

# PRO-INVEST

*Michał Siudak*

ul. Mirandy 12/13, 59-220 Legnica

NIP: 6912415484

REGON: 380011822

E-MAIL: pro\_invest@interia.pl

TEL: 575 431 183

---

Egz. nr /2

Legnica, 13.10.2021 r.

---

## Docelowa organizacja ruchu

Przebudowa ul. Leszczyńskiej w Złotoryi

Obiekt: *Droga gminna*

Kategoria obiektu: *XXV*

---

Adres obiektu : *Działka nr 16/2, 43/1, 97/8  
obręb 0007 Złotoryja  
Jednostka ewidencyjna: 022602\_1 Złotoryja*

---

Inwestor : *Gmina Miejska Złotoryja  
Plac Orląt Lwowskich  
59-500 Złotoryja*

---

Branża : *Drogowa*

---

Sporządził : *mgr inż. Michał Siudak*

---

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

A . Część opisowa str. 3 - 5

---

B . Część rysunkowa str. 6 - 8

---

## **KARTA UZGODNIENÍ**

**Do projektu docelowej organizacji ruchu związanej z remontem ulicy Leszczyńskiej w Złotoryi**

## **I. Podstawa opracowania**

1. Rozporządzenie Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2002.170.1393 ze zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784)
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124).
5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2017.1260 ze zm.).
6. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Załącznik nr 1-4 do rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)
7. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 06 lipca 2010 r. w sprawie kierowania ruchem drogowym (t.j. Dz.U.2016.143)
8. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 6 lutego 2004r zmieniające rozporządzenie w sprawie kierowania ruchem drogowym (Dz.U.2004.27.243)
9. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 26.02.1996r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami publicznymi i ich usytuowanie (Dz.U.2015.1744)
10. Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych. Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych Warszawa 2001, Część I i II.
11. Umowa z Inwestorem.
12. Wizja w terenie i inwentaryzacja istniejącego oznakowania.

## **II. Cel i zakres opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla projektu remontu ulicy Leszczyńskiej w zakresie remontu jezdni (wraz ze skrzyżowaniami), poboczy, kanalizacji deszczowej.

Celem opracowania jest wykonanie projektu docelowej organizacji ruchu zgodnego z obowiązującymi przepisami, umożliwiające bezpieczne poruszanie się po przedmiotowym odcinku drogi.

## **III. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.**

Podstawowe parametry techniczne projektowanych dróg:

- kategoria drogi – droga gminna
- klasa drogi – D (remont)
- kategoria ruchu – KR1
- szerokość jezdni – 3,5 m
- pobocza – 0,75 m
- spadki poprzeczne poboczy – dostosować do warunków istniejących w taki sposób aby nie tworzyć zastoin wodnych,
- spadki poprzeczne jezdni – obustronne i jednostronne – 2%
- długość przedmiotowego odcinka drogi: remont – 326,80 m

#### **IV . Docelowa organizacja ruchu.**

Po wykonaniu inwentaryzacji istniejącego oznakowania oraz dokonania analizy bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym zadaniu zaprojektowano oznakowanie pionowe.

Na drogach gminnych projektuje się znaki pionowe z grupy „ małe”.

W km 0+129,50 należy wykonać z kostki betonowej próg zwalniający płytowy o następujących parametrach:

- całkowita długość progu – 5,0m
- szerokość progu – 3,1 m
- długość ramp najazdowych – 2 x 1,5 m
- promień załomów – R=17,2

#### **Oznakowanie poziome docelowe**

Brak

Dokładną lokalizację istniejącego oraz projektowanego oznakowania docelowego przedstawiono na rysunku nr 1, który stanowi załącznik do niniejszego opracowania.

#### **V. Przewidywane zagrożenia podczas realizacji robót :**

Głównym zagrożeniem wynikającym z realizacji planowanych robót są pojazdy poruszające się bezpośrednio przy planowanej inwestycji. Podczas prowadzonych prac budowlanych zagrożenie bezpieczeństwa ludzi i mienia stwarzać będzie także ruch technologiczny sprzętu budowlanego ze względu na bezpośrednie sąsiedztwo z czynnym pasem ruchu. Wszystkie prace należy wykonywać ze szczególnym zachowaniem zasad BHP oraz pod nadzorem osób uprawnionych.

#### **VI. Termin wprowadzenia organizacji ruchu oraz realizacji inwestycji.**

Termin wprowadzenia projektowanej docelowej organizacji ruchu ustala się na 02.08.2022 r.

#### **VII. Uwagi oraz wymagania dla znaków drogowych.**

Sposób umieszczania znaków drogowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 ze zm.)