

**PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY**  
**NA ZAPROJEKTOWANIE I WYKONANIE MODERNIZACJI DROGI**  
**UL. PRZYJACIÓŁ ŻOŁNIERZA W MIEJSCOWOŚCI BIERUTÓW**

**I. STRONA TYTUŁOWA**

1. Nazwa zadania: Modernizacja ul. Przyjaciół Żołnierza w miejscowości Bierutów
2. Adres inwestycji: działka nr 36, 45/2, 46/1, 53 AM-31 obręb Bierutów, gmina Bierutów, powiat oleśnicki, województwo dolnośląskie
3. Nazwy i kody CPV:
  - a) grupy robót  
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
  - b) klasy robót  
45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei
  - c) kategorie robót  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
4. Zamawiający: Miasto i Gmina Bierutów, ul. Moniuszki 12, 56-420 Bierutów
5. Jednostka opracowująca: Pracownia Projektowa Szymon Potoczny, ul. Akacyjna 4n lok. 2/2, 55-040 Ślęza

Ślęza, 22.04.2024 r.

## Spis treści

I. STRONA TYTUŁOWA .....	1
Spis treści.....	2
II. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia .....	3
1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych .....	3
1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia .....	4
1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe .....	5
1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe .....	5
2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia .....	7
2.1. Dokumentacja projektowa .....	7
2.2. Przygotowanie terenu budowy .....	9
2.3. Materiały i prowadzenie robót budowlanych.....	12
2.4. Koszty planowanej inwestycji .....	14
III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	15
1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów .....	15
2. Oświadczenie zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.....	15
3. Wskazanie przepisów prawnych i norm związanych z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego.....	15
4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych .....	17
5. Załączniki .....	17
IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA .....	18

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Niniejsze opracowanie, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz.U.2021.2454) sporządzone zostało do opisu przedmiotu zamówienia, ustalenia planowanych kosztów prac projektowych i robót budowlanych oraz przygotowania oferty.

Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie budowlane w formule „zaprojektuj i wybuduj” obejmujące wykonanie kompleksowej dokumentacji projektowej wraz z realizacją inwestycji polegającej na modernizacji drogi ul. Przyjaciół Żołnierza wraz z infrastrukturą podziemną w miejscowości Bierutów.

Istniejąca droga ul. Przyjaciół Żołnierza jest w złym stanie technicznym i wymaga modernizacji poprzez wymianę nawierzchni drogi wraz z całą infrastrukturą podziemną.

W ramach zadania należy w szczególności:

- uzyskać niezbędne materiały geodezyjne i geologiczne, a także wytyczne od odpowiednich organów do sporządzenia dokumentacji projektowej
- wykonać kompletną dokumentację projektową wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii, uzgodnień, decyzji oraz uzyskać zgody właściwego organu na prowadzenie robót
- wykonać roboty budowlane zgodnie z opracowaną dokumentacją

#### 1.1 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych

Przedmiotowa inwestycja polega na modernizacji drogi w miejscowości Bierutów w powiecie oleśnickim w województwie dolnośląskim.

Zakres robót budowlanych obejmuje odcinek ul. Przyjaciół Żołnierza pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Rynek i ul. Kościelną. Obszar inwestycji to ściśle centrum miasta. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zabudowania kamienne.

W obszarze inwestycji znajdują się istniejące sieci: energetyczna niskiego napięcia, wodociągowa, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, telekomunikacyjne.

W ramach robót budowlanych przewidziano:

- regulację wysokości drogi względem Rynku i ul. Zamkowej
- wymianę konstrukcji drogi, ujednolicenie szerokości do 3,90 m, wykonanie nawierzchni z wykorzystaniem istniejącej kostki kamiennej
- wymianę konstrukcji chodników, dostosowanie szerokości do istniejącej zabudowy, wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej z płytami kamiennymi
- wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki kamiennej ciętej
- przebudowę/remont sieci: wodociągowej, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, teletechnicznej, energetycznej
- budowa kanału technologicznego z umieszczeniem istniejących sieci teletechnicznych w kanale (po uzgodnieniu z gestorami)
- zabezpieczenie i zaizolowanie przyziemia budynków kamienic od poziomu fundamentów do wysokości gzymsów (około 50 cm od poziomu chodnika) po odsłonięciu przyłączy oraz pracach związanych z chodnikami
- wymiana krat do zsyków na węgiel na poziomie chodnika oraz w chodnikach przy podcieniach arkadowych na żeliwne lub ze stali kortenowskiej
- wymiana schodów wystających po za obrys budynku kamienicy na chodnik na granitowe

- renowacja murka przy skrzyżowaniu z ul. Kościelną – uzupełnienie ubytków i wykonanie warstwy izolacji z tynku
- wymiana na nową lampy na skrzyżowaniu z Rynkiem w stylu retro odpowiadającą wyglądem istniejącym lampom na Rynku
- zagospodarowanie terenów zielonych

Charakterystyczne parametry zadania:

- droga gminna publiczna
- droga jednojezdniowa, jednokierunkowa
- długość odcinka : 105 mb
- planowana szerokość jezdni: 3,90 m
- planowana powierzchnia jezdni: 470 m<sup>2</sup>
- planowana szerokość chodników: zmienna, min. 1,50 m
- planowana powierzchnia chodników: 580 m<sup>2</sup>
- planowana powierzchnia terenów zielonych do zagospodarowania: 70 m<sup>2</sup>

### **1.2 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia**

Dokumentacja projektowa powinna zostać opracowana z uwzględnieniem wytycznych uchwały nr XXIX/263/12 Rady Miejskiej w Bierutowie z dnia 27 grudnia 2012 r. w sprawie uchwalenie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Bierutów.

