

Projektowane postanowienia umowy

Umowa Nr...../TO/2024

**„Naprawa bieżąca panelu sterowania LOS4-03 silnikiem
MTU12V4000M53 LB – 1 szt. na H-11”**

zawarta w dniu pomiędzy:

Skarbem Państwa - Komendą Portu Wojennego Świnoujście

ul. Steyera 28, 72-600 Świnoujście NIP: 855-000-58-92 reprezentowanym przez:

Komendant Portu Wojennego – zwanym dalej

ZAMAWIAJĄCYM, którą reprezentuje:

a

Firma:

Adres siedziby:

NIP

REGON

reprezentowanym przez:

zwanym w dalszej części umowy **Wykonawcą**.

zwani dalej łącznie Stronami lub każda z osobna Stroną.

§ 1. PRZEDMIOT UMOWY

1. Zamawiający zleca wykonanie, a Wykonawca zobowiązuje się wykonać „**Naprawę bieżącą panelu sterowania LOS4-03 silnikiem MTU12V4000M53 LB szt. 1 na H-11**” w zakresie określonym w **Wykazach Prac Naprawczych (WPN)** stanowiących **załączniki nr 1 do umowy**.
2. Wykonawca zobowiązuje się wykonać i oddać przedmiot zamówienia z należytą starannością, zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki inżynierskiej oraz obowiązującymi w tym zakresie przepisami prawa.
3. Wykonawca zobowiązuje się do stosowania w czasie trwania umowy wzorów dokumentów, stanowiących załączniki do niniejszej umowy.

§ 2. TERMIN I MIEJSCE WYKONANIA UMOWY

1. Termin realizacji umowy: **45 dni licząc od daty podpisania protokołu przyjęcia do naprawy, lecz nie dłużej niż do 15.11.2024 roku – w zależności, który z terminów upłynie jako pierwszy.**
2. Miejsce wykonania : **Port Wojenny Świnoujście.**

§ 3. WARTOŚĆ UMOWY

1. Strony ustalają wynagrodzenie **Wykonawcy** na kwotę:
 - 1) netto: zł (słownie złotych:)
 - 2) brutto: zł (słownie złotych:)
2. Wartość roboczogodziny za prace weryfikacyjne ustala się na kwotę:
 - 1) netto: (słownie:)
 - 2) brutto: (słownie)

3. Wynagrodzenie, o którym mowa w **ust. 1** zawiera podatek VAT naliczony wg stawki 23%. W przypadku zmiany ustawowej stawki podatku VAT, Wykonawca poinformuje Zamawiającego o konieczności dokonania zmiany umowy w zakresie wysokości wynagrodzenia. W przypadku, o którym mowa z zdaniu poprzednim, Strony zobowiązują się do niezwłocznego podpisania aneksu w zakresie zmiany wysokości wynagrodzenia z mocą obowiązywania od dnia wejścia w życie przepisów zmieniających stawkę podatku VAT.

§ 4. PRZEKAZANIE – PRZYJĘCIE SpW DO NAPRAWY

1. Obowiązki Zamawiającego wynikające z przygotowania i przekazania SpW do naprawy wykonuje Dowódca JW. nr 3854 – zwany w również „Użytkownikiem” oraz „Dowódcą JW.”
2. Nadzór nad przebiegiem naprawy okrętu ze strony Użytkownika sprawował będzie oficer nadzorujący: wyznaczony rozkazem Dowódcy JW. 3854 nr z dnia r.
3. **Rozpoczęcie naprawy SpW nastąpi w terminie 5 dni roboczych od zawarcia umowy.**
4. Dowódca Jednostki Wojskowej, na pisemny wniosek Wykonawcy może wyrazić zgodę na wcześniejsze rozpoczęcie prac. O uzgodnieniach, o których mowa w zdaniu poprzedzającym Dowódca Jednostki Wojskowej powiadamia Zamawiającego.
5. Wykonawca uzgodni termin przekazania (przyjęcia) okrętu do naprawy z Dowódcą Jednostki Wojskowej w formie pisemnej z 2 dniowym wyprzedzeniem, a następnie powiadomi Zamawiającego, o uzgodnionym terminie.
6. Wykonawca w korespondencji określonej w **ust. 5** ujmuje nw. informacje:
 - 1) imię, nazwisko oraz stanowisko osób, które dokonają przyjęcia/ przekazania SpW do realizacji zadania wraz z danymi kontaktowymi;
 - 2) dane kierownika projektu upoważnionego do kontaktu z użytkownikiem wraz z danymi kontaktowymi;
 - 3) datę , godzinę przekazania SpW do naprawy.
7. Przekazanie/przyjęcie SpW do naprawy następuje na terenie Zamawiającego przez przedstawicieli Zamawiającego i Wykonawcy na podstawie sporządzonego przez Wykonawcę „Protokołu przyjęcia do naprawy” (**załącznik nr 2 do umowy**), który ze strony Zamawiającego podpisuje komisja, której skąd określony jest w rozdziale 6 pkt 0601 ppkt 10 i 11 „Instrukcji o planowaniu i realizacji napraw jednostek pływających MW” DU-4.22.7.02.(A).
8. Wykonawca podpisany „Protokół przyjęcia do naprawy”:
 - 1) Przekazuje:
 - a) Przewodniczącemu komisji ze strony Zamawiającego;
 - b) Przewodniczącemu komisji ze strony Wykonawcy;
 - 2) Przesyła:
 - a) Zamawiającemu.
9. Wykonawca i dowódca jednostki wojskowej powiadomi niezwłocznie Zamawiającego, o nieprzyjęciu lub niepodstawieniu okrętu do naprawy w ustalonym terminie, wskazując przyczyny zaistniałej sytuacji.

