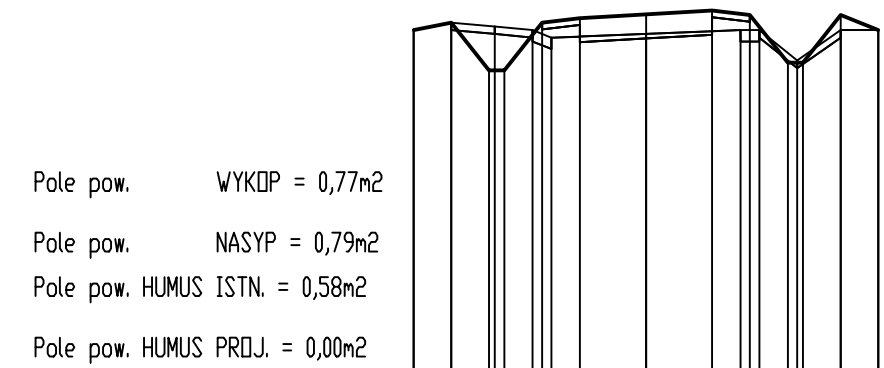
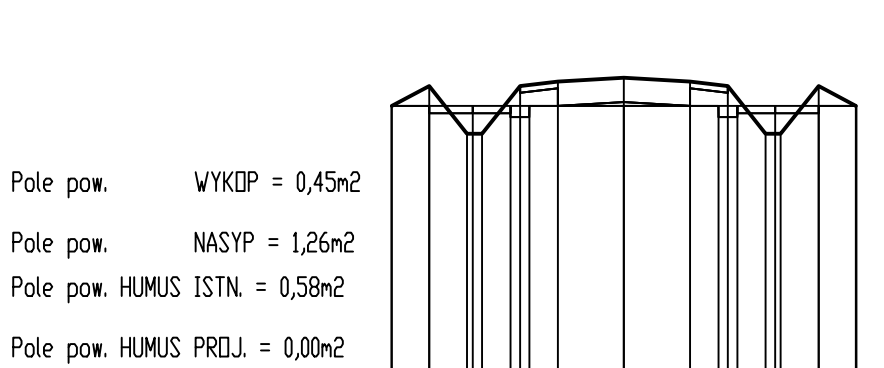


PIK. 3612,27



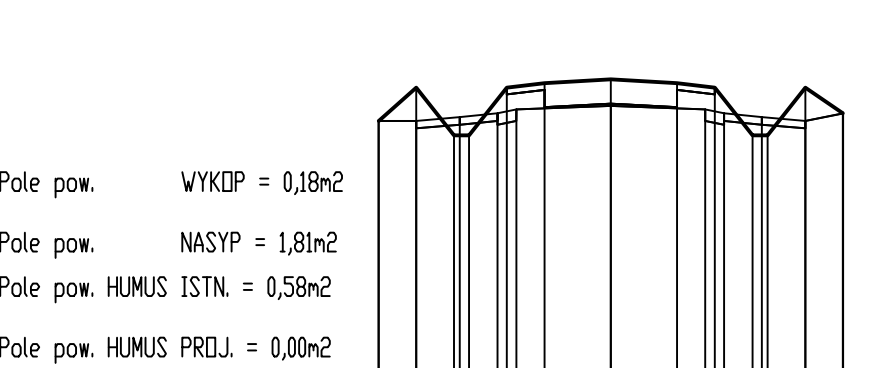
P.P. = 137,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	143,40 143,50 142,87 143,50 143,56 143,61 143,66 143,60 142,97 143,60 143,40
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	-143,40 -143,50 -143,45 -143,30 -143,35 -143,35 -143,40 -143,40 -143,40 -143,40 -143,40
ODLEGŁOŚCI	-6,15 -5,15 -4,15 -3,15 -2,15 -1,15 0,00 1,75 2,50 3,00 3,75 4,15 5,15 6,15

