



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Szczecin, 04.08.2023r.

Nr referencyjny: **OZ-092/2/IPU-6/2023**

DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na usługę na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą **Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pod nazwą: „Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej”**.

Na podstawie art. 135 ust. 7 Ustawy z dnia 11 września 2019r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16) Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Zestaw 3

Pytanie nr 1

Dotyczy SWZ, ust. 3.2, pkt 1, gdzie widnieje zapis, cyt.:

„3.2. O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy spełniają poniżej określone warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1) sytuacji ekonomicznej lub finansowej: (...)

- posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia w wysokości minimalnej 6.000.000,00 PLN.”

Wykonawca zwraca się z prośbą o zmianę tego zapisu na następujący:

„3.2. O udzielenie zamówienia mogą się ubiegać Wykonawcy, którzy spełniają poniżej określone warunki udziału w postępowaniu dotyczące:

1) sytuacji ekonomicznej lub finansowej: (...)

- posiada ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej związanej z przedmiotem zamówienia w wysokości minimalnej 5.000.000,00 PLN.”

Wykonawca pragnie zwrócić uwagę, że wymóg posiadania sumy gwarancyjnej przewidzianej w umowie ubezpieczenia nie niższej niż 6 mln PLN jest warunkiem wygórowanym, nie do końca adekwatnym do zakresu przedmiotu zamówienia i w konsekwencji naruszającym zasady uczciwej konkurencji.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Z doświadczenia Wykonawcy wynika, że standardowym wymogiem dla tego typu zakresu zamówienia jest posiadanie ubezpieczenia na **max. kwotę 5 mln zł**. W poniższej tabeli zestawiono przykładowe postępowania z lat 2017-2022 (tabela 1.):

Tabela 1. Zestawienie publicznych przetargowych postępowań z lat 2017-2022 wraz ze wskazaniem budżetów Zamawiających i wartości wymaganych polis OC

Instytucja	Nazwa zadania	Budżet Zamawiającego, PLN brutto	Wymóg posiadania ubezpieczenia od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia:
Zamek Książąt Pomorskich w Szczecinie	Świadczenie usług Inżyniera Kontraktu oraz nadzoru inwestorskiego nad realizacją zadania pn.: Kompleksowe zagospodarowanie tarasów oraz odbudowa skrzydła północnego ZKP w Szczecinie w formule "zaprojektuj i wybuduj" - otwarcie ofert: 21.09.2022	2 500 000,00	1 mln PLN
Sąd Okręgowy w Katowicach	Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla zadania pod nazwą: „Budowa budynku dla potrzeb Sądu Rejonowego Katowice-Wschód w Katowicach przy ul. Francuskiej 70a” - otwarcie ofert: 29.10.2021	3 130 000,00	0,5 mln PLN
Muzeum Getta Warszawskiego	Świadczenie usługi kompleksowego nadzoru inwestorskiego nad zadaniem inwestycyjnym pn.: „Utworzenie Muzeum Getta Warszawskiego na terenie kompleksu dawnego Szpitala Dziecięcego fundacji małżeństwa Bersohn i Bauman przy ul. Siennej 60/Śliskiej 51 w Warszawie....” - otwarcie ofert: 09.11.2021	2 951 000,00	2 mln PLN
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Pełnienie nadzoru inwestorskiego zgodnie z Prawem Budowlanym oraz funkcji Inżyniera według warunków FIDIC dla zadania inwestycyjnego pn.: „Rozbudowa i modernizacja węzłów sieci bazowej w Porcie Gdańsk w zakresie infrastruktury drogowo – kolejowej Zadanie 2/2 Układ drogowo – kolejowy rejonu Nabrzeża Przemysłowego” - otwarcie ofert: 25.03.2021	4 075 202,83	3 mln PLN



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Szczecińskie Towarzystwo Budownictwa Społecznego Spółka z o.o.	Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu przy realizacji zadania inwestycyjnego "Rewitalizacja Kwartалу śródmiejskiego KW 36 w Szczecinie - otwarcie ofert: 05.03.2021	2 588 000,00	4 mln PLN
Gmina Olsztyn reprezentowana przez Prezydenta Olsztyna	Świadczenie usług nadzoru inwestorskiego nad realizacją umów na roboty budowlane i dostawy wyposażenia obiektu realizowanego w ramach zadania pn.: „Przebudowa i rozbudowa hali widowiskowo – sportowej Urania w Olsztynie” - otwarcie ofert: 28.01.2021	3 213 000,00	3,5 mln PLN
URZĄD MORSKI W SZCZECINIE	Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla inwestycji pn. „Poprawa infrastruktury w małych portach: Mrzeżyno, Niechorze, Lubin, Trzebież” w ramach Programu Operacyjnego „Rybacko i Morze” - otwarcie ofert: 07.09.2020	3 690 000,00	1 mln PLN
Wojewoda Podkarpacki	Budowa Drogowego Przejścia Granicznego w Malhłowicach – otwarcie ofert: 26.06.2020	2 347 341,13	1 mln PLN
Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka z o.o. (Olsztyn)	Inżynier kontraktu podmiotu publicznego wraz z pełnieniem nadzoru nad realizacją budowy instalacji termicznego przekształcania odpadów komunalnych wraz kotłownią szczytową przy ul. Lubelskiej – otwarcie ofert: 08.06.2020	5 535 000,00	4 mln PLN
Łódzka Spółka Infrastrukturalna sp. z o.o.	Pełnienie funkcji Inwestora Zastępczego dla inwestycji obiektowych na systemie wodociągowo-kanalizacyjnym realizowanych przez ŁSI Sp. z o. o. w latach 2020-2024 – otwarcie ofert: 11.05.2020	2 576 206,42	0,5 mln PLN
109 Szpital Wojskowy z Przychodnią SP ZOZ w Szczecinie	PEŁNIENIE FUNKCJI INŻYNIERA KONTRAKTU DLA MODERNIZACJI, ROZBUDOWY I DOPOSAŻENIA 109 SZPITALA WOJSKOWEGO Z PRZYCHODNIĄ SP ZOZ W SZCZECINIE Etap I – otwarcie ofert: 28.02.2020	3 350 000,00	5 mln PLN
Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Pełnienie funkcji Inżyniera dla Inwestycji pn. „Projekt i budowa nowego stanowiska statkowego służącego do rozładunku LNG, przeładunku LNG oraz bunkrowania LNG wraz	6 302 058,75	5 mln PLN



