projektowana do przebudowy nawierzchnia skrzyżowania ulic jest zlokalizowana w centrum miasta.

W chwili obecnej skrzyżowanie tych ulic jest skrzyżowaniem prostym, bez wydzielonych odrębnie pasów ruchu. Przebudowa nawierzchni skrzyżowania na skrzyżowanie wyniesione ma na celu zwiększenie bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu poprzez zmniejszenie prędkości pojazdów wjeżdżających na to skrzyżowanie.

2.2. Powiązanie z innymi ulicami

Projektowana do przebudowy nawierzchnia na skrzyżowaniu połączona jest z następującymi ulicami: Grunwaldzka, Marcinkowskiego w Rawiczu.

Otoczenie ulic stanowi zabudowa mieszkalna i usługowa.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODROWANIE TERENU

Projekt przebudowy nawierzchni skrzyżowania ulic Grunwaldzka - Marcinkowskiego na skrzyżowanie wyniesione ma na celu poprawę bezpieczeństwa w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych i przewiduje:

3.1. W zakresie branży drogowej

- Wymianę nawierzchni na skrzyżowaniu z nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki brukowej betonowe, podwyższoną o 10 - 15 cm w stosunku do nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę istniejących chodników, w rejonie nowoprojektowanego przejścia dla pieszych,
- regulację pionową urządzeń infrastruktury podziemnej,
- prawidłowe ukształtowanie wysokościowe nawierzchni dojścia do przejścia dla pieszych
- zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni: pasów prowadzących, pól uwagi, pasów ostrzegawczych,
- wykonanie oznakowania pionowego przejścia dla pieszych o podwyższonych parametrach odbłaskowości i trwałości - folie typu 2 lub przyzmatyczne,
- wykonanie oznakowania poziomego przejścia dla pieszych w technologii grubowarstwowej,
- wykonanie krawężników w poziomie jezdni na skrzyżowaniu wyniesionym na przejściu dla pieszych.

3.2. W zakresie branży sanitarnej

- przebudowę istniejących wpustów ulicznych z elementów betonowych fi 500 mm z przebudową przyłączy - przykanalików z rur PVC 160 mm

3.3. W zakresie branży elektrycznej

- doświetlenie przejścia dla pieszych

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA

W ramach przebudowy nawierzchni skrzyżowania ulic Grunwaldzka - Marcinkowskiego na skrzyżowanie wyniesione planuje się wykonanie nowego przejścia dla pieszych oznakowanego oznakowaniem pionowym D-6 oraz oznakowaniem poziomym P-10, P-14.

Wyniesione skrzyżowanie oznakowano za pomocą znaków pionowych A-11a, T-1 zlokalizowanych w odległości 20 m od strony najazdowej na wyniesienie, a także poprzez oznakowanie poziome P-25.

Całość oznakowania i wprowadzonych zmian przedstawiono na planie sytuacyjnym oznakowania - Rys. nr 2.

Wszystkie znaki pionowe użyte do oznakowania muszą być ustawione zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. w obszarze zabudowanym na wysokości minimum 2,20 m w przypadku ustawienia znaku na chodniku oraz min. 0,5 m od krawędzi jezdni, posiadać parametry znaków małych (ul. Grunwaldzka), mini (ul. Marcinkowskiego) i odblaskowość (typ folii 2 lub folia pryzmatyczna) oraz inne parametry wymagane przepisami. Wysokość umieszczenia znaku liczy się do dolnej krawędzi znaku.

Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to, ta wysokość liczy się do dolnej krawędzi niżej położonego znaku

