

## PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

---

45111000-8	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45112000-5	Roboty w zakresie usuwania gleby
45233330-1	Fundamentowanie ulic
45233226-9	Roboty budowlane w zakresie dróg dojazdowych
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233260-9	Roboty budowlane w zakresie dróg pieszych
45233340-4	Fundamentowanie ścieżek ruchu pieszego
45233253-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg dla pieszych
45223300-9	Roboty budowlane w zakresie parkingów
45233222-1	Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45232400-6	Roboty budowlane w zakresie kanałów ściekowych
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233221-4	Malowanie nawierzchni
45233292-2	Instalowanie urządzeń ochronnych
45454100-5	Odnawianie
45111100-9	Roboty w zakresie burzenia
45233150-5	Roboty w zakresie regulacji ruchu

NAZWA INWESTYCJI: **BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POŻAROWEJ DO BUDYNKU WIELOFUNKCYJNEGO "B" WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W OŚRODKU WYPOCZYNKOWYM W SARBINOWIE PRZY ULICY NADMORSKIEJ 15**

ADRES INWESTYCJI: Ulica Nadmorskaj 15 w Sarbinowie, dz. nr ewid. 375, 383/8, obręb 0012 (Sarbinowo), jedn. ewid. 320905\_5 (Gmina Mielno), powiat koszaliński, województwo zachodniopomorskie.

NAZWA INWESTORA: **POLITECHNIKA WARSZAWSKA**

ADRES INWESTORA: PLAC POLITECHNIKI 1, 00-661 WARSZAWA

BRANŻE: INŻYNIERIA RUCHU; DROGOWA

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE:

DROGOWA, INŻYNIERIA RUCHU. Andrzej Drzazgowski

DATA OPRACOWANIA: 17.05.2024 r.

---

PRZEDMIAR SPORZĄDZIŁ(A):

INWESTOR:

Data opracowania

Data zatwierdzenia

17.05.2024 r.

#### 1. Zamierzenie budowlane

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa i przebudowa drogi pożarowej na terenie ośrodka wypoczynkowego Politechniki Warszawskiej w Sarbinowie (OW PW) pomiędzy drogą powiatową nr 3506Z ulicą Nadmorską, a drogą gminną nr 108065Z ulicą Południową przy jego zachodniej granicy. Dodatkowo zaprojektowano stanowiska postojowe dla samochodów osobowych i autobusów oraz dojścia do budynków powiązane z w/w drogą ppoż. Ponadto, w ramach inwestycji zaprojektowano remont istniejącej i budowę fragmentu nowej instalacji kanalizacji deszczowej (KD), jako kontynuację istniejącej.

#### 2. Lokalizacja obszaru inwestycji i opracowania

Teren inwestycji drogowej objęty opracowaniem stanowią nieruchomości ośrodka wypoczynkowego Politechniki Warszawskiej w Sarbinowie zlokalizowanego przy jego zachodniej granicy, pomiędzy drogą powiatową nr 3506Z ulicą Nadmorską, a drogą gminną nr 108065Z ulicą Południową, tj. w jednostce ew. 320905\_5 (Gmina: Mielno) na działkach o nr ewidencyjnych:

- obręb ew. 0012 (Sarbinowo) - dz. nr ew.:375, 383/8

powiat koszaliński, województwo zachodnio - pomorskie i pokrywa się z liniami rozgraniczającymi zaprojektowanej inwestycji.

Ponadto, projektowany remont i budowa instalacji kanalizacji deszczowej (KD) znajdują się w obszarze projektowanej infrastruktury drogowej. W przypadku stwierdzenia podczas wykonywania robót budowlanych konieczności wykonania remontu instalacji KD w granica pasa drogowego ulicy Południowej, podlega to odrębnej procedurze.