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

	z niezbędną infrastrukturą morską i lądową” - otwarcie ofert: 12.03.2020		
Polskie Sieci Elektroenergetyczne S.A.	Inżynier Kontraktu dla zadania budowy budynku biurowo-administracyjnego z urządzeniami infrastruktury technicznej PSE S.A. w Radomiu” - otwarcie ofert: 07.11.2019	5 299 488,00	5 mln PLN
Urząd Morski w Gdyni	Pełnienie funkcji inżyniera kontraktu w ramach projektu pn. „Budowa drogi wodnej łączącej Zalew Wiślany z Zatoką Gdańską – część I” – otwarcie ofert: 30.12.2019	6 260 686,41	5 mln PLN
Zarząd Morskiego Portu Gdańsk S.A.	Pełnienie nadzoru inwestorskiego zgodnie z prawem budowlanym oraz funkcji Inżyniera według warunków FIDIC dla Projektu: „Rozbudowa i modernizacja sieci drogowej i kolejowej w Porcie Zewnętrznym w Gdańsku” – otwarcie ofert: 3.11.2017	6 156 384,93	5 mln PLN
Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.	Pełnienie funkcji Inżyniera wg warunków FIDIC kontraktu pn. „Przystosowanie infrastruktury terminala promowego w Świnoujściu do obsługi transportu intermodalnego” – otwarcie ofert: 28.02.2018	4 920 000,00	4 mln PLN
Gmina Świerklaniec	Inżynier Kontraktu dla projektu: „Budowa Kanalizacji sanitarnej i deszczowej na terenie Gminy Świerklaniec” – otwarcie ofert: 31.12.2018	2 113 543,04	3 mln PLN
Elbląskie Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji Sp. z o.o.	Pełnienie funkcji Inżyniera Kontraktu dla zadania pn.: „Modernizacja gospodarki ściekowej w Aglomeracji Elbląg” - otwarcie ofert: 29.05.2018	3 308 700,00	1 mln PLN

Z tabeli 1. jasno wynika, iż w zamówieniach publicznych o wartości zbliżonej do wartości przedmiotowego postępowania – wartości wymaganych polis wynoszą 0,5 – 5 mln PLN.

Dodatkowo, obecny zapis – jako nadmiernie restryktywny i ustanawiający wymagania na wyższym niż rynkowy poziom – ogranicza konkurencję, gdyż wymaga podjęcia dodatkowych działań (angażujących inne osoby niż zaangażowane w proces składania oferty) i poniesienia dodatkowych kosztów wyłącznie w celu złożenia oferty w niniejszym postępowaniu. Dodać należy, iż Wykonawcy składający oferty, będą zmuszeni ująć koszty pozyskania takiej wysokiej polisy ubezpieczeniowej w budżecie wyceny, co skutkować będzie wzrostem proponowanych cen za wykonanie przedmiotu zamówienia, w stosunku do cen ofertowych które otrzymałby Zamawiający wymagając przedmiotowej polisy na adekwatnym do przedmiotu zamówienia poziomie.



ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita
Polska



Dofinansowane przez
Unię Europejską

Mając powyższe na uwadze, zwracamy się z prośbą o zmianę zapisu na zaproponowany przez Wykonawcę.

Odpowiedź

[Zamawiający dokonał modyfikacji.](#)

Pytanie nr 2

Dotyczy załącznika nr 5 do SWZ, rozdział V, §13, ust. 1 gdzie widnieje zapis, cyt.:

„§ 13. [Ubezpieczenie]

1. Inżynier zobowiązany jest do zawarcia i utrzymywania:

- od dnia zawarcia Umowy do dnia wystawienia ostatniego Świadcstwa Przejęcia – ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej zawodowej (OCZ) dedykowanego dla Umowy z limitem odpowiedzialności nie mniejszym niż 15.000.000,00 PLN na jeden wypadek i wszystkie wypadki w całym okresie ubezpieczenia
- od dnia następującego po dniu wystawienia ostatniego Świadcstwa Przejęcia do dnia przekazania przez Inżyniera Ostatecznego Świadcstwa Płatności – obrotowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej zawodowej (OCZ) z limitem odpowiedzialności nie mniejszym niż 15.000.000,00 PLN na jeden wypadek i wszystkie wypadki w rocznym okresie ubezpieczenia. Ochroną mają być objęte zdarzenia zaistniałe w okresie ubezpieczenia, powodujące szkody z możliwością zgłoszenia roszczeń przed upływem terminu przedawnienia.”

Również w przypadku wymogu dot. posiadania odpowiedniej dedykowanej polisy OC na potrzeby realizacji kontraktu, Wykonawca wnioskuję o znaczące obniżenie limitu odpowiedzialności (proponycja Wykonawcy: limit odpowiedzialności: **7.500.000,00 PLN**)

Odpowiedź

[Zamawiający nie wyraża zgodny na modyfikację.](#)