

Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa
t. 604.700.233
f. 22.300.12.89
e. pp.traffic@gmail.com



INWESTOR: BURMISTRZ ŁOMIANEK
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

WYKONAWCA: Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

OBIEKT: Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie gmina Łomianki
(skrzyżowanie z ul. Wiklinową)

TOM II

FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA: ELEKTRYCZNA

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr ew. 187/8, 187/1, 217 obręb 0008, Kiełpin,
Jednostka ewidencyjna 143205_5, ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI

KATEGORIA OBIEKTU BUD.: **Kategoria IV, XXV, XXVI**

Branża	STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Elektryczna	Projektant	mgr inż. Cyprian Kowalczyk	MAZ/0317/POOE/12	
	Sprawdzający	mgr inż. Wojciech Grzeszczak	LUB/0286/PWOE/13	

Egz. nr 1

WARSZAWA 12.2016 r.

1. TOM I – Projekt Wykonawczy - branża drogowa
2. TOM II – Projekt Wykonawczy – branża elektryczna – przebudowa kolizji

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1. OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA.....	2
2. OPIS TECHNICZNY.....	10
3. INFORMACJA BIOZ.....	21
4. ZAŁĄCZNIKI – opinie, uzgodnienia.....	25
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	33

OŚWIADCZENIA I UPRAWNIENIA

Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie
Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

Cyprian Kowalczuk
03-141 Warszawa
Ul. Barei 3m42

Warszawa, dnia 08.12.2016r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu wykonawczego zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie w gminie Łomianki**”

zlokalizowaną na działkach: **dz. nr ew. 155, 188/19, 188/21, 187/1, 188/27, 187/8, 217**
obręb 0008, KIEŁPIN Jednostka ewidencyjna 143205_5,
ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI

o sporządzeniu projektu wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt wykonawczy został zaprojektowany na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

mgr inż. Cyprian Kowalczuk

MAZ/0317/POOE/12

.....
(podpis)

Do przedmiotowego projektu wykonawczego została, zgodnie z art. 20 ust. 1 pkt 1b, sporządzona informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględniana **w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia** zgodnie z art. 21a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.) spełniająca wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku (Dz. U. z 2003 roku Nr 120, poz.1126) w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

mgr inż. Cyprian Kowalczuk

MAZ/0317/POOE/12

.....
(podpis)

Wojciech Grzeszczak
01-462 Warszawa
Ul. Zaborowska 3/67

Warszawa, dnia 08.12.2016r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 t.j. z późn. zm.), składam niniejsze oświadczenie, jako projektant projektu wykonawczego zamierzenia budowlanego pod nazwą: „**Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie w gminie Łomianki**”

zlokalizowaną na działkach: **dz. nr ew. 155, 188/19, 188/21, 187/1, 188/27, 187/8, 217**
obręb 0008, KIEŁPIN Jednostka ewidencyjna 143205_5,
ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI

o sporządzeniu projektu wykonawczego, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projekt wykonawczego został sprawdzony na podstawie posiadanych uprawnień budowlanych w specjalności: **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych**

mgr inż. Wojciech Grzeszczak
LUB/0286/PWOE/13

.....
(podpis)



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA



sygn. akt. MAZ/7131/ 418 /12 /E

Warszawa, dnia 02 lipca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

Panu Cyprianowi Kowalczyk
magistrowi inżynierowi
urodzonemu dnia 30 czerwca 1983 roku we Wrocławiu, synowi Zygmunta

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr MAZ/0317/POOE/12**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, z zastrzeżeniem art. 62 ust. 5.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane stanowią podstawę do:

projektowania obiektu budowlanego takiego jak: sieci, instalacje i urządzenia elektryczne i elektroenergetyczne, w tym kolejowe, trolejbusowe i tramwajowe sieci trakcyjne wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi zasilania i sterowania, w tym kolejowej, trolejbusowej i tramwajowej sieci trakcyjnej oraz elektrycznego ogrzewania rozjazdów.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

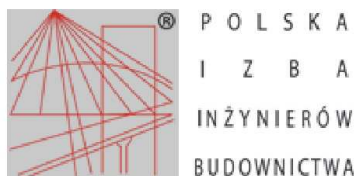
Skład Orzekający

- 1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek
- 2/ mgr inż. Irena Churska
- 3/ mgr inż. Krzysztof Booss



Otrzymują:

1. Pan Cyprian Kowalczyk
Dęby 53
07-437 Łyse
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-W42-KF1-GE2 *

Pan CYPRIAN KOWALCZUK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0472/12

adres zamieszkania DĘBY 53, 07-437 ŁYSE

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-07-22 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Lublin, dnia 3 grudnia 2013 r.

LOIB.OKK.7131/196 – 7132/196/13

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm. /, art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 /, § 24 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm. /, po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan Wojciech GRZESZCZAK

magister inżynier

urodzony dnia 17 lipca 1983 r. w Radzynie Podlaskim

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewidencyjny: LUB/0286/PWOE/13

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń
elektrycznych i elektroenergetycznych*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. / odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Członek

mgr inż. Maria Kosler

Członek

inż. Edward Woźniak

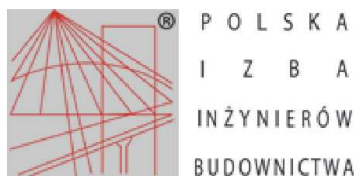
Przewodniczący

dr inż. Bolesław Horyński

Otrzymują:

1. Pan Wojciech Grzeszczak
ul. Zaborowska 3/67,
01-462 Warszawa
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ARR-74Z-IEG *

Pan WOJCIECH GRZESZCZAK o numerze ewidencyjnym MAZ/IE/0131/14
adres zamieszkania ul. ZABOROWSKA 3/ 67, 01-462 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2016-08-01 do 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-08-05 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy

OPIS TECHNICZNY

Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie

Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

Spis treści:

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	12
1. Podstawa opracowania.....	12
2. Przedmiot inwestycji.....	13
2.1 Inwestor	13
2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej	13
2.3 Przedmiot i zakres inwestycji	13
2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi.....	13
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.....	14
3.1 Charakter obszarów objętych inwestycją	14
3.2 Stan istniejący nawierzchni i opinia geotechniczna.....	15
3.3 Istniejąca infrastruktura techniczna	16
4. Projektowane zagospodarowania terenu.....	16
4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe projektowanej ulicy	16
4.2 Sieć elektroenergetyczna nn.....	17
5. Informacja o zabytkach.....	18
6. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej	18
7. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko	18
8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	19
9. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego	19
B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA.....	20
I OCHRONY ZDROWIA	20
Zestawienie materiałów.....	23

A. OPIS TECHNICZNY PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. Podstawa opracowania

- 1.1. Umowa zawarta pomiędzy Gminą Łomianki, a Pracownią Projektową Traffic, Krzysztof Stępień.
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 r. poz. 124).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 463).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 nr 0 poz. 462)
- 1.5. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 roku poz. 1409 tekst jednolity).
- 1.6. Katalog Typowych Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (KTNPP) – Instytut Badawczy Dróg i Mostów 1997r.
- 1.7. Mapa do celów projektowych

2. Przedmiot inwestycji

2.1 Inwestor

Inwestorem przebudowy jest:

BURMISTRZ ŁOMIANEK

ul. Warszawska 115

05-092 Łomianki

2.2 Wykonawca dokumentacji technicznej

Wykonawcą dokumentacji technicznej jest:

Pracownia Projektowa TRAFFIC, Krzysztof Stępień

Plac Rembowskiego 9/8, 02-915 Warszawa

2.3 Przedmiot i zakres inwestycji

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczego dla inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie” Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie.