PIK. 3683,00



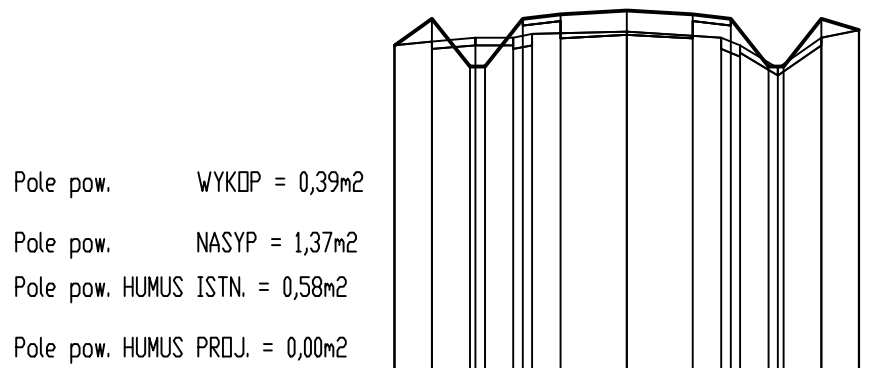
P.P. = 138,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	143,40 143,66 143,03 143,66 143,72 143,77 143,72 143,66 143,03 143,66 143,40
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	-143,40 -143,40 -143,45 -143,40 -143,40 -143,40 -143,40 -143,40 -143,40 -143,40 -143,40
ODLEGŁOŚCI	-6,15 -5,15 -4,15 -3,15 -2,15 -1,15 0,00 1,75 2,50 3,00 3,75 4,15 5,15 6,15

PIK. 3730,00



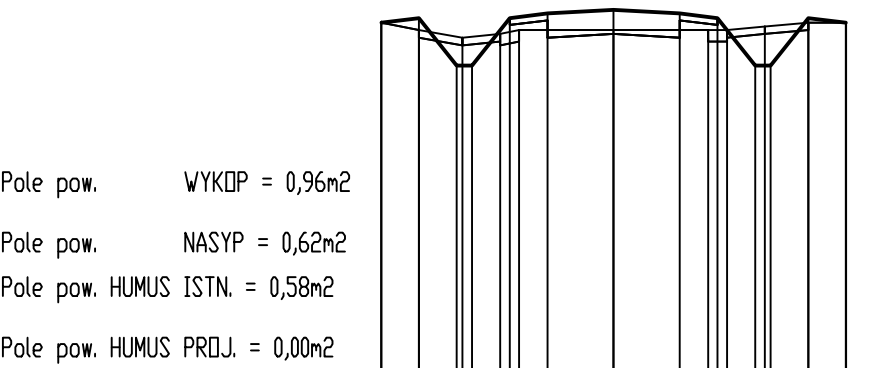
P.P. = 138,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	143,20 143,64 143,01 143,64 143,70 143,75 143,70 143,64 143,01 143,64 143,30
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	-143,20 -143,20 -143,25 -143,30 -143,35 -143,40 -143,40 -143,35 -143,25 -143,30 -143,30
ODLEGŁOŚCI	-6,15 -5,15 -4,15 -3,15 -2,15 -1,15 0,00 1,75 2,50 3,00 3,75 4,15 5,15 6,15

PIK. 3782,00



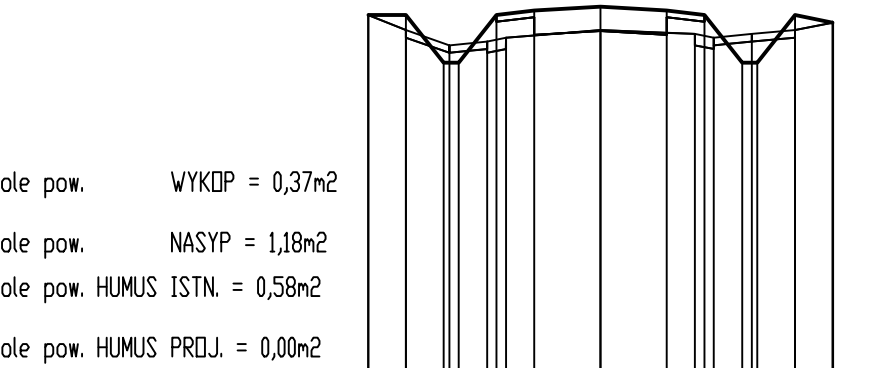
P.P. = 137,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	143,20 143,55 142,98 143,55 143,61 143,66 143,61 143,55 142,98 143,55 143,40
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	-143,20 -143,25 -143,30 -143,35 -143,40 -143,40 -143,40 -143,35 -143,30 -143,35 -143,40
ODLEGŁOŚCI	-6,15 -5,15 -4,15 -3,15 -2,15 -1,15 0,00 1,75 2,50 3,00 3,75 4,15 5,15 6,15