#### 3. Założenia projektowe

Założenia projektowe dotyczące drogi pożarowej i innych elementów układu drogowego wraz z robotami towarzyszącymi znajdują się w PAB branży drogowej (tom II PB ust. 13), a założenia projektowe dotyczące kanalizacji deszczowej wraz z robotami towarzyszącymi znajdują się w PAB branży sanitarnej (tom III PB ust. 13)

#### 4. Zakres robót budowlanych

Projekt zakłada budowę i przebudowę drogi pożarowej wraz z przebudową dojść i dojazdów do budynków oraz budowę i remont kanalizacji deszczowej. W ramach robót budowlanych przewiduje się do wykonania:

- roboty przygotowawcze,
- wycinka drzew i krzaków,
- roboty rozbiórkowe,
- roboty ziemne,
- budowa i remont urządzeń infrastruktury technicznej i następujących sieci (instalacji) kanalizacji deszczowej,
- wykonanie korytowania pod projektowane konstrukcje nawierzchni,
- ustawienie krawężników, oporników i obrzeży,
- wykonanie warstw podbudów,
- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni dojazdów i dojść do budynków z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie nawierzchni stanowisk postojowych z betonowej kostki brukowej,
- wykonanie poboczy, humusowanie i obsianie trawą pobocza nieutwardzonego,
- wdrożenie stałej organizacji ruchu,
- roboty wykończeniowe,

#### 5. Rozwiązania projektowe zagospodarowania terenu

Zasadniczo dokumentacja projektowa obejmuje budowę i przebudowę drogi dla drogi pożarowej obsługującej budynek wielofunkcyjny "B". Ponadto, wybudowane będą stanowiska postojowe dla samochodów osobowych i autobusów, parking, dojścia i dojazdy obsługujące istniejącą infrastrukturę OW PW. W ramach opracowania zaprojektowano n/w urządzenia (infrastrukturę) obsługujące obiekt budowlany:

- kanalizację deszczową,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Rozwiązania geometryczne układu drogowego znajdują się w opisie w PZT (tom I PB ust. 8) i są uszczegółowione w PAB branży drogowej i sanitarnej.

#### 6. Rozwiązanie wysokościowe układu

Rozwiązania wysokościowe objętych niniejszym opracowaniem dróg gminnych zaprojektowano w taki sposób, aby zminimalizować ilości robót ziemnych oraz ingerencję w istniejący teren. Zaprojektowane rzędne wysokościowe drogi mieszczą się w przedziale 2.25 - 4.37 m n.p.m. Różnice rzędnych pomiędzy terenem istniejącym, a rzędną projektowaną dróg mieści się w przedziale  $\pm 0 - 21$  cm.

Niweleta drogi pożarowej oraz dojść i dojazdów do budynków została ściśle powiązana z:

- Poziomem istniejącego terenu,
- Zaprojektowanymi i istniejącymi urządzeniami odwadniającymi pas drogowy,
- Istniejącą infrastrukturą podziemną,

-Istniejącymi zabudowaniami przylegającymi do w/w elementów układu drogowego,  
- Istniejącą niweletą jezdni drogi gminnej nr 108065Z ulicy Południowej i drogi powiatowej nr 3506Z ulicy Nadmorskiej.

Ponadto niweleta projektowanych dróg uwzględnia normatywne spadki podłużne i poprzeczne w celu zapewnienia sprawnego odprowadzenia wód opadowych i roztopowych do zaprojektowanych urządzeń odwadniających i na tereny biologicznie czynne OW PW.

Szczegóły znajdują się na przekroju podłużnym - rysunek nr 0203 w PAB branży drogowej

#### 7. Technologia wykonywania nawierzchni

Technologię wykonywania, zakres kontroli, badań, inż. dla poszczególnych asortymentów robót opisano w Szczegółowej Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych stanowiącej integralną część dokumentacji projektowej.

