


Dokumentacja techniczna

- zamienne rozwiązania projektowe dla zadania inwestycyjnego:

„Budowa drogi gminnej ul. Przechodniej w Nasielsku”

na odcinku od km 0+976,00 do km 1+451.82,00

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Zbigniew Wieteki	Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	MAZ/0395/POOD/05	

EGZ. 2

Warszawa, 10.03.2022 r.

SPIS TREŚCI

1. Wstęp
2. Opis rozwiązań technicznych
3. Ustalenia końcowe
4. Zalecenia
5. Część rysunkowa:
 - Plan sytuacyjno - wysokościowy – zamienny
 - Profil podłużny – zamienny

1. Wstęp

W związku z napotkanymi trudnościami w czasie realizacji zadania inwestycyjnego pn.: „Budowa drogi gminnej ul. Przechodniej w Nasielsku” na odcinku od km 0+908,94 do istniejącego obiektu (km 1+091,99) zgłoszonego przez Wykonawcę, po wizji w terenie i wykonaniu dodatkowych odwiertów kontrolnych stwierdzono na tym odcinku drogi w podłożu zaleganie dużych warstw nienośnych gruntów m.in. namułów oraz wysoki stan wody gruntowej. Istniejąca dokumentacja projektowa wykonana w oparciu o dokumentację geotechniczną, która nie stwierdziła w tym zakresie tak złych warunków gruntowych, nie przewidywała w tym zakresie gotowych rozwiązań projektowych. W związku z powyższym zdecydowano o wykonaniu rozwiązań zamiennych.

Podjęto też decyzję o wyłączeniu z realizacji prac w ulicy Podmiejskiej i zakończeniu zadania inwestycyjnego (Etap I) na km 0+976.

2. Opis rozwiązań technicznych

Dokumentacja techniczna obejmuje następujące rozwiązania zamienne:

- 1) Zmianę przebiegu trasy w planie poprzez zmniejszenie łuku poziomego do $R = 30$ m, uwzględniając niezbędne poszerzenia pasów ruchu, w celu maksymalnego utrzymania drogi w istniejącym śladzie i wykorzystanie funkcjonującego korpusu drogi. Zmiana geometrii obejmowała odcinek od km 0+908,94 do km 1+047,20.
- 2) Zmianę niwelety na odcinku od km 0+955.56 do km 1+091.99.
Ze względu na stwierdzone trudne warunki wodno-gruntowe w tym wysoki poziom wody gruntowej, została wykonana korekta niwelety na odcinku j.w polegająca na podniesieniu korpusu drogi tak aby maksymalnie podnieść najniższy punkt niwelety na tym odcinku o 35 cm. (z rz.101.70 w km 1+012.83 do rz.102.05 w km 1+044.07).
- 3) Fragment inwestycji od km 0+908,94 do 0+976 realizowano już wg. dokumentacji zamiennej, polegającej na korekcie łuku poziomego i korekcie niwelety na odcinku od km 0+955.56 do km 1+091.99.
- 4) W związku ze z korektą geometrii, zmianie uległ również przebieg sieci oraz lokalizacja studni kanalizacji deszczowej szczególnie dla odcinka – Etap I.
- 5) Odwodnienie odcinka od km 0+976.00 do km 1+091.99 czyli do istniejącego obiektu na rz. Nasielce będzie się odbywało do projektowanych wpustów w km 1+044.06 rz.101.97 oraz w km 1+074.07 rz. 102.06 i do odcinka kanalizacji deszczowej (30m)

„Budowa drogi gminnej ul. Przechodniej w Nasielsku”

poprzez studnie ST-29 i ST-30 i z odprowadzeniem poprzez wylot prefabrykowany do rowu jak w projekcie podstawowym. Dodatkowo w km 1+016,50 zaprojektowano ściek pochodnikowy.

Należy zwrócić uwagę na zmianę rzędnych studni kd (ST-29 rz. 102.02 i ST-30 rz. 102.11), która to zmiana nastąpiła po korekcie niwelety opisanej powyżej.

Zmianę częściową niwelety – podwyższenie w stosunku do istniejącego w projekcie z uwagi na wysoki poziom wód gruntach opisanych jw. służy ograniczeniu w przyszłości przelewania się wody przez korpus drogi oraz wyniesieniu konstrukcji drogi ponad stwierdzony aktualnie stan wód. Na w/w odcinku skarpy nasypu należy zabezpieczyć/umocnić płytami ażurowymi. Całość prac należy przewidzieć w istniejącym pasie drogowym (ZRID).

3. Ustalenia końcowe

Prace budowlane Etapu I należy uznać za zrealizowane wg. nowej trasy, zgodnie z dokumentacją zamienną, kończąc nawierzchnię asfaltową w km 0+976. W ramach prac Etapu I został też przewidziany do zrealizowania tymczasowy odcinek przejściowy od km 0+976,00 do km 0+986,60 niwelując różnice wysokościowe między projektowaną nawierzchnią, a stanem istniejącym. Zjazd w km 0+978 należy wykonać z kruszywa i dostosować wysokościowo. W ramach Etapu II należy przewidzieć wykonanie konstrukcji asfaltowej w.w. zjazdu.

4. Zalecenia

Ze względu na specyficzne warunki gruntowo-wodne występujące na odcinku od km 0+976 do 1+091.99 (w rejonie rz. Nasielka) w tym zalegania wody opadowej na terenach przyległych, zaleca się przed złożeniem ostatecznej oferty przez Wykonawcę dokonanie wizji w terenie. Przed przystąpieniem do robót zaleca się wykonać dodatkowe badania/odwierty w celu określenia aktualnego poziomu wody gruntowej i stanu podłoża w tym potrzeby ew. dodatkowego wzmocnienia podłoża. Szacowane wielkości gruntu o wątpliwej przydatności do posadowienia wraz z istniejącym nasypem/korpusem drogi gruntowej na tym odcinku to ok. 5000 m³.

W razie pojawienia się konieczności odwodnienia wykopów w trakcie realizowanych robót budowlanych do zadań Wykonawcy należy dobór skutecznej metody odwodnienia wykopu oraz załatwienia wszelkich formalności z tym związanych. Wykonawca musi przewidzieć i uwzględnić wszelkie koszty z tym związane z wykonaniem wszelkich dodatkowych badań i opracowań.

5. Część rysunkowa

1. Plan sytuacyjny – zamienny
2. Profil podłużny – zamienny