PIK. 3823,00



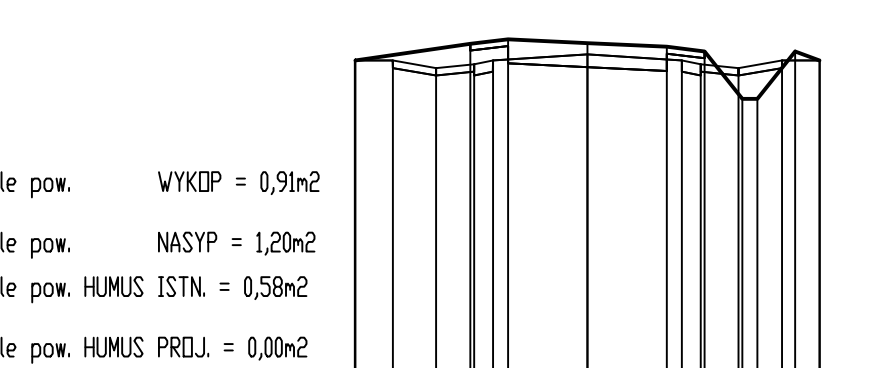
P.P. = 137,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	143,50 143,56 142,93 143,56 143,62 143,67 143,62 143,56 142,93 143,56 143,50
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	-143,50 -143,40 -143,30 -143,35 -143,40 -143,40 -143,40 -143,35 -143,30 -143,35 -143,50
ODLEGŁOŚCI	-6,15 -5,15 -4,15 -3,15 -2,15 -1,15 0,00 1,75 2,50 3,00 3,75 4,15 5,15 6,15

PIK. 3873,00



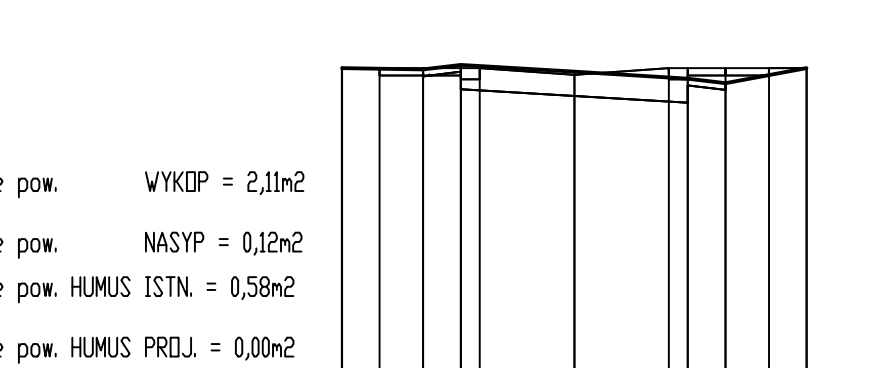
P.P. = 137,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	143,60 143,60 142,97 143,60 143,66 143,71 143,66 143,60 142,97 143,60 143,50
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	-143,60 -143,40 -143,20 -143,35 -143,35 -143,40 -143,40 -143,35 -143,35 -143,40 -143,50
ODLEGŁOŚCI	-6,15 -5,15 -4,15 -3,15 -2,15 -1,15 0,00 1,75 2,50 3,00 3,75 4,15 5,15 6,15

PIK. 3907,53



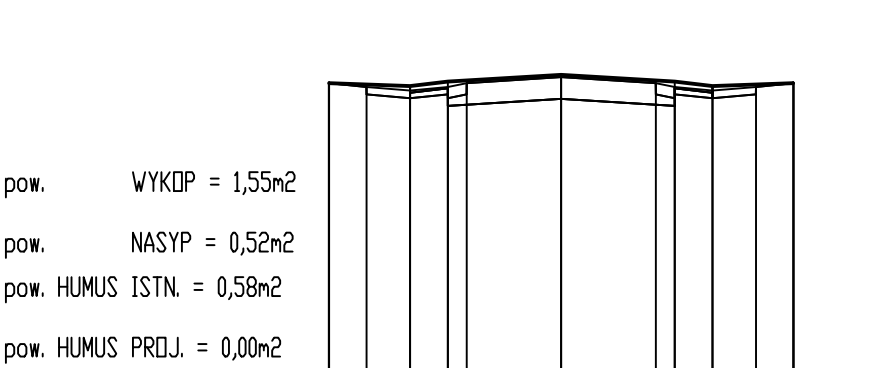
P.P. = 137,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	143,00 143,22 143,28 143,23 143,18 143,12 142,49 143,12 143,00
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	-143,00 -143,00 -142,90 -142,95 -143,00 -143,08 -142,90 -142,95 -143,00 -143,00 -143,50
ODLEGŁOŚCI	-6,15 -5,15 -4,15 -3,15 -2,15 -1,15 0,00 1,75 2,50 3,00 3,75 4,15 5,15 6,15