Dokumentacja projektowa zakłada:

-budowa sieci elektroenergetycznej nn (linii kablowej nn, złącze kablowe nn).

2.4 Lokalizacja i otoczenie rozbudowanej drogi

Lokalizacja inwestycji

Teren inwestycji objęty jest Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego - "Kiełpin" zatwierdzony Uchwałą Rady Miejskiej w Łomiankach Nr XXXII/229/2008 z dnia 30 grudnia 2008 roku.

Lokalizacja inwestycji

l.p.	Gmina	Jednostka ewidencyjna	Nr obrębu	Numer działki	Nr działek po podziale	Nr działki wchodzące w skład pasa drogowego po podziale	Nr działki wchodzącej w skład pasa drogowego w całości	Działki poza liniami rozgraniczającymi, na których przewiduje się przebudowę ist. sieci uzbrojenia terenu oraz dróg innych kategorii
1	Łomianki	143205_5, ŁOMIANKI -	obręb 0008, KIEŁPIN	155	-	-	-	155

		OBSZAR WIEJSKI						
2	Łomianki	143205_5, ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI	obręb 0008, KIEŁPIN	188/19	-	-	188/19	-
3	Łomianki	143205_5, ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI	obręb 0008, KIEŁPIN	188/21	-	-	188/21	-
4	Łomianki	143205_5, ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI	obręb 0008, KIEŁPIN	187/1	-	-	187/1	-
5	Łomianki	143205_5, ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI	obręb 0008, KIEŁPIN	188/27	-	-	188/27	-
6	Łomianki	143205_5, ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI	obręb 0008, KIEŁPIN	187/8	187/9 187/10	187/10	-	-
7	Łomianki	143205_5, ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI	obręb 0008, KIEŁPIN	217	-	-	-	217

Sposób i zakres oddziaływania na otoczenie: zasięg obszaru oddziaływania: oddziaływanie lokalne; sposób oddziaływania: pozytywny – umożliwia prowadzenie ruchu drogą gminną oraz zapewnia jej prawidłowe odwodnienie. Obszar oddziaływania zawiera się w zakresie linii rozgraniczających drogi gminnej określonych przez działkę w tabeli powyżej.

Akty prawne w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. 2001 Nr 62 poz. 627 tekst jednolity);
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001r. Prawo wodne (Dz. U. 2015, poz. 469 tekst jednolity)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (dz. U. 2003 Nr 80 poz. 717 tekst jednolity).

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1 Charakter obszarów objętych inwestycją

Przedsięwzięcie nie znajduje się w obszarze zaliczanego do sieci Natura 2000.

Inwestycja zlokalizowana jest natomiast w otulinie Kampinoskiego Parku Narodowego.

3.2 Stan istniejący nawierzchni i opinia geotechniczna

Stan istniejący nawierzchni

Na przebudowywanym odcinku istniejąca jezdnia ma nawierzchnię z mieszanki z destruktu asfaltowego i gruzu o grubości od 5-10cm średnio 8cm.

Opinia geotechniczna

Istniejące podłoże zostało poddane szczegółowym badaniom i analizie geotechnicznej celem zebrania informacji i określenia rzeczywistego stanu technicznego oraz podjęcia stosownych decyzji, co do zakresu planowanego wzmocnienia. W celu określenia gruntów podłoża wykonano 4 otwory na głębokość 3m od powierzchni terenu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), projektowany obiekt, w powiązaniu z udokumentowaną budową podłoża gruntowego i warunkami realizacji inwestycji, zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

W oparciu o otrzymane wyniki wierceń, rozpoznane grunty zakwalifikowano do 4 warstwy geotechnicznej. Z podziału wyłączono, jeśli występują:

- nasypy niekontrolowane (na kartach i przekrojach oznaczone czerwonym kratkowaniem)
- glebę, grunty humusowe (na kartach i przekrojach nie zostały pokolorowane)
- torfy oprócz namulów i gytii (na kartach i przekrojach zostały pokolorowane)

Osady niespoiste:

To osady wieku głównie plejstocenskigo, tarasu nadzalewowego, o genezie rzecznej. Grunty podzielono na:

warstwa IIb - to głównie piaski drobne, miejscami średnie, w stanie średniozagęszczonym.

Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy $ID=0,4$. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

warstwa IIc - to głównie piaski drobne oraz średnie, wilgotne, w stanie średniozagęszczonym.

Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy $ID=0,5$. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

Osady spoiste:

To czwartorzędowe osady głównie o charakterze deluwialnym lub zastoiskowym.

Grunty podzielono na:

warstwa IIIc - to głównie piasek gliniasty, glina i glina piaszczysta, w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,3$. Parametry przyjęto dla piasków gliniastych.

warstwa IIId - to głównie glina, piasek gliniasty oraz domieszki pyłu piaszczystego, w stanie twardoplastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,2$. Parametry przyjęto dla glin.

W wykonanych otworach nie stwierdzono wody gruntowej.

3.3 Istniejąca infrastruktura techniczna

Istniejący stan zagospodarowania terenu pod względem urządzeń infrastruktury technicznej w rejonie objętym projektem układu drogowego przedstawia się następująco:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej,
- sieć gazowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć telekomunikacyjna,

4. Projektowane zagospodarowania terenu

4.1 Podstawowe parametry techniczno - użytkowe projektowanej ulicy

- kategoria drogi – droga gminna klasy D – szerokości ok. **6,0m** – strefa zamieszkania bez wyznaczania jezdni i chodników,
- przyjęta kategoria ruchu – **KR1**,
- nośność nawierzchni - **100 kN/oś**,
- nawierzchnia ulicy z kostki betonowej (szara) szer. **4,0m**, pozostała część ulicy z betonowych płyt ażurowych EKO o szerokości po ok. **1,0m**,
- nawierzchnia w miejscu bram z kostki betonowej (czerwona) dostosowana do szerokości,
- nawierzchnia w miejscu furtek z kostki betonowej (szara) dostosowana do szerokości,
- odwodnienie za pomocą rozsączania poprzez nawierzchnię z betonowych płyt ażurowych EKO

4.2 Sieć elektroenergetyczna nn

Projektuje się usunięcie kolizji planowanej drogi z istniejącą siecią elektroenergetyczną nn (linią kablową nn, złączem kablowym, przyłączem kablowym nn) z przebudowywaną drogą.

