

Gmina Koniusza
Koniusza 55
32-104 Koniusza



NAZWA I ADRES INWESTORA:

ZAMIERZENIE BUDOWLANE/OBIEKT BUDOWLANY:

Budowa chodników przy DW
w miejscowościach Posądz, Siedliska,
Biórków Mały, Przესławice

ADRES:

Województwo: Małopolskie

Powiat: Proszowski

Gmina: Koniusza

Droga wojewódzka 775

Droga wojewódzka 776

Jednostka ewidencyjna: 121401_2 Koniusza

NAZWA TOMU:

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

KODY CPV:

ZAKRES ROBÓT wg WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEN (CPV)

Grupa robót: na stronie 3

ZAWARTOŚĆ:

I. Część opisowa

II. Część informacyjna

<i>Funkcja:</i>	<i>Branża:</i>	<i>Imię i Nazwisko, telefon</i>		<i>Podpis:</i>
Opracował i zaktualizował	Drogowa	Zespół po kierunkiem Łukasza Wróblewskiego Tel. 728577464	 KLASZTER INWESTYCYJNY ŁUKASZ WRÓBLEWSKI	

Data: **1 sierpnia 2023**

Wersja opracowania: **2.0**

Aktualizacja dokumentu

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa chodników przy DW w miejscowościach Posądz, Siedliska, Biórków
Mały, Przesławice

NUMERY EWID.
DZIAŁEK I OBRĘBY:

Biórków Mały	121401_2.0001.294/1
Karwin	121401_2.0011.458/2 121401_2.0011.463/1 121401_2.0011.463/3 121401_2.0011.501
Łyszkowice	121401_2.0013.191
Przesławice	121401_2.0021.406
Posądz	121401_2.0020.88
Siedliska	121401_2.0023.1/3 121401_2.0023.145/5 121401_2.0023.145/6 121401_2.0023.145/8 121401_2.0023.145/9 121401_2.0023.145/10 121401_2.0023.145/11 121401_2.0023.288
Szarbia	121401_2.0024.288/1
Wierzbno	121401_2.0026.244/2 121401_2.0026.245/1 121401_2.0026.246/2
Wronin	121401_2.0028.100/1 121401_2.0028.98/3 121401_2.0028.332/1 121401_2.0028.333/7 121401_2.0028.349

Należy przyjąć, że powyższe numery działek mogą ulec zmianie również w przypadku konieczności zajęcia dodatkowego terenu związanego z inwestycją na etapie proc projektowych lub budowlanych.

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa chodników przy DW w miejscowościach Posądz, Siedliska, Biórków
Mały, Przysławice

NAZWY I KODY

CPV:

a) grupy robót

45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9	Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

b) klasy robót

45220000-5	Roboty inżynieryjne i budowlane
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu
71248000-8	Nadzór nad projektem i dokumentacją
71320000-7	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

c) kategorie robót

45111200-0	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112100-6	Roboty w zakresie kopania rowów
45232452-5	Roboty odwadniające
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45233140-2	Roboty drogowe
45233220-7	Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233221-4	Malowanie nawierzchni
45233222-1	Roboty w zakresie chodników
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45236000-0	Wyrównanie terenu
45316110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

Spis zawartości:

CZĘŚĆ OPISOWA	5
1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	5
1.1. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA	5
1.2. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	11
1.3. OGÓLNE WŁAŚCIWOŚCI FUNKCJONALNO-UŻYTKOWE	19
2. WYMAGANIA ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	19
2.1. CECHY OBIEKTU DOTYCZĄCE ROZWIĄZAŃ BUDOWLANO - KONSTRUKCYJNYCH...	20
2.2. WARUNKI WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH ODPOWIADAJĄCE ZAWARTOŚCI SPECYFIKACJI TECHNICZNYCH WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT BUDOWLANYCH - PRZEZNACZENIE I OGÓLNE ZASADY ZASTOSOWANIA	25
CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	29
3. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.....	29
4. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO, STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.....	29
5. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	29
6. INNE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	38
6.1. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE	38
6.2. POZOSTAŁE ZAŁĄCZNIKI.....	38

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej i robót budowlanych w zakresie budowy chodników w ciągu dróg wojewódzkich:

- DW 775 na odcinku 040, od km 1+503 do km 2+503 str. L,
- DW 776 na odcinku 080, od km 0+846 do km 2+608 str. P oraz na odcinku 090, od km 1+072 do km 1+440 str. P. *(Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany km początkowego lub końcowego maksymalnie o 10 m – jeśli będzie to wynikało ze względów technicznych lub brd).*

Zakres zamówienia kończy uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie dla przedmiotowego zadania (w razie konieczności lub dokument równorzędny), przy czym zakłada się wykonanie zakresu robót na podstawie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę bez konieczności uruchamiania formuły ZRID.

1.1.1. Lokalizacja, zakres inwestycji oraz Istniejące uwarunkowania środowiskowe i sytuacyjne

Orientacja na mapie Polski.



Lokalizacja przedmiotowej inwestycji

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa chodników przy DW w miejscowościach Posądz, Siedliska, Biórków
Mały, Przysławice

- w przypadku wystąpienia konieczności - miejscowo i w ograniczonym zakresie – należy wycenić punktowe wzmocnienie podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych, z uwzględnieniem właściwości gruntów, skał i materiałów,
- ewentualne uzupełnienie jezdni masą na łukach,
- budowę chodnika po stronie lewej wzdłuż DW 775 od km 1+503 do km 2+503 wraz z przebudową zjazdów w zakresie niezbędnym dla przedmiotowej inwestycji (dostosowanie wysokościowe i geometryczne do projektowanego chodnika). Szerokość chodnika przy jezdni, zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2,00 m, a nieusytuowanego bezpośrednio przy jezdni 1,5 m. Nawierzchnię chodnika i zjazdów należy zaprojektować i wykonać z kostki betonowej o grubości 8 cm. Pod projektowaną podbudowę z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, należy zaprojektować i wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm i uziarnieniu 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie,
- w konstrukcji zjazdów indywidualnych (lub ich odpowiednikom po zmianie rozporządzenia) z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia E2 nie mniejszy niż 100 MPa, zaś dla zjazdów a publicznych (lub ich odpowiednikom po zmianie rozporządzenia) E2 nie mniejszy niż 120 MPa.
- budowę infrastruktury technicznej:
 - zakłada się uzyskanie odstępstwa/zwolnienia z konieczności wykonania kanału technologicznego i nie będzie on przedmiotem realizacji (nie podlega wycenie)
 - budowa kanalizacji deszczowej w zakresie niezbędnym do skutecznego odprowadzenia wód z powierzchni jezdni,
- **w przypadku konieczności** należy przewidzieć **miejscową** przebudowę urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i odprowadzającej ścieki, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych, urządzeń kolejowych i innych wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (**wyłącznie w zakresie likwidacji kolizji**) oraz ewentualne umocnienia skarp lub nasypów w celu zapewnienia trwałości budowanego chodnika.
- wprowadzenie docelowej organizacji i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- w razie kolizji powstałej infrastruktury z zielenią należy przewidzieć pielęgnację lub wycinkę istniejącej zieleni niskiej i wysokiej w pasie drogowym,
- po zakończeniu robót należy uporządkować plac budowy oraz wykonać naprawy w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych na skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
- Ponadto należy:
 - Utrzymać odcinki dróg na terenie budowy w stanie nie pogorszonym i zapewniającym ruch pojazdów od daty przejścia terenu budowy.

- Zabezpieczyć ciągłość ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja),
- pełnić nadzór autorski,
- Przygotować rozliczenie końcowe robót i sporządzić operat kolaudacyjny wraz z dokumentami odbiorowymi/geodezyjnymi,
- Zgłosić zakończenie robót i uzyskać jego przyjęcie przez Zamawiającego,
- Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia obciążają Wykonawcę.
- wycenić i wykonać niezbędne roboty, jakie okażą się konieczne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Chodnik ma zostać zlokalizowany w pasie drogowym, bez konieczności wykupu gruntu. Dopuszcza się miejscowe zawężenie chodnika w przypadku kolizji z infrastrukturą obcą w uzasadnionych przypadkach.

Efektom przebudowy drogi wojewódzkiej nr 775 na przedmiotowym odcinku będzie:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa odwodnienia drogi,
- poprawa warunków ruchu pieszego,
- poprawa warunków korzystania z komunikacji zbiorowej.

W rejonie projektowanego chodnika znajduje się pojedyncza zabudowa mieszkaniowa i usługowo-mieszkaniowa. Droga przebiega na krótkim odcinku przez niewielkie tereny o funkcji rolniczej, nieużytków, czyli obszary, na których brak zabudowy. W obrębie tego terenu przeważa zwarta wieloletnia roślinność złożona z licznych gatunków traw a także występujące pojedynczo przydrożne drzewa i krzewy. Trasa w planie nie przebiega przez tereny Obszaru Natura 2000.

Istniejąca sieć drogowa na odcinku objętym niniejszym opracowaniem składa się z:

- Drogi gminnej nr 160 524K (Górna) – km 2+037, str. P,
- Drogi gminnej (bez nazwy) – km 2+509, str. L.

Droga wojewódzka nr 775 łączy miasta Słomniki i Nowe Brzesko. Droga ta posiada klasę zbliżoną do Z (zbiorcza) i należy do kategorii ruchu KR 3÷4, ma przekrój jedno jezdniowy, posiada nawierzchnię asfaltową. Obecnie szerokość jezdni istniejącej drogi wojewódzkiej na odc. od km 1+503 do km 2+503 wynosi około 6,5 m, szerokość korony drogi wynosi około 9,5 m. Pobocza utwardzone kruszywem mają szerokość 1,50 m. Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w 2020 r. dla odc. Niegardów – Proszowice wynosił 3956 pojazdów na dobę.