§ 5. PRZEBIEG PRAC NAPRAWCZYCH

1. Wymagania ogólne:

- 1) Nadzór na przebiegiem naprawy ze strony użytkownika sprawuje oficer nadzorujący – wyznaczony rozkazem Dowódcy Jednostki Wojskowej.

- 2) Wykonawca powiadomi pisemnie Zamawiającego, Dowódcę Jednostki Wojskowej, na 5 dni przed upływem terminu określonego w § 2 ust. 1 o stanie realizacji umowy oraz każdorazowo o zagrożeniu w terminowej realizacji umowy.
- 3) Wykonawca korespondencję dotyczącą realizacji umowy, kieruje do Zamawiającego i do wiadomości Dowódcy JW. 3854.
- 4) W przypadku prac wykonywanych na SpW będącym w okresie gwarancyjnym lub objętych osobnymi umowami na serwisowanie, Wykonawca wykona prace pod nadzorem gwaranta lub serwisanta. Nie mogą one w żaden sposób ograniczyć lub zmniejszyć uprawnień Gwarantobiorcy lub firmy serwisującej. Uzgodnienia między Wykonawcą a serwisantem (gwarantem) w zakresie spełnienia tego warunku muszą być dokonane w formie pisemnej przed przystąpieniem do wykonywania prac naprawczych.
- 5) Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów obowiązujących w trakcie napraw okrętów w szczególności przepisów porządkowych, przeciwpożarowych oraz bezpieczeństwa i higieny pracy obowiązujących na jednostkach pływających Marynarki Wojennej, jak również zapewnienia warunków do ich przestrzegania przez załogę okrętu.
- 6) W sprawach nieuregulowanych w niniejszej umowie zastosowanie mają n/w przepisy:
 - a) Decyzja MON nr 1 Spec./WOP z dnia 15 grudnia 2014r. - „Instrukcja o ochronie przeciwpożarowej w resorcie obrony narodowej” sygn. ppoż. 3/2014;
 - b) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30 maja 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy budowie i przebudowie oraz remoncie jednostek pływających.
 - c) „Instrukcja o planowaniu i realizowaniu napraw jednostek pływających MW” DU-4.22.7.02 (A).

Dokumenty dostępne są u dowódcy okrętu.

2. Warunki techniczne realizacji naprawy:

- 1) Poprzez żądanie wykonania naprawy SpW rozumie się, realizację czynności przywracających sprawność techniczną urządzenia (oraz wszystkim jego podzespołom, zespołom, mechanizmom podwieszonym zamontowanym na urządzeniu).
- 2) Poprzez żądanie wykonania **„Naprawy bieżącej panelu sterowania LOS4-03 silnikiem MTU12V4000M53 LB szt. 1 na H-11”** rozumie się realizację czynności przywracających sprawność techniczną urządzenia (oraz wszystkim jego podzespołom, zespołom, mechanizmom podwieszonym zamontowanym na urządzeniu). W ramach naprawy urządzenie demontuje się na części składowe, przeprowadza pomiary technologiczne, sporządza karty pomiarów, dokonuje oceny stanu technicznego poszczególnych elementów i określa się:
 - a) Części spełniające wymagania jakościowe – nadające się do dalszej eksploatacji;
 - b) Części niespełniające wymagań jakościowych – zakwalifikowane do naprawy, regeneracji;
 - c) Części niespełniające wymagań jakościowych – zakwalifikowane do wymiany.
- 3) Koszt wykonania **„Naprawy bieżącej panelu sterowania LOS4-03 silnikiem MTU12V4000M53 LB szt. 1 na H-11”** może zostać zwiększony o wartość części niespełniających wymagań jakościowych i zakwalifikowanych do wymiany/naprawy/regeneracji nie ujętych wcześniej w Wykazach Prac Naprawczych.
- 4) Zakres (koszt) naprawy SpW przedstawiony w ofercie powinien obejmować:
 - a) wykonanie drogi transportu, zabezpieczenie na czas trwania naprawy oraz jej zamknięcie;
 - b) demontaż SpW z okrętu, transport na i z warsztatu (jeżeli w WPN wskazano naprawę na warsztacie);