Istniejące złącze kablowe ZK2 na dz. 187/8 kolidujące ze skrzyżowaniem ul. Truskawkowej i ul. Wiklinowej - należy rozebrać.

Wybudować projektowane złącze kablowo – pomiarowe ZK2/SL1 na dz. 187/8 (odsunięcie o 4m w kierunku północnym od rozebranego złącza kablowego ZK2).

Istniejącą linię kablową YAKY 4x50 na odcinku pomiędzy rozbieranym złączem kablowym a istniejącym słupem RK ZN-10 (od strony stacji transformatorowej nr 041194) na dz.187/8 oraz dz. 217 (przy dz.127/3) - należy rozebrać (L=6m).

Istniejącą linię kablową YAKY 4x50 na odcinku pomiędzy rozbieranym złączem kablowym a istniejącym słupem RK ZN-10 (od strony stacji transformatorowej nr 041513) na dz.187/8 oraz dz. 217 (przy dz.127/3) - należy rozebrać (L=6m).

Projektowaną linię kablową nn należy wybudować na nowej trasie. Na odcinku między proj. złączem kablowo – pomiarowym ZK2/SL1 a istniejącym słupem RK ZN-10 od strony stacji transformatorowej nr 041194 na dz. 217 (przy dz.127/3) należy za pomocą proj. mufy kablowej SMH4 25-70 połączyć proj. linię kablową nn YAKXS 4x50 z istn. linią kablową nn YAKY 4x50. Proj. linię kablową nn YAKXS 4x50 L=13(18)m, należy wybudować od proj. mufy kablowej SMH4 25-70, wzdłuż ul. Wiklinowej (w kierunku północnym) na dz. 217 (przy dz. 127/3), na dz. 217 (przy dz. 127/2) wykonać przepust pod ul. Wiklinową w kierunku proj. złącza kablowo – pomiarowego ZK2/SL1. Na odcinku między proj. złączem kablowo – pomiarowym ZK2/SL1 a istniejącym słupem RK ZN-10 od strony stacji transformatorowej nr 041513 na dz. 217 (przy dz.127/3) należy za pomocą proj. mufy kablowej SMH4 25-70 połączyć proj. linię kablową nn YAKXS 4x50 z istn. linią kablową nn YAKY 4x50. Proj. linię kablową nn YAKXS 4x50 L=13(18)m, należy wybudować od proj. mufy kablowej SMH4 25-70, wzdłuż ul. Wiklinowej (w kierunku północnym) na dz. 217 (przy dz. 127/3), na dz. 217 (przy dz. 127/2) wykonać przepust pod ul. Wiklinową w kierunku proj. złącza kablowo – pomiarowego ZK2/SL1.

Projektowane linie kablowe należy zabezpieczyć na całej długości rurami osłonowymi SRS 110 L=13m.

Istniejące przyłącze kablowe nn do dz. 187/8 należy skrócić i przepiąć do proj. złącza kablowo – pomiarowego ZK2/SL1.

Wzdłuż projektowanej linii kablowej nn należy ułożyć bednarkę ZnFe25x4. W złączach zainstalować oddzielnie szynę PE, którą dołączyć do projektowanego uziomu poziomego oraz

pionowego wykonanego przy złączu kablowym. W przypadku, gdyby wartość rezystancji uziemień $R_{uz} > 10,0\Omega$, należy wbić dodatkowy uziom pionowy, głęboki. Uziom należy pogrążyć w ziemi do momentu uzyskania wymaganych $R_{uz} < 10,0\Omega$.

W ziemi kable prowadzić na głębokości minimum 0,7m stosując na całej długości podsypkę z piasku oraz niebieską folię sygnalizacyjną. Kabel układać zgodnie z normą SEP-E-004 i PBUiE zeszyt nr 17. Przy słupach oraz przy złączach pozostawić ok. 2m zapasu, kabel na całej długości układać linią falistą z 3% zapasem długości. Na kablu, na każdym załamaniu oraz maksymalnie co 10m stosować oznaczniki kablowe. Pod drogami zastosować rury osłonowe SRS110, przy zbliżeniach z mediami zastosować DVK110.

Zabezpieczenie istniejących kabli doziemnych

Istniejące kable doziemne nie wymagające przebudowy a usytuowane w miejscu projektowanej jezdni lub zjazdu zabezpieczyć przed uszkodzeniem dwudzielnymi, grubościennymi rurami ochronnymi (materiał HDPE) o średnicy zewnętrznej 110 mm.

5. Informacja o zabytkach

Teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie.

6. Informacja o wpływach eksploatacji górniczej

Teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej.

7. Informacja o wpływie przedsięwzięcia na środowisko

Planowana inwestycja przebudowy ulicy nie znajduje się w obszarze zaliczanego do sieci Natura 2000.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2010 Nr 213, poz. 1387) oraz Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2013 poz. 817) przedsięwzięcie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zaproponowane rozwiązania architektoniczne, technologiczne i przestrzenne w jak najmniejszym stopniu oddziaływać będą na środowisko przyrodnicze pod względem spalin i hałasu.

Miejsce prowadzenia prac drogowych zostanie uporządkowane po ich zakończeniu, a odpady powstałe w trakcie realizacji zostaną usunięte z pasa drogowego.

Na Wykonawcy robót spoczywa obowiązek i koszt zagospodarowania odpadów powstałych z robót drogowych – zgodnie z przepisami ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. 2013 nr 0 poz. 21.)

Odpady niebezpieczne powinny być gromadzone do szczelnych pojemników, a następnie usuwane do utylizacji przez wyspecjalizowane firmy posiadające odpowiednie zezwolenia wymagane prawem. Prace winny być prowadzone w sposób ograniczający do minimum uciążliwość hałasową, zgodnie z obowiązującymi przepisami odrębnymi. Ewentualne awarie należy usuwać bezzwłocznie.

Roboty budowlane drogowe będą prowadzone wyłącznie w porze dziennej od godz. 06:00 do godz. 20:00.

Realizacja planowanych zadań odbywać się będzie przy użyciu sprzętu o znikomym wpływie na środowisko z odpowiednimi atestami i aktualnymi badaniami technicznymi.

8. Inne konieczne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych

Wszelkie prace budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Prace powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz wg sporządzonego planu BiOZ.

9. Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Geotechniczne warunki posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463), projektowany obiekt, w powiązaniu z udokumentowaną budową podłoża gruntowego i warunkami realizacji inwestycji, zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

.

B. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA
IOCHRONY ZDROWIA

INWESTOR: BURMISTRZ ŁOMIANEK
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

WYKONAWCA: Pracownia Projektowa TRAFFIC
Krzysztof Stępień
Plac Rembowskiego 9/8
02-915 Warszawa

OBIEKT: Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie w gminie Łomianki

FAZA OPRACOWANIA: PROJEKT BUDOWLANY

BRANŻA: ELEKTRYCZNA

LOKALIZACJA INWESTYCJI: dz. nr ew. 155, 188/19, 188/21, 187/1, 188/27, 187/8, 217
obręb 0008, KIEŁPIN Jednostka ewidencyjna 143205_5,
ŁOMIANKI - OBSZAR WIEJSKI

KATEGORIA OBIEKTU BUD.: **Kategoria IV, XXV, XXVI**

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. Cyprian Kowalczyk	MAZ/0317/POOE/12	

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 Nr 120, poz.1126) każde planowane zamierzenie winno być poprzedzone analizą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w zależności od zakresu i warunków realizacji planowanej inwestycji.

Przedmiot inwestycji pn. „Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kielpinie”, obejmuje:

- budowa sieci elektroenergetycznej nn (linii kablowej nn, złącza kablowego, przyłącza kablowego nn),

Realizacja wymienionych robót wymaga zwrócenia szczególnej uwagi i dozoru w przypadku realizacji robót w rejonie występowania n. w. zagrożeń :

- o prace w pasie drogowym pod ruchem – należy je prowadzić zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, opracowanym przez wykonawcę robót i zatwierdzonym przez Starostę Warszawskiego Zachodniego,
- o prace w rejonie występujących skrzyżowań z przewodami sieci telekomunikacyjnej, energetycznej, wodociągowej, gazowej, kanalizacji sanitarnej, wykonywać pod nadzorem właściwych służb branżowych i w sposób zapewniający ochronę pracujących ludzi,
- o generalnie stosować zasadę, że nie wszystkie prace do końca – szczególnie roboty ziemne w rejonie istniejących przewodów infrastruktury technicznej nie da się zmechanizować, część prac należy wykonywać ręcznie z pełnym rozpoznaniem lokalizacji sieci i zabezpieczeniu ludzi pracujących w wykopach,
- o prace budowlano – montażowe prowadzone podczas silnego wiatru i burzy,
- o wszelkie prace rozbiórkowe, prowadzone zarówno mechanicznie jak i ręcznie. .

Przed przystąpieniem pracownika do realizacji robót należy przeprowadzić właściwy instruktaż ze wskazaniem tych zagrożeń, które w danych warunkach prowadzenia robót i na konkretnym odcinku trasy mogą spowodować określone zagrożenia dla zdrowia i życia pracownika, w szczególności:

- o nie wolno dopuścić pracownika nie posiadającego wymaganych kwalifikacji, uprawnień czy umiejętności do jej wykonania a także dostatecznej znajomości przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy,
- o pracodawca jest zobowiązany zapewnić przeszkolenie pracownika w zakresie BHP przed dopuszczeniem go do pracy oraz prowadzenie, okresowych szkoleń w tym zakresie. Szkolenie wstępne obejmuje instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie

podstawowe. Odbycie przez pracownika instruktażu ogólnego i instruktażu podstawowego winno być potwierdzone przez pracownika na piśmie i odnotowane w jego aktach osobowych. Szkolenie podstawowe winno być zakończone egzaminem sprawdzającym. Szkolenie okresowe obowiązuje osoby objęte szkoleniem podstawowym.

Szkolenie okresowe przechodzą pracownicy zatrudnieni na stanowiskach robotniczych (w formie instruktażu) nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach, na których występują duże zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku. Pracownicy, inne osoby kierujące pracownikami (np. mistrzowie, kierownicy) podlegają szkoleniom nie rzadziej niż co 6 lat. Szkolenie okresowe powinno być zakończone egzaminem sprawdzającym.

- niezależnie od ukończonych szkoleń, które winny być prowadzone według określonych programów dostosowanych pod względem formy i treści do realnie występujących zagrożeń i uciążliwości na określonym stanowisku czy grupie stanowisk, zatrudnionych przy budowie pracownikom na niebezpieczeństwo prowadzenia robót ziemnych. Szczególną uwagę winni zachować operatorzy maszyn budowlanych wykonujących roboty ziemne. Może się bowiem zdarzyć, że pomimo aktualizacji, na mapie nie zostały zaznaczone urządzenia i sieci infrastruktury technicznej.
- szczególną uwagę należy zachować przy montażu krawężników, przy wykonywaniu wykopów, warstw wzmocnienia podłoża, wbudowywaniu warstw podbudowy oraz układaniu kostki betonowej i płyt ażurowych.

Ogólnie dla sprawnego i bezpiecznego prowadzenia prac budowlanych niezbędne jest wskazanie właściwych środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z prowadzenia tych robót w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub życia i w ich sąsiedztwie w tym umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, wybuchu, osunięcia się ziemi, poważnego wypadku drogowego z udziałem sprzętu i ludzi względnie innych niebezpieczeństw mogących towarzyszyć prowadzeniu robót drogowych pod ruchem.

W tym celu koniecznym jest:

- właściwy instruktaż pracowników,
- rozmieszczenie urządzeń p.poż. wraz z drogami dojazdowymi (np. sąsiadujące ulice),
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (apteczki, nosze itp.),
- rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref pracy sprzętu mechanicznego i pomocniczego,
- rozwiązanie układów komunikacyjnych, transportowych na potrzeby budowy z uwzględnieniem komunikacji do przyległych do przebudowywanej drogi posesji.

Zestawienie materiałów

Lp.	Nazwa materiału	Jednostka	Ilość
1	Kabel YAKXS 4x50	Mb	36
2	Złącze kablowo-pomiarowe ZK2/SL1 z osprzętem – zamki 2szt masterkey w komplecie,	Kpl	1
3	Rura osłonowa SRS110	Mb	26
4	Bednarka ZnFe25x4	Mb	30
5.	Uziom pionowy 3m	kpl	1
6	Filia ostrzegawcza koloru niebieskiego	Mb	26
7	Mufa kablowa SMH4 25-70	Kpl	2
8	Rura osłonowa dwudzielna A 110PS	Mb	520

ZAŁĄCZNIKI – uzgodnienia, opinie

Przebudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie
Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW:

l.p.	Nazwa załącznika	Numer pisma/warunków technicznych
1.	Opinia z narady koordynacyjnej – Starosta Warszawski Zachodni	OD.6630.11118.2016
2.	Warunki techniczne przebudowy sieci elektroenergetycznej – PGE Dystrybucja S.A.	RM/D/11526/6624/2016
3.	Uzgodnienie dokumentacji projektowej w PGE Dystrybucja S.A.	1272/17



STAROSTA WARSZAWSKI ZACHODNI

ODPIS

05-850 Ożarów Mazowiecki
ul. Poznańska 129/133

tel.(0-22) 733-73-40
fax: (0-22) 733-73-41

Ożarów Mazowiecki, dn. 23.01.2017 r.

