



PKP UTRZYMANIE

WPLYNEŁO 06.11.2017

Poznań 06.11.2017 r..

Andrzej Mikula
Stanowisko ds. Paszportyzacji i Uzgodnień Dokumentacji
Region Utrzymania w Poznaniu
M: +48 697 045 847
T: +48 61 633 13 14
e-mail: andrzej.mikula@telkol.pl

Nr pisma: UTM7-504-604/2017

AKPRO Agnieszka Kurowska
ul. M. Dąbrowskiej 4
62-050 Mosina

Dotyczy: **uzgodnienia lokalizacji planowanej inwestycji sieci kanalizacji sanitarnej dz. 2012 i 1975/3 ob. Mosina – linia kolejowa nr 271 km 145,9 – 146,3.**

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo nr 3/10/1042/2017 z dnia 04.10.2017 r. informuje, że uzgadnia planowaną sieć kanalizacji z następującymi uwagami:

W zakresie przedłożonego opracowania w obszarze projektowanej budowy sieci kanalizacji na linii kolejowej nr 271 przebiega kabel TKD, którego przebieg orientacyjny został oznaczony dodatkowo kolorem pomarańczowym na przedstawionej mapie.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP Utrzymanie należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP Utrzymanie lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie/Zlecenie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

- Wiesław Maszner, tel. 61 633 76 66
e-mail: Wieslaw.Maszner@telkol.pl
- Marek Purol, tel. 61 633 73 67
e-mail: Marek.Purol@telkol.pl

2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności (przed planowanymi pracami ziemnymi). Należy wykonać przekopy poprzeczne celem lokalizacji istniejących kabli w miejscu skrzyżowań i zbliżeń z projektowaną budową sieci kanalizacji. W skrzyżowaniach sieć kanalizacji układać poniżej istniejącego kabla.

4. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określą i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Sp. PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 06.11.2019 r.

W załączeniu 1 kpl. planów uzgodnionej dokumentacji.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU
Utrzymania w Poznaniu

Wiesław Maszner