

PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

NAZWA INWESTYCJI : PRZEBUDOWA UL.GROBŁOWEJ W PRUSZKOWIE - STRONA PÓŁNOCNA (etap II)
INWESTOR : GMINA MIASTO PRUSZKÓW
ADRES INWESTORA : 05-800 PRUSZKÓW UL. KRASZEWSKIEGO 14/16
BRANŻA : DROGOWA

DATA OPRACOWANIA : 5 styczeń 2023

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
5 styczeń 2023

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa ul.Groblowej w Pruszkowie - Etap II						
1			ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1 d.1	KNNR 1 0111-01	D.01.01.01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. 640,0/1000	km km	 0,640	
					RAZEM	0,640
2 d.1	KNNR 6 0806-02	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 20 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami betonowymi 340,0+46,0	m m	 386,000	
					RAZEM	386,000
3 d.1	KNNR 6 0806-02	D.01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami betonowymi 300,0+16,0+44,0+32,0+36,0+36,0+18,0+16,0+26,0+30,0+40,0+14,0	m m	 608,000	
					RAZEM	608,000
4 d.1	KNR-W 4- 01 0212-04	D-01.02.04	Mechaniczna rozbiórka ław betonowych niezbrojonych o grubości ponad 15 cm 0,095*386,0+0,075*608,0	m ³ m ³	 82,270	
					RAZEM	82,270
5 d.1	KNR 2-31 0815-02	D-01.02.04	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej 4,0*6,5	m ² m ²	 26,000	
					RAZEM	26,000
6 d.1	KNR 2-31 0807-03	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni wjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 116,0+140,0+140,0+116,0+112,0+119,0+85,0-0,15*292,0	m ² m ²	 784,200	
					RAZEM	784,200
7 d.1	KNR 2-31 0807-03	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni parkingu z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 470,0-0,15*113,0	m ² m ²	 453,050	
					RAZEM	453,050
8 d.1	KNR 2-31 0801-01 0801-02	D-01.02.04	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 18 cm 60,0	m ² m ²	 60,000	
					RAZEM	60,000
9 d.1	KNNR 6 0802-02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 18 cm mechanicznie Krotność = 1,2 30,0+8,0	m ² m ²	 38,000	
					RAZEM	38,000
10 d.1	KNR 2-31 0811-02	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych MON o grubości 15 cm 18,0	m ² m ²	 18,000	
					RAZEM	18,000
11 d.1	KNR AT-03 0101-01	D-01.02.04	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm 14,0	m m	 14,000	
					RAZEM	14,000
12 d.1	KNR 2-31 0803-03 0803-04	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o grubości 5 cm 6,5*640,0 0,5*640,0	m ² m ² m ²	 4160,000 320,000	
					RAZEM	4480,000
13 d.1	KNNR 6 0801-02 analogia	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy żwirowej z domieszką okruszków asfaltu gr. 20 cm mechanicznie - jezdnie Krotność = 1,33 6,5*640,0 0,5*640,0	m ² m ² m ²	 4160,000 320,000	
					RAZEM	4480,000
14 d.1	KNNR 6 0801-02	D-01.02.04	Rozebranie podbudowy tłuczniowej gr. 20 cm mechanicznie - na wjazdach Krotność = 1,33 828,0	m ² m ²	 828,000	
					RAZEM	828,000
15 d.1	KNR 4-01 0108-18 0108-20	D.01.02.04	Wywiezienie samochodami samowyladowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji gruzo- i żużłobetonowych na odległość 5 km 0,058*386,0+0,043*608,0+82,3+0,05*26,0+0,08*784,0+0,18*98,0+0,15*18,0+0,25*4480,0+0,20*784,0	m ³ m ³	 1491,992	
					RAZEM	1491,992
16 d.1	KNNR 1 0202-06	D.04.01.01	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam. samowylad. 0,38*6,5*640,0+807,0*1,03*0,5+926,0*1,05*0,27+473*1,05*0,27 0,38*0,5*640,0	m ³ m ³ m ³	 2393,022 121,600	
					RAZEM	2514,622

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
17 d.1	KNNR 1 0208-02	D.04.01.01	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyladowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dalsze 4 km Krotność = 4 0,38*6,5*640,0+807,0*1,03*0,5+926,0*1,05*0,27+473*1,05*0,27 0,38*0,5*640,0	m ³ m ³ m ³	 2393,022 121,600	
					RAZEM	2514,622
18 d.1	KNNR 1 0218-01	D.04.01.01	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gasienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. I-II 6,