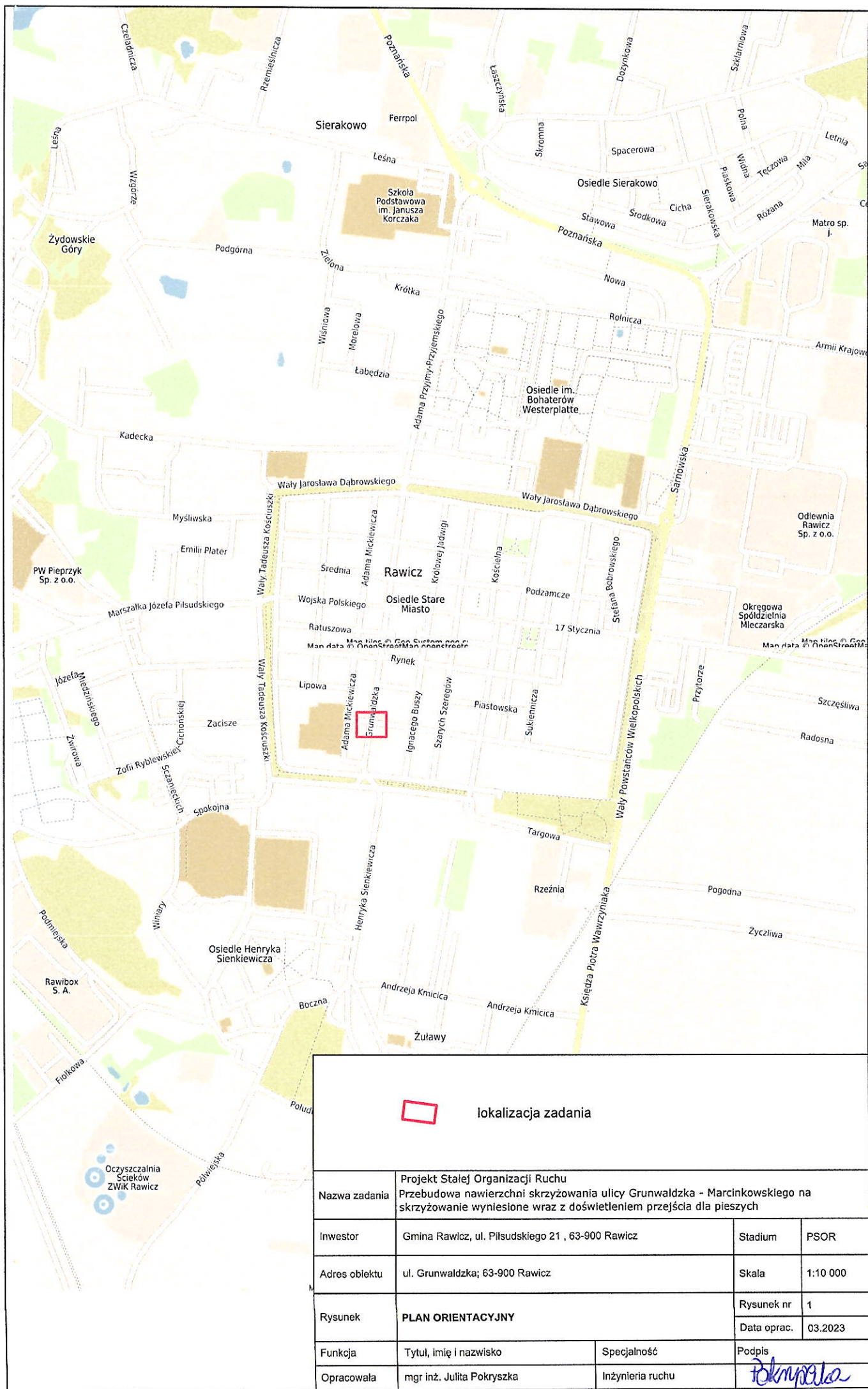
(dotyczy również dodatkowych tabliczek pod znakiem).
Znaki do których zachodzi taka potrzeba należy mocować na słupkach z wysięgnikiem i zlokalizować je blisko budynków.
Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej.
Osoby wykonujące czynności w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej i wyposażone w elementy odblaskowe.
Szczegółowe rozwiązania przedstawiono w części graficznej.


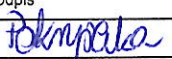
**5. PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ZMIAN
W ORGANIZACJI RUCHU**