Zgodnie z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego teren inwestycji oznaczony jest jako KDD4.03, KDD4.05, KDD3.23 – komunikacja publiczna dojazdowa, KPP1.01 – komunikacja publiczna place oraz ciągi piesze oraz w części jako MW/U2.07 - zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz usługi komercyjne.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na obszarze ośrodka historycznego miasta Bierutów, wpisanego do rejestru zabytków pod numerem A/1854/389 decyzją z dnia 25.11.1956 r., wyznaczonego w planie miejscowym jako strefa „A” ścisłej ochrony konserwatorskiej. Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej niezbędne jest uzyskanie odpowiednich opinii, wytycznych i uzgodnień od Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, a także decyzji na prowadzenie badań archeologicznych.

Na etapie sporządzania dokumentacji projektowej Wykonawca powinien zwrócić się do gestorów istniejących na terenie inwestycji sieci o wydanie warunków i wytycznych przebudowy i zabezpieczenia sieci, a następnie uzgodnić z nimi dokumentację projektową.

Ze względu na konieczność dowiązania do istniejącego układu drogowego oraz istniejącej zabudowy możliwość manewrów rzędnymi wysokościami została ograniczona na całym odcinku przedmiotowej inwestycji.

Dla inwestycji należy wykonać badania oraz dokumentację geotechniczną. Opinia geotechniczna jest opracowaniem stanowiącym część dokumentacji projektowej inwestycji budowlanej, ustalającym przydatność gruntów dla potrzeb budownictwa i określającym geotechniczne warunki posadowienia oraz ustaloną przez projektanta kategorię geotechniczną obiektu budowlanego.

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wszelkich innych niezbędnych badań i pomiarów.

Ponad to przedmiot zamówienia powinien spełniać wymogi:

- ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych

- ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych
- określonych w programie funkcjonalno – użytkowym
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- rozporządzenia Ministrów Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
- rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych

### **1.3 Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe**

Planowane prace budowlane mają na celu poprawę warunków ruchu drogowego, poprawę komfortu i bezpieczeństwa poruszania się pieszych, zabezpieczenie i renowację istniejących elementów zagospodarowania terenu oraz poprawę estetyki miejsc przestrzeni publicznej.

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oraz z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Droga ma spełniać wymogi zawarte w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie tzn. konstrukcja ma być zaprojektowana na okres eksploatacji 20 lat.

Wykonawca przed przystąpieniem do projektowania konstrukcji nawierzchni winien wykonać, własne badania podłoża gruntowego.

Proponowane w PFU rozwiązania projektowe mogą ulec modyfikacji i zmianom w późniejszym etapie przygotowania inwestycji do realizacji przy uwzględnieniu zasad określonych w dalszej części niniejszego opracowania. Rozwiązania projektowe winne być zgodne z wydanymi decyzjami, warunkami etc. i uzyskać pozytywne uzgodnienie Zamawiającego.

### **1.4 Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe**

#### **1.4.1. Jezdnia**

Przewidziano wymianę konstrukcji jezdni z ujednoliceniem szerokości do 3,90 m. Istniejąca nawierzchnia z kostki kamiennej do rozebrania, czyszczenia i ponownego wbudowania. Pozostała kostka kamienna do przekazania Inwestorowi.

#### Konstrukcja jezdni:

- 20 cm – nawierzchnia z kostki kamiennej (istniejąca, do czyszczenia i ponownego wbudowania)
- 3 cm – podsypka
- 20 cm – podbudowa z kruszywa łamanego
- 60-70 cm – warstwa odsączająca/mrozochronna z kruszywa naturalnego

#### 1.4.2. Chodnik

Przewidziano wymianę konstrukcji chodników z ich poszerzeniem, szerokość zmienna, min. 1,50 m, zgodnie z planem zagospodarowania terenu. Nawierzchnię chodnika przewidziano z kostki kamiennej z płytami kamiennymi.

##### Konstrukcja chodnika:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki kamiennej z płytami kamiennymi
- 3 cm – podsypka
- 15 cm – podbudowa z kruszywa łamanego
- 60-70 cm – warstwa odsączająca/mrozochronna z kruszywa naturalnego

#### 1.4.3. Ściek przykrawężnikowy

Przewidziano jednostronny ciek przykrawężnikowy z kostki kamiennej ciętej.

##### Konstrukcja ścieku przykrawężnikowego:

- 20 cm – kostka kamienna cięta
- 15 cm – ława betonowa C12/15
- 60-70 cm – warstwa odsączająca/mrozochronna z kruszywa naturalnego

#### 1.4.4. Krawężniki, oporniki

Przewidziano zastosowanie krawężników i oporników kamiennych.

##### Konstrukcja krawężnika:

- 25 cm – krawężnik kamienny
- 15 cm – ława betonowa C12/15
- 60-70 cm – warstwa odsączająca/mrozochronna z kruszywa naturalnego

##### Konstrukcja opornika:

- 25 cm – opornik kamienny
- 15 cm – ława betonowa C12/15
- 60-70 cm – warstwa odsączająca/mrozochronna z kruszywa naturalnego

#### 1.4.5. Sieci

Należy przewidzieć budowę kanału technologicznego zlokalizowanego w chodniku po stronie północnej, w miarę możliwości umieścić istniejące sieci teletechniczne w kanale, po uzgodnieniu z gestorami sieci. Należy przewidzieć przebudowę/remont istniejących sieci podziemnych zgodnie z wytycznymi gestorów. W miarę możliwości wodociąg, kanalizację deszczową i sanitarną zlokalizować w chodniku po stronie południowej, dopuszcza się umieszczenie kanalizacji deszczowej w jezdni, włazy studni nie powinny być zlokalizowane w linii koła samochodu. Przewidzieć zwiększenie średnicy wodociągu do fi110, kolektor kanalizacji deszczowej min. fi300, przykanaliki fi200, kanalizacja sanitarna min. fi200 oraz wymianę pokryw studni na pokrywy z herbem Bierutowa.