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ W SPRAWIE NR OD.6630.34.2017

Przedmiot narady:	latarnie i kabel oświetleniowy, kable energetyczne NN i złącza kablowe, studnie, słupki i kable teletechniczne oraz przyłącza gazu - przebudowa
Lokalizacja:	w. Kielpin dz. ew. 187/8, 192/10, 192/11, 192/12, 192/13, 192/14, 192/15, 192/16, 192/17, 202/10, 202/11, 202/12, 202/13, 202/14, 202/18, 202/21, 202/22, 203/12, 203/40, ul. Wiklinowa /dr.gm./ dz. ew. 217 i 190/6, ul. Jarzębinowa /dr.gm./ dz. ew. 156, ul. Cyprysowa /dr.pryw./ dz. ew. 192/5 i /gm./ dz. ew. 191/8, ul. Leszczynowa /dr.pryw./ dz. ew. 191/9, 192/4, 194/7 i /gm./ dz. ew. 193/5, 196/5, 208/24, ul. Niegodziszka /dr.gm./ dz. ew. 208/29 i 209/11, ul. Bukowa /dr.gm./ dz. ew. 200/16, 200/23, 200/24, 201/9, ul. Wiązowa /dr.gm./ dz. ew. 202/32, ul. Klonowa /dr.pryw./ dz. ew. 191/17, 192/7 i 194/16 i /gm./ dz. ew. 193/9, 197/20, 198/10, 199/10, 200/14, 201/15, 202/50, 203/60, 204/32, 205/27, ul. Jałowcowa /dr.pryw./ dz. ew. 194/8 i 194/17, ul. J. Krzyczkowskiego /dr.pryw./ dz. ew. 202/19 i /gm./ dz. ew. 202/52, ul. Żołnierzy Narwiku /dr.pryw./ dz. ew. 203/93 i 203/96 oraz /gm./ dz. ew. 203/63 gm. Łomianki.
Wnioskodawca:	PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STĘPIEN ul. PL. A. REMBOWSKIEGO 9/8 02-915 Warszawa
Inwestor:	GMINA ŁOMIANKI ul. WARSZAWSKA 115 05-092 Łomianki
Przewodniczący:	Marek Wojtowicz
Miejsce narady:	Ożarów Mazowiecki ul. Poznańska 129/133
Sposób przeprowadz.:	stacjonarny
Data wpływu:	17.01.2017
Data narady:	23.01.2017

Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami

Nazwa instytucji	Przedstawiciel	Stanowiska uczestników narady	Podpis
Centrum Wsparcia Teleinformatycznego Sił Zbrojnych	<i>Rafał Ciński</i>	<i>bez uwag</i>	<i>[signature]</i>
ORANGE Polska S.A.	<i>T. Syperek</i>	<i>uwaga (1)</i>	<i>załącznik</i>
PGE Dystrybucja S.A. RE Legionowo	Przemysław Szulwic	<i>1, 3, 4</i>	<i>[signature]</i>
Przewodniczący Narady	Marek Wojtowicz	<i>uwaga (5) (7)</i>	<i>[signature]</i>
PSG Sp. z o.o.	Paweł Bieńkowski	<i>uwaga (8)</i>	<i>[signature]</i>

VERTE →

UMiG Łomianki	-	_____	nb.
Wydz. Arch. i Bud.	<i>Gwarancja pętkowa</i>	<i>prace wytyczne w ew. chwili i uwagi 1-7</i>	<i>lg</i>
Wydz. Ochr. Środow.	<i>Piotr</i>	<i>Uwaga w 8</i>	<i>Piotr</i>

Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy Ustawy (art. 28b pkt. 2) lub złożonych na naradę, a które nie uzyskały jednomyślnej pozytywnej opinii.

Stanowiska uczestników narady /uwagi i zalecenia/:

1. Przy skrzyżowaniach i zbliżeniach do 1m od osi istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami techniczno-budowlanymi pod nadzorem właścicielskim przedstawiciela Orange Polska. Przed planowanym rozpoczęciem robót należy wystąpić z wnioskiem o realizację nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy w infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej www.orange.pl/wniosek nadzor. Każde wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez w/w wniosku, będzie traktowane jako nielegalne i zgłaszane do organów ścigania oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego z wszelkimi tego konsekwencjami. W przypadku nie zastosowania się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem istniejących urządzeń telekomunikacyjnych poniesie Inwestor (Wykonawca). Uwagi : Orange Polska S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1 - Warszawa ; ul. Brzeska 24 03-737 Warszawa
2. Pod istniejącą linią energetyczną i w jej pobliżu , prace prowadzić z zachowaniem ostrożności. *POY NADZOROM*
3. Projekt przebudowy urządzeń energetycznych pod względem technicznym uzgodnić w RE Legionowo.
4. Złącza kablowe i skrzynki licznikowe projektować w linii ogrodzenia działek .
5. Wejście w teren uzgodnić z właścicielami działek.
6. W miejscu skrzyżowań z siecią gazową i w jej pobliżu prace prowadzić ręcznie w porozumieniu i pod nadzorem Polska Spółka Gazownictwa oddz. w Warszawie; 02-235 Warszawa ul. Równoległa 4a.
7. W rejonie istniejących studni kanalizacyjnych kabel energetyczny oświetleniowy układać w rurach ochronnych.
8. W zasięgu koron drzew prace ziemne należy wykonywać bez uszkodzania ich korzeni i pni, *ułożyć punkty i ustaleń zwrócić do MPZP w zakresie ochrony i kontestowania zieleni*

uzgodniono pozytywnie

Z up. STABOSTY
mgr inż. Marek Wojtowicz
Przewodniczący
narady koordynacyjnej

Z up. STABOSTY
mgr inż. Marek Wojtowicz
Przewodniczący
narady koordynacyjnej

02 LIS. 2016

L.dz. 14312 podpis

Legionowo, 24.10.2016 r.

RM/D/11526/6624/2016

Gmina Łomianki
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

Dotyczy: przebudowy urządzeń elektroenergetycznych zlokalizowanych w pasie drogowym drogi gminnej ul. Klonowa/Wiklinowa w Kiełpinie.

W związku ze złożonym wnioskiem dotyczącym określenia warunków usunięcia kolizji z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi niskiego napięcia zlokalizowanymi w pasie drogowym drogi gminnej w Kiełpinie ul. Klonowa/Wiklinowa przez działającą na wasze zlecenie firmą: Traffic Pracownia Projektowa Krzysztof Stępień, PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa Rejon Energetyczny Legionowo informuje, że dokonano wizji w terenie oraz sprawdzenia stanu technicznego przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych.

Jednocześnie pragniemy wyjaśnić, że przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne niskiego napięcia wybudowane zostały kilkadziesiąt lat temu zgodnie z obowiązującymi w chwili budowy przepisami prawnymi z zastosowaniem standardowych rozwiązań i z technicznego punktu widzenia spełniają wymagane normy.

W związku z powyższym informujemy, że przebudowa przedmiotowych urządzeń elektroenergetycznych niskiego napięcia możliwa będzie na koszt Wnioskodawcy.