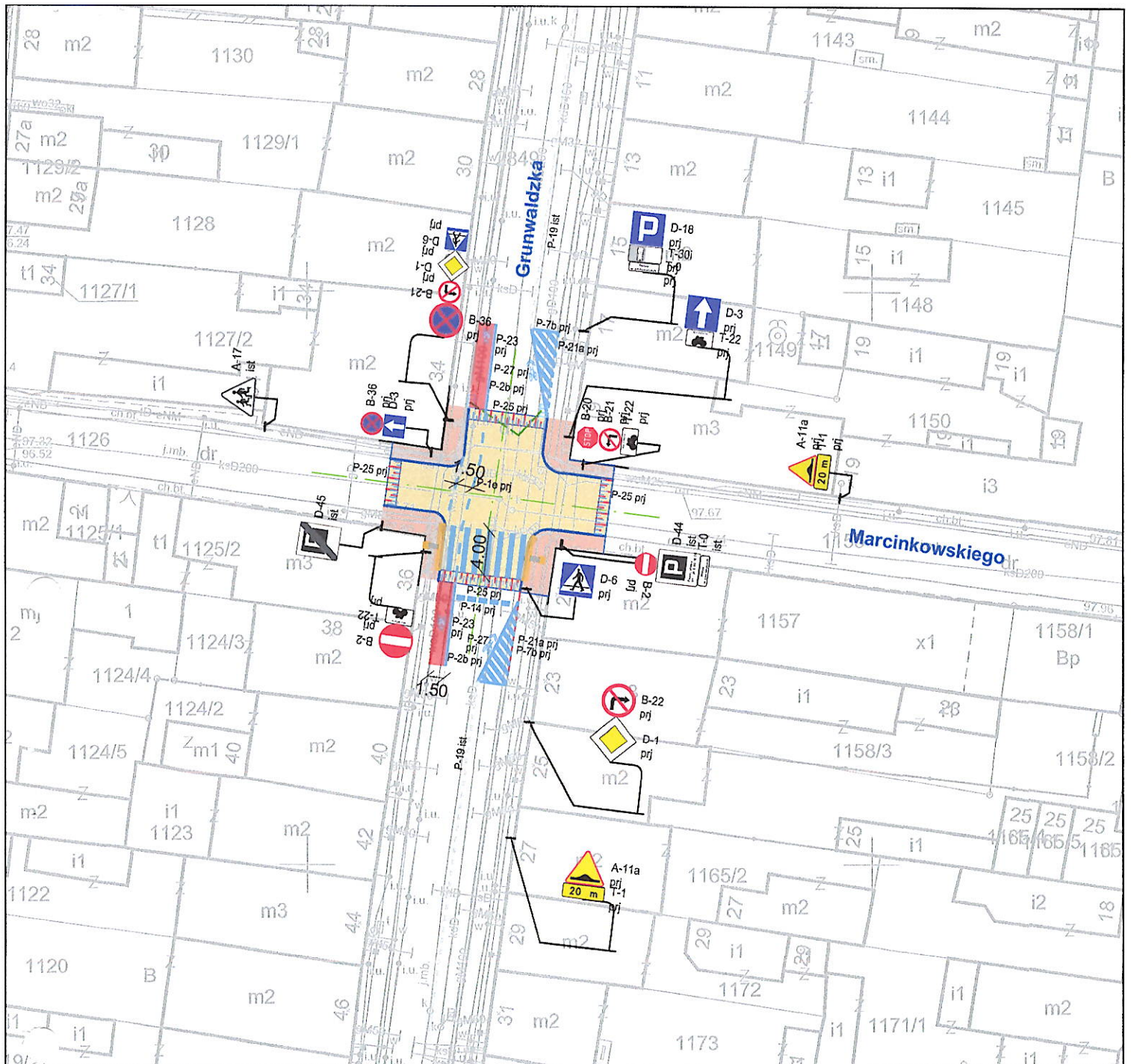
Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu
31.12.2024 r.

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Plan orientacyjny - Rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny oznakowania - Rys. nr 2



<div>  lokalizacja zadania </div>			
Nazwa zadania	Projekt Stałej Organizacji Ruchu Przebudowa nawierzchni skrzyżowania ulicy Grunwaldzka - Marcinkowskiego na skrzyżowanie wyniesione wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych		
Inwestor	Gmina Rawicz, ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz	Stadium	PSOR
Adres obiektu	ul. Grunwaldzka; 63-900 Rawicz	Skala	1:10 000
Rysunek	PLAN ORIENTACYJNY	Rysunek nr	1
		Data oprac.	03.2023
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Opracowała	mgr inż. Julita Pokryszka	Inżynieria ruchu	



LEGENDA:

- Nawierzchnia chodnika z kostki jak w stanie istniejącym
- Nawierzchnia skrzyżowania wyniesionego z kostki betonowej o gr. 8 cm
- Oś trasy
- Proj. krawężnik betonowy 15x30x100 cm
- Proj. obrzeże granitowe 8x30x100
- Doświetlacz przejścia dla pieszych
- Proj. wpust wraz z przykanalikiem PVC

System fakturowych oznaczeń nawierzchni:

Skala 1:100



Projektowane oznakowanie pionowe



Projektowane oznakowanie poziome



Kontrapas dla rowerów

Nazwa zadania	Projekt Stałej Organizacji Ruchu Przebudowa nawierzchni skrzyżowania ulicy Grunwaldzka - Marcinkowskiego na skrzyżowanie wyniesione wraz z doświetleniem przejścia dla pieszych		
Inwestor	Gmina Rawicz, ul. Piłsudskiego 21, 63-900 Rawicz	Stadium	PSOR
Adres obiektu	ul. Grunwaldzka; 63-900 Rawicz	Skala	1:500
Rysunek	PLAN SYTUACYJNY		Rysunek nr 2
			Data oprac. 03.2023
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność	Podpis
Opracowała	mgr inż. Julita Pokryszka	Inżynieria ruchu	