

### Etap III KM 2+770 – 4+040,21

- odhumusowanie terenu i roboty ziemne,
- roboty rozbiórkowe,
- wycinka drzew i krzewów wraz z karczowaniem pni,
- zabezpieczenie rurami dwudzielnymi istniejących sieci,
- wykonanie kanału technologicznego od KM 2+770 (zaślepienie kanału) do KM 4+040,
- usunięcie kolizji z siecią teletechniczną,
- przebudowa istniejących przepustów,
- przebudowa istniejących rowów przydrożnych,
- ułożenie krawężników, oporników i obrzeży betonowych,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogi i zjazdów,
- regulacja wysokościowa istniejących obudów sieci podziemnych,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego (w ofercie należy dodatkowo przewidzieć koszty związane z aktualizacją stałej organizacji ruchu dla etapu III),
- wykonanie humusowania przyległego terenu,
- wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości zgodnej z ilością wyciętych drzew i krzewów,
- wykonanie tymczasowego połączenia nowej konstrukcji jezdni z istniejącą (połączenie etap III – etap II oraz włączenie w istniejącą jezdnię na końcu odcinka, przyjąć konstrukcję jak na nowobudowanym odcinku),
- inwentaryzacja powykonawcza,
- uzyskanie pozwolenia na użytkowanie wykonanego odcinka drogi.