- c) rozmontowanie urządzenia w zakresie wskazanym w WPN na elementy zgodnie z technologią naprawy danego urządzenia;
 - d) przeprowadzenie weryfikacji tj. wykonanie kart pomiarów, kart weryfikacyjnych, dokonanie oceny stanu technicznego poszczególnych elementów, a następnie sporządzenie protokołu weryfikacyjnego;
 - e) wykonanie zestawienia kosztów na podstawie protokołów weryfikacyjnych, a następnie wraz z protokołem poddanie procedowaniu określone w umowie w przypadku umieszczenia takiego żądania w WPN;
 - f) wymianę części, podzespołów podlegających obowiązkowej wymianie (części jednorazowego użytku: giętke przewody gumowe, uszczelki, wkłady filtrów, podkładki, śruby, nakrętki, łożyska);
 - g) wymianę elementów wskazanych w WPN do wymiany;
 - h) przeprowadzenie płukania i prób szczelności SpW, układów i instalacji, w tym koszt cieczy technologicznych wymaganych do przeprowadzenia tych procesów;
 - i) napełnienie SpW, układów i instalacji płynami eksploatacyjnymi (olej, płyn chłodniczy itp.) chyba, że WPN wskazano załogę jako dostawcę;
 - j) badania właściwości fizykochemicznych cieczy roboczych zgodnie z wymogami umowy;
 - k) montaż urządzenia na jednostce;
 - l) podłączenie instalacji i osprzętu, sterowania i pomiaru parametrów pracy;
 - m) wykonanie prac towarzyszących niezbędnych do przeprowadzenia naprawy SpW w tym zapewnienie wymogów bezpieczeństwa i higieny pracy (droga transportu, ustawienie rusztowania, zabezpieczenie miejsc po zdemontowanym SpW itp.).
- 5) Powyższe prace są pomocniczymi procesami technologicznymi prac naprawczych wyszczególnionych w wykazach prac naprawczych. Wynikają one ze stosowanej przez Wykonawcę technologii naprawy SpW (okrętu), i nie mogą być przedmiotem osobnej wyceny oraz muszą być uwzględnione (ujęte) w kosztach realizacji danego punktu/punktów wykazów prac naprawczych.
- 6) Warunkiem koniecznym do wypełnienia żądania wykonania naprawy SpW jest przeprowadzenie naprawy i odbioru zgodnie z warunkami technicznymi oraz osiągnięcie parametrów wskazanych w dokumentacji eksploatacyjnej urządzenia określających prawidłową pracę podczas eksploatacji oraz zdanie urządzenia w działanie. Sprawdzenie odbywa się w czasie prób zdawczo-odbiorczych na podstawie wskazań okrętowych systemów i dokumentacji eksploatacyjnej dostępnej u użytkownika.
- 7) Wykonawca w trakcie naprawy SpW/systemu, zobowiązany jest do wykonywania i gromadzenia: kart weryfikacyjnych/defektacji, kart pomiarów, protokołów weryfikacyjnych, certyfikatów, orzeczeń, badań laboratoryjnych, protokołów z pomiarów w zakresie ochrony przeciwporażeniowej i itp., a następnie przekazania oficerowi nadzorującemu.
- 8) SpW, zespoły, podzespoły, materiały i części zamienne użyte do wykonania naprawy SpW w ramach umowy muszą spełniać wymogi jakościowe określone w **§ 5 ust. 4**, chyba że w WPN wskazany jest inny dostawca.
- 9) Wykonawca udostępni do wglądu technologię remontowo - naprawczą SpW naprawianego w ramach umowy of. nadzorującemu na czas trwania umowy, jednak bez możliwości utrwalań jej i zwielokrotniania.
- 10) Oficer nadzorujący na wniosek Wykonawcy, udostępni nieodpłatnie posiadaną dokumentację techniczną, (dla której MON posiada prawo własności) na czas naprawy SpW. Przekazanie dokumentacji nastąpi na podstawie protokołu podpisanego przez oficera nadzorującego, osoby posiadającej dokumentację na ewidencji, a przedstawicielem Wykonawcy - Kierownikiem Projektu.
- 11) Wykonawca po naprawie SpW (nie później niż do dnia podpisania Protokołu zdawczo-odbiorczego) zwróci udostępnioną dokumentację. Oświadczenie o zwrocie użytej dokumentacji Wykonawca załączy do „Protokołu zdawczo-odbiorczego”.

3. Weryfikacja

- 1) Weryfikacja jest procesem technologicznym będącym etapem naprawy, wykonywanym obligatoryjnie, służącym do oceny stanu technicznego SpW. Wykonanie weryfikacji (protokołu weryfikacyjnego) nie jest podstawą do wystąpienia z żądaniem rozszerzenia zakresu prac.
- 2) W trakcie weryfikacji, SpW demontuje się na części składowe, wykonuje pomiary technologiczne, karty pomiarów oraz ocenę stanu technicznego poszczególnych elementów. Na tej podstawie sporządza się protokół weryfikacyjny, w którym określa się:
 - a) części spełniające wymagania jakościowe - nadające się do dalszej eksploatacji;
 - b) części nie spełniające wymagań jakościowych - zakwalifikowane do naprawy, regeneracji;
 - c) części nie spełniające wymagań jakościowych podlegające wymianie na nowe.
- 3) Wykonawca powiadamia osoby biorące udział w weryfikacji o terminie i miejscu z co najmniej 2 dniowym wyprzedzeniem.
- 4) W procesie weryfikacji udział biorą:
 - a) oficer nadzorujący;
 - b) osoba odpowiedzialna za eksploatację danego SpW na okręcie;
 - c) przedstawiciel komórki odpowiedzialnej u Wykonawcy za nadzór nad jakością;
 - d) budowniczy i/lub kierownik projektu;
 - e) pracownik Wykonawcy przygotowujący weryfikację.
- 5) Karty weryfikacji, pomiarów i protokoły weryfikacyjne podlegają podpisaniu przez osoby biorące udział w weryfikacji, a protokoły weryfikacyjne podlegają dodatkowo opiniowaniu przez of. nadzorującego, które akceptuje dowódca okrętu, a następnie przekazaniu na zasadach określonych w umowie.
- 6) W przypadku umieszczenia w WPN żądania wykonania protokołu weryfikacyjnego i sporządzenie na jego podstawie zestawienia kosztów, Wykonawca przesyła „Protokół weryfikacyjny” zaakceptowany przez dowódcę okrętu wraz z kartami pomiarowymi i zestawieniem kosztów (**wzór zał. nr 9**) do Zamawiającego, nie później niż 5 dni kalendarzowych od daty podpisania „Protokołu przyjęcia do naprawy”.
- 7) Zamawiający w terminie 14 dni od daty otrzymania dokumentów nie wymagających uzupełnienia, podejmie decyzje w sprawie realizacji prac wynikających z protokołów weryfikacyjnych oraz prac dodatkowych, po przeprowadzonej analizie techniczno-ekonomicznej. Ww. termin może ulec wydłużeniu jeżeli dokumentacja wymagać będzie uzupełnienia. O podjętej decyzji Zamawiający powiadomi Wykonawcę.
- 8) W sytuacjach problemowych Zamawiający przed skierowaniem do realizacji prac określonych w **§ 5 ust. 3 pkt 6**, zgodnie z przyjętym trybem zamówienia publicznego, może zwrócić się o opinię do Organu Logistycznego, który może wystąpić do Dowódcy Jednostki Wojskowej lub Instytucji Ekspertkiej o przedstawienie stanowiska w przedmiotowej sprawie.