#### 8. Konstrukcja nawierzchni

Zaprojektowane konstrukcje nawierzchni znajdują się w PAB branży drogowej (tom II PB ust. 17) i na rysunkach 0205 (przekroje charakterystyczne) oraz 0206 (Szczegóły konstrukcyjne)

**Obmiar**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>OBMIAR: BUDOWA I PRZEBUDOWA DROGI POŻAROWEJ DO BUDYNKU WIELOFUNKCYJNEGO "B" WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ W OŚRODKU WYPOCZYNKOWYM W SARBINOWIE PRZY ULICY NADMORSKIEJ 15</b>						
<b>1</b>	<b>45111000-8</b>	<b>D-01.00.00</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D-01.02.04	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
			(355,47) / 1000	km	0,36	
					<b>RAZEM</b>	<b>0,36</b>
2 d.1	KNR 2-31 0806-07 analogia	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z trylinki na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
			364,91	m2	364,91	
					<b>RAZEM</b>	<b>364,91</b>
3 d.1	KNR 2-31 0815-01	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2		
			<i>Teren OW PW</i>			
			40,17	m2	40,17	
			<i>Zjazdy z ulicy Południowej i Nadmorskiej</i>			
			71,06	m2	71,06	
					<b>RAZEM</b>	<b>111,23</b>
4 d.1	KNR 2-31 0815-06	D-01.02.04	Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m2		
			146,75	m2	146,75	
					<b>RAZEM</b>	<b>146,75</b>
5 d.1	KNR 2-31 0811-04	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2		
			452,36	m2	452,36	
					<b>RAZEM</b>	<b>452,36</b>
6 d.1	KNR 2-31 0801-03 0801-04 wycena indywidualna	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie różnego rodzaju podbudów o średniej grubości 20 cm	m2		
			poz.2 + poz.3 + poz.4 + poz.5	m2	1 075,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 075,25</b>
7 d.1	KNR 2-31 0813-03	D-01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			99,66 + 44,15	m	143,81	
					<b>RAZEM</b>	<b>143,81</b>
8 d.1	KNR 2-31 0814-05	D-01.02.04	Rozebranie krawężników wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			14,08	m	14,08	
					<b>RAZEM</b>	<b>14,08</b>
9 d.1	KNR 2-31 0812-03	D-01.02.04	Rozebranie ław pod krawężniki, oporniki i ścieki z betonu	m3		
			poz.7 * 0,08 + poz.8 * 0,06	m3	12,35	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,35</b>
10 d.1	KNR 2-31 0814-02	D-01.02.04	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej	m		
			69,06	m	69,06	
					<b>RAZEM</b>	<b>69,06</b>

**Obmiar**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11 d.1	KNR 4-04 1103-04 1103-05	D-01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km	m3		
			(poz.2 * 0,15 + poz.3 * 0,08 + poz.4 * 0,05 + poz.5 * 0,15 + poz.6 + 0,2 + poz.7 + 0,15 * 0,3 + poz.8 * 0,12 * 0,25 + poz.9 + poz.10 * 0,08 * 0,3)	m3	1 372,56	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 372,56</b>
12 d.1	KNR AT-03 0101-02	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
			16,0 + 17,0	m	33,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>33,00</b>
<b>2 45112000-5</b>			<b>ROBOTY ZIEMNE PRZYGOTOWAWCZE</b>			
13 d.2	KNR 2-01 0126-01 analogia	D-01.02.02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm	m2		
			poz.28 + poz.34 + poz.35 + poz.41 + poz.42 + poz.48 + poz.54 + poz.66 + poz.73 - poz.2 + poz.3 + poz.4 + poz.5	m2	3 716,53	
					<b>RAZEM</b>	<b>3 716,53</b>
14 d.2	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-01.02.02	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m3		
			poz.13 * 0,15	m3	557,48	
					<b>RAZEM</b>	<b>557,48</b>
<b>3 45233330-1</b>			<b>KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI I OBRZEŻA</b>			
15 d.3	KNR 2-31 0401-01	D-08.03.01	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 20x20 cm w gruncie kat.I-II	m		
			poz.22	m	425,53	
					<b>RAZEM</b>	<b>425,53</b>
16 d.3	KNR 2-31 0401-03	D-08.01.01b	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II	m		
			(poz.19 + poz.20 + poz.21)	m	740,49	
					<b>RAZEM</b>	<b>740,49</b>
17 d.3	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-08.01.01b	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m3		
			(poz.15 * 0,2 * 0,2 + poz.16 * 0,3 * 0,3) * 0,5 <Przyjęto 50% z uwagi na wykonane rozbiórki>	m3	41,83	
					<b>RAZEM</b>	<b>41,83</b>
18 d.3	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton C12/15	m3		
			(poz.19 + poz.20) * 0,07 + poz.21 * 0,06 + poz.22 * 0,04	m3	63,73	
					<b>RAZEM</b>	<b>63,73</b>
19 d.3	KNR 2-31 0403-03	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			225,55	m	225,55	
					<b>RAZEM</b>	<b>225,55</b>
20 d.3	KNR 2-31 0403-03 analogia	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			2,50	m	2,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,50</b>
21 d.3	KNR 2-31 0403-05	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		