PIK. 3925,12



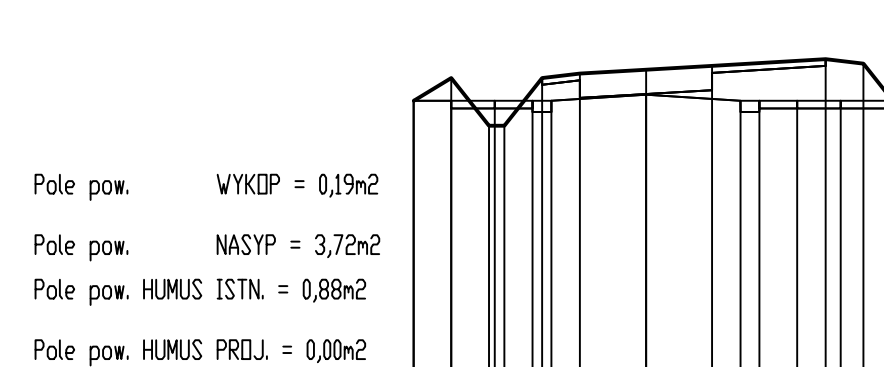
P.P. = 137,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,90 142,88 142,94 142,85 142,76 142,70 142,90
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	-142,90 -142,90 -142,90 -142,90 -142,90 -142,90 -142,90
ODLEGŁOŚCI	-6,15 -5,15 -4,15 -3,15 -2,15 -1,15 0,00 1,75 2,50 3,00 3,75 4,15 5,15 6,15

PIK. 3926,85



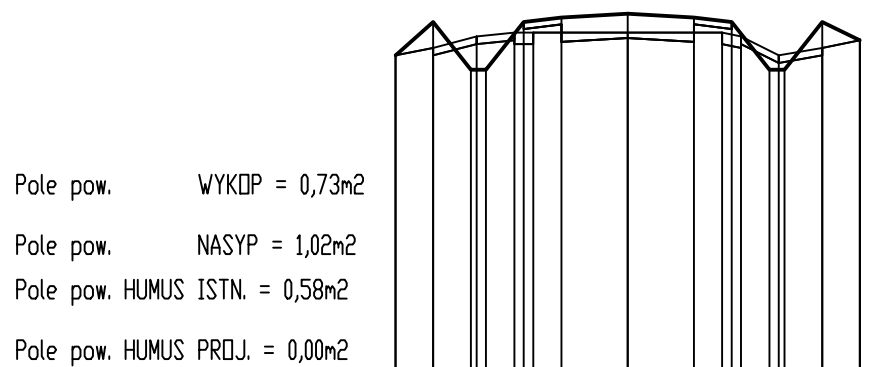
P.P. = 137,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,70 142,66 142,72 142,81 142,72 142,66 142,70
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	-142,70 -142,65 -142,65 -142,70 -142,70 -142,65 -142,70
ODLEGŁOŚCI	-6,15 -5,15 -4,15 -3,15 -2,15 -1,15 0,00 1,75 2,50 3,00 3,75 4,15 5,15 6,15

PIK. 3651,01



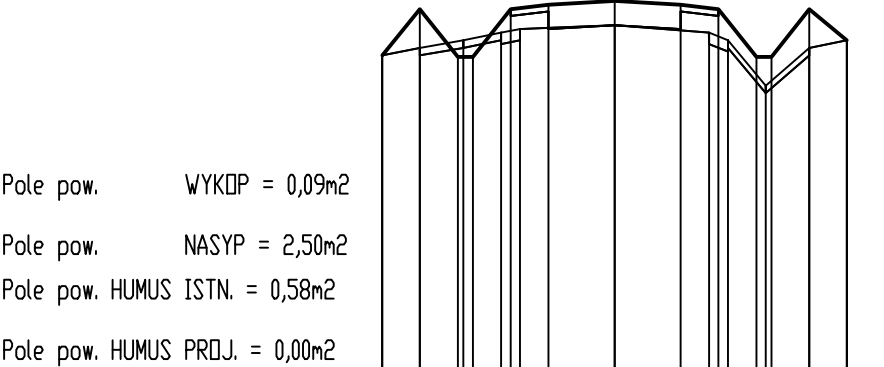
P.P. = 138,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	143,50 143,80 143,17 143,80 143,86 143,91 143,96 144,05 143,99 143,86 143,50
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	-143,50 -143,50 -143,50 -143,50 -143,50 -143,50 -143,50 -143,50 -143,50 -143,50 -143,50
ODLEGŁOŚCI	-6,15 -5,15 -4,15 -3,15 -2,15 -1,15 0,00 1,75 2,50 3,00 3,75 4,15 5,15 6,15