Należy przewidzieć zlokalizowanie wpustów na cieku. Istniejące wpusty przy skrzyżowaniu z ul. Krótką do regulacji lub ewentualnej likwidacji.

Przebudowę sieci elektrycznej dostosować do przebudowy pozostałych sieci, w miarę możliwości przewidzieć umieszczenie sieci w chodniku.

#### 1.4.6. Elementy zagospodarowania terenu

W ramach inwestycji należy zabezpieczyć i zaizolować przyziemia budynków kamienic od poziomu fundamentów do wysokości grzymsów (około 50 cm od poziomu chodnika) po odsłonięciu przyłączy oraz pracach związanych z chodnikami, wymienić kraty do zsyków na węgiel na poziomie chodnika oraz kraty w chodnikach przy podcieniach arkadowych na żeliwne lub ze stali kortenowskiej, wymienić schody wystające po za obrys budynku kamienicy na chodnik na granitowe, poddać renowacji murek przy skrzyżowaniu z ul. Kościelną – uzupełnić ubytki i wykonać warstwę izolacji z tynku, wymienić na nową lampę na skrzyżowaniu z Rynkiem w stylu retro odpowiadającą wyglądem istniejącym lampom na Rynku.

#### 1.4.7. Zieleń

W miejscach przeznaczonych pod nasadzenia zastosować rośliny cieniolubne, dobrze znoszące długotrwale zacienienie, odporne na miejskie warunki, odporne na niskie temperatury.

Jako nasadzenie zadarniające, okrywowe, zimozielone, ale także jako uzupełnienie, w celu wprowadzenia efektu dekoracyjnego – zastosować nasadzenia kwitnące, np:

- cis pospolity 'Fastigiata Robusta' / *Taxus baccata* 'Fastigiata Robusta' - krzew o wąskim, kolumnowym pokroju i umiarkowanym tempie wzrostu - 1 szt. - sadzonka wys. 50 cm
- irga szwedzka 'Skogholt' / *Cotoneaster x suecicus* 'Skogholt' - krzew liściasty, płozący po ziemi oraz rozgałęziając się ku górze - 1 szt. / m<sup>2</sup> - sadzonka w pojemniku min. C2
- trzmielina Fortune'a COLORATUS / *Euonymus fortunei* - zimozielony krzew liściasty, roślina okrywowa - 1 szt. / m<sup>2</sup> - sadzonka w pojemniku min. C1

#### 1.4.8. Organizacja ruchu

Należy przewidzieć likwidację przejścia dla pieszych na środku skrzyżowania ul. Przyjaciół Żołnierza i ul. Kościelnej oraz zaprojektowanie dwóch przejść po stronie północnej i południowej skrzyżowania.

Należy wymienić i uzupełnić znaki na drodze. Z uwagi na strefę zabytkową znaki przewidzieć jako małe, w miarę możliwości znaki umieścić na wysięgnikach zamocowanych do budynków.

### 2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Proponowane w PFU rozwiązania projektowe mogą ulec modyfikacji i zmianom w późniejszym etapie przygotowania inwestycji do realizacji przy uwzględnieniu zasad określonych w dalszej części niniejszego opracowania. Rozwiązania projektowe winne być zgodne z wydanymi decyzjami, warunkami etc. i uzyskać pozytywne uzgodnienie Zamawiającego.

#### 2.1. Dokumentacja projektowa

Obowiązkiem Wykonawcy opracowującego rozwiązanie projektowe na podstawie przedmiotowego PFU oraz wykonującego roboty budowlane w systemie „Zaprojektuj i Zbuduj”, należało będzie niezależnie od danych w PFU:

- pozyskanie wszystkich istotnych informacji niezbędnych do projektowania, w tym wynikających z dokumentów planistycznych gmin, zasobów zarządców i administratorów obiektów i urządzeń, archiwów i innych jednostek mogących posiadać informacje odnośnie terenu przedsięwzięcia
- sporządzenie (dokonanie) inwentaryzacji zjazdów, ocen, ekspertyz, pomiarów i badań terenu i istniejących obiektów i urządzeń. W tym zakresie należy również dokonać analizy dostępności komunikacyjnej działek położonych przy projektowanej drodze.
- pozyskanie dokumentów własności (wypisy pełne z ewidencji gruntów)
- opracowywana dokumentacja powinna być oparta na rozeznanych i uzgodnionych uwarunkowaniach gruntowo – wodnych. Opinia geotechniczna opracowana na etapie PFU ma charakter poglądowy. W ramach niniejszego zamówienia Wykonawca na etapie opracowania projektu dokona aktualizacji danych geologicznych, która posłuży do opracowania docelowej dokumentacji projektowej
- uzyskanie warunków technicznych przebudowy i/lub zabezpieczenia wszystkich kolidujących sieci zewnętrznych