W załączeniu przesyłamy formularz oświadczenia o pokryciu kosztów usunięcia kolizji z siecią elektroenergetyczną wraz z warunkami usunięcia kolizji znak RM/D/11526/6624/2016 i wzorem umowy.

PGE Dystrybucja S.A.
Oddział Warszawa
Rejon Energetyczny Legionowo

Z poważaniem

Krzysztof Rusak

Do wiadomości:

1. RM/D -a/a

Legionowo, 19.10.2016 r.
RM/D/11526/6624/2016

Gmina Łomianki
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

Warunki usunięcia kolizji

Odpowiadając na wniosek z dnia 12.10.2016 nr 18/2016 określa się następujące warunki przeniesienia, odtworzenia lub przebudowy sieci elektroenergetycznych będących własnością PGE Dystrybucja S.A., kolidujących z projektowaną budową:

– Przyłącze kablowe niskiego napięcia

1. Miejsce występującej kolizji:

Kiełpin ul. Klonowa/Wiklinowa

2. Sieci będące własnością Spółki:

Przyłącze kablowe niskiego napięcia ze stacji transformatorowej nr 04-1513

Stan techniczny urządzeń elektroenergetycznych będących własnością naszej Spółki jest zadowalający oraz umożliwia ich wykorzystanie do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców zgodnie z przepisami prawa i wymogami dla tego typu urządzeń oraz celem, dla którego mają służyć. Przedmiotowe urządzenia elektroenergetyczne są stale wykorzystywane do dostarczania energii elektrycznej do odbiorców.

3. Ewentualna zmiana lokalizacji urządzeń wskazanych punkcie 2 jest możliwa wyłącznie w przypadku zawarcia ze Spółką umowy i pokrycia wszystkich kosztów związanych ze zmianą lokalizacji ww. urządzeń.

4. W celu usunięcia występującej kolizji należy:

a) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji, stosując Wytyczne budowy systemów elektroenergetycznych PGE Dystrybucja S.A., w zakresie:

1. Tom 6 linie napowietrzne i kablowe niskiego napięcia

b) Wykonać projekt budowlany i wykonawczy, dotyczący budowy/przeniesienia urządzeń elektroenergetycznych zgodnie z załącznikiem graficznym:

- Istniejące kable energetyczne pod wjazdami zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi.
- Istniejącą linię napowietrzną przebudować po nowej bezkolizyjnej trasie. Do przebudowy zastosować przewód AsXSn 4x70mm².
- Materiały z demontażu zdać do punktu wskazanego przez PGE Dystrybucja S.A.

c) uzgodnić dokumentację projektową w **PGE Dystrybucja S.A. Oddział Warszawa RE Legionowo ul. Chopina 5 05-120 Legionowo** w zakresie przeniesienia/odtworzenia urządzeń elektroenergetycznych,

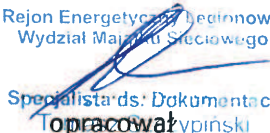
d) uzyskać pozwolenia na budowę przeniesionych/odtworzonych urządzeń lub dokonać zgłoszenia z art. 30 Ustawy z dnia 7.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2016r. poz. 290 z późn. zm.),

e) uzyskać zgody właścicieli gruntów, na których zostaną usytuowane urządzenia energetyczne, sporządzone w formie umów, gdy w wyniku usunięcia kolizji przenoszone/odtworzone urządzenia zostaną umieszczone na nieruchomości, której właścicielem lub

- użytkownikiem wieczystym nie jest Inwestor. Wymagane jest, by załącznikiem do umowy cywilno-prawnej – zgody zawartej z właścicielem działki było uwidocznione usytuowanie urządzeń na działce (ksero z trasy) potwierdzone podpisami stron,
- f) Pozyskać tytuł prawny do nieruchomości, na której zlokalizowane zostaną przebudowane/przenoszone/odtworzone urządzenia w postaci:
- nieodpłatnego prawa służebności przesyłu na rzecz PGE Dystrybucja S.A. z siedzibą w Lublinie. Integralną częścią aktu notarialnego zawierającego oświadczenie o ustanowieniu służebności przesyłu będzie załącznik graficzny określający położenie urządzeń na nieruchomości objętej służebnością przesyłu, przy czym akt notarialny zawierający oświadczenie o ustanowieniu na rzecz Spółki służebności przesyłu zostanie sporządzony przed demontażem urządzeń”
 - decyzji zezwalającej PGE Dystrybucja S.A. na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym, w sytuacji gdy przebudowywane urządzenia po zakończeniu procesu usunięcia kolizji zostaną w całości zlokalizowane w pasie drogowym. W sytuacji zaś, gdy przebudowywane urządzenia wykorzystywane są wyłącznie na cele związane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także na cele związane z potrzebami obsługi użytkowników ruchu, a koszt usunięcia kolizji zgodnie z przepisami prawa ponieść powinna Spółka – zobowiązanie Inwestora do nieodpłatnego, umownego użyczenia pasa drogowego w celu lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych,
- g) przedłożyć do uzgodnienia harmonogram wykonywania prac.
- h) przenieść/odtworzyć urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- i) zdemontować urządzenia związane z usunięciem kolizji,
- j) rozliczyć się ze Spółką z materiałów pochodzących z demontażu urządzeń związanych z usunięciem kolizji.
5. Inwestor zobowiąże wykonawcę do udzielenia PGE Dystrybucja S.A. 36-miesięcznej gwarancji, liczonej od dnia pozytywnego odbioru technicznego, na wykonane roboty budowlano-montażowe i zabudowane urządzenia elektroenergetyczne.
6. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji oraz zawierającej oświadczenia o których mowa w pkt 8 i 9 poniżej zgodnie ze wzorem umowy stanowiącym załącznik do niniejszych Warunków.
7. Zawarcie z PGE Dystrybucja S.A. umowy określającej sposób i warunki usunięcia kolizji zgodnie z załącznikiem do niniejszych Warunków jest warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych.
8. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę oraz przyjmuje do wiadomości, że urządzenia elektroenergetyczne, które podlegają przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie w ramach usunięcia kolizji stanowią własność Spółki zarówno w trakcie usuwania kolizji, jak i po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż nakłady na istniejące urządzenia Spółki, urządzenia odtworzone w całości bądź w części z innych elementów niż pochodzące z demontażu oraz nowo wybudowane urządzenia stają się własnością Spółki z chwilą połączenia z siecią elektroenergetyczną Spółki. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarta będzie informacja, iż w związku z powyższym usunięcie kolizji wiąże się z obowiązkiem wydania Spółce do niezakłóconego posiadania części sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.

9. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż został poinformowany przez Spółkę, że w przypadku współfinansowania planów inwestycyjnych Inwestora ze środków wspólnotowych, Inwestor zobowiązany jest zrealizować inwestycję w sposób, który umożliwi Inwestorowi wydanie Spółce do niezakłóconego posiadania część sieci elektroenergetycznych (w tym urządzeń elektroenergetycznych), która uległa przeniesieniu, odtworzeniu bądź przebudowie wraz z nakładami oraz nowo wybudowanymi urządzeniami w ramach usunięcia kolizji, niezwłocznie po usunięciu kolizji. Inwestor zobowiązany jest do zawarcia ze Spółką umowy, w której zawarte będzie oświadczenie Inwestora, iż potwierdza i akceptuje powyższe.
10. Termin ważności Warunków ustala się na **24 miesiące** od daty ich wydania.
11. Od niniejszych warunków usunięcia kolizji służy prawo wniesienia odwołania w terminie 21 dni od daty ich wydania.
12. Projekt umowy, przekazany wraz z niniejszymi Warunkami, ważny jest przez 12 miesięcy od dnia wydania Warunków.

Niniejsze Warunki Usunięcia Kolizji bez zawartej umowy na przeniesienie/odtworzenie nie stanowią podstawy do rozpoczęcia realizacji prac budowlano-montażowych. Warunkiem dopuszczenia do prac na kolidujących urządzeniach elektroenergetycznych jest zawarcie umowy pomiędzy Stronami.

Rejon Energetyczny Lublinowski
Wydział Marketu Sieciowego

Specjalista ds. Dokumentacji
T. Toprac


.....
zatwierdził

1. RM/D4-a/a

NR RYSUNKU

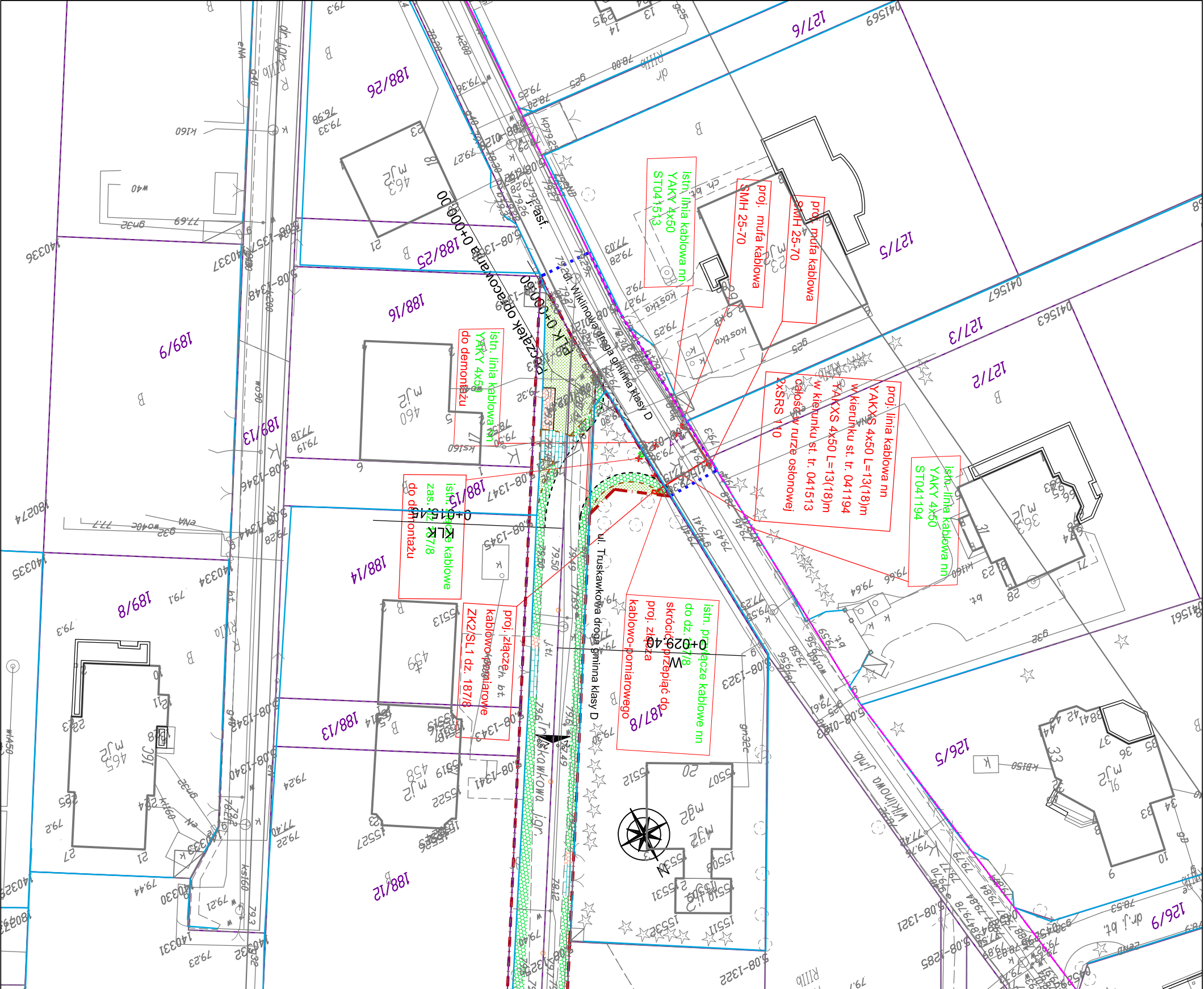
CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rozbudowa ulicy Truskawkowej w Kiełpinie

Gmina Łomianki, powiat warszawski zachodni, województwo mazowieckie

SPIS RYSUNKÓW:

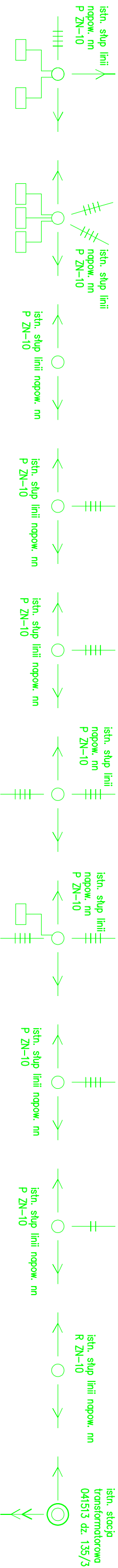
l.p.	Tytuł rysunku	Skala	Numer
1.	Plan zagospodarowania terenu	1:500	1
2.	Schemat sieci	bs	2
3.	Widok złącza kablowego	bs	3