PIK. 3710,00



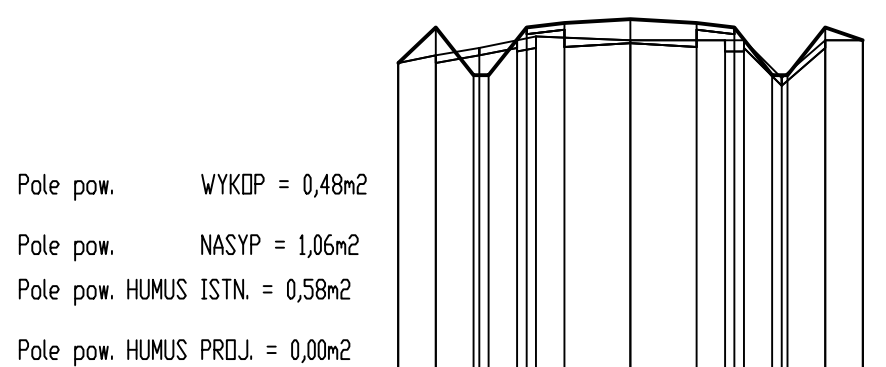
P.P. = 137,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	143,10 143,54 142,91 143,54 143,60 143,65 143,60 143,54 142,91 143,54 143,30
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	-143,10 -143,20 -143,35 -143,40 -143,40 -143,40 -143,40 -143,35 -143,20 -143,20 -143,30
ODLEGŁOŚCI	-6,15 -5,15 -4,15 -3,15 -2,15 -1,15 0,00 1,75 2,50 3,00 3,75 4,15 5,15 6,15

PIK. 3753,00



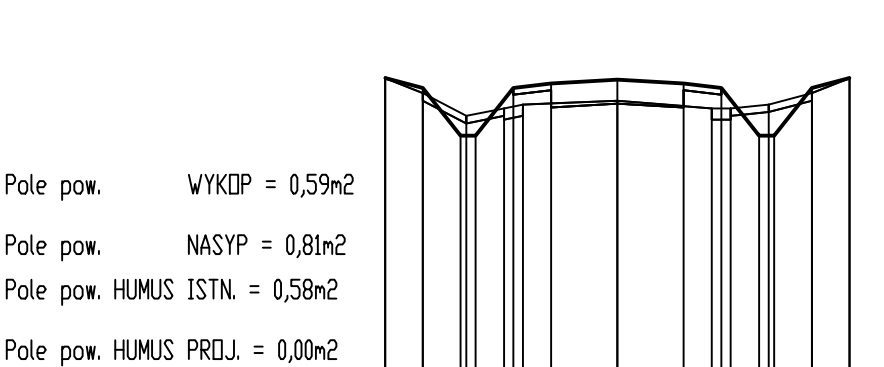
P.P. = 137,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	143,10 143,71 143,08 143,71 143,77 143,82 143,77 143,08 143,71 143,77 143,30
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	-143,10 -143,10 -143,20 -143,30 -143,35 -143,40 -143,40 -143,35 -143,20 -143,20 -143,30
ODLEGŁOŚCI	-6,15 -5,15 -4,15 -3,15 -2,15 -1,15 0,00 1,75 2,50 3,00 3,75 4,15 5,15 6,15