**Obmiar**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			512,44	m	512,44	
					<b>RAZEM</b>	<b>512,44</b>
22 d.3	KNR 2-31 0407-05 analogia	D-08.03.01	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			425,53	m	425,53	
					<b>RAZEM</b>	<b>425,53</b>
<b>4</b>	<b>45233226-9</b>		<b>JEZDNIA DROGI PPOŻ. I DOJAZD DO BUDYNKOW</b>			
<b>4.1</b>	<b>45233330-1</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
23 d.4.1	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 25 cm	m2		
			poz.28	m2	1 975,57	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 975,57</b>
24 d.4.1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m3		
			poz.23 * 0,25	m3	493,89	
					<b>RAZEM</b>	<b>493,89</b>
25 d.4.1	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
			poz.23	m2	1 975,57	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 975,57</b>
26 d.4.1	KNR 2-31 0111-01 0111-02 0111-05 0111-06	D-04.05.01 a	Podbudowa pomocnicza - kruszywo stabilizowane cementem C 1,5/2 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - 25 kg cementu na 1 m2 podbudowy - doziarnienie w ilości 0.05 m3/m2	m2		
			poz.28	m2	1 975,57	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 975,57</b>
27 d.4.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02 b	Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2		
			poz.28	m2	1 975,57	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 975,57</b>
<b>4.2</b>	<b>45233220-7</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
28 d.4.2	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23a	Jezdnia drogi ppoż. i dojazd do budynków, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka betonowa typu Holland fazowa / bezzfazowa kolor szary	m2		
			<i>Droga ppoż - kostka fazowana</i>			
			858,86	m2	858,86	
			<i>Droga ppoż - kostka bezzfazowa</i>			
			723,51	m2	723,51	
			<i>Dojazd do budynków - kostka fazowana</i>			
			322,54	m2	322,54	
			<i>Dojazd do budynków - kostka bezzfazowa</i>			
			70,66	m2	70,66	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 975,57</b>

**Obmiar**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>5</b>	<b>45233260-9</b>		<b>DOJŚCIE DO BUDYNKÓW CHODNIK</b>			
<b>5.1</b>	<b>45233340-4</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
29 d.5.1	KNR 2-31 0101-01	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
			poz.34 + poz.35	m2	668,30	
					<b>RAZEM</b>	<b>668,30</b>
30 d.5.1	KNR 2-31 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Pomniejszenie grubości do 15 cm Krotność = -1	m2		
			poz.29	m2	668,30	
					<b>RAZEM</b>	<b>668,30</b>
31 d.5.1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m3		
			poz.29 * 0,15	m3	100,25	
					<b>RAZEM</b>	<b>100,25</b>
32 d.5.1	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
			poz.29	m2	668,30	
					<b>RAZEM</b>	<b>668,30</b>
33 d.5.1	KNR 2-31 0115-07 0115-08	D-04.05.01 a	Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C1,5/2,0 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
			poz.34 + poz.35	m2	668,30	
					<b>RAZEM</b>	<b>668,30</b>
<b>5.2</b>	<b>45233253-7</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
34 d.5.2	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23a, D-08.02.02	Dojście do budynków (chodnik), nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka betonowa typu Holland bezfazowa kolor żółty	m2		
			663,63	m2	663,63	
					<b>RAZEM</b>	<b>663,63</b>
35 d.5.2	KNR 2-31 0502-03	D-08.02.01a	Dojście do budynków (chodnik), nawierzchnia z integracyjnych płyt bet. ze stożkami 40x40x8 koloru żółtego cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2		
			7,15 - poz.42	m2	4,67	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,67</b>
<b>6</b>	<b>45233260-9</b>		<b>DOJŚCIE DO BUDYNKÓW CHODNIK - KONSTRUKCJA WZMOCNIONA</b>			
<b>6.1</b>	<b>45233340-4</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
36 d.6.1	KNR 2-31 0101-01	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
			poz.41 + poz.42	m2	77,18	
					<b>RAZEM</b>	<b>77,18</b>
37 d.6.1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m3		
			poz.36 * 0,15	m3	11,58	
					<b>RAZEM</b>	<b>11,58</b>
38 d.6.1	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		