Nawierzchnia drogi wojewódzkiej 775 jest w dobrym stanie technicznym. Na przedmiotowym odcinku drogi nie stwierdzono śladów napraw w postaci łat – remonty częściowe nawierzchni. Prawidłowe, istniejące pobocza z kruszywa, wykazują jednostronne pochylenie. Wzdłuż drogi po obu stronach poprowadzone są rowy trawiaste. Stan rowów jest dobry co pozwala na sprawne odprowadzenie wód opadowych. Obsługa komunikacyjna przyległego terenu realizowana jest poprzez

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa chodników przy DW w miejscowościach Posądz, Siedliska, Biórków
Mały, Przysławice

zjazdy indywidualne. Istniejące zjazdy mają nawierzchnię tłuczniową, betonową, z elementów drobnowymiarowych betonowych lub z płyt betonowych. W większości zamulenie części przelotowych przepustów oraz stan ścianek czołowych jest zadowalająca przez co spływ wód rowami jest zapewniona.

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej. Są to kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieci energetyczne niskiego napięcia, sieci teletechniczne, sieci wodociągowe i gazowe.

Droga wojewódzka nr 776

Zakresem objęto budowę chodnika w ciągu DW 776:

- łączącym miejscowości Biórków Mały – Wronin – Siedliska, odcinek 080, od km 0+846 do km 2+608 po stronie prawej, przy krawędzi jezdni, o długości ok. 1762 m,
- w miejscowości Posądz, odcinek 090, od km 1+072 do km 1+440 po stronie prawej, przy krawędzi jezdni, o długości ok. 368 m.

Nie ograniczając się do niżej wymienionych robót, lecz zgodnie z wszystkimi innymi wymaganiami określonymi w PFU i wynikającymi z obowiązującego prawa należy zaprojektować i wykonać w szczególności następujące roboty:

- roboty przygotowawcze, rozbiórkowe, ziemne,
- w przypadku wystąpienia konieczności - miejscowo i w ograniczonym zakresie – należy wycenić punktowe wzmocnienie podłoża gruntowego i zapewnienie stateczności skarp wykopów i nasypów zakresie dostosowanym do warunków gruntowo-wodnych, z uwzględnieniem właściwości gruntów, skał i materiałów,
- ewentualne uzupełnienie jezdni masą na łukach i miejscach ingerencji związanych z realizacją zadania,
- budowę chodników wzdłuż DW 776, odc. 080 od km 0+846 do km 2+608 str. P oraz odc. 090, od km 1+072 do km 1+440 wraz z przebudową zjazdów w zakresie niezbędnym dla przedmiotowej inwestycji (dostosowanie wysokościowe i geometryczne do projektowanego chodnika). Szerokość chodnika przy jezdni, zatoce postojowej nie powinna być mniejsza niż 2,00 m, a nieusytuowanego bezpośrednio przy jezdni 1,5 m. Nawierzchnię chodnika i zjazdów należy zaprojektować i wykonać z kostki betonowej o grubości 8 cm. Pod projektowaną podbudowę z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie, należy zaprojektować i wykonać warstwę podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 20 cm i uziarnieniu 0/63 mm stabilizowanego mechanicznie,
- w konstrukcji zjazdów indywidualnych (lub ich odpowiednikom po zmianie rozporządzenia) z kostki betonowej na podbudowie z kruszywa należy uzyskać wtórny moduł odkształcenia E2 nie mniejszy niż 100 MPa, zaś dla zjazdów a publicznych (lub ich odpowiednikom po zmianie rozporządzenia) E2 nie mniejszy niż 120 MPa.
- budowę przejść dla pieszych na wlotach podporządkowanych:
 - w km 1+112, odc. 080, str. P (droga gminna nr 160538K),
 - w km 1+845, odc. 080, str. P (droga gminna),
 - w km 2+214, odc. 080, str. P (droga gminna).

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa chodników przy DW w miejscowościach Posądz, Siedliska, Biórków
Mały, Przėsławice

- budowę infrastruktury technicznej:
 - zakłada się uzyskanie odstępstwa/zwolnienia z konieczności wykonania kanału technologicznego i nie będzie on przedmiotem realizacji (**nie podlega wycenie**)
 - budowa kanalizacji deszczowej w zakresie niezbędnym do skutecznego odprowadzenia wód z powierzchni jezdni,
 - oświetlenia dedykowanego dla planowanych przejść dla pieszych we wskazanych koncepcyjnie lokalizacjach wg wytycznych WR-D
- w przypadku konieczności **miejscowo** przebudowę urządzeń i sieci istniejącej infrastruktury pod i nadziemnej: urządzeń teletechnicznych i energetycznych, sieci wodociągowych, kanalizacji deszczowej i odprowadzającej ścieki, sieci gazowych, urządzeń melioracyjnych i hydrologicznych, urządzeń kolejowych i innych wraz z opłatami za nadzór nad przebudową ze strony właścicieli sieci (**wyłącznie w zakresie likwidacji kolizji**)
- wprowadzenie docelowej organizacji i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- w razie kolizji powstałej infrastruktury z zielenią należy przewidzieć pielęgnację lub wycinkę istniejącej zieleni niskiej i wysokiej w pasie drogowym,
- po zakończeniu robót należy uporządkować plac budowy oraz wykonać naprawy w zakresie przywrócenia dróg, nieruchomości użytkowanych przez Wykonawcę, lub budynków uszkodzonych na skutek działań Wykonawcy do stanu technicznego nie gorszego niż przed rozpoczęciem budowy,
- Ponadto należy:
 - Utrzymać odcinki dróg na terenie budowy w stanie niepogorszonym i zapewniającym ruch pojazdów od daty przejęcia terenu budowy.
 - Zabezpieczyć ciągłość ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja),
 - pełnić nadzór autorski,
 - Przygotować rozliczenie końcowe robót i sporządzić operat kołaudacyjny wraz z dokumentami odbiorowymi/geodezyjnymi,
 - Zgłosić zakończenie robót i uzyskać jego przyjęcie przez Zamawiającego,
 - Wszelkie opłaty, kary i odszkodowania dla osób trzecich związane z realizacją przedmiotu zamówienia obciążają Wykonawcę.
 - wycenić i wykonać niezbędne roboty, jakie okażą się konieczne dla wykonania przedmiotu zamówienia.

Chodnik ma zostać zlokalizowany w pasie drogowym, bez konieczności wykupu gruntu. Dopuszcza się miejscowe zawężenie chodnika w przypadku kolizji z infrastrukturą obcą w uzasadnionych przypadkach.

Efektrem przebudowy drogi wojewódzkiej nr 776 na przedmiotowym odcinku będzie:

- poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- poprawa odwodnienia drogi,
- poprawa warunków ruchu pieszego,
- poprawa warunków korzystania z komunikacji zbiorowej.

W rejonie projektowanego chodnika znajduje się pojedyncza zabudowa mieszkaniowa i usługowo-mieszkaniowa. Droga przebiega na krótkim odcinku przez niewielkie tereny o funkcji rolniczej, nieużytków, czyli obszary, na których brak zabudowy. W obrębie tego terenu przeważa zwarta wieloletnia roślinność złożona z licznych gatunków traw a także występujące pojedynczo przydrożne drzewa i krzewy. Trasa w planie nie przebiega przez tereny Obszaru Natura 2000.

Istniejąca sieć drogowa na odcinku objętym niniejszym opracowaniem składa się z:

- Drogi gminnej nr 160 539K (Koło Dworu, Łyszkowice) – odc. 080, km 1+020, str. L;
- Drogi gminnej nr 160 538K (Płuski) – odc. 080, km 1+112, str. P;
- Drogi gminnej (bez nazwy) – odc. 080, km 1+845, str. P;
- Drogi gminnej (bez nazwy) – odc. 080, km 1+861, str. L;
- Drogi gminnej (bez nazwy) – odc. 080, km 2+214, str. P;
- Drogi gminnej nr 160 533K (Za Torem, Na Stoki) – odc. 090, km 1+442, str. P.

Droga wojewódzka nr 776 łączy miasta Kraków i Busko-Zdrój. Droga ta posiada klasę zbliżoną do G (główna) i należy do kategorii ruchu KR 3÷4, ma przekrój jedno jezdniowy, posiada nawierzchnię asfaltową. Obecnie szerokość jezdni istniejącej drogi wojewódzkiej na przedmiotowych odcinkach wynosi około 7,5 m, szerokość korony drogi wynosi około 10,5 m. Pobocza utwardzone kruszywem mają szerokość 1,50 m Średni dobowy ruch roczny (SDRR) w 2020 r. dla odc. Kocmyrzów – Proszowice (obwodnica) wynosił 11672 pojazdów na dobę.

Nawierzchnia drogi wojewódzkiej 776 jest w dobrym stanie technicznym. Na przedmiotowym odcinku drogi nie stwierdzono śladów napraw w postaci łat – remonty częściowe nawierzchni. Prawidłowe, istniejące pobocza z kruszywa, wykazują jednostronne pochylenie. Wzdłuż drogi po obu stronach poprowadzone są rowy trawiaste. Stan rowów jest dobry co pozwala na sprawne odprowadzenie wód opadowych. Obsługa komunikacyjna przyległego terenu realizowana jest poprzez zjazdy indywidualne. Istniejące zjazdy mają nawierzchnię tłuczniową, betonową, z elementów drobnowymiarowych betonowych lub z płyt betonowych. W większości zamulenie części przelotowych przepustów oraz stan ścianek czołowych jest zadowalający przez co spływ wód rowami jest zapewniony.

W obrębie planowanej inwestycji zlokalizowane są urządzenia infrastruktury technicznej. Są to kanalizacja deszczowa i sanitarna, sieci energetyczne niskiego napięcia, sieci teletechniczne, sieci wodociągowe i gazowe.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.2.1. Dokumentacja projektowa

Wykonawca pozyska wszelkie materiały, opinie, uzgodnienia i decyzje mające na celu ustalenie optymalnego i ostatecznego zakresu oraz sposobu powiązania

z istniejącą infrastrukturą, warunkami sytuacyjno – wysokościowymi i aktami prawa miejscowego planowanych odcinków drogi. Ponadto Wykonawca uwzględni w ofercie i ujmie w cenie ofertowej sporządzenie mapy do celów projektowych. Dokumentację projektową należy opracować zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi. Szczególnie z rozporządzeniami [3, 4, 53, 72], polskimi normami i zasadami wiedzy technicznej. Dodatkowo dokumentacja winna uwzględniać wymagania w zakresie dostępności dla osób niepełnosprawnych oraz projektowania z przeznaczeniem dla wszystkich użytkowników [132]. Celem tego jest ułatwienie życia wszystkim członkom społeczeństwa, w tym osobom z niepełnosprawnościami. Wykonawca dokumentacji ma obowiązek przedstawić takie rozwiązania, które to zapewnią optymalną ekonomiczność realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia z zastosowaniem uniwersalnego projektowania nowoczesnych technologii biorące pod uwagę różnorodność potrzeb ludzkich, uczestniczenie w życiu społecznym i równouprawnienie.

