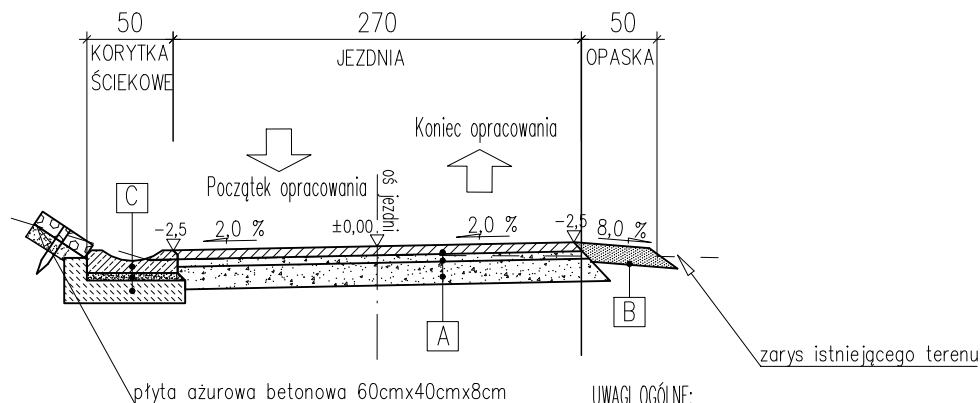


PRZEKRÓJ TYPOWY OD KM 0+000,00 DO KM 0+406,83



UWAGI OGÓLNE:

1. WYSTĘPOWANIE KORYTEK ŚCIEKOWYCH WG. RYS. PLAN SYTUACYJNY

A

KONSTRUKCJA JEZDNI

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 6 cm
podbudowa z kruszywa łamanego 31,5 stabil. mech. o gr. 5cm
podbudowa z kruszywa łamanego 31,5/63,0 stabil. mech. o gr. 15cm
RAZEM: 26cm

B


POBOCZE GRUNTOWE

warstwa gruntu nasypowego o gr. 12cm
RAZEM: 12cm

C

KONSTRUKCJA KORYTKA MULDOWEGO

prefabrykat 50x50x15cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - gr. 5
ława betonowa z betonu klasy C12/15 - gr. 15cm
RAZEM: 35cm

Biuro Projektowe:  BETA PROJEKT al. T. Rejtana 53A lok. 65 35-326 Rzeszów tel. 880 411 234 e-mail: biuro@betaprojekt.pl		Inwestor: Gmina Wielopole Skrzyńskie Wielopole Skrzyńskie 200 39 - 110 Wielopole Skrzyńskie	
Przedsięwzięcie budowlane: PRZEBUDOWA DROGI NAWSIE NA KOWAŁA OD KM 0+000,00 DO KM 0+406,83 NA DZIAŁKACH NR EWID. 2411, 2421/2 2395			
Faza opracowania: PROJEKT WYKONAWCZY		Część: RYSUNKOWA	
Funkcja/branża Główny Projektant Drogowa	Tytuł, imię, nazwisko mgr inż. Roman Charchut	Nr uprawn., specjalność PDK/0061/PWOD/18	Data 04.2022
Skala: 1:50	Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ TYPOWY		Nr rysunku: 2