**Obmiar**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.36	m2	77,18	
					<b>RAZEM</b>	<b>77,18</b>
39 d.6.1	KNR 2-31 0111-01 0111-02 0111-05 0111-06	D-04.05.01 a	Podbudowa pomocnicza - kruszywo stabilizowane cementem C 1,5/2 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - 25 kg cementu na 1 m2 podbudowy - doziarnienie w ilości 0.05 m3/m2	m2		
			poz.41 + poz.42	m2	77,18	
					<b>RAZEM</b>	<b>77,18</b>
40 d.6.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02 b	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm o gr. 15 cm	m2		
			poz.41 + poz.42	m2	77,18	
					<b>RAZEM</b>	<b>77,18</b>
<b>6.2</b>	<b>45233253-7</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
41 d.6.2	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23a, D-08.02.02	Dojście do budynków (chodnik), nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka betonowa typu Holland bezfazowa kolor żółty	m2		
			74,70	m2	74,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>74,70</b>
42 d.6.2	KNR 2-31 0502-03	D-08.02.01a	Dojście do budynków (chodnik), nawierzchnia z integracyjnych płyt bet. ze stożkami 40x40x8 koloru żółtego cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2		
			2,48	m2	2,48	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,48</b>
<b>7</b>	<b>45223300-9</b>		<b>STANOWISKA POSTOJOWE DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH</b>			
<b>7.1</b>	<b>45233330-1</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
43 d.7.1	KNR 2-31 0101-01	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
			poz.48	m2	357,76	
					<b>RAZEM</b>	<b>357,76</b>
44 d.7.1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m3		
			poz.43 * 0,15	m3	53,66	
					<b>RAZEM</b>	<b>53,66</b>
45 d.7.1	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
			poz.43	m2	357,76	
					<b>RAZEM</b>	<b>357,76</b>
46 d.7.1	KNR 2-31 0111-01 0111-02 0111-05 0111-06	D-04.05.01 a	Podbudowa pomocnicza - kruszywo stabilizowane cementem C 1,5/2 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - 25 kg cementu na 1 m2 podbudowy - doziarnienie w ilości 0.05 m3/m2	m2		
			poz.48	m2	357,76	
					<b>RAZEM</b>	<b>357,76</b>
47 d.7.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02 b	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabil. mech. 0/31,5 mm o gr. 20 cm	m2		
			poz.48	m2	357,76	
					<b>RAZEM</b>	<b>357,76</b>
<b>7.2</b>	<b>45233220-7</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			