W zakres planowanej dokumentacji projektowej wchodzi:

- **Projekt budowlany**, który powinien zawierać:
 - Projekt zagospodarowania terenu,
 - Projekt architektoniczno-budowlany,
 - Projekt techniczny,
 - Projekt BIOZ (Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia).

Dokumentacja projektowa budowlana co do zawartości, formy i ilości powinna odpowiadać warunkom określonym w Ustawie Prawo budowlane oraz przepisach wykonawczych do niej. Wykonawca zobowiązany jest do objęcia dokumentacją projektową budowlaną wszystkich rodzajów robót budowlanych, których wykonanie jest niezbędne dla realizacji przedsięwzięcia. W tym celu Wykonawca sporządzi projekt zagospodarowania terenu oraz branżowe projekty architektoniczno – budowlane.

W dokumentacji projektowej budowlanej Wykonawca uwzględni zmiany zagospodarowania terenu polegające również na wycince zieleni, ew. rozbiórce obiektów budowlanych i stosownie do zakresu tych prac obejmie je odpowiednimi tomami opracowania.

Wykonawca przekaze Zmawiającemu dokumentację projektową budowlaną wraz ze wszystkimi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i dokumentami wymaganymi przepisami szczegółowymi oraz zaświadczeniem, o którym mowa w art. 12 ust. 7 Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2021 poz. 2351), [12].

- **Projekt wykonawczy**

Należy opracować oddzielnie dla każdej branży. W zakresie realizacji inwestycji występuje branża drogowa, mostowa, sanitarna, elektryczna i teletechniczna, ewentualnie inne jeżeli będą konieczne. Dokumentacja projektowa wykonawcza powinna być opracowana zgodnie z warunkami rozporządzenia oraz przepisami związanymi z daną branżą projektu. Podstawą dla opracowania projektu wykonawczego jest dokumentacja projektowa budowlana poszczególnych branż. Wykonawca w zależności od potrzeb sporządzi dodatkowe projekty, które umożliwią prawidłowe wykonanie zamierzonego celu budowlanego. Projekt wykonawczy powinien

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa chodników przy DW w miejscowościach Posądz, Siedliska, Biórków
Mały, Przysławice

zawierać rozszerzenia ww. opracowania o zagadnienia istotne z punktu widzenia potrzeb przyszłego procesu wykonawstwa robót budowlanych i powinien zawierać:

- Wyciąg z projektu budowlanego (lub projekt budowlany) wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi odrębnymi przepisami, zawierający uzupełnienia o opisy i rysunki istotne dla potrzeb wykonawstwa robót,
- Istotne z punktu widzenia wykonawstwa robót materiały, które były potrzebne do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami odrębnymi,
- Projekt stałej organizacji ruchu,
- Projekt czasowej organizacji ruchu wraz z wymaganymi prawem opiniami i decyzją zatwierdzającą wydaną przez zarządzającego ruchem wg wymagań ustawy z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450) [69] w przypadku: wyłączenia z ruchu części obiektu na czas wykonywania robót, całkowitego zamknięcia obiektu dla ruchu, przedkładając rozwiązanie objazdu alternatywną trasą przejazdu z wykorzystaniem dróg istniejących, bądź objazd poza pasem drogowym wraz z budową obiektów tymczasowych i dojazdami do nich.
- Część przedmiarowo-kosztorysową zawierającą przedmiary robót i kosztorysy dla wszystkich branż i wszystkich robót objętych dokumentacją projektową,
- Projekt zieleni (wycinki/nasadzeń drzew i krzewów),
- Projekt rozbiórki obiektów budowlanych (jeśli konieczne)
- Szczegółowe specyfikacje techniczne,
- Projekt obiektów przeznaczonych do czasowego użytkowania w trakcie realizacji robót, tj. projektu budowy obiektów tymczasowych wraz z dojazdami do nich. W przypadku konieczności budowy tymczasowych obiektów budowlanych – usytuowanych poza pasem drogowym wraz z dojazdami, Wykonawca pozyska zgodę właścicieli gruntów, na których planuje się umiejscowienie tymczasowych obiektów budowlanych, celem uzyskania prawa do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane. W razie prowadzenia ruchu po drogach należących do dróg innych kategorii, Wykonawca zawrze porozumienia z zarządcami tych dróg.

W przypadku braku możliwości poprowadzenia ruchu alternatywnymi trasami (objazdami) ewentualnie zaproponuje rozwiązania budowy tymczasowych obiektów wraz z dojazdami do nich. Rozpoznanie możliwości wyznaczenia alternatywnych tras objazdu musi zostać poparte wstępnymi pozwoleniami zarządców dróg oraz właścicieli działek w przypadku tymczasowych obiektów inżynierskich.

Wykonawca w opracowywanej dokumentacji przedstawi rozwiązania zabezpieczające i utrzymujące dotychczasowe funkcjonowanie na czas prac budowlanych istniejącej infrastruktury zarówno napowietrznej jak i podziemnej.

Powyższy wykaz nie ogranicza obowiązku przygotowania innych Dokumentów Wykonawcy niezbędnych dla zaprojektowania, budowy i użytkowania obiektów wchodzących w skład przedmiotu zamówienia.

W zakresie dokumentacji projektowej obowiązują następujące warunki ogólne:

- Wykonawca powinien prowadzić prace projektowe w oparciu o wymagania zapisane w PFU i powołanych w nim dokumentach, warunkach kontraktu oraz zgodnie z wiedzą techniczną;
- Zamawiający z uwagi na ogólny charakter opracowania jakim jest PFU nie wyklucza w trakcie opracowania projektu dokonywania przez Wykonawcę korekt rozwiązań

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa chodników przy DW w miejscowościach Posądz, Siedliska, Biórków
Mały, Przysławice

przedstawionych w PFU, o ile znajdują one uzasadnienie i jednocześnie nie naruszają charakterystycznych parametrów.

- W przypadku stwierdzenia przez Projektanta potrzeby odstępstwa od obowiązujących warunków technicznych, rozstrzygnięcie co do sposobu dalszego postępowania będzie zależało od Zamawiającego – albo uzna argumentację Wykonawcy i wyrazi zgodę się na złożenie wniosku do wojewody w tej sprawie, albo Projektant będzie zobowiązany poszukiwać innego rozwiązania projektowego.

- Dokumentacja projektowa zostanie opracowana przez Wykonawcę w zakresie umożliwiającym przyjęcia bez protestu przez stosowny organ zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę, realizację robót oraz uzyskanie pozwolenia na użytkowanie (w przypadku konieczności)

- Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych;

- Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca;

- Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i innych prac projektowych;

- Wykonawca ma obowiązek zapewnić udział w opracowaniu dokumentacji projektowej projektantów posiadających odpowiednie uprawnienia budowlane oraz przynależnych do izby inżynierów budownictwa;

- Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie dokumentacji projektowej pod względem zgodności z przepisami, w tym techniczno - budowlanymi, przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia budowlane oraz przynależne do izby inżynierów budownictwa;

- Opracowania projektowe powinny być wykonane z odpowiednią szczegółowością (dokładnością). Odpowiednia szczegółowość dotyczy istniejących i projektowanych parametrów terenu i parametrów obiektów wchodzących w skład opracowań projektowych. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Uściślenie pojęcia „odpowiednia szczegółowość” w odniesieniu do konkretnego opracowania projektowego, jest zadaniem Wykonawcy. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego;

- Szata graficzna i wydawnicza powinna spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2020 r., poz. 1609) [13] oraz Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa chodników przy DW w miejscowościach Posądz, Siedliska, Biórków
Mały, Przesławice

zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454) [25], w szczególności:

- zapewnić czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- bezwzględny wymóg zapewnienia dostępności cyfrowej dla osób ze szczególnymi potrzebami w rozumieniu ustawy [132], np. struktura dokumentu, czcionka, odstępy między akapitami i inne elementy,
- część opisowa będzie pisana na komputerze, podpisana przez osobę opracowującą,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
- każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego oraz podpisem osoby opracowującej.
- obok wersji papierowej całość dokumentacji projektowej należy przedstawić w wersji elektronicznej w formacie .pdf oraz formatach edytowalnych zgodnie ze szczegółowymi wymaganiami dla poszczególnych stadiów podanych w dalszej części niniejszego PFU, a dla pozostałych opracowań zgodnie z wymaganiami Zamawiającego w trakcie realizacji.
- W zależności od źródła finansowania przedsięwzięcia dokumentacja projektowa oraz wszystkie dokumenty powstałe w związku z procesem projektowania powinny spełniać wymagania w zakresie promocji projektów objętych danym programem pomocowym.

W szczególności wymaga się, aby dokumenty te oznaczane w sposób wymagany przez dany program.

