

Łódź, dnia 26.03.2020r.

**Do wszystkich Wykonawców**

ZP/11/2020

**Dotyczy: przetargu nieograniczonego na dostawę ładowarki czołowej jednonaczyniowej**

- I. Na podstawie art. 38 ust. 1, 2 ustawy Prawo zamówień publicznych z dn. 29.01.2004 r. (Dz. U. z 2019r., poz. 1843 ze zm.), Zamawiający udziela wyjaśnień na zgłoszone w toku przedmiotowego postępowania zapytania następującej treści:
1. Czy dopuszczają państwo ładowarkę która posiada układ przeniesienia napędu renomowanych i uznanych światowych producentów tzn : mosty i skrzynia biegów marki ZF natomiast silnik marki FPT Industrial ( bez filtra cząstek stałych DPF ) czyli koncern CNH - CASE / NEW Holland ?  
**Wyjaśnienia: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.**
  2. Czy dopuszczają państwo ładowarkę która posiada 100% automatyczną blokadę mechanizmu różnicowego na przednim moście ?  
W przypadku otwartych mechanizmów różnicowych tarcie nie występuje, ograniczające poślizg kół tak jak to ma miejsce w mechanizmach typu LSD ( o ograniczonym poślizgu ). W wyniku tego otrzymujemy niższe zużycie opon i niższe straty energii. W przypadku 100% automatycznej blokady mechanizmu różnicowego 100% dostępnego momentu obrotowego jest przenoszone na koła, aby zapewnić maksymalną wydajność trakcyjną.  
W tym właśnie systemie mogą być zastosowane mosty o wzmocnionej konstrukcji HEAVY DUTY a co za tym idzie opony typu L5.  
**Wyjaśnienia: Zamawiający dopuszcza zaproponowane rozwiązanie.**
  3. Proszę o informację kto będzie ponosił koszty naprawy maszyny jeżeli w trakcie użytkowania ładowarki dojdzie do wad lub uszkodzenia z winy zamawiającego ?  
**Wyjaśnienia: Zamawiający w §7 ust.4 umowy (załącznika nr 6 do SIWZ )postanowił, że w przypadku wykrycia w okresie gwarancji lub rękojmi jakichkolwiek wad przedmiotu umowy Wykonawca jest zobowiązany na własny koszt usunąć wykryte wady. Oznacza to, że nie dotyczy to sytuacji kiedy dojdzie do powstania wad lub uszkodzeń wyłącznie z winy Zamawiającego.**
  4. Proszę o uściślenie zapisów umowy i specyfikacji technicznej dotyczącej maszyny zastępczej. W umowie jest zapis o maszynie zastępczej której parametry nie są gorsze niż przedmiot zamówienia.  
W specyfikacji technicznej SIWZ jest mowa o maszynie zastępczej o parametrach umożliwiających realizację zadań.  
Jeżeli wykonawca miałby dostarczyć maszynę zastępczą o nie gorszych parametrach czyli przynajmniej takich samych jak zamówiona zgodnie ze specyfikacją SIWZ staje się to niemożliwe ponieważ nikt nie posiada na swoim stanie magazynowym dwóch identycznych maszyn w tak bogatej konfiguracji. Zazwyczaj są to maszyny o parametrach umożliwiających realizację zadań, które na czas przestoju są w stanie przejąć obowiązki maszyny serwisowanej.

**Wyjaśnienia: Zamawiający precyzuje, iż w związku z pkt. 2.13.10 Załącznika nr 8 do SIWZ §7 ust. 10 umowy (załącznik nr 6 do SIWZ) zdanie 2 otrzymuje nowe brzmienie:**  
*„Sprzęt zastępczy umożliwiający realizację zadań wymienionych w pkt. 1.1. Załącznika nr 8 do SIWZ oraz ogumieniu L5, powinien być podstawiony do dyspozycji Zamawiającego najpóźniej 6-go dnia roboczego licząc od momentu zgłoszenia awarii przez Zamawiającego.”*

Integralnym załącznikiem do niniejszego pisma jest:  
ZMODYFIKOWANY ZAŁĄCZNIK NR 6 - WZÓR UMOWY

Z poważaniem

PREZES ZARZĄDU  
  
Paweł Jankiewicz