**Obmiar**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
48 d.7.2	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23a, D-10.06.01	Stanowisko postojowe dla samochodów osobowych, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka betonowa typu Holland bezfazowa kolor bordowy	m2		
			357,76	m2	357,76	
					<b>RAZEM</b>	<b>357,76</b>
<b>8</b>	<b>45223300-9</b>		<b>STANOWISKA POSTOJOWE DLA AUTOBUSÓW</b>			
<b>8.1</b>	<b>45233330-1</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
49 d.8.1	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 25 cm	m2		
			poz.54	m2	160,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>160,70</b>
50 d.8.1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m3		
			poz.49 * 0,25	m3	40,18	
					<b>RAZEM</b>	<b>40,18</b>
51 d.8.1	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
			poz.49	m2	160,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>160,70</b>
52 d.8.1	KNR 2-31 0111-01 0111-02 0111-05 0111-06	D-04.05.01 a	Podbudowa pomocnicza - kruszywo stabilizowane cementem C 1,5/2 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - 25 kg cementu na 1 m2 podbudowy - doziarnienie w ilości 0.05 m3/m2	m2		
			poz.54	m2	160,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>160,70</b>
53 d.8.1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02 b	Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2		
			poz.54	m2	160,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>160,70</b>
<b>8.2</b>	<b>45233220-7</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
54 d.8.2	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23a, D-10.06.01	Stanowisko postojowe dla autobusów, nawierzchnia z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka betonowa typu Holland fazowa kolor grafitowy	m2		
			160,70	m2	160,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>160,70</b>
<b>9</b>			<b>ZJAZDY Z DRÓG PUBLICZNYCH</b>			
<b>9.1</b>	<b>45233330-1</b>		<b>KRAWĘŻNIKI, OPORNIKI I OBRZEŻA</b>			
55 d.9.1	KNR 2-31 0401-03	D-08.01.01b	Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.I-II	m		
			(poz.58 + poz.59)	m	72,42	
					<b>RAZEM</b>	<b>72,42</b>
56 d.9.1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-08.01.01b	Wywóz ziemi samochodami samowyładowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m3		
			(poz.55 * 0,3 * 0,3) * 0,5 <Przyjęto 50% z uwagi na wykonane rozbiórki>	m3	3,26	
					<b>RAZEM</b>	<b>3,26</b>
57 d.9.1	KNR 2-31 0402-04	D-08.01.01b	Ława pod krawężniki betonowa z oporem - beton C12/15	m3		

**Obmiar**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			poz.58 * 0,07 + poz.59 * 0,06	m3	4,68	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,68</b>
58 d.9.1	KNR 2-31 0403-03 analogia	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			<i>Zjazd z ulicy Południowej</i>			
			16,00	m	16,00	
			<i>Zjazd z ulicy Nadmorskiej</i>			
			17,00	m	17,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>33,00</b>
59 d.9.1	KNR 2-31 0403-05	D-08.01.01b	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			<i>Zjazd z ulicy Południowej</i>			
			39,42	m	39,42	
					<b>RAZEM</b>	<b>39,42</b>
60 d.9.1	KNR 2-31 1203-05	D-08.03.01a	Przestawienie obrzeży betonowych 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m		
			2,5 * 3 + 2	m	9,50	
					<b>RAZEM</b>	<b>9,50</b>
<b>9.2</b>			<b>KONSTRUKCJA JEZDNI ZJAZDÓW</b>			
<b>9.2.1</b>	<b>45233330-1</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
61 d.9.2. 1	KNR 2-31 0101-01 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 25 cm	m2		
			poz.66	m2	126,17	
					<b>RAZEM</b>	<b>126,17</b>
62 d.9.2. 1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m3		
			poz.61 * 0,25	m3	31,54	
					<b>RAZEM</b>	<b>31,54</b>
63 d.9.2. 1	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
			poz.61	m2	126,17	
					<b>RAZEM</b>	<b>126,17</b>
64 d.9.2. 1	KNR 2-31 0111-01 0111-02 0111-05 0111-06	D-04.05.01 a	Podbudowa pomocnicza - kruszywo / grunt stabilizowane cementem C 1,5/2 - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - 25 kg cementu na 1 m2 podbudowy - doziarnienie w ilości 0.05 m3/m2	m2		
			poz.66	m2	126,17	
					<b>RAZEM</b>	<b>126,17</b>
65 d.9.2. 1	KNR 2-31 0114-07 0114-08	D-04.04.02 b	Podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m2		
			poz.66	m2	126,17	
					<b>RAZEM</b>	<b>126,17</b>
<b>9.2.2</b>	<b>45233220-7</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
66 d.9.2. 2	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23a, D-10.07.01	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka betonowa typu Holland fazowa kolor grafitowy / czerwony	m2		
			<i>Zjazd z ulicy Południowej</i>			
			109,86	m2	109,86	