- Wykonawca – zgodnie z Ustawą Prawo budowlane – jest zobowiązany sprawować nadzór autorski w czasie realizacji robót budowlanych na podstawie dokumentacji projektowej sporządzonej w oparciu o niniejszą Umowę. Na wezwanie Zamawiającego zobowiązany jest do:

- opiniowania zgodności projektów wykonawczych, technologicznych i zamiennych w zakresie zgodności z wymaganiami dokumentacji projektowej,
- niezwłocznego wykonywania poprawek i uzupełnień w dokumentacji projektowej;
- Dokumenty i opracowania projektowe sporządzane przez Wykonawcę podlegać będą weryfikacji prowadzonej przez Zamawiającego (Inżyniera) w zakresie ich zgodności z obowiązującym prawem i niniejszym PFU;
- Wykonawca przekazywać będzie Inżynierowi wszelkie dokumenty do weryfikacji i od niego będzie otrzymywał uwagi i zastrzeżenia do dokumentów. Proces weryfikacji danego dokumentu (opracowania projektowego) będzie zakończony jego zatwierdzeniem;
- Wykonawca nie będzie mógł przystąpić do odpowiednich robót bez akceptacji przez Inżyniera potrzebnego do ich wykonania elementu dokumentacji projektowej;
- Wraz z odbiorem opracowań projektowych Zamawiający nabywa prawo do używania opracowań projektowych wykonanych przez Wykonawcę. Na Zamawiającego

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa chodników przy DW w miejscowościach Posądz, Siedliska, Biórków
Mały, Przysławice

przechodzą autorskie prawa majątkowe do opracowań projektowych wykonanych w ramach Zamówienia;

- Zamawiający uzyskuje prawo odpowiednio do używania opracowań projektowych / rozporządzania opracowaniami projektowymi bez odrębnej zgody Wykonawcy i bez dodatkowego wynagrodzenia na jego rzecz oraz bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych w następującym zakresie:

- rozporządzania opracowaniami projektowymi oraz użytkowania ich na własne potrzeby i potrzeby jednostek podległych, w tym w szczególności przekazania opracowań projektowych lub ich dowolnej części, także ich kopii:
 - o innym wykonawcom jako podstawy lub materiału wyjściowego do wykonania innych opracowań projektowych,
 - o innym wykonawcom jako podstawy dla wykonania lub nadzorowania robót budowlanych,
 - o stronom trzecim biorącym udział w procesie inwestycyjnym,
- wykorzystywania opracowań projektowych lub ich dowolnej części do prezentacji oraz działań promocyjnych i informacyjnych, w tym udostępniania opracowań projektowych w taki sposób, aby każdy mógł mieć do nich dostęp (m.in. w sieci Internet),
- wprowadzania opracowań projektowych lub ich części do pamięci komputera na dowolnej liczbie własnych stanowisk komputerowych i stanowisk komputerowych jednostek podległych,
- zwielokrotniania opracowań projektowych lub ich części dowolną techniką.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej liczbie egzemplarzy:

- mapa do celów projektowych - budowa chodników w ciągu DW 775 i 776 – 1 egz.
- dokumentacja geotechniczna oraz ocena stanu nawierzchni i gruntów podłoża – 2 egz.
- **materiały do zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę** – 1 egz. dla Zamawiającego + liczba egzemplarzy zależna od liczby organów opiniujących i uzgadniających, celem uzyskania niezbędnych decyzji, (jeśli zgłoszenie robót okaże się wystarczającym do realizacji zakresu robót, w przeciwnym wypadku należy uwzględnić uzyskanie stosownych decyzji administracyjnych)
- materiały do uzyskania decyzji powołnienia wodnoprawnego tj. operat wodnoprawny – 2 egz. + liczba egzemplarzy zależna od liczby organów opiniujących i uzgadniających, celem uzyskania niezbędnych decyzji,
- projekt budowlany wraz ze wszystkimi opracowaniami towarzyszącymi – 1 egz. + 4 egz. dla uzyskania niezbędnych decyzji,
- ewentualny projekt rozbiórki – 4 egz.
- dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z uzyskaniem prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane - 2 egz. + oraz egzemplarze wymagane do uzyskania odpowiednich decyzji
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – 4 egz.
- projekt wykonawczy – 2 egz.
- projekt stałej i czasowej organizacji ruchu – 2 egz.

- przedmiar robót – 1 egz.
- kosztorys inwestorski – 1 egz.
- Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych – 2 egz.
- materiały do uzyskania opinii, uzgodnień, decyzji – wystarczająca liczba egzemplarzy (1 komplet uzgodnień należy przekazać Zamawiającemu).

1.2.2. Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego

Zamawiający podda sporządzone przez Wykonawcę opracowania projektowe oraz wykonane przez Wykonawcę roboty w ciągu dróg wojewódzkich nr 775 i 776 procedurom audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego (audytu BRD) przez wskazanych przez Zamawiającego audytorów bezpieczeństwa ruchu drogowego (audytorów BRD). Wykonawca zrealizuje uwzględnione przez zarządcę drogi zalecenia audytorów BRD zawarte w wynikach każdego z audytów BRD odnoszące się zarówno do samej Dokumentacji Projektowej jak i do realizowanych lub już zrealizowanych robót. Wymagania zarządcy drogi wynikające z audytu BRD przeprowadzonego na etapie projektowania, na etapie przed oddaniem do ruchu i zapisach decyzji pozwolenia na użytkowanie (warunki w nich zawarte) wynikające z obowiązujących przepisów Prawa, norm bądź Umowy są zobowiązaniami Wykonawcy i zawierają się w Zaakceptowanej Kwocie Kontraktowej. Zmiany wykraczające poza powyższe będą rozpatrywane zgodnie z Warunkami Kontraktu.

1.2.3. Roboty budowlane

Oczekiwania Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy w zakresie robót budowlanych są następujące:

- organizacja zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych do budowy winna należeć do Wykonawcy robót,
- teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych oraz oznakowany, obowiązuje zasada minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów bezpośrednio przyległych do terenu budowy,
- zabezpieczenie i oznakowanie robót muszą być zgodne z zaakceptowaną technologią i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu,
- Wykonawca robót winien na własny koszt rozpoznać teren w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych i ponieść koszty ewentualnej naprawy lub wymiany uszkodzonych podczas prac urządzeń bądź sieci, przed wejściem z robotami Wykonawca robót na własny koszt sporządzi inwentaryzację stanu istniejącego,
- Zamawiający udostępni Wykonawcy robót teren w obrębie pasa drogowego, który określi zgłoszenie/pozwolenie na realizację inwestycji drogowej, w razie potrzeby Wykonawca robót na swój koszt uzyska zgodę na czasowe wejście w teren niezbędny do organizacji placu budowy i zaplecza. Sposób oszacowania kosztów czasowego wejścia w teren niebędący pasem drogowym ustali do swoich potrzeb Wykonawca robót.

Ponadto do obowiązków Wykonawcy należy:

- respektowanie wszystkich warunków realizacji przedsięwzięcia wynikających z kwestii środowiskowych,

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa chodników przy DW w miejscowościach Posądz, Siedliska, Biórków
Mały, Przysławice

- prowadzenie robót w sposób niestanowiący zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- oznakowanie wjazdów i wyjazdów z budowy oraz zapewnienie niezanieczyszczania dróg publicznych materiałami na kołach pojazdów wyjeżdżających z budowy,
- zabezpieczenie placu budowy, w tym w miejscach przylegających do dróg otwartych dla ruchu ogrodzenie lub wyraźne oznakowanie robót,
- oznaczenie na placu budowy w widoczny sposób miejsc niebezpiecznych,
- ochrona terenu budowy, materiałów i urządzeń używanych do robót,
- dostarczenie, zainstalowanie i obsługa wszystkich tymczasowych urządzeń zabezpieczających takie jak: zapory, światła ostrzegawcze, sygnały, itp., oznakowania związanego z czasową organizacją ruchu oraz tablic informujących o zmianie organizacji ruchu,
- utrzymanie przejezdności dróg publicznych oraz zapewnienie dostępu nieruchomości w okresie od dnia przejęcia placu budowy do dnia przekazania odcinka drogi w utrzymanie,
- instalacja tablic informacyjnych budowy,
- przestrzeganie przepisów ochrony przeciwpożarowej, w tym utrzymywania sprawnego sprzętu ochrony przeciwpożarowej,
- używanie materiałów, które nie są szkodliwe dla otoczenia, a jeśli materiały są szkodliwe dla otoczenia tylko w czasie robót, używanie ich pod warunkiem przestrzegania wymagań technologicznych wbudowania,
- opracowanie programu gospodarowania odpadami niebezpiecznymi i złożenie wniosku o jego zatwierdzenie przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych, uzyskanie decyzji zatwierdzającej program gospodarki odpadami niebezpiecznymi oraz sporządzenie informacji o wytwarzanych odpadach oraz o sposobach gospodarowania wytworzonymi odpadami i złożenie jej do właściwego organu ochrony środowiska przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych,
- ochrona znajdujących się w rejonie robót instalacji napowietrznych, naziemnych i podziemnych,
- minimalizacja niedogodności dla okolicznych mieszkańców,
- stosowanie się przy transporcie materiałów i wyposażenia do obowiązujących ograniczeń na drogach publicznych w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych, a jeśli potrzeba uzyskanie wszelkich niezbędnych zezwoleń i uzgodnień w tym zakresie,
- przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy oraz działanie zgodnie z Planem BIOZ,
- sprawdzenie przed rozpoczęciem badań i robót tereny budowy pod względem obecności ewentualnych niewypałów/niewybuchów a w razie potrzeby zabezpieczenia nadzoru saperskiego,
- znajomość i stosowanie aktualnych przepisów (w tym także ich wchodzących w życie zmian), wydanych przez władze centralne i miejscowe oraz innych przepisów, regulaminów, wytycznych (w zakresie, w jakim są dla Wykonawcy wiążące), które są w jakikolwiek sposób związane z robotami),
- przestrzeganie praw patentowych i wypełnianie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem robót,

- odwodnienie terenu budowy, w tym wszelkich wykopów pod obiekty budowlane,
- oznakowanie robót musi być zgodne z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu i uwzględniać objazdy innymi drogami, w tym oznakowanie poziome czasowe nawierzchni bitumicznych. Utrzymanie i zmiany oznakowania w czasie trwania robót należy do Wykonawcy robót,
- zinwentaryzowanie wszystkich zjazdów w terenie i ich ew. remont lub przebudowa,
- zabezpieczenie wszelkich obiektów zabytkowych w rejonie prowadzonej inwestycji.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Wykonawca zaprojektuje, wybuduje i odda do użytkowania w stanie wolnym od wad i usterek przedmiotowe odcinki dróg wojewódzkich nr 775 i 776, na podstawie dokumentacji projektowej opracowywanej przez siebie i zatwierdzonej przez Zamawiającego i Zarządcę Dróg Wojewódzkich w zakresie zgodności z PFU i obowiązującym prawem. Dokumentacja projektowa zostanie przygotowana na podstawie niniejszego PFU oraz dokumentów, do których PFU się odwołuje.