- opracowanie dokumentacji projektowej wraz z projektem rozbiórki w przypadku konieczności rozbiórki innych obiektów kolidujących z przedmiotową inwestycją,
- uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień i opinii niezbędnych do wydania decyzji zezwalającej na realizację inwestycji, decyzję o warunkach prowadzenia działań (jeśli będzie konieczna), pozwolenie wodnoprawne, protokół z Narady Koordynacyjnej sieci uzbrojenia terenu
- sporządzenie dokumentacji geodezyjno – kartograficznej oraz formalno - prawnej niezbędnej do nabycia praw do nieruchomości pod inwestycję oraz czasowego korzystania z nieruchomości,
- w przypadku konieczności uzyskanie prawa dysponowania nieruchomością na cele budowlane (umowy cywilno - prawne właścicieli nieruchomości) na wejście w teren
- sporządzenie wniosku o wydanie decyzji na realizację inwestycji w tym skompletowanie wszystkich załączników
- uzyskanie decyzji na realizację inwestycji
- sporządzenie dokumentacji projektowej wykonawczej/technicznej umożliwiającej realizację obiektów budowlanych
- sporządzenie wszelkich opracowań wynikających z dostosowania dokumentacji projektowej do układu współrzędnych sytuacyjnych oraz układu wysokościowego aktualnie obowiązujących na terenie inwestycji
- sporządzenie wszelkich projektów związanych z organizacją robót i placu budowy, gospodarką odpadami
- sporządzenie projektu stałej i czasowej organizacji ruchu
- sporządzenie wszelkich projektów technologicznych i montażowych
- sporządzenie instrukcji użytkowania obiektów budowlanych
- sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej robót i sieci uzbrojenia terenu również w formie elektronicznej na płycie CD w formacie programu Autocad (\*.dxf, \*.cad, \*.dwg lub w innym powszechnie dostępnym)
- sporządzenie dokumentacji powykonawczej w tym niezbędnych dokumentów dla uzyskania pozwolenia na użytkowanie i/lub dokonania zawiadomienia o zakończeniu budowy wraz z uzyskaniem zaświadczenia w trybie art. 54 ustawy Prawo budowlane
- wykonania projektów przebudowy / zabezpieczenia sieci kolidujących z planowaną inwestycją oraz projektów budowy sieci uzbrojenia terenu,
- opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do zatwierdzenia wszystkich opracowań

W skład dokumentacji projektowej będzie wchodzić:

- projekt budowlany
- projekt wykonawczy/techniczny
- przedmiar robót
- kosztorys inwestorski
- specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
- projekt usunięcia kolizji z sieciami podziemnymi lub napowietrznymi – w przypadku konieczności wykonania
- projekt stałej organizacji ruchu
- projekt czasowej organizacji ruchu
- inwentaryzacja dendrologiczna
- opinia geotechniczna
- komplet decyzji, uzgodnień, opinii

W/ w opracowania należy przekazać Zamawiającemu w formie elektronicznej w postaci plików w formacie „PDF” i plików tekstowych w formacie „DOC”, przedmiar robót kosztorys ofertowy i kosztorys inwestorski w formacie XML lub .ath - na płycie CD.



Dokumentacja projektowa winna być sporządzona zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20.12.2021 r. w sprawie określenia szczegółowego zakresu i formy dokumentami projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 2454 tj.).

Wykonawca zobowiązany będzie do konsultowania z Zamawiającym na każdym etapie projektowania dokumentacji istotnych elementów mających wpływ na koszty. Dokumentacja, przed złożeniem pozwolenia na budowę/zgłoszenia robót budowlanych musi zostać zaakceptowana przez Zamawiającego.

Zamówienie obejmuje uzyskanie prawomocnej decyzji pozwolenie na budowę lub oświadczenia o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia robót budowlanych oraz niezbędnych, w zależności od potrzeby, opinii uzgodnień, decyzji, m.in. decyzji wodnoprawnej, uzgodnień z Dolnośląskim Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków, decyzji pozwolenia na prowadzenie badań archeologicznych, uzgodnień z gestorami sieci, decyzji środowiskowej.

Przedmiotem zamówienia jest również przekazanie praw autorskich do w/w dokumentacji zamawiającemu oraz sprawowanie nadzoru autorskiego podczas realizacji.

W ramach nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązany będzie do:

- czuwania w toku realizacji robót nad zgodnością rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową
- uzupełniania szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśniania wykonawcy robót budowlanych wątpliwości powstałych wskutek tych robót
- udziału w naradach technicznych
- wykonywania czynności wynikających z art. 21 Prawa budowlanego, tj.:
  - wstęp na teren budowy i dokonywanie zapisów w dzienniku budowy dotyczących jej realizacji
  - żądanie wpisem do dziennika budowy wstrzymania robót budowlanych w razie stwierdzenia możliwości powstania zagrożenia, wykonywania ich niezgodnie z projektem

Z chwilą przekazania przedmiotu umowy Wykonawca przeniesie na Zamawiającego w ramach wynagrodzenia, całość autorskich praw majątkowych i praw pokrewnych do dokumentacji wraz z wyłącznym prawem zezwalania na wykonywanie zależnego prawa autorskiego oraz własność nośników, na których została utrwalona.

Wykonawca w ramach niniejszego zamówienia poniesie wszelkie koszty niezbędne do wykonania dokumentacji projektowej i uzyskania niezbędnych pozwoleń (w tym koszty uzyskania map).

Wykonawca udzieli Zamawiającemu pisemnej gwarancji jakości licząc od dnia odbioru końcowego, na wykonaną dokumentację projektową stanowiącą przedmiot Zamówienia. Gwarancja jakości obowiązywać będzie do upływu terminu rękojmi za wady obiektów i urządzeń, wykonanych na podstawie dokumentacji, stanowiącej przedmiot niniejszej umowy.

Wykonawca zobowiązany będzie do nieodpłatnego usunięcia wad dokumentacji projektowej w terminie do 7 dni od daty otrzymania powiadomienia od Zamawiającego o tychże wadach.