**Obmiar**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			Zjazd z ulicy Nadmorskiej			
			16,31	m2	16,31	
					<b>RAZEM</b>	<b>126,17</b>
<b>9.3</b>			<b>CHODNIK (ODTWORZENIE I DOSTOSOWANIE DO WYKONANYCH ZJAZDÓW)</b>			
<b>9.3.1</b>	<b>45233330-1</b>		<b>PODBUDOWY</b>			
67 d.9.3. 1	KNR 2-31 0101-01	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm	m2		
			poz.72 + poz.73	m2	18,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>18,37</b>
68 d.9.3. 1	KNR 2-31 0101-02	D-04.01.01	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV - za każde dalsze 5 cm głębokości Pomniejszenie grubości do 15 cm Krotność = -1	m2		
			poz.67	m2	18,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>18,37</b>
69 d.9.3. 1	KNR 4-01 0108-05 0108-08	D-04.01.01	Wywóz ziemi samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km grunt.kat. I-II	m3		
			poz.67 * 0,15	m3	2,76	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,76</b>
70 d.9.3. 1	KNR 2-31 0103-04	D-04.01.01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV	m2		
			poz.67	m2	18,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>18,37</b>
71 d.9.3. 1	KNR 2-31 0115-07 0115-08	D-04.05.01 a	Podbudowa z gruntu / kruszywa naturalnego stabilizowanego cementem C1,5/2,0 - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2		
			poz.72 + poz.73	m2	18,37	
					<b>RAZEM</b>	<b>18,37</b>
<b>9.3.2</b>	<b>45233222-1</b>		<b>NAWIERZCHNIA</b>			
72 d.9.3. 2	KNR 2-31 0511-03	D-05.03.23a, D-08.02.02	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej - kostka betonowa typu Holland fazowa kolor zgodny ze stanem (szary)	m2		
			1,6 * 2,0 + 4,0 * 1,5 + 2,5 * 1,5	m2	12,95	
					<b>RAZEM</b>	<b>12,95</b>
73 d.9.3. 2	KNR 2-31 0502-03	D-08.02.01a	Chodniki z integracyjnych płyt bet. ze stożkami 40x40x8 koloru żółtego cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową	m2		
			5,42	m2	5,42	
					<b>RAZEM</b>	<b>5,42</b>
<b>10</b>	<b>45232400-6</b>		<b>ELEMENTY ODWODNIENIA</b>			
74 d.10	KNR AT-03 0402-02 analogia	D-08.05.06a	Ścieki uliczne z prefabrykatów betonowych 33x25x8 cm na ławie z betonu C 12/15 o przekroju 0,05 m2	m		
			32,90	m	32,90	
					<b>RAZEM</b>	<b>32,90</b>
75 d.10	KNR AT-03 0401-01	D-08.05.06a	Ścieki uliczne trójkątne z prefabrykatów betonowych 33x50x20 cm na ławie z betonu C 12/15 o przekroju 0,09 m2	m		
			165,90	m	165,90	

**Obmiar**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>165,90</b>
<b>11</b>			<b>STAŁA ORGANIZACJA RUCHU</b>			
<b>11.1</b>	<b>45233290-8</b>		<b>OZNAKOWANIE PIONOWE</b>			
76 d.11. 1	KNR 2-31 0818-08	D-01.02.04	Rozebranie słupków do znaków	szt.		
			1,0	szt.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
77 d.11. 1	KNR 2-31 0703-03	D-01.02.04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych	szt.		
			2,0	szt.	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
78 d.11. 1	KNR 2-31 0702-02	D-07.02.01a	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm	szt.		
			30,0	szt.	30,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>30,00</b>
79 d.11. 1	KNR 2-31 0703-01	D-07.02.01a	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2	szt.		
			39,0	szt.	39,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>39,00</b>
80 d.11. 1	KNR 2-31 0703-02	D-07.02.01a	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2	szt.		
			7,0	szt.	7,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,00</b>
<b>11.2</b>	<b>45233221-4</b>		<b>OZNAKOWANIE POZIOME</b>			
81 d.11. 2	KNR 2-31 0706-01 analogia	D-07.01.01 a	Ręczne malowanie wykonywane sprzętem ręcznym - symbole na jezdni farbą chlorokauczukową P-26	m2		
			2 * 0,72	m2	1,44	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,44</b>
82 d.11. 2	KNR 2-31 0706-03	D-07.01.01 a	Mechaniczne malowanie linii segregacyjnych i krawędziowych przerywanych na jezdni farbą chlorokauczukową	m2		
			47,06 - poz.81	m2	45,62	
					<b>RAZEM</b>	<b>45,62</b>
<b>11.3</b>	<b>45233292-2</b>		<b>URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
83 d.11. 3	KNR 2-31 0702-02 analogia	D-07.02.02.a	Słupki blokująca U-12c	szt.		
			4,0	szt.	4,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4,00</b>
<b>12</b>	<b>45454100-5</b>		<b>ROBOTY INNE I WYKONCZENIOWE</b>			
<b>12.1</b>			<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b>			
84 d.12. 1	KNR 2-31 1406-04	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych	szt.		
			2,0	szt.	2,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2,00</b>
85 d.12. 1	KNR 2-31 1406-03	D-03.02.01	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
			22,0	szt.	22,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>22,00</b>