Wszystkie obiekty budowlane należy projektować i realizować tak aby spełnione były wymagania określone w art. 5 Ustawy Prawo budowlane [12] w zakresie:

- bezpieczeństwa konstrukcji,
- bezpieczeństwa pożarowego,
- bezpieczeństwa użytkowania,
- odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska,
- ochrony przed hałasem i drganiami,
- usuwania wody opadowej i odpadów,
- możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego,
- warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,
- ochrony ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej,
- ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz obiektów objętych ochroną konserwatorską,
- odpowiedniego usytuowania na działce budowlanej;
- poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- warunków bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy.

Wszystkie obiekty należy projektować w oparciu o obowiązujące w tym zakresie przepisy szczegółowe.

2. Wymagania Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Przedmiot zamówienia zgłoszony przez Wykonawcę do odbioru końcowego musi spełniać warunek jego gotowości technicznej, formalno-prawnej i użytkowej do celów, którym ma służyć i winien być zgodny z przepisami obowiązującego prawa, w tym Prawa Budowlanego oraz winien być wykonany zgodnie z umową. Koszty i starania w tym zakresie ponosi Wykonawca w ramach ryczałtowego wynagrodzenia za wykonanie przedmiotu zamówienia określonego zawartą z Zamawiającym umową.

Zamawiający stawia warunek, aby budowa chodników wzdłuż DW 775 i 776 uzyskały gwarancję nie mniej niż 60 miesięcy licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy z wyłączeniem oznakowania poziomego, dla którego okres gwarancji wynosi 24 miesiące licząc od daty odbioru końcowego przedmiotu umowy. Okres rękojmi za wady jest równy okresowi gwarancji.

Zamawiający oczekuje, że opracowanie dokumentacji projektowej (projekt budowlany/wykonawczy) wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych nastąpi w I kwartale 2024 r. zaś cały przedmiot zamówienia zostanie wykonany, rozliczony i przekazany do eksploatacji w IV kwartale 2024 r.

Dla zapewnienia możliwości monitorowania postępu prac Wykonawca przedstawi Zamawiającemu do zatwierdzenia szczegółowy harmonogram prac projektowych, nie później niż 2 tygodnie po podpisaniu umowy i harmonogram prac budowlanych nie później niż 2 tygodnie po dacie uzyskania decyzji administracyjnych. Harmonogram będzie wykonany z uwzględnieniem:

- zobowiązań Zamawiającego określonych w zawartych porozumieniach i umowach,
- warunków umowy,
- możliwości Wykonawcy,
- wymaganych procedur prawnych i możliwych do przewidzenia przeszkód.

W harmonogramie Wykonawca przedstawi:

- poszczególne elementy opracowań projektowych wraz z ich wartościami,
- kolejność w jakiej Wykonawca zamierza realizować poszczególne elementy dokumentacji projektowej i robót budowlanych,
- terminy wykonania, uzgodnienia, kontroli i przedłożenia do akceptacji poszczególnych elementów opracowań projektowych (w tym procedury audytu bezpieczeństwa ruchu drogowego), skoordynowane z terminami uzyskiwania decyzji, uzgodnień, pozwoleń i opinii wymaganych przepisami prawa,
- czas na weryfikację elementów dokumentacji projektowej,
- rezerwy czasowe na prace nieprzewidziane.

W razie potrzeby harmonogram będzie aktualizowany przez Wykonawcę na polecenie Zamawiającego.

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych

2.1.1. Obiekty drogowe

Parametry projektowanych rozwiązań winny być zgodne z obowiązującymi przepisami oraz z uzgodnieniami z Zamawiającym, zapisami niniejszego PFU oraz wydanymi warunkami technicznymi przez ZDW Kraków stanowiącymi Załącznik do PFU z uwzględnieniem tego, że warunki techniczne należy negocjować i potwierdzać zgodnie z oczekiwaniami zamawiającego. Pisma dotyczące wytycznych i uwarunkowań związanych z inwestycją.

Wymagania techniczne

Roboty przygotowawcze

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.

Roboty ziemne

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób niepowodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.

Roboty drogowe

Roboty drogowe winny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót, dostosowując harmonogramy realizacji przedmiotu zamówienia do pracy zmianowej.

Odwodnienie

Należy zapewnić ciągłość odwodnienia drogi (za pomocą rowów otwartych, kanalizacji deszczowej itp.) a także uwzględnić właściwe odwodnienie skarp nasypów w celu zabezpieczenia terenów przyległych do drogi przed napływem wód opadowych i roztopowych. W razie konieczności odwodnienia terenu przyległego do drogi zaprojektować odpowiednie rozwiązania. Należy zaprojektować i wykonać system odwodnienia dróg i chodników na podstawie wykonanej w ramach zamówienia dokumentacji. System odwodnienia powinien spełniać wymagania wynikające z wydanych decyzji administracyjnych i przepisów prawa oraz zapewniać skuteczne odprowadzenie wody z powierzchni ciągu i pasa drogowego na etapie realizacji oraz eksploatacji. Przed zaprojektowaniem systemu odwodnienia należy przeanalizować i uwzględnić w dokumentacji projektowej, możliwości techniczne odbiorników oraz uzgodnić warunki odbioru wód z właścicielem odbiornika. System odwodnienia powinien opierać się na rowach drogowych oraz kanalizacji deszczowej. W przypadku konieczności istniejące rowy należy pogłębić i wyprofilować. Skarpy rowów i nasypów należy umocnić przez humusowanie ew. w przypadku potrzeby przewidzieć umocnienie dna rowu i skarp elementami betonowymi.

Rowy drogowe nie mogą pełnić roli zbiorników retencyjnych, w związku z czym ich pojemność nie może być brana pod uwagę przy obliczaniu retencji. Do oczyszczania powinny być zasadniczo wykorzystywane naturalne procesy. Cieki, obce przewody kanalizacji deszczowej, rowy melioracyjne, sieci drenarskie itp. napotkane podczas Robót, należy przeprowadzić przepustami przez korpus drogowy w sposób niezakłócający przepływu wody. Gdy będzie to niemożliwe, należy je włączyć do alternatywnego systemu odwodnienia. Nie dopuszcza się możliwości włączenia ww. urządzeń do systemu odwodnienia drogi. Należy zaprojektować i wybudować przepusty pod drogami oraz pod zjazdami.

Rowy drogowe nie mogą pełnić roli zbiorników retencyjnych, w związku z czym ich pojemność nie może być brana pod uwagę przy obliczaniu retencji.

Nawierzchnia

W cenie oferty należy przewidzieć uzupełnienie nawierzchni w miejscach ingerencji związanych z realizacją zadania oraz opracowanym przez siebie projektem budowlanym i wykonawczym.

Chodniki

W ramach inwestycji należy zaprojektować budowę nowych chodników zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz o parametrach, które wynikną z uzgodnień z Zamawiającym, potrzeb BRD, zapisami niniejszego PFU oraz wydanymi warunkami technicznymi przez ZDW Kraków stanowiącymi Załącznik do PFU - Pisma dotyczące wytycznych i uwarunkowań związanych z inwestycją.

Dodatkowo wymaga się, aby zaprojektowana konstrukcja zapewniała wytrzymałość na obciążenia pojazdów wykorzystywanych przy utrzymaniu chodników. Należy przeanalizować możliwość budowy chodnika poza rowem a w przypadku braku takiej możliwości przy krawędzi nawierzchni jezdni należy wykorzystać istniejący lub wbudować krawężnik betonowy wibroprasowany typ ciężki (20 x 30 cm) na ławie betonowej z oporem, a od zewnątrz ograniczyć obrzeżem betonowym 8 x 20 cm na ławie betonowej z oporem.

Dopuszcza się modyfikację rozwiązania konstrukcji nawierzchni w przypadku polepszenia:

- parametrów użytkowych;
- trwałości nawierzchni;
- bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Modyfikacja wymaga uzgodnienia z Zamawiającym i powinna spełniać minimalne parametry określone w rozwiązaniach typowych konstrukcji.

Zjazdy indywidualne i publiczne (lub ich odpowiedniki po zmianie rozporządzenia)

W celu realizacji obowiązku Inwestora polegającego na ochronie uzasadnionych interesów osób trzecich odcinkach dróg wojewódzkich wyłącznie po stronie budowanych chodników przewiduje się remont lub przebudowę istniejących zjazdów indywidualnych i publicznych. Parametry techniczne zjazdów przyjąć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124, z późn. zm. [3]). Wykonawca robót zobowiązany jest do zinwentaryzowania wszystkich zjazdów w terenie. Nawierzchnia zjazdów z przedmiotowych dróg wojewódzkich powinna spełniać wymagania Zarządcy zawarte w załączniku do PFU - Pisma dotyczące wytycznych i uwarunkowań związanych z inwestycją. Inwentaryzację zjazdów wraz z projektowanym zakresem robót należy uzgodnić z Zamawiającym.

Uwaga: Parametry zjazdów należy przyjąć zgodnie z powyższym. Jednak w przypadku istniejącego zagospodarowania terenu (np. bramy) szerokość zjazdu należy do niego dowiązać. W czasie wykonywania prac należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji.

Pobocza

Wykonywanie poboczy (tam gdzie będzie to konieczne, głównie na połączeniach z chodnikami – dowiązanie) musi postępować w czasie równoległe z postępowaniem robót zasadniczych. W przypadku pozostawionych uskoków na krawędzi jezdni i poboczy Wykonawca wykona oznakowanie tymczasowe z zapewnieniem widzialności w nocy. W przypadku występowania elementów brd lub elementów odwodnienia, budowy barier drogowych szerokość pobocza należy odpowiednio zwiększyć.

Urządzenia BRD

Wykonanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu prowadzić zgodnie z wytycznymi projektowania urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego. Bariery energochłonne (jeśli będą konieczne) należy zaprojektować i wykonać w miejscach wysokich nasypów oraz wszystkich miejscach potencjalnie niebezpiecznych wymagających zabezpieczenia. Jeżeli zajdzie potrzeba zastosowania balustrad dla pieszych, należy zastosować bariery U-11a z profili rurowych, ocynkowane i pomalowane proszkowo na kolor żółty.

Wiaty przystankowe

Nie dotyczy.