## **2.2. Przygotowanie terenu budowy**

Nie wykluczając innych czynności niezbędnych dla prawidłowego przygotowania terenu budowy, Wykonawca powinien uwzględnić koszty związane z:

- czasowym zajęciem nieruchomości objętym zezwoleniem na wykonanie Robót w zakresie przebudowy infrastruktury technicznej oraz przebudowy innych dróg publicznych, tzn. oznaczeniem w terenie czasowych zajęć i określeniem ich powierzchni, inwentaryzacji

nieruchomości, powiadomieniem właścicieli oraz spisanie protokołów zarówno o rozpoczęciu czasowych zajęć jak i ich zakończeniu

- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby: rozbiórki obiektów budowlanych, konieczności urządzenia tymczasowych objazdów oraz pozyskania innych terenów niezbędnych Wykonawcy do przeprowadzenia prac
- zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby wykonania badań podłoża gruntowego w ramach uzupełniającej dokumentacji geologicznej
- wypłatą odszkodowań z tytułu czasowego zajęcia nieruchomości, w wysokości uzgodnionej przez Wykonawcę z właścicielami nieruchomości lub ustalonej przez właściwe organy administracji publicznej (wraz z kosztami ustalenia wysokości odszkodowania)
- uzyskaniem i realizacją obowiązków wynikających z uzgodnień dotyczących wyłączeń/włączeń u odpowiednich gestorów sieci zawarciem umowy/ów na czasowe korzystanie z nieruchomości w przypadku potrzeby rozbiórki obiektów budowlanych
- zapewnieniem miejsca składowania oraz zabezpieczenia pozyskanego drewna z wycinki drzew kolidujących z inwestycją do czasu przeprowadzenia procedury sprzedaży przez Zamawiającego tj. najpóźniej do dn. wydania Świadcstwa Przejęcia
- zapewnieniem wyceny brakarskiej drewna pochodzącego z wycinki drzew kolidujących z inwestycją oraz odpowiednim przygotowaniem drewna do sprzedaży zgodnie z zaleceniami brakarskimi
- usunięciem, odwiezieniem na odkład humusu pozostałego z obszaru robót ziemnych oraz przechowywaniem go w celu wykorzystania w końcowym etapie budowy (przy urządzeniu skarp nasypów, wykopów i rowów). Nadmiar humusu należy zagospodarować zgodnie z obowiązującymi przepisami
- zabezpieczeniem brakującej ilości humusu, niezbędnej do zagospodarowania terenów zieleni drogowej, we własnym zakresie i na własny koszt
- zabezpieczeniem przed uszkodzeniami drzew na terenie budowy i w sąsiedztwie terenu budowy
- uzyskaniem stosownych zezwoleń na usunięcie drzew kolidujących z inwestycją oraz dokonaniem wycinki drzew i usunięciem karpin po dokonanych wycinkach
- zapewnieniem nadzoru archeologicznego w trakcie przygotowania terenu i w czasie prowadzenia robót w ramach, którego należy uwzględnić przeprowadzenie badań rozpoznawczych (powierzchniowych), ratowniczych badań archeologicznych oraz stałego nadzoru archeologicznego przy odhumusowaniu i robotach ziemnych
- w razie konieczności zapewnieniem nadzoru środowiskowego w trakcie przygotowania terenu
- wykonaniem inwentaryzacji fotograficznej i opisowej obiektów budowlanych na terenach przyległych oraz dokonanie z udziałem przedstawicieli Inżyniera, Wykonawcy, gestorów i zarządców, inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Placu Budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia robót budowlanych; w przypadku stwierdzenia pogorszenia stanu technicznego ww. obiektów budowlanych w trakcie wykonywania Robót budowlanych, Wykonawca podejmie działania w celu ich zabezpieczenia i doprowadzi do stanu pierwotnego. W przeciwnym wypadku Wykonawca zobowiązany jest do zaspokojenia wszelkich roszczeń wynikających z pogorszenia stanu technicznego obiektów
- wykonaniem tymczasowego ogrodzenia - w przypadku dokonywania przez Wykonawcę rozbiórki istniejącego ogrodzenia Wykonawca jest zobowiązany do wybudowania tymczasowego ogrodzenia w celu zabezpieczenia nieruchomości. Ogrodzenie tymczasowe winno być wybudowane na granicy działek powstałej wskutek podziału nieruchomości zatwierdzonego decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Nieruchomość musi być zabezpieczona ogrodzeniem tymczasowym przez cały okres trwania robót
- dokonaniem z udziałem przedstawicieli Inżyniera, Wykonawcy i zarządców dróg inwentaryzacji dróg, tras dostępu i urządzeń obcych na Terenu Budowy jak i w jego otoczeniu, których stan może ulec pogorszeniu w wyniku prowadzenia Robót, po których będzie się odbywał ruch budowlany

Wykonawca przed przystąpieniem do robót zobowiązany jest do uzgodnienia z stosownymi zarządcami dróg „korytarzy” dla transportów wykonywanych na potrzeby budowy. Wykonawca w uwzględni koszty napraw i remontów dróg zgodnie z zawieranymi porozumieniami z Zarządcami tych dróg. Wykonawca będzie stosował racjonalne środki, aby nie dopuścić do uszkodzenia jakiejkolwiek drogi lub mostu, przez ruch drogowy związany z działalnością Wykonawcy lub przez Personel Wykonawcy. Działania te będą obejmowały także właściwe użycie odpowiednich pojazdów i tras, w celu wypełnienia zapisów Warunków Kontraktowych oraz przedmiotowego PFU.