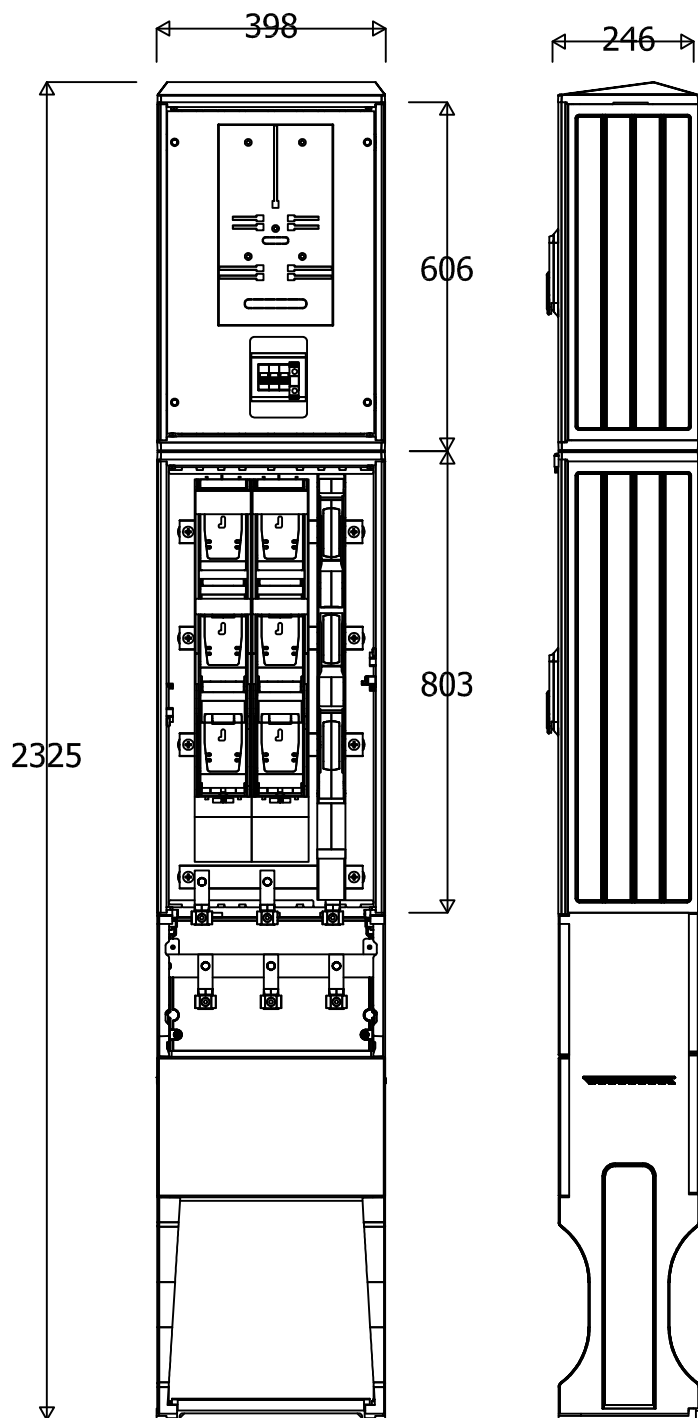
LEGENDA:

- istniejące granice pasa drogowego/działek
- proj linia ograniczająca
- działki (zakres) poza linią ograniczającą
- gdzie przewiduje się przebudowę dróg innych kategorii
- proj. nawierzchnia ulicy - płyty bet. ażurowe EKO gr. 10cm
- proj. nawierzchnia ulicy - w miejscu furtek - kostka bet./szara/ gr. 8cm
- proj. nawierzchnia ulicy - w miejscu bram kostka bet. /czerwona/ gr. 8cm
- proj. nawierzchnia ulicy - kostka bet. /szara/ gr. 8cm
- proj. zielen - trawnik
- proj. krawężnik wtopiony 15x30
- proj. opornik wtopiony 12x25
- proj. obrzeże betonowe 8x30
- ist. chodnik z kostki betonowej
- proj. grubościenna rura osłonowa
- proj. sieć elektroenergetyczna nn
- istn. sieć elektroenergetyczna nn do demontażu
- proj. sieć elektroenergetyczna nn (złącze kablowe nn)
- proj. rura osłonowa zabezpieczenie istn. sieci elektroenergetycznej nn

NAZWA OBIEKTU ROZBUDOWA ULICY TRUSKAWKOWEJ W KIELPINIE GMINA ŁOMIANKI		BIURO PROJEKTOWE <div>Troffic</div> <div>PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC KRZYSZTOF STĘPIEN Pl. A. Rembowskięgo 9/8 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 pp.traffic@gmail.com</div>		INWESTOR Burmistrz Łomianek <div>ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki</div>	
FAZA PROJEKT WYKONAWCZY		TEMAT RYSUNKU PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
DATA 12.2016	SKALA 1:500	PROJEKTANT mgr inż. Cyprian Kowalczyk nr uprawnień MAZ/0317/P.OOE/12			
ELEKTRYCZNA		SPRAWDZAJĄCY mgr inż. Wojciech Grzeszak nr uprawnień MAZ/0286/P.WOE/13			
BRANŻA		NR RYSUNKU 1			



NAZWA OBIEKTU					
ROZBUDOWA ULICY TRUSKAWKOWEJ W KIELPINIE					
GMINA ŁOMIANKI					
BIURO PROJEKTOWE					
			PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFIC KRZYŚCIOF STĘPIEN Pl. A. Rembowskiego 9/8 02-915 WARSZAWA tel. 0 604 700 233 fax. 0 22 300 12 89 pp:traffic@gmail.com		
PRACOWNIA PROJEKTOWA					
INWESTOR					
Burmistrz Łomianek					
ul. Warszawska 115 05-092 Łomianki					
FAZA					
PROJEKT WYKONAWCZY					
TEMAT RYSUNKU					
SCHEMAT SIECI					
DATA		SKALA		bs	
12.2016					
PROJEKTANT		SPRAWDZAJĄCY			
mgr inż. Cyprjan Kowalczuk nr uprawnień MAZ/0317/P/OOE/12		mgr inż. Wojciech Grzeszak nr uprawnień MAZ/0286/P/WOE/13			
ELEKTRYCZNA		2			
BRANŻA		NR RYSUNKU			



NAZWA OBIEKTU

ROZBUDOWA ULICY TRUSKAWKOWEJ W KIEŁPINIE

GMINA ŁOMIANKI

BIURO PROJEKTOWE

Traffic
PRACOWNIA PROJEKTOWA

PRACOWNIA PROJEKTOWA TRAFFIC
KRZYSZTOF STĘPIEN
Pl. A. Rembowskiego 9/8
02-915 WARSZAWA
tel. 0 604 700 233
fax. 0 22 300 12 89
pp.traffic@gmail.com

INWESTOR

Burmistrz Łomianek

ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

FAZA

PROJEKT WYKONAWCZY

TEMAT RYSUNKU

WIDOK ZŁACZA KABLOWEGO

DATA

12.2016

SKALA

bs

PROJEKTANT

mgr inż. Cyprian Kowalczyk
nr uprawnień MAZ/0317/POOE/12

SPRAWDZAJĄCY

mgr inż. Wojciech Grzeszak
nr uprawnień MAZ/0286/PWOE/13

ELEKTRYCZNA

3

BRANŻA

NR RYSUNKU