Oznakowanie

Wykonanie docelowego oznakowania pionowego obejmuje rozbiórkę istniejących znaków i tablic drogowych oraz montaż nowego oznakowania pionowego wg zatwierdzonego projektu organizacji ruchu. Montaż i wymianę tarcz i tablic znaków pionowych należy przeprowadzić z zastosowaniem konstrukcji bezpiecznych słupków. Materiałem dla tarcz i tablic powinna być stal ocynkowana z zastosowaniem folii odblaskowych zgodnie z rozporządzeniem [72]. Oznakowanie poziome należy wykonać mechanicznie.

Oświetlenie

Przewiduje się przebudowę istniejącego oświetlenia w miejscach gdzie będzie to konieczne oraz budowę oświetlenia przejść dla pieszych i jeżeli projektant branży elektrycznej uzna za zasadne to także w innych miejscach, jak również w miejscach wynikających z obowiązujących przepisów zgodnie z wymaganiami przepisów szczegółowych. Oświetlenie przejść dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z „Wytycznymi do projektowania oświetlenia przejść dla pieszych” umieszczonymi na stronie internetowej www.zdw.krakow.pl oraz stanowiące załącznik do PFU.

Nie przewiduje się budowy oświetlenia w pozostałym miejscach (poza przejściami dla pieszych – 3 szt.) bez względu na wydane warunki i zlecenia.

Wymienione oświetlenie należy zaprojektować i wykonać jako oświetlenie typu „LED”. Wykonawca sporządzi projekty przyłączy do sieci elektroenergetycznej i podejmie wszelkie działania w celu ich realizacji w ramach umowy.

Kanał technologiczny

Zamawiający nie przewiduje konieczności wykonania kanałów technologicznych zgodnie z zapisami ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 z późn. zm.).

Zamawiający uzyska odstępstwo w tym zakresie w oparciu o przygotowane przez Wykonawcę zagospodarowanie.

Wymagania materiałowe

Materiały budowlane stosowane w trakcie wykonywania obiektów budowlanych i urządzeń mają spełniać wymagania obowiązujących przepisów oraz być zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

Wymaga się, aby Wykonawca przestrzegał praw patentowych i był w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszystkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

2.1.2. Obiekty inżynierskie

Wymagania techniczne

W wyniku przeprowadzonych działań polegających na inwentaryzacji w terenie, analizie materiałów archiwalnych oraz ocenie stanu technicznego Projektant przeanalizuje zasadność lokalizacji i ewentualnej przebudowy/remontu/oczyszczenia istniejących przepustów pod drogami. Działania te mają na celu adaptację istniejących obiektów do projektowanych parametrów drogi. Zaproponowane rozwiązania remontu przepustów muszą zapewnić ciągłość ruchu oraz swobodnego przepływu cieków wodnych.

W przypadku przedłużenia lub wymiany części przepustu należy zapewnić jednakowy przekrój i kierunek całej długości przepustu. Przewiduje się umocnienie rowów w bezpośrednim sąsiedztwie przebudowywanych przepustów elementami betonowymi na podsypce cementowo-piaskowej w sposób zabezpieczający przed podmywaniem przepustu i skarp nasypu drogowego.

Jednocześnie nie wyklucza się wykonania nowych przepustów lub przesunięcia istniejących. Na powyższe należy dokonać obliczeń przepustowości i dokonać wszelkich uzgodnień ze stronami objętymi prawem do roszczeń terenu.

W trakcie dokonywania odbioru końcowego przez Inwestora wszystkie obiekty muszą być udrożnione i oczyszczone.

Wymagania materiałowe

Materiały budowlane stosowane w trakcie wykonywania obiektów budowlanych i urządzeń mają spełniać wymagania obowiązujących przepisów oraz być zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej. Wymaga się, aby Wykonawca przestrzegał praw patentowych i był w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszystkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych.

2.2. Warunki wykonania i odbioru Robót budowlanych odpowiadające zawartości specyfikacji technicznych wykonania i odbioru Robót budowlanych - Przeznaczenie i ogólne zasady zastosowania

Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przedstawił specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych opracowane zgodnie z obowiązującym prawem. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych zostaną sporządzone dla każdego rodzaju Robót budowlanych wynikających z Projektu Budowlanego i Projektu Wykonawczego, opracowanych przez Wykonawcę w ramach niniejszej Umowy i po zatwierdzeniu przez Inżyniera będą stanowiły podstawę do oceny wykonania i odbioru Robót niezbędnych dla zrealizowania przedmiotu zamówienia. W zakresie specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) Wykonawcę obowiązują następujące wymagania:

- Wymaga się ich przygotowania dla każdego asortymentu robót,
- W treści STWiORB Wykonawca w pierwszej kolejności uwzględni obligatoryjne warunki i wymagania dotyczące materiałów, robót, badań, itd. zawarte w niniejszym PFU,
- W drugiej kolejności podstawę do sporządzenia STWiORB stanowią Ogólne Specyfikacje Techniczne (OST) przy czym Wykonawca w procesie opracowania STWiORB nie będzie uprawniony do obniżania założonych w OST standardów (obniżania wymagań dla materiałów i robót, obniżania częstotliwości badań, zwiększania dopuszczalnych przedziałów tolerancji, ograniczania zakresów realizacji odcinków próbnych, usuwania lub ograniczania treści zastrzeżeń, itp.),
- W zakresie wymagań dla kruszyw oraz nawierzchni mineralno bitumicznych należy kierować się wytycznymi wydanymi przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad – wydanie aktualne na dzień opracowania STWiORB,
- Opracowując STWiORB na podstawie OST Wykonawca dostosuje je do zakresu wynikającego z projektu wykonawczego. Wszystkie zawarte w STWiORB wymagania, które mają spełnić materiały, sprzęt i inne dostarczane towary oraz wykonane i zbadane roboty, powinny być podane na podstawie najnowszego wydania lub wydania poprawionego powołanych w OST norm, przepisów i wytycznych,
- W przypadku braku OST dla danego typu robót Wykonawca opracuje STWiORB opierając się na zapisach odpowiednich norm, a w przypadku ich braku na istniejących wytycznych i instrukcjach dotyczących tego typu robót i związanych z nimi badań.

2.2.1. Odbiór robót

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

- odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiorowi częściowemu,
- odbiorowi ostatecznemu,
- odbiorowi pogwarancyjnemu.

2.2.1.1. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu. Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót. Odbioru przedmiotowych robót dokonuje Inspektor Nadzoru. Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy z jednoczesnym powiadomieniem Inżyniera. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru. Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia Inspektor Nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z Dokumentacją Projektową, STWiORB i uprzednimi ustaleniami.

2.2.1.2. Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje komisja w obecności Inspektora Nadzoru, Wykonawcy i Zamawiającego. Komisja jest powoływana przez Zamawiającego. Warunkiem dokonania odbioru częściowego jest uprzednie wystawienie przez Świadczenia Przejęcia w zakresie części robót, o ile Wykonawca jest uprawniony do uzyskania takiego świadectwa zgodnie z warunkami Kontraktu.

2.2.1.3. Odbiór ostateczny robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości. Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru, który informuje o tym Zamawiającego. Na etapie odbioru ostatecznego i w zakresie odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć geodezyjną inwentaryzację powykonawczą w wersji papierowej z klauzulą właściwego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz wersję elektroniczną w formacie *.pdf i *.dwg. Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie 30 dni licząc od dnia powiadomienia Zamawiającego przez Inspektora Nadzoru, że roboty zostały zakończone a dokumenty, o których mowa poniżej, przyjęte. O terminie odbioru ostatecznego Zamawiający powiadomi zainteresowanych. Warunkiem dokonania odbioru ostatecznego jest uprzednie wystawienie przez ostatniego Świadczenia Przejęcia. Odbioru ostatecznego robót dokona Komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru, Wykonawcy i Zamawiającego. Badania i ustalone pomiary do odbioru ostatecznego wykona Laboratorium wskazane przez Zamawiającego na próbkach pobranych przez Inspektora Nadzoru w obecności Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów w tym dokumentacji fotograficznej, wyników badań i pomiarów, w tym przede wszystkim badań Laboratorium wskazane przez Zamawiającego, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i STWiORB. Komisja dokona odbioru

ostatecznego robót, jeżeli ich jakość w poszczególnych asortymentach jest zgodna z Warunkami Kontraktu, STWiORB oraz ustaleniami i poleceniami Inspektora Nadzoru. Roboty z wadami nie będą podlegały odbiorowi. W toku odbioru ostatecznego robót Komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych. W przypadkach stwierdzenia niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub uzupełniających, Komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego. W przypadku stwierdzenia przez Komisję, że jakość wykonywanych robót w poszczególnych asortymentach odbiega od wymaganej dokumentacją projektową i STWiORB, Komisja powinna nakazać Wykonawcy wykonanie robót poprawkowych, wyznaczając jednocześnie nowy termin odbioru ostatecznego. Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty, wchodzące w skład operatu odbiorowego:

1. Dokumentację powykonawczą.

Wykonawca w formie papierowej i elektronicznej (w formacie *.pdf) wraz z obliczeniami poszczególnych obiektów inżynierskich, przygotowuje i przekazuje Zamawiającemu za pośrednictwem Inżyniera dokumentację powykonawczą, która będzie zawierać wszystkie rysunki konstrukcyjne zrealizowanych obiektów w odpowiednim stopniu szczegółowości, opisy techniczne z podaniem wymiarów elementów i rodzajem użytych materiałów. Rysunki powykonawcze należy wykonywać na kopii projektu budowlanego stanowiącego załącznik do wydanego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót nie wymagających pozwolenia na budowę (a tam, gdzie to uzasadnione także na rysunkach projektu wykonawczego). Dokumentacja powykonawcza będzie obejmować dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji robót. Wymaga się przy tym, żeby dokumentacja została tak opracowana graficznie, aby wszelkie naniesione zmiany były łatwo rozpoznawalne,

2. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (podstawowe z dokumentów umowy i ew. uzupełniające lub zamienne),

3. Recepty i ustalenia technologiczne,

4. Dzienniki budowy (oryginały),

5. Wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z STWiORB,

6. Deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z STWiORB,

7. Opinię technologiczną opracowaną przez Wykonawcę, sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do dokumentów odbioru, wykonanych zgodnie ze STWiORB w formie uzgodnionej z Inżynierem,

8. Ocenę techniczną realizacji Kontraktu opracowaną przez Inspektora Nadzoru, zawierającą m.in.: krótki opis przebiegu realizacji Kontraktu pod kątem spełnienia przez Wykonawcę wymagań dotyczących sprzętu, materiałów, kadry, harmonogramów, ilości i jakości wykonanych pomiarów i badań kontrolnych, jakości dokumentacji technicznej itp. w formie uzgodnionej z Zamawiającym,

9. Rysunki (dokumentacje) na wykonanie robót towarzyszących (np. na przełożenie linii telefonicznych, energetycznych, gazowych, oświetlenia itp.) oraz protokoły odbioru i przekazania tych robót właścicielom urządzeń,
10. Geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
11. Decyzje o pozwoleniu na użytkowanie obiektów budowlanych.