W szczególności:

- Wykonawca sporządzi dokumentację stanu technicznego wraz z dokumentacją fotograficzną planowanych do wykorzystania istniejących dróg przed rozpoczęciem robót budowlanych
- transport materiałów budowlanych po drogach powiatowych i gminnych Wykonawca zapewni pojazdami o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi nieprzekraczającej 8 t
- Wykonawca uzyska zgodę od właściwego Zarządcy na korzystanie z planowanych do wykorzystania istniejących dróg
- Wykonawca będzie odpowiedzialny za naprawy i remonty dróg, które mogą być wymagane do używania przez niego jako tras dostępu
- Wykonawca zapewni wszelkie znaki drogowe i drogowskazy wzdłuż tras dostępu i uzyska także ewentualnie wymagane pozwolenie właściwych władz na użytkowanie takich tras, znaków i drogowskazów
- Zamawiający nie będzie odpowiedzialny za zaspokojenie żadnych roszczeń Wykonawcy lub osób trzecich, które mogą ewentualnie wynikać z używania jakiejkolwiek trasy dostępu do terenu budowy lub dotyczyć jej w inny sposób
- Zamawiający nie gwarantuje przydatności ani dostępności żadnej konkretnej trasy dostępu
- koszty wynikłe z nieprzydatności lub niedostępności tras dostępu, dla użytku wymaganego przez Wykonawcę, będą poniesione przez Wykonawcę
- Wykonawca po zakończeniu robót budowlanych przywróci stan użytkowanych dróg do stanu uzgodnionego w porozumieniu z poszczególnymi Zarządcami dróg
- w przypadku zaistnienia szkody komunikacyjnej z winy Wykonawcy powstałej na terenie placu budowy bądź poza nim, a związanej bezpośrednio z prowadzonymi robotami będzie on odpowiedzialny za jej likwidację i zaspokojenie wszelkich roszczeń stron trzecich
- terminie realizacji inwestycji Wykonawca powiadomi właściwego zarządcę drogi co najmniej z tygodniowym wyprzedzeniem
- Wykonawca będzie tak prowadził roboty, aby zachowane były poprzednio istniejące, bądź stworzone w zamian, ciągi komunikacyjne
- Wykonawca uwzględni koszty bieżącego oraz zimowego utrzymania dróg i ulic będących w obrębie terenu objętego realizowaną inwestycją
- Wykonawca zorganizuje i przeprowadzi roboty w taki sposób, aby zapewnić prawidłowe powiązanie realizowanej inwestycji z istniejącym układem komunikacyjnym, w tym celu również w razie potrzeby poniesie we własnym zakresie wszelkie koszty w celu wprowadzenia koniecznych zmian w organizacji ruchu na drogach będących poza zakresem opracowania
- Wykonawca na swój koszt uzyska wszelkie dodatkowe zezwolenia wymagane w celu prowadzenia robót
- w przypadku kolizji z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej, Wykonawca na własny koszt zaprojektuje i wykona ich przebudowę lub zabezpieczenie
- usunięciem, wybudowaniem, przebudowaniem lub zabezpieczeniem sieci i urządzeń infrastruktury technicznej oraz usunięciem drzew kolidujących z realizowaną inwestycją po uprzednim uzyskaniu stosownych zezwoleń
- zapewnieniem miejsca składowania oraz zabezpieczenia najpóźniej do dn. wydania Świadectwa Przejęcia materiałów rozbiórkowych zakwalifikowanych przez Zamawiającego do powtórnego

wykorzystania np. destruktu asfaltowego, materiałów kamiennych, barier ochronnych, oznakowania pionowego oraz ich załadunkiem, transportem do miejsca wskazane przez Zamawiającego na odległość do 65 km oraz wyładunkiem

- zagospodarowaniem zgodnie z obowiązującymi przepisami odpadów powstałych w trakcie realizacji inwestycji

### **2.3. Materiały i prowadzenie robót budowlanych**

Celem monitorowania postępu robót Wykonawca przedstawi Inwestorowi do zatwierdzenia szczegółowy program prac w terminach określonych w dokumentach kontraktowych przed fizycznym rozpoczęciem robót.

Wykonawca zrealizuje roboty zgodnie z otrzymanym pozwoleniem na budowę lub zgłoszeniem robót budowlanych oraz zatwierdzonym przez Inwestora projektem wykonawczym oraz z uwzględnieniem wymagań STWiORB. Zgodność dotyczy zarówno zakresu jak i sposobu wykonania robót podanego w szczegółowych specyfikacjach technicznych.

Zjazdy indywidualne i publiczne oraz dojścia do budynków w obrębie przedmiotowej inwestycji nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu oraz za jego zgodą. Roboty, w zakresie niesprecyzowanym w projekcie wykonawczym, Wykonawca winien wykonać w oparciu o obowiązujące przepisy, instrukcje i normy oraz swoje doświadczenie i wiedzę techniczną. Wszelkie prace dodatkowe wynikające z niewłaściwego wykonania robót objętych przetargiem Wykonawca realizuje na własny koszt.

Wykonawca, zobowiązany jest również do wykonania robót dodatkowych, których nie można było przewidzieć na etapie sporządzania projektu wykonawczego, a mających istotne znaczenie dla bezpieczeństwa ruchu czy też trwałości przedsięwzięcia. Wszelkie uzasadnione roszczenia osób i instytucji spowodowane zniszczeniami lub uszkodzeniami mienia, związanymi z wykonawstwem robót, pokrywa Wykonawca. Inwestor wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego.

W czasie wykonywania prac należy zapewnić przejezdnosć ulic, chyba że wykonawca uzyska stosowne zgody zarządców dróg i organów zarządzających ruchem na wyłączenie danej ulicy z ruchu.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności cywilnej za wyniki działalności w zakresie: organizacji robót budowlanych, zabezpieczenia interesów osób trzecich, ochrony środowiska, warunków bezpieczeństwa pracy, warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Przedmiot inwestycji należy wykonać z materiałów własnych, po za materiałami do ponownego wbudowania opisanymi w niniejszym PFU.

Materiały użyte do wykonania zadania muszą posiadać deklarację zgodności lub certyfikat zgodności z Polską Normą lub aprobatą techniczną w przypadku braku Polskich Norm przenoszących europejskie normy zharmonizowane. Wykonawca zobowiązany będzie dostarczyć w/w dokumenty przed ich zastosowaniem.

Urządzenie i utrzymanie placu budowy spoczywa na Wykonawcy.

Całość robót należy wykonać zgodnie z przepisami ustawy - Prawo budowlane, dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, przedmiarami robót, przepisami BHP oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuką budowlaną.

Inwestor przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Wykonawca jest odpowiedzialny za należyte utrzymanie i zabezpieczenie terenu budowy przez cały okres trwania kontraktu.

## Zakres obowiązków Wykonawcy w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej:

- organizacja zaplecza budowy, dróg technologicznych i dojazdowych do budowy winna należeć do Wykonawcy robót
- teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony przed dostępem osób nieuprawnionych oraz oznakowany, obowiązuje zasada minimalizacji utrudnień i zagrożeń dla użytkowników terenów bezpośrednio przyległych do terenu budowy
- zabezpieczenie i oznakowanie robót musi być zgodne z zaakceptowaną technologią i zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu opracowanym przez Wykonawcę. Do posiadanego zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas robót Wykonawca obowiązany jest dołączyć pismo wysłane do organu ruchu, zarządu drogi oraz Komendy Wojewódzkiej Policji informujące o dacie wprowadzenia organizacji ruchu, zatwierdzone przez organ ruchu pismem zachowując 7 dniowy termin wyprzedzający
- po zakończeniu robót Wykonawca zobowiązany jest do likwidacji oznakowania robót
- w czasie przerw w prowadzonych pracach Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia z korony drogi maszyn drogowych i urządzeń lub do dokonania zabezpieczenia w sposób akceptowalny przez Nadzór (Inspektora) przy realizacji robót „pod ruchem”
- wykonawca zobowiązany jest do poinformowania (w sposób zwyczajowo przyjęty, z udokumentowaniem takiego działania) mieszkańców i osób prowadzących działalność gospodarczą i usługową w rejonie robót, media lokalne, służby specjalne, przewoźników, sztab kryzysowy, portale internetowe itp. o spodziewanych utrudnieniach w ruchu drogowym
- wykonawca winien przewidzieć możliwość prowadzenia prac w systemie wielozmianowym oraz w dniach wolnych od pracy, celem skrócenia czasu występowania utrudnień
- wykonawca winien współdziałać z innymi podmiotami dla bezkolizyjnego prowadzenia robót w zajęтым pasie drogowym. Wykonawca zobowiązany jest do zapewnienia realizacji w terminie ważności zatwierdzonych projektów organizacji ruchu
- wykonawca robót winien na własny koszt rozpoznać teren w zakresie uzbrojenia, obecności urządzeń obcych i ponieść koszty ewentualnej naprawy lub wymiany uszkodzonych podczas prac urządzeń bądź sieci
- przed wejściem z robotami Wykonawca robót na własny koszt sporządzi inwentaryzację stanu istniejącego
- zamawiający udostępni Wykonawcy robót teren w obrębie pasa drogowego, który określi decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej w terminach i na warunkach określonych w Umowie. W razie potrzeby Wykonawca robót na swój koszt uzyska zgodę na czasowe wejście w teren niezbędny do organizacji placu budowy i zaplecza. Sposób oszacowania kosztów czasowego wejścia w teren niebędący pasem drogowym (w tym teren zajęty czasowo z mocy wydanej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej) ustali do swoich potrzeb Wykonawca robót (operaty szacunkowe, dzierżawy i odszkodowania wynikające z zajęcia czasowego)
- w przypadku gdy inwestycja drogowa wymaga przejścia przez tereny wód płynących bądź tereny linii kolejowej, nie później niż w terminie 30 dni przed planowanym zajęciem terenu (wykonywaniem robót budowlanych) należy ustalić zakres, warunki i termin zajęcia tego terenu z zarządcą infrastruktury kolejowej i zarządcą wód
- wykonawca nie rozpocznie robót wcześniej niż w dniu przedstawienia Inżynierowi polisy ubezpieczeniowej oraz dowodów opłacenia składek ubezpieczeniowych w zakresie wymaganym przez Kontrakt
- wykonawca dostarczy kompletną dokumentację powykonawczą zgodnie z wymaganiami w tym zakresie
- wykonawca dostarczy Inżynierowi pełną dokumentację do złożenia wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie i uzyska pozwolenie na użytkowanie lub/i dokona zawiadomienia o zakończeniu budowy oraz uzyska zaświadczenie zgodnie z art. 54 Prawa Budowlanego



- po zakończonych robotach Wykonawca zastabilizuje i protokolarnie przekaże pas drogowy Zamawiającemu

Wykonawca przygotowuje dokumenty do końcowego rozliczenia robót w uzgodnieniu z Inwestorem.

Po zakończeniu robót budowlanych Wykonawca przygotowuje geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekaże ją Zamawiającemu w uzgodnieniu z Inżynierem w wersji papierowej oraz elektronicznej.

Wykonawca po zakończeniu robót będzie zobowiązany do przedłożenia Dokumentacji Powykonawczej.

Wykonawca wykona pomiar robót zrealizowanych zgodnie z instrukcją geodezyjną.

## **2.4. Koszty planowanej inwestycji**

Koszty planowanej inwestycji związane z przygotowaniem, wykonaniem, wdrożeniem do użytkowania i zabezpieczeniem w okresie gwarancyjnym ponosi Wykonawca. Wartość prac projektowych i robót będzie wartością ryczałtową.

Wykonawca powinien uwzględnić w ramach Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej wszystkie wymagania i roboty wynikające z PFU a w szczególności koszty związane z:

- opracowaniem dokumentacji projektowej niezbędnej dla celów wybudowania obiektów budowlanych objętych niniejszym zamówieniem zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej kompletnej oraz zgodnie z zakresem określonym w STWiOR, uwzględniającej wymagania sprecyzowane w niniejszym PFU
- opracowaniem pozostałych dokumentów wykonawcy wymaganych kontraktem
- uzyskaniem niezbędnych dla celu realizacji inwestycji: warunków technicznych, decyzji, uzgodnień, opinii, pozwoleń, zatwierdzeń itp.,
- wykonaniem robót zgodnie z warunkami określonymi w ww. dokumentach oraz zgodnie z warunkami realizacyjnymi określonymi w niniejszym PFU
- zapewnieniem podczas robót budowlanych nadzoru autorskiego w zakresie zgodnym z ustawą Prawo budowlane
- zapewnieniem obiektom budowlanym powstałym podczas przedmiotowej inwestycji zdolności użytkowych w oparciu o przepisy wynikające z ustawy Prawo budowlane



### III. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

#### 1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów

Wszelkie niezbędne dokumenty oraz uzgodnienia potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów pozyska Wykonawca we własnym zakresie.

Należy przez to rozumieć ocenę zgodności zamierzenia budowlanego z zapisami w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, uzyskanie niezbędnych opinii, pozwoleń uzgodnień m.in. z zarządcą dróg i sieci.

#### 2. Oświadczenie zamawiającego o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

Zamawiający oświadcza, że posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie nieruchomości, na terenie której planowana jest inwestycja.

Konieczność uzyskania prawa do dysponowania nieruchomością na cele budowlane wystąpi w przypadku planowania w terenie poza liniami rozgraniczającymi robót budowlanych polegających np. na przebudowie zjazdów, budowie obiektów tymczasowych oraz przebudowie sieci. Takie zajęcia czasowe terenów poza liniami rozgraniczającymi teren inwestycji, w związku z wykonywaniem robót budowlanych zostaną przeprowadzone staraniem i na koszt Wykonawcy.

#### 3. Wskazanie przepisów prawnych i norm związanych z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Planowane zamierzenie inwestycyjne należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami prawnymi, normami, zasadami aktualnej wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz z zachowaniem zasady należytej staranności Wykonawcy.

Wykonawca ponosić będzie wyłączną i pełną odpowiedzialność za treść dokumentacji projektowej, ujęte w niej założenia i ustalenia. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania praw autorskich i patentowych oraz będzie w pełni odpowiedzialny za spełnienie wszystkich wymagań prawnych w odniesieniu do używanych opatentowanych urządzeń lub metod.

Wykonawca będzie informował Zamawiającego o swoich działaniach w tym zakresie, przedstawiając kopie atestów i innych wymaganych świadectw.

Wykonawca jest zobowiązany znać wszystkie przepisy prawne wydawane zarówno przez władze państwowe jak i samorządowe oraz pozostałe regulacje prawne i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z prowadzonymi robotami i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie tych reguł i wytycznych w trakcie realizacji robót.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska
- Rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć, mogących znacząco oddziaływać na środowisko
- Rozporządzenie w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
- Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach
- Ustawa z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne
- Ustawa z dnia 09 czerwca 2011 r. - Prawo geologiczne i górnicze
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 20 grudnia 2011 r. w sprawie szczegółowych wymagań dotyczących projektów robót geologicznych, w tym robót, których wykonywanie wymaga uzyskania koncesji
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 18 sierpnia 2020 r. w sprawie standardów technicznych wykonywania geodezyjnych pomiarów sytuacyjnych i wysokościowych oraz opracowywania i przekazywania wyników tych pomiarów do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami

#### Wytyczne i instrukcje

- Ogólne specyfikacje techniczne dla robót budowlanych - GDDP Warszawa 1998 r.
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 1994 r.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA Politechnika Gdańska, 2012 r.
- Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2001 r.

#### Normy:

- PKN-CEN 13201-1 Oświetlenie dróg, Część 1: Wybór klas oświetlenia
- PN-EN 13201-2 Oświetlenie dróg, Część 2: Wymagania oświetleniowe
- PN-EN 13201-3 Oświetlenie dróg, Część 3: Obliczenia parametrów oświetleniowych
- PN-EN 1871 Materiały do poziomego oznakowania dróg Właściwości fizyczne
- PN-EN 1824 Materiały do poziomego oznakowania dróg
- PN-EN 1790 Materiały do poziomego oznakowania dróg Prefabrykowane materiały do poziomego oznakowania dróg
- PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne Wymagania i badania
- PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe, wymagania

- PN-S-96012 Drogi samochodowe Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem
- PN-S-96014 Drogi samochodowe i lotniskowe Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną
- PN-84/ S-96023 Konstrukcje drogowe Podbudowa i nawierzchnia z tłucznia kamiennego
- PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie
- BN-67/8936-01 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg
- PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy
- PN-B-11100 Materiały kamienne. Kostka drogowa
- PN-S-96026 Drogi samochodowe. Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej. Wymagania techniczne i badania przy odbiorze
- PN-EN 1338:2005 betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań

#### **4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych**

Wykonawca jest zobowiązany zrealizować przedmiot zamówienia spełniając w szczególności wymagania:

- ustawy Prawo Budowlane oraz przepisów wykonawczych wydanych na podstawie ustawy
- innych ustaw i rozporządzeń, Polskich Norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej

#### **5. Załączniki**

- 1) wytyczne Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków
- 2) wytyczne gestorów sieci
- 3) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych

## IV. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa pogładowa	1:10000	PFU01MP
2. Projekt zagospodarowania terenu	1:500	PFU02PZT
3. Przekroje konstrukcyjne	1:20	PFU03DR K
4. Profil podłużny	1:100/1000	PFU04DR N
5. Przekroje poprzeczne	1:100	PFU05DR POP