

WT.RIK.601.1.3.2024.MS

Kielce, dn. 31.01.2024 r.

**Wydział Przygotowania Inwestycji  
w m.**

Referat Kanalizacji Deszczowej Wydziału Infrastruktury Technicznej MZD wydaje warunki techniczne do projektowania w zakresie odwodnienia dla inwestycji pn.: „Poprawa transportowej mobilności mieszkańców Kielc poprzez budowę i przebudowę infrastruktury pieszo-rowerowej oraz przystanków komunikacji miejskiej”

Zadanie 1 – Inwestycja polegająca na budowie i przebudowie dróg dla pieszych, dróg dla rowerów lub dróg dla pieszych i rowerów wraz z przebudową przystanków komunikacji miejskiej na odcinkach:

Odcinek 1: wzdłuż ulicy Jagiellońskiej od ul. Piekoszowskiej do ul. 1 Maja (strona zachodnia).

1. Wody opadowe należy zagospodarować na obszarze inwestycji poprzez rozprowadzenie po terenach zielonych w sposób niezakłócający stosunków wodnych lub odprowadzić powierzchniowo do istniejącej kanalizacji deszczowej w pasach drogowych ulic.
2. Kształtować spadki podłużne i poprzeczne ścieżek rowerowych w sposób nie powodujący niecek i zastoisk wody.
3. W przypadku kolizji z występującym uzbrojeniem kanalizacji deszczowej wykonać ocenę stanu technicznego istniejącej infrastruktury i zamieścić ją w projekcie łącznie z podaniem zakresu prac remontowo-renowacyjnych. Przewidzieć modernizację kominków i wymianę włazów oraz wpustów z uwzględnieniem zastosowania rozwiązań gwarantujących bezpieczeństwo rowerzystom.
4. Prace w pasie drogowym należy prowadzić zgodnie z obowiązującym opracowaniem Urzędu Miasta Kielce „Ochrona drzew i krzewów na placu budowy”, odtworzenie terenów zielonych wykonać zgodnie ze „Standardami zakładania i pielęgnacji zieleni”.
5. Projekt budowlany opracować na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych z potwierdzeniem w terenie istniejącego uzbrojenia.
6. Wstępne zagospodarowanie terenu i rozwiązania techniczne należy przedłożyć do akceptacji Referatowi Kanalizacji Deszczowej MZD w Kielcach przed przyjęciem ostatecznej wersji projektu.
7. Projekt wraz z uzgodnieniami branżowymi przedłożyć do MZD w Kielcach celem uzgodnienia.
8. Warunki techniczne ważne są trzy lata.

ZASTĘPCA KIEROWNIKA  
Wydziału Infrastruktury Technicznej  
  
mgr inż. Barbara Gąsiorowska