Liczbę egzemplarzy dokumentacji odbiorowej należy ustalić z Zamawiającym. Niezależnie od egzemplarzy papierowych Wykonawca zeskanuje wszystkie dokumenty w rozdzielczości umożliwiającej czytelny wydruk w formacie odpowiadającym oryginałowi i zapisze na nośniku danych w jednym egzemplarzu w formacie *.pdf.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru ostatecznego, Komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru ostatecznego robót. Wszystkie zarządzone przez Komisję roboty poprawkowe lub uzupełniające będą zestawiane wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy Komisja.

2.2.1.4. Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym. Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie „Odbiór ostateczny robót”.

2.2.2. Rozliczenie zadania

Szczegółowe i ostateczne warunki rozliczenia zadania reguluje zawarty projekt umowy.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

3. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wykonawca we własnym zakresie pozyska wszelkie niezbędne dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów w przypadku zaistnienia takiej konieczności.

4. Oświadczenie zamawiającego, stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Do obowiązków przyszłego Wykonawcy będzie należało pozyskanie zgód dot. prawa do realizacji inwestycji dla nieruchomości zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz Ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Zamawiający przekaze Wybranemu Wykonawcy stosowne pełnomocnictwo lub upoważnienie do podejmowania wszelkich działań w tym zakresie w imieniu Inwestora.

Przewiduje się, że w związku z budową chodników w ciągu DW 775 i 776 konieczne będą zajęcia czasowe umożliwiające wykonanie elementów związanych z dokonaniem przebudowy istniejących sieci uzbrojenia terenu, przebudowy dróg innej kategorii oraz z przejściem przez tereny wód płynących. W związku z powyższym zajęcia czasowe odbędą się zgodnie z Ustawą o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych [1], która daje prawo do wejścia na tereny przyległe w celu wykonania elementów jakimi są przebudowa istniejących sieci uzbrojenia terenu, przebudowa dróg innej kategorii, przejście przez tereny wód płynących i terenów linii kolejowych.

5. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Realizacja zamówienia podlega prawu polskiemu. Wykonawca zobowiązany jest do realizacji zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

Przedstawiony wykaz aktów prawnych ma charakter otwarty, nie stanowi katalogu zamkniętego. Wykaz aktów prawa nie wyłącza konieczności przestrzegania innych nie wymienionych poniżej przepisów, o ile w trakcie realizacji zamówienia będą one miały zastosowanie. Poniższy wykaz nie wyłącza konieczności przestrzegania przepisów, które wejdą w życie po dniu składania ofert.

Należy wykonywać obowiązki wynikające z norm prawnych warunkujących i określających realizację przedmiotu zamówienia, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego.

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa chodników przy DW w miejscowościach Posądz, Siedliska, Biórków
Mały, Przysławice

1. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2022 r. poz. 176) ;
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz.U. 2021 poz. 1376);
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124, z późn. zm.);
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735, z późn. zm.);
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 1998 r., Nr 151, poz. 987, z późn. zm.);
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015 r., poz. 1744, z późn. zm.);
7. Ustawa z dnia 27 października 1994 r. o autostradach płatnych oraz o Krajowym Funduszu Drogowym (tj. Dz. U. z 2022 r., poz. 659);
8. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 maja 2004 r. w sprawie sieci autostrad i dróg ekspresowych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 741);
9. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. z 2002 r., Nr 12, poz. 116, z późn. zm.);
10. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 4 stycznia 2005 r. w sprawie ogólnych kierunków współpracy spółki z administracją drogową, Policją, pogotowiem ratunkowym oraz jednostkami systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. z 2005 r., Nr 6, poz. 35);
11. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 14 października 2008 r. w sprawie dokumentacji bezpieczeństwa tunelu (Dz. U. z 2008 r., Nr 193, poz.1192);
12. Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz.U. 2021 poz. 2351);
13. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1609);
14. Rozporządzenie Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 29 kwietnia 2019 r. w sprawie przygotowania zawodowego do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (tj. Dz.U. 2019 poz. 831);
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1065);
16. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005 r., Nr 219, poz. 1864, z późn. zm.);

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa chodników przy DW w miejscowościach Posądz, Siedliska, Biórków
Mały, Przysławice

17. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015 r., poz. 680);
18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie metodologii wyznaczania charakterystyki energetycznej budynku lub części budynku oraz świadectw charakterystyki energetycznej (Dz. U. z 2015 r. poz. 376 ze zm.);
19. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 7 sierpnia 2008 r. w sprawie wymagań w zakresie odległości i warunków dopuszczających usytuowanie drzew i krzewów, elementów ochrony akustycznej i wykonywania robót ziemnych w sąsiedztwie linii kolejowej, a także sposobu urządzania i utrzymywania zasłon odśnieżnych oraz pasów przeciwpożarowych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1247);
20. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 963);
21. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r., Nr 47, poz. 401);
22. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 r., Nr 120, poz. 1126);
23. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno użytkowym (Dz.U. z 2021 r., poz. 2458).;
24. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie sposobu numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (Dz. U. z 2005 r., Nr 67, poz. 582);
25. Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2021 poz. 2454);
26. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. z 2013 r., poz. 640);
27. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 28 grudnia 2009 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i eksploatacji sieci gazowych oraz uruchamianiu instalacji gazowych gazu ziemnego (Dz. U. z 2010 r. Nr 2, poz. 6);
28. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 215, z późn zm.);
29. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 17 listopada 2016 roku w sprawie sposobu deklarowania właściwości użytkowych wyrobów budowlanych

- oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (Dz. U. z 2016 roku, poz. 1966 z późn. zm.);
30. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 276 z późn. zm.);
 31. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. z 1995 r., Nr 25, poz. 133);
 32. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 października 2012 r. w sprawie państwowego systemu odniesień przestrzennych (Dz. U. z 2012 r., poz. 1247);
 33. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1219, z późn. zm.);
 34. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839);
 35. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (tj. Dz. U. z 2014 r. poz. 112);
 36. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 czerwca 2011 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów poziomów substancji lub energii w środowisku przez zarządzającego drogą, linią kolejową, linią tramwajową, lotniskiem lub portem (Dz. U. Nr 140, poz. 824, z późn. zm.);
 37. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031 z późn. zm.);
 38. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia z dnia 13 września 2012 r. w sprawie dokonywania oceny poziomów substancji w powietrzu (Dz. U. z 2018 r., poz. 1119);
 39. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r., Nr 16, poz. 87);
 40. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 1 września 2016 r. w sprawie sposobu prowadzenia oceny zanieczyszczenia powierzchni ziemi (Dz. U. z 2016 r., poz. 1359, z późn. zm.);
 41. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz. U. z 2001 r., Nr 100, poz. 1085, z późn. zm.);
 42. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 283 z późn. zm.);
 43. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 30 marca 2010 r. w sprawie szczegółowych sposobów i form składania informacji o kompensacji przyrodniczej (Dz. U. z 2010 r., Nr 64, poz. 402);
 44. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409);

45. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 11 października 2019 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2148);
46. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 65 z późn. zm.);
47. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1064, z późn. zm.);
48. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2016 roku w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno – inżynierskiej (Dz. U. z 2016 r., poz. 2033);
49. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonanie wymaga uzyskania koncesji (Dz. U. z 2011 r., Nr 288, poz. 1696, z późn. zm.);
50. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 19 grudnia 2001 r. w sprawie sposobu i zakresu wykonywania obowiązku udostępniania i przekazywania informacji oraz próbek organom administracji geologicznej przez wykonawcę prac geologicznych (Dz. U. z 2001 r., Nr 153, poz. 1781);
51. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r., poz. 463);
52. Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne (tj. Dz. U. z 2020 roku, poz. 310, z późn. zm.);
53. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz.U. 2019 poz. 1311);
54. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 55 z późn. zm.);
55. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 13 kwietnia 2010 r. w sprawie siedlisk przyrodniczych oraz gatunków będących przedmiotem zainteresowania Wspólnoty, a także kryteriów wyboru obszarów kwalifikujących się do uznania lub wyznaczenia jako obszary Natura 2000 (Dz. U. z 2014 r. poz. 1713);
56. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409);
57. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 9 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408);
58. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 16 grudnia 2016 roku, w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2016 r., poz. 2183);
59. Ustawa z dnia 28 września 1991 r. o lasach (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1463);
60. Ustawa z dnia 3 lutego 1995 r. o ochronie gruntów rolnych i leśnych (Dz. U. z 2017 r., poz. 1161 z późn. zm.);
61. Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 797 z późn. zm.);

62. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r. poz. 10);
63. Rozporządzenie Ministra Klimatu z dnia 24 grudnia 2019 r. w sprawie warunków uznania odpadów za posiadające właściwości zakaźne oraz sposobu ustalania tych właściwości (Dz. U. z 2020 r., poz. 3);
64. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 10 listopada 2015 r. w sprawie listy rodzajów odpadów, które osoby fizyczne lub jednostki organizacyjne niebędące przedsiębiorcami mogą poddawać odzyskowi na potrzeby własne, oraz dopuszczalnych metod ich odzysku (Dz. U. z 2016 r., poz. 93);
65. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o zapobieganiu szkodom w środowisku i ich naprawie (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1862, z późn. zm.);
66. ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2067, z późn. zm.) ;
67. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2021 poz. 450);
68. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
69. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310);
70. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021 poz. 2066);
71. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 15 grudnia 1998 r. w sprawie szczegółowych zasad prowadzenia, stosowania i udostępniania krajowego rejestru urzędowego podziału terytorialnego kraju oraz związanych z tym obowiązków organów administracji rządowej i jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 1998 r., Nr 157, poz. 1031, z późn. zm.);
72. Ustawa z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1043, z późn. zm.);
73. Ustawa z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (tj. Dz. U. z 2019 roku, poz. 2169 z późn. zm.);
74. Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 620961 z późn. zm.);
75. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 4 lipca 1992 r. w sprawie zakresu i trybu korzystania z praw kierującego działaniem ratowniczym (Dz. U. z 1992 r., Nr 54, poz. 259);
76. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2010 r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2010 r., Nr 109, poz. 719);
77. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2017 roku, w sprawie szczegółowej organizacji krajowego systemu ratowniczo-gaśniczego (Dz. U. z 2017 r., poz. 1319 z późn. zm.);

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa chodników przy DW w miejscowościach Posądz, Siedliska, Biórków
Mały, Przysławice

78. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 2 grudnia 2015 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz. U. z 2015 r., poz. 2117);
79. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz. U. z 2009 r., Nr 124, poz. 1030);
80. Ustawa z dnia 8 września 2006 r. o Państwowym Ratownictwie Medycznym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 882, z późn. zm.);
81. Ustawa z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 59 z późn. zm.);
82. Ustawa z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowiskowym, uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz o gminach uzdrowiskowych (Dz. U. z 2020 r., poz. 1662);
83. Ustawa z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1580 z późn. zm.);
84. Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Przepisy wprowadzające ustawę - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. 2019 poz. 2020);
85. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 293 z późn. zm.);
86. Ustawa z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 256 z późn. zm.);
87. Ustawa z dnia 6 grudnia 2006 r. o zasadach prowadzenia polityki rozwoju (tj. Dz.U.z 2019 r., poz. 1295 z późn. zm.);
88. Ustawa z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 869, z późn. zm.);
89. Ustawa z dnia 7 czerwca 2001 r. o zbiorowym zaopatrzeniu w wodę i zbiorowym odprowadzaniu ścieków (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1437 z późn. zm.);
90. Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. - Kodeks pracy (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1320 z późn. zm.);
91. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 marca 2000 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy ręcznych pracach transportowych (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 1139);
92. Rozporządzenie Ministra Gospodarki, Pracy i Polityki Społecznej z dnia 14 stycznia 2004 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy czyszczeniu powierzchni, malowaniu natryskowym i natryskiwaniu cieplnym (Dz. U. z 2004 r., Nr 16, poz. 156);
93. Ustawa z dnia 12 września 2002 r. o normalizacji (Dz. U. z 2015 r. poz. 1483);
94. Ustawa z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781 z późn. zm.);
95. Ustawa z dnia 6 września 2001 r. o dostępie do informacji publicznej (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1429 z późn. zm.);
96. Ustawa z dnia 5 sierpnia 2010 r. o ochronie informacji niejawnych (tj. Dz. U. z 2019 r, poz. 742 z późn. zm.);
97. Rozporządzenie Prezesa Rady Ministrów z dnia 20 lipca 2011 r. w sprawie podstawowych wymagań bezpieczeństwa teleinformatycznego (Dz. U. 2011 r. Nr 159, poz. 948);

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY
Budowa chodników przy DW w miejscowościach Posądz, Siedliska, Biórków
Mały, Przysławice

98. Ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o ochronie baz danych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2134, z późn zm.);
99. Ustawa z dnia 18 lipca 2002 r. o świadczeniu usług drogą elektroniczną (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 344 z późn. zm.);
100. Ustawa z dnia 20 maja 2016 r. o efektywności energetycznej (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 264);
101. Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1231 z późn. zm.);
102. Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o zmianie niektórych ustaw w związku z wdrażaniem funduszy strukturalnych i Funduszu Spójności (Dz. U. z 2008 roku, Nr 216, poz. 1370);
103. Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. z 2003 r. Nr 169, poz. 1650, z późn. zm.);
104. Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1853 z późn. zm.);
105. Rozporządzenie Ministra Obrony Narodowej z dnia 31 stycznia 2020 r. w sprawie wojewódzkich sztabów wojskowych i wojskowych komend uzupełnień (Dz. U. z 2020 r., poz. 208 z późn. zm.);
106. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 lutego 2004 r. w sprawie warunków i sposobu przygotowania i wykorzystania transportu na potrzeby obronne państwa, a także jego ochrony w czasie wojny, oraz właściwości organów w tych sprawach (Dz. U. z 2004 r., Nr 34, poz. 294);
107. Ustawa z dnia 7 maja 2010 r. o wspieraniu usług i sieci telekomunikacyjnych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 2410 z późn. zm.);
108. Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 833 z późn. zm.);
109. Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 29 marca 2001 r. w sprawie ewidencji gruntów i budynków (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 393, z późn. zm.);
110. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 2 grudnia 2010 r. w sprawie szczegółowego sposobu i trybu finansowania inwestycji z budżetu państwa (Dz. U. z 2010 roku, Nr 238, poz. 1579);
111. Rozporządzenie Komisji (WE) nr 1828/2006 z dnia 8 grudnia 2006 r. ustanawiające szczegółowe zasady wykonania rozporządzenia Rady (WE) nr 1083/2006 ustanawiającego przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego oraz Funduszu Spójności oraz rozporządzenia (WE) nr 1080/2006 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego (Dz. U. UE L 371 z 27.12.2006);
112. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1303/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności, Europejskiego Funduszu Rolnego na rzecz Rozwoju

- Obszarów Wiejskich oraz Europejskiego Funduszu Morskiego i Rybackiego oraz ustanawiające przepisy ogólne dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego, Funduszu Spójności Rady (WE) nr 1083/2006 (Dz. U. UE L 320 z 20.12.2013);
113. Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 1301/2013 z dnia 17 grudnia 2013 r. w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i przepisów szczególnych dotyczących celi „Inwestycje na rzecz wzrostu UE L 347 z 20.12.2013);
114. Ustawa z dnia 7 listopada 2008 r. o europejskim ugrupowaniu współpracy terytorialnej (Dz. U. z 2008 roku, Nr 218, poz. 1390, z późn. zm.);
115. Konwencja o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, sporządzona w Ramsarze dnia 2 lutego 1971 r. (Dz. U. z 1978 r. Nr 7, poz. 24, z późn. zm.);
116. Konwencja o ochronie wędrownych gatunków dzikich zwierząt, sporządzona w Bonn dnia 23 czerwca 1979 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 2, poz. 17);
117. Konwencja o ochronie gatunków dzikiej flory i fauny europejskiej oraz ich siedlisk, sporządzona w Bernie dnia 19 września 1979 r. (Dz. U. z 1996 r. Nr 58, poz. 263);
118. Dyrektywa 2004/54/WE Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 29 kwietnia 2004 r. w sprawie minimalnych wymagań bezpieczeństwa dla tuneli w transeuropejskiej sieci drogowej (Dz. U. UE L 167 z 30.04.2004);
119. Zarządzenie Nr 38 Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2010 r. w sprawie wyznaczania wojskowej klasyfikacji obciążenia obiektów mostowych usytuowanych w ciągach dróg publicznych (Dz. Urz. MI z 2010 r. Nr 13, poz. 37);
120. Zarządzenie Ministra Infrastruktury Nr 2 z dnia 17 stycznia 2017 roku w sprawie wdrażania wymagań techniczno-obronnych w zakresie projektowania i użytkowania dróg i obiektów inżynierskich (Dz. Urz. Urz. MliB z 2017 roku, poz. 3);
121. Ustawa z dnia 13 kwietnia 2007 r. o kompatybilności elektromagnetycznej (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2388);
122. Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 2 czerwca 2016 roku w sprawie zasadniczych wymagań dla sprzętu elektrycznego (Dz. U. z 2016 roku, poz. 806);
123. Ustawa z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych (Dz.U. z 2020r. poz. 908 z późn. zm.);
124. Rozporządzenie Ministra Kultury i Dziedzictwa Narodowego z dnia 22 sierpnia 2018 r w sprawie prowadzenia prac konserwatorskich, prac restauratorskich i badań konserwatorskich przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków albo na Listę Skarbów Dziedzictwa oraz robót budowlanych, badań architektonicznych i innych działań przy zabytku wpisanym do rejestru zabytków, a także badań archeologicznych i poszukiwań zabytków. (Dz. U. z 2018 r. poz. 1609 z późn. zm.);
125. Ustawa z dnia 31 stycznia 1959 r. o cmentarzach i chowaniu zmarłych (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1473 z późn. zm.);
126. Ustawa z dnia 28 marca 1933 r o grobach i cmentarzach wojennych (tj. Dz. U. z 2018 r. poz. 2337),
127. Ustawa z dnia 13 czerwca 2019 r. o wykonywaniu działalności gospodarczej w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami wybuchowymi, bronią, amunicją oraz

wyrobami i technologią o przeznaczeniu woskowym lub policyjnym (tj. Dz. U. z 2020 r. poz. 1545).

128. Ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zapewnianiu dostępności osobom ze szczególnymi potrzebami (tj. Dz.U. 2020 poz. 1062).
oraz ich zmianami i dokumentami następczymi.

6. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

Zamawiający zastrzega sobie możliwość udzielania dodatkowych wytycznych i uwarunkowań związanych z inwestycją i jej przeprowadzeniem.

6.1. Załączniki graficzne

Rys. 1 - Orientacja w skali 1:10 000.

6.2. Pozostałe załączniki

Załącznik nr 1 - Mapy zasadnicze.

Załącznik nr 2 - Wytyczne:

- Wytyczne do projektowania oświetlenia przejść dla pieszych
- Wytyczne dla infrastruktury pieszej i rowerowej
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: Projektowanie przejść dla pieszych
- Wytyczne BHP roboty drogowe.

Załącznik nr 3 – Załączniki graficzne

Rys. 2 – 10 - Zakres inwestycji na mapach zasadniczych w skali 1: 1 000.

Załącznik nr 4 - Pisma dotyczące wytycznych i uwarunkowań związanych z inwestycją