4. Wymagania jakościowe SpW oraz części zamiennych.

- 1) SpW i tśm zamontowane na okręcie w ramach umowy, a będące dostawą Wykonawcy muszą:
 - a) być nowe (tj. nieużywane, nienaprawiane i pochodzące z bieżącej produkcji – nie starsze niż 2 lata) z zastrzeżeniem **§5 ust. 4 pkt 3**;
 - b) muszą posiadać świadectwo jakości producenta potwierdzające spełnienie wymagań jakościowych;
 - c) posiadać atesty, świadectwa, deklaracje zgodności, raporty z prób, informacje o właściwościach towarów i usług, warunków gwarancji w języku polskim.

- 2) Wyposażenie i urządzenia montowane na okrętach muszą spełniać wymogi w zakresie ochrony ppoż. i stosowania na jednostkach pływających. Wykonawca zgodnie z **§ 11 ust. 9**, przekaże oświadczenia o spełnieniu wskazanych wymagań.
- 3) Części zamienne dla urządzeń których produkcja została zaprzestana lub Producent nie istnieje, muszą być nowe, nienaprawiane/nieregenerowane i posiadać świadectwo jakości/zgodności producenta części potwierdzające, że części odpowiadają warunkom technicznym i jakościowym określonym w dokumentacji technicznej urządzenia.
- 4) Dopuszcza się wymianę SpW podlegającego naprawie na nowy tego samego typu lub zamiennik, po uzgodnieniu z Organem Logistycznym w oparciu o procedury związane z odstępstwem od jakości.

5. Wymagania w zakresie naprawy lub modernizacji urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu

Wykonawca po wykonaniu naprawy lub modernizacji urządzenia podlegającego dozorowi technicznemu zobowiązany jest wystawić „pisemne potwierdzenie wykonania naprawy lub modernizacji urządzenia” zgodnie z warunkami określonymi w uprawnieniu wydanym przez WDT (§ 34 rozporządzenia MON z dnia 05.11.2014 r. w sprawie warunków technicznych dozoru technicznego odnoszących się do niektórych specjalistycznych urządzeń transportu bliskiego oraz rodzajów urządzeń, przy których obsłudze i konserwacji wymagane jest posiadanie szczególnych kwalifikacji.

§ 6. ODBIÓR SpW PO NAPRAWIE

1. Odbiór SpW po zrealizowaniu prac, co stanowić będzie faktyczne zakończenie umowy oraz gdy zachodzi tego potrzeba, zostanie dokonany przez komisję zdawczo-odbiorczą powołaną rozkazem Dowódcy JW. 3854 po wykonaniu prac określonych w umowie i po pozytywnym zakończeniu prób zdawczo-odbiorczych.
2. W skład komisji zdawczo-odbiorczej wchodzi:
 - a) Przewodniczący: Dowódca Okrętu
 - b) Członkowie: Oficer Nadzorujący
Przedstawiciel JW.
Osoby funkcyjne działu/pionu
3. **Próby zdawczo-odbiorcze.**
 - 1) Za przygotowanie i organizację prób zdawczo – odbiorczych odpowiada wykonawca, natomiast przewodniczący komisji zdawczo-odbiorczej (dowódca okrętu) odpowiedzialny jest za przygotowanie SpW do prób i za ich przebieg.
 - 2) Potrzeby związane z zabezpieczeniem prób zdawczo-odbiorczych SpW podlegającego naprawie, wykonawca zgłasza Dowódcy Jednostki Wojskowej w formie pisemnej w terminie 2 dni roboczych przed rozpoczęciem prób zdawczo – odbiorczych.
 - 3) Po zrealizowaniu prac wynikających z umowy oraz usunięciu wszystkich niesprawności stwierdzonych w czasie ich trwania, Wykonawca sporządza „Protokół zdawczo – odbiorczy” oraz:
 - a) Przekazuje:
 - Przewodniczącemu komisji Zamawiającego;
 - Przewodniczącemu komisji Wykonawcy;
 - b) Przesyła oryginał do Zamawiającego;przy czym strony zgodnie ustalają, że sporządzenie i podpisanie „Protokołu zdawczo-odbiorczego” winno nastąpić w terminie wskazanym w **§ 2 ust. 1** niniejszej umowy.
 - 4) Wykonawca do „Protokołu zdawczo – odbiorczego” dołącza:

- a) oświadczenie, że wszystkie SpW i materiały zamontowane na okręcie w ramach realizacji umowy nie są obciążone prawami lub roszczeniami osób trzecich oraz spełniają wymagania określone w **§ 5 ust. 4 pkt 1 lit. a** umowy;
 - b) oświadczenie o wykonaniu lub niewykonaniu w trakcie realizacji umowy oprzyrządowania i przedmiotów majątkowych;
 - c) informację o oplombowaniu węzłów konstrukcyjnych naprawianego SpW;
 - d) informację o przekazaniu przedmiotów majątkowych zdemontowanych z okrętu osobom odpowiedzialnym za gospodarkę materiałową w poszczególnych działach okrętowych;
 - e) informację o zwrocie użytej przez of. nadzorującego dokumentacji;
 - f) inne oświadczenia/informacje wynikające z umowy.
- 5) Wszystkie przedmioty majątkowe zdemontowane w trakcie naprawy z okrętu, stanowią własność Skarbu Państwa i podlegają sukcesywnemu przekazywaniu osobom odpowiedzialnym za gospodarkę materiałową na okręcie nie później niż do dnia podpisania „Protokołu zdawczo – odbiorczego”.
- 6) Komisja zdawczo – odbiorcza Zamawiającego, przed podpisaniem „Protokołu zdawczo – odbiorczego” sprawdza i odnotowuje w protokole wykonanie oraz aktualizację dokumentacji technicznej zgodnie z zapisami umowy.
- 7) Wykonawca dokonuje wpisów dotyczących zakresu wykonanych prac, wymienionych zasadniczych części w dokumentacji eksploatacyjnej naprawianego i nowo zamontowanego SpW (np. w formularzach technicznych). Wpisy potwierdza oficer nadzorujący.
- 8) Wpisy w formularzu technicznym okrętu wykonuje załoga.
- 9) Karty pomiarów, protokoły weryfikacyjne, świadectwa jakości części, orzeczenia itp. Wykonawca kompletuje w osobnych teczkach z podziałem:
- a) dokumenty naprawcze pozostałych SpW;
 - b) Przekazanie dokumentów następuje na zasadach określonych w **§ 11 ust. 9** umowy.
- 10) Wykonawca ponosi koszty, jakie poniósł Zamawiający z powodu dostarczenia do odbioru SpW niespełniającego wymagań niniejszej umowy.

§ 7 GWARANCJA

1. Wykonawca udzieli gwarancji na okres **miesiący** na wykonane prace naprawcze oraz wszystkie materiały zastosowane w/do przedmiotowych naprawach. Jeżeli inne postanowienia umowy narzucają dłuższy okres gwarancji dla poszczególnych prac, urządzeń, podzespołów, części jest on dla nich obowiązujący.
2. Okres gwarancji liczony jest od daty podpisania „Protokołu zdawczo-odbiorczego” i jest określony w „Protokole zdawczo-odbiorczym”. Gwarancja obowiązuje również poza granicami kraju.
3. Gwarant usunie niesprawność w rejonie przebywania okrętu. W wyjątkowych przypadkach, (jeżeli jednostka pływająca przebywa poza granicami Państwa) za zgodą dowódcy jednostki wojskowej usunięcie usterki może nastąpić po powrocie jednostki pływającej do miejsca stałej dyslokacji pod warunkiem, że usterka nie wpływa na bezpieczeństwo pływania oraz wykonywanie podstawowych zadań okrętu.
4. Gwarancja obejmuje także urządzenia, usługi nabyte w ramach niniejszej umowy u podwykonawców /kooperantów/ Wykonawcy.
5. Dla urządzeń będących dostawą Wykonawcy, których okres gwarancji jest dłuższy od okresu wyszczególnionego w **ust. 1**, jako okres gwarancji przyjmuje się czasookres określony przez producenta urządzenia, przy czym czasookres ten jest liczony od dnia określonego w **ust. 2**.

6. Zgłoszenie i rozpatrywanie zgłoszeń gwarancyjnych (wzór zgłoszenia reklamacyjnego stanowi **załącznik nr 7** do umowy) odbywa się zgodnie z procedurami określonymi w rozdziale 8 pkt. 0802 „Instrukcji o planowaniu i realizacji napraw jednostek pływających MW” DD-4.22.7.02 (A).
7. W przypadku gdy prace gwarancyjne wprowadzają zmiany konstrukcyjne, Wykonawca zobligowany jest do uaktualnienia DT i DZ.
8. Okres postoju jednostki pływającej w stoczni w trakcie naprawy gwarancyjnej oraz okres niesprawności SpW uniemożliwiającego wyjście okrętu w morze, przedłuża okres gwarancji na cały zakres prac ujętych w umowie na naprawę .
9. Wykonawca zobowiązany jest do niezwłocznego naprawienia w pełnym zakresie wszystkich szkód powstałych w wyniku przekazania jednostki pływającej z wadliwie działającymi urządzeniami, systemami.
10. W przypadku montażu urządzeń dostarczonych przez Dowódcę jednostki wojskowej i będących na gwarancji producenta, Wykonawca naprawy zobowiązany jest do dokonania ich naprawy oraz usunięcia wszystkich szkód powstałych w wyniku niewłaściwego zamontowania urządzeń, podania nieprawidłowego zasilania lub innych parametrów niezgodnych z wymaganiami.
11. Wykonawca naprawy w pełni odpowiada za sprawność urządzenia będącego dostawą załogi jeżeli jego uruchomienie i zdanie nastąpi po okresie gwarancji udzielonej przez producenta, a uruchomienie (w trakcie trwania gwarancji) nie było możliwe z uwagi na niedotrzymanie terminów określonych w harmonogramie prac naprawczych. W takim przypadku Wykonawca jest obowiązany udzielić 12 miesięcznej gwarancji na urządzenie licząc od daty usprawnienia urządzenia.
12. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić pisemnie Zamawiającego i Dowódcę Jednostki Wojskowej o każdorazowej zmianie danych adresowych. W przypadku braku takiego powiadomienia, wysłanie protokołu reklamacyjnego na wskazany w niniejszej umowie adres bądź faks, uznaje się za skuteczny, co powoduje bieg terminu rozpatrzenia reklamacji.
13. Odpowiedzialność Wykonawcy z tytułu rękojmi za wady fizyczne i prawne nie jest wyłączona.
14. Wykonawca w terminie 30 dni po zakończeniu gwarancji opracuje, a następnie prześle do Dowódcy JW i Zamawiającego „Wykaz napraw gwarancyjnych wykonanych w ramach umowy” zgodnie z **załącznikiem nr 10** do umowy.