PIK. 3804,00



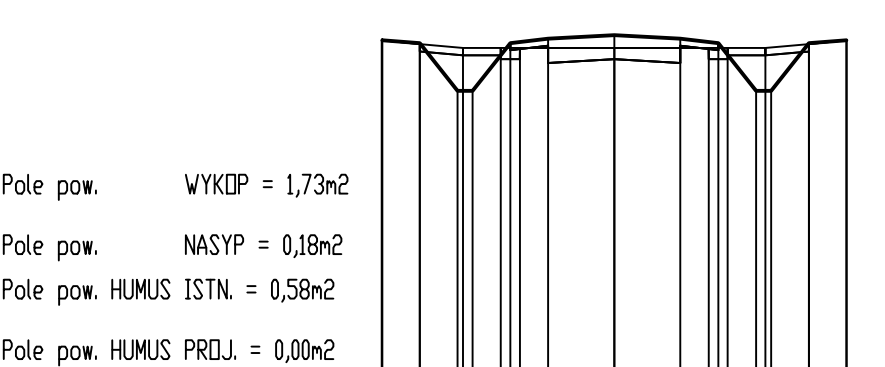
P.P. = 137,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	143,00 143,47 142,84 143,47 143,53 143,58 143,53 143,47 142,84 143,47 143,30
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	-143,00 -143,10 -143,20 -143,30 -143,35 -143,40 -143,40 -143,35 -143,20 -143,20 -143,30
ODLEGŁOŚCI	-6,15 -5,15 -4,15 -3,15 -2,15 -1,15 0,00 1,75 2,50 3,00 3,75 4,15 5,15 6,15

PIK. 3846,00



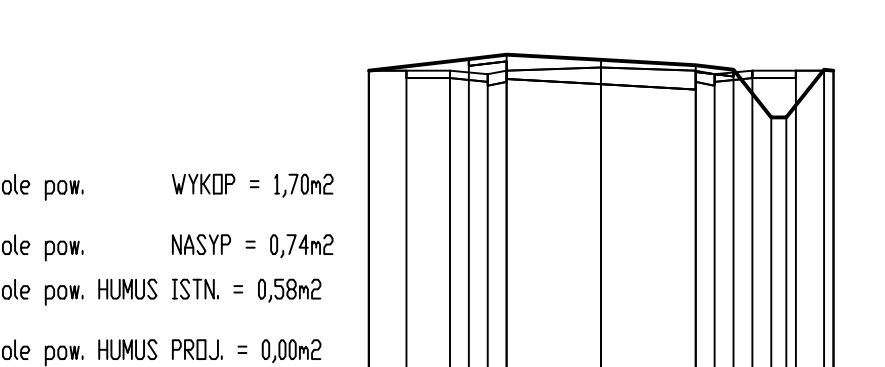
P.P. = 138,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	143,80 143,67 143,04 143,67 143,73 143,78 143,73 143,67 143,04 143,67 143,80
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	-143,80 -143,60 -143,30 -143,45 -143,45 -143,50 -143,50 -143,45 -143,30 -143,45 -143,80
ODLEGŁOŚCI	-6,15 -5,15 -4,15 -3,15 -2,15 -1,15 0,00 1,75 2,50 3,00 3,75 4,15 5,15 6,15

PIK. 3900,00



P.P. = 137,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	143,30 143,26 142,63 143,26 143,32 143,37 143,32 143,26 142,63 143,26 143,30
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	-143,30 -143,25 -143,20 -143,20 -143,20 -143,20 -143,20 -143,25 -143,20 -143,20 -143,30
ODLEGŁOŚCI	-6,15 -5,15 -4,15 -3,15 -2,15 -1,15 0,00 1,75 2,50 3,00 3,75 4,15 5,15 6,15

PIK. 3916,33



P.P. = 137,00m	
RZĘDNE PROJEKTOWANE	142,90 143,05 143,11 143,04 142,97 142,91 142,88 142,91 142,90
RZĘDNE SPODU PROJ. NAWIERZCHNI	
RZĘDNE TERENU	-142,90 -142,90 -142,90 -142,94 -142,90 -142,85 -142,88 -142,90 -142,90
ODLEGŁOŚCI	-6,15 -5,15 -4,15 -3,15 -2,15 -1,15 0,00 1,75 2,50 3,00 3,75 4,15 5,15 6,15

PRZEKROJE DO ROBÓT ZIEMNYCH DROGI LEŚNEJ NR 72 skala 1 : 200 / 1:100



Temat: Budowa drogi leśnej nr 72 wg DSD na terenie obrębu leśnego Dobieszyn, leśnictw Żowody i Grabowy Łos, gmina Stroniec.

Tytuł rysunku: Przekroje do robót ziemnych Faza: WYKONAWCZY

Projektował : mgr inż. Jakub Piekarski MAZ/0365/PWBD/22

Asystent proj.: mgr inż. Łukasz Piekarski

Asystent proj.: mgr inż. Mateusz Piekarski

Data: 11.2023. Skala: 1:200/1:100 Nr rys. 5.9 Str. 56