**Obmiar**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
86 d.12. 1	KNR 2-01 0505-01	D-09.01.01a	Ręczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III - 15% wykonywane ręcznie	m2		
			poz.88 * 0,15	m2	236,75	
					<b>RAZEM</b>	<b>236,75</b>
87 d.12. 1	KNR 2-01 0505-04	D-09.01.01a	Mechaniczne plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kat. I-III - 85% wykonywane mechanicznie	m2		
			poz.88 * 0,85	m2	1 341,59	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 341,59</b>
88 d.12. 1	KNR 2-01 0510-01 0510-02 analogia	D-09.01.01a	Humusowanie z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm	m2		
			1578,34	m2	1 578,34	
					<b>RAZEM</b>	<b>1 578,34</b>
<b>12.2</b>			<b>ROBOTY OGÓLNOBUDOWLANE</b>			
<b>12.2.</b> <b>1</b>	<b>45111100-9</b>		<b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>			
89 d.12. 2.1	wycena indywidualna	D-01.02.03	Rozbiórka wiaty gospodarczej o wym ~5,2 x 6,4 m wraz z wywozem materiałów z rozbiórki i ich utylizacją	kpl.		
			1,0	kpl.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>
<b>12.2.</b> <b>2</b>	<b>45233150-5</b>		<b>OGRODZENIA</b>			
90 d.12. 2.2	KNR 2-31 0818-05 wycena indywidualna	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzeń systemowych wraz z bramą i furką	m		
			7,7	m	7,70	
					<b>RAZEM</b>	<b>7,70</b>
91 d.12. 2.2	wycena indywidualna	D-01.02.04	Rozebranie ogrodzenia z elementów kutych wraz z fundamentem i podmurówką	m		
			8,60	m	8,60	
					<b>RAZEM</b>	<b>8,60</b>
92 d.12. 2.2	wycena indywidualna	Według wytocznych producenta	Wykonanie bramy wjazdowej przesuwnej od ulicy Nadmorskiej z automatyką, wyglądem dostosowaną do pozostałego ogrodzenia. Należy uwzględnić wszystkie roboty towarzyszące, tj. Wykonanie nowych słupków z klinkieru, ławy bramowej z systemem przesuwnym, dostosowanie istniejącego ogrodzenia, zakup i montaż automatyki do otwierania bramy sterowanej pilotem, itp. Długość bramy - 8,6 m.	kpl.		
			1,0	kpl.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>

**Obmiar**

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
93 d.12. 2.2	wycena indywidualn a	Według wytycznych producenta	Wykonanie bramy wjazdowej przesuwnej od ulicy Połudnowej z automatyką, wyglądem dostosowaną do pozostałego ogrodzenia. Należy uwzględnić wszystkie roboty towarzyszące, tj. Wykonanie nowych słupków z klinkieru, ławy bramowej z systemem przesuwnym, dostosowanie istniejącego ogrodzenia, zakup i montaż automatyki do otwierania bramy sterowanej pilotem, itp.	kpl.		
			1,0	kpl.	1,00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1,00</b>