§ 8 WARUNKI I SPOSÓB PŁATNOŚCI

1. Płatnikiem należności będzie Komenda Portu Wojennego, ul. Steyera 28, 72-600 Świnoujście. Za dzień zapłaty Strony ustalają dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.
2. Wykonawca nie później niż 14 dni roboczych od daty podpisania „Protokołu zdawczo-odbiorczego” zobowiązany jest do dostarczenia Zamawiającemu dla potwierdzenia wykonania umowy dokumentów, o których mowa w **§ 11 ust. 9** umowy, pod rygorem nałożenia kary umownej w wysokości 0,5% wartości brutto umowy określonej w § 3 ust 1 za każdy dzień zwłoki.
3. Zapłata faktury za należyte wykonanie przedmiotu umowy nastąpi w formie przelewu na rachunek Wykonawcy wskazany na fakturze w terminie 30 dni od daty otrzymania oryginału faktury przez Zamawiającego oraz podpisanego przez strony bezusterkowego „Protokołu zdawczo-odbiorczego” wraz z wymaganymi oświadczeniami (zgodnie ze wzorem wg **załącznika nr 3** do umowy).
4. Podstawą wystawienia faktury przez Wykonawcę będzie podpisanie, zgodnie z wymogami umowy, bezusterkowego „Protokołu zdawczo-odbiorczego”.

5. W wystawionej fakturze za wykonane zamówienie, w uwagach, należy obowiązkowo wpisać numer umowy, na podstawie której realizowano przedmiot zamówienia.
6. Zamawiający zastrzega, że Wykonawca nie może bez jego zgody wyrażonej na piśmie przenieść wierzytelności wynikających z przedmiotu umowy na osobę trzecią.
7. W myśl ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług gdy wartość faktury brutto przekracza 15.000 PLN oraz faktura dokumentuje nabycie towarów i usług wymienionych w załączniku nr 15 do tej ustawy obowiązuje mechanizm podzielonej płatności / SPLIT PAYMENT/. Jeżeli postanowienia w wymienionej ustawie dotyczą Wykonawcy, zobowiązany jest on do umieszczenia na fakturze zapisu „MECHANIZM PODZIELONEJ PŁATNOŚCI”.
8. Wykonawca przy realizacji Umowy zobowiązuje posługiwać się rachunkiem rozliczeniowym o którym mowa w art. 49 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 r. Prawo bankowe zawartym w wykazie podmiotów, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług.
9. W przypadku gdy Wykonawca wskaże na fakturze numer rachunku bankowego nie widniejący w wykazie podatników, o którym mowa w art. 96b ust. 1 ustawy o podatku od towarów i usług, Zamawiający uprawniony jest do dokonania płatności na rachunek bankowy widniejący w tym wykazie ze skutkiem prawidłowej realizacji zobowiązania Zamawiającego w zakresie płatności wynagrodzenia Wykonawcy.

§ 9 KARY UMOWNE

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w przypadku rozwiązania umowy lub odstąpienia od całości lub części umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn zależnych od Wykonawcy w wysokości **20%** wartości brutto określonej w § 3 ust. 1.
2. Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w przypadku rozwiązania umowy lub odstąpienia od całości lub części umowy przez którąkolwiek ze stron z przyczyn zależnych od Zamawiającego w wysokości **20%** wartości brutto określonej w § 3 ust. 1.
3. Zamawiającemu przysługuje kara umowna w wysokości **0,2%** wartości brutto określonej w § 3 ust. 1, za każdy dzień zwłoki w realizacji przedmiotu umowy, przy czym strony zgodnie ustalają, iż za termin wykonania przedmiotu zamówienia uznaje się dzień podpisania bezusterkowego „Protokołu zdawczo-odbiorczego”.
4. Łączna wartość kar umownych nie może przekroczyć **30 %** wartości brutto umowy.
5. Zamawiającemu przysługuje prawo do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych Kodeksu cywilnego, jeżeli kara umowna nie pokrywa w całości wartości szkody.

§ 10. ODSTĄPIENIE OD UMOWY

1. W razie zaistnienia szczególnych okoliczności powodujących, że wykonanie przedmiotu umowy nie leży w interesie Sił Zbrojnych lub w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy, Zamawiający może odstąpić od umowy w całości lub w części w terminie 30 dni od powzięcia wiadomości o powyższych okolicznościach, po uprzednim określeniu stanu zaawansowania prac przez komisję złożoną z przedstawicieli stron. W takim przypadku Wykonawca może żądać jedynie wynagrodzenia należnego mu z tytułu wykonania części umowy, o której mowa w **ust. 4** bez prawa dochodzenia od Zamawiającego jakiegokolwiek innej odpowiedzialności odszkodowawczej zrzekając się wszelkich pozostałych roszczeń.
2. Podstawą do określenia należnego Wykonawcy wynagrodzenia będzie stan zaawansowania prac określonych przez komisję złożoną z przedstawicieli stron oraz udokumentowane koszty poniesione przez Wykonawcę, a zaangażowane w celu należytego wykonania umowy.
3. Odstąpienie od umowy musi nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności takiego oświadczenia.
4. W przypadku odstąpienia przez Zamawiającego od całości lub części umowy, o którym mowa w **ust. 1** z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Wykonawca może żądać od Zamawiającego zwrotu wynagrodzenia należnego z tytułu wykonanej części umowy, poniesionych kosztów dostaw i usług przeznaczonych na realizację umowy pod warunkiem, że Wykonawca wykaże w terminie 7 dni od dnia złożenia oświadczenia, o którym mowa w **ust. 3**, że poniósł je lub zakupił przed otrzymaniem oświadczenia Zamawiającego i były one dedykowane do wykonania umowy lub jej części.

5. W przypadku zwłoki Wykonawcy w wykonaniu przedmiotu umowy przekraczającej 10 dni kalendarzowych licząc od upływu terminu, określonego w **§ 2 ust. 1** niniejszej umowy, Zamawiającemu przysługuje prawo odstąpienia od umowy i naliczenia kar umownych.

§ 11. INNE POSTANOWIENIA

1. Pracownicy Wykonawcy, kooperantów i podwykonawców podają okrętowej służbie dyżurnej dane identyfikacyjne (imię, nazwisko, nazwa firmy) oraz informacje dotyczące wnoszonego i wynoszonego mienia wojskowego każdorazowo podczas wchodzenia i schodzenia z okrętu.
2. Okrętowa służba dyżurna odnotowuje w „Księżce wchodzących i wychodzących z okrętu oraz wnoszonego i wynoszonego mienia wojskowego” dane osób oraz wnoszonego i wynoszonego mienia wojskowego każdorazowo podczas wchodzenia i schodzenia z okrętu.
3. Wykonawca od dnia podpisania „Protokołu przyjęcia do naprawy” do czasu podpisania „Protokołu zdawczo-odbiorczego” (ryzyko pożaru, uszkodzenia itp.) ponosi odpowiedzialność za:
 - 1) uszkodzenia, szkody będące wynikiem prowadzonych prac naprawczych i towarzyszących (demontażowych, montażowych, transportowych, itp) przez pracowników Wykonawcy i podwykonawców (kooperantów);
 - 2) uszkodzenia powstałe w wyniku doprowadzenia mediów do SpW o parametrach niezgodnych z parametrami eksploatacyjnymi urządzeń.
4. W przypadku zaistnienia zdarzeń, o których mowa w **ust. 3 pkt 1 i 2**, Wykonawca zobowiązany jest w terminie 48 godzin od spowodowania uszkodzeń powiadomić pisemnie Zamawiającego, Dowódcę JW. załączając opinie oficera nadzorującego. W zawiadomieniu należy zawrzeć informację dotyczącą nazwy uszkodzonych elementów, opisać rodzaj uszkodzeń i zakres prac naprawczych oraz określić termin przywrócenia sprawności uszkodzonych elementów.
5. Termin naprawy SpW, który uległ uszkodzeniu, zniszczeniu w trakcie naprawy, nie może przekraczać terminu zakończenia prac określonych w umowie.
6. Protokół odbioru prac niezbędnych do przywrócenia sprawności SpW po zaistnieniu zdarzeń wymienionych w **ust. 3**, stanowić będzie załącznik do „Protokołu zdawczo-odbiorczego”. Prace zostaną objęte gwarancją na zasadach określonych w **§ 7**.
7. Wykonawca naprawy musi posiadać na czas trwania umowy ubezpieczenie od Odpowiedzialności Cywilnej z tytułu wykonywania naprawy mechanizmów okrętowych na kwotę nie mniejszą niż wartość umowy brutto. Polisa stanowi **załącznik nr 12** do umowy.
8. W przypadku zwłoki w terminie realizacji umowy Wykonawca obowiązany jest do zawarcia nowej bądź przedłużenia dotychczasowej umowy ubezpieczeniowej do dnia faktycznego zakończenia wykonywania przedmiotu umowy, przy zachowaniu ciągłości ubezpieczenia.
9. Wykonawca prześle w terminie 14 dni roboczych od daty podpisania „Protokołu zdawczo-odbiorczego” dokumentów zgodnie z wymogami umowy do:
 - 1) Dowódcy jednostki wojskowej:
 - Teczkę - Dokumentacja naprawcza pozostałego SpW (Protokoły weryfikacyjne, świadectwa uznania, karty pomiarów, certyfikaty, atesty itp.).
 - 2) Zamawiającego:
 - oryginał faktury
 - oryginał „protokołu przyjęcia do naprawy”
 - oryginał „protokołu zdawczo-odbiorczego”
10. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego i innych aktów prawnych, obowiązujących w tym zakresie.
11. Korespondencję związaną z realizacją niniejszej umowy, należy kierować na adres w formie oryginału i faksem:

1) **Komendant Portu Wojennego**
ul. Steyera 28
72-600 Świnoujście
mail: kpws.kancelaria_jawna@ron.mil.pl

2) **Dowódca**
Jednostki Wojskowej 3854
ul. Steyera 28
72-600 Świnoujście
Fax 261 247 712

12. Strony zgodnie oświadczają, że wszelka korespondencja pomiędzy nimi winna być kierowana na adresy wskazane w komparycji umowy. W razie zmiany adresu do korespondencji każda ze stron zobowiązuje się zawiadomić drugą stronę w formie pisemnej o nowym adresie pod rygorem przyjęcia, że korespondencja kierowana na adres dotychczasowy została skutecznie doręczona.
13. Zamawiający przewiduje możliwość zmiany umowy w następującym zakresie:
- 1) cena umowna może ulec zmianie w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT – przy czym zmiana będzie obowiązywała z mocą obowiązującą od dnia zmiany przepisów w tym zakresie;
 - 2) wynagrodzenie może ulec:
 - a) zmniejszeniu, w przypadku wystąpienia konieczności rezygnacji z wykonania części prac objętych niniejszą umową,
 - b) zwiększeniu, w przypadku konieczności zastosowania nowszych technologii i urządzeń od przewidzianych w niniejszej umowie,
 - 3) zmiany osób reprezentujących Wykonawcę i Zamawiającego,
 - 4) zmiany osób przewidzianych do realizacji umowy (śmierć, choroba, rezygnacja lub inne zdarzenia losowe),
 - 5) zmiany limitu finansowego w danym roku budżetowym,
 - 6) zmiany w przepisach ustawowych i aktach wykonawczych związanych z przedmiotem zamówienia, które nastąpiły po dniu zawarcia umowy. W przypadku wystąpienia sytuacji powodujących konieczność wprowadzenia takich zmian, zostaną wprowadzone do umowy aneksem na warunkach uzgodnionych przez strony,
 - 7) Zamawiający zastrzega sobie prawo, na wniosek Wykonawcy, do przedłużenia terminu realizacji umowy w przypadku:
 - a) przestoju i opóźnień zawinionych przez Zamawiającego,
 - b) działania siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki generalne lub lokalne, warunki atmosferyczne), mającej bezpośredni wpływ na terminowość wykonywania usług,
 - c) wystąpienia okoliczności, których strony umowy nie były w stanie przewidzieć, pomimo zachowania należytej staranności,
 - d) w przypadku, gdy prace po weryfikacyjne z przyczyn technologicznych, obiektywnie niezależnych od stron umowy nie mogą być zrealizowane w terminie.
 - 8) w przypadku wystąpienia konieczności wykonania dodatkowych usług nieobjętych zamówieniem podstawowym, o ile stały się niezbędne i zostały spełnione łącznie następujące warunki:
 - a) zmiana wykonawcy nie może zostać dokonana z powodów ekonomicznych lub technicznych, w szczególności dotyczących zamienności lub interoperacyjności sprzętu, usług lub instalacji, zamówionych w ramach zamówienia podstawowego,
 - b) zmiana wykonawcy spowodowałaby istotną niedogodność lub znaczne zwiększenie kosztów dla zamawiającego,
 - c) wartość każdej kolejnej zmiany nie przekracza 50% wartości zamówienia określonej pierwotnie w umowie.
 - 9) Zamawiający przewiduje możliwość udzielenia zamówienia z wolnej ręki w przypadku zaistnienia przesłanek określonych w Regulaminie Zamówień Publicznych Komendy Portu Wojennego Świnoujście.
14. Zmiana wysokości wynagrodzenia należnego Wykonawcy będą dokonywane w formie aneksu do umowy.

15. Wykonawca zobowiązany jest do niestosowania bezzałogowych zdalnie sterowanych statków powietrznych na terenie Portu Wojennego Świnoujście i jego pobliżu w czasie realizacji zadania.
16. Zmiana postanowień umowy wymaga formy pisemnej, uzgodnionej przez strony pod rygorem ich nieważności.
17. Ochrona danych osobowych u Zamawiającego odbywa się stosownie do przepisów Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 roku w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE, na podstawie „Porozumienia” będącego **załącznikiem nr 13** do niniejszej umowy.
18. Zamawiający jest uprawniony do rozwiązania umowy w trybie natychmiastowym z powodu zawinonego podjęcia przez Wykonawcę działań określonych w Decyzji Nr 145/MON z dnia 13 listopada 2017 roku w sprawie zasad postępowania w kontaktach z Wykonawcami jako niedopuszczalne. Wyciąg z decyzji, o której mowa w zdaniu poprzedzającym stanowi **załącznik nr 14** do niniejszej umowy.
19. Spory mogące wystąpić z niniejszej umowy będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.
20. Umowę niniejszą sporządzono w 2 egz. z przeznaczeniem dla:
Egzemplarz nr 1 – Zamawiający
Egzemplarz nr 2 – Wykonawca
oraz w 1 kopi egzemplarza nr 1 z przeznaczeniem dla:
Służby Techniczno - Okrętowej
Dodatkowo przesłano *SI ARCUS* do:
Użytkownik - JW. 3854
21. Umowa wchodzi w życie z dniem podpisania.
22. Załączniki stanowią integralną część umowy:

Załączniki:

1. Wykaz Prac Naprawczych (WPN)
2. Protokół przyjęcia do naprawy
3. Protokół zdawczo-odbiorczy
4. Program prób zdawczo-odbiorczych
5. Wykaz dokumentacji dostarczonej w ramach naprawy
6. Wykaz urządzeń zamontowanych w ramach naprawy
7. Zgłoszenie reklamacyjne
8. Protokół z zakończenia postępowania reklamacyjnego
9. Zestawienie kosztów
10. Wykaz napraw gwarancyjnych wykonanych w ramach umowy
11. Polisa
12. Instrukcja BHP dla firm zewnętrznych wykonujących prace na terenie JW.3854
13. Porozumienie RODO
14. Zasady postępowania w kontaktach z wykonawcami (załącznik do Decyzji Nr 145/MON z dn. 13.07.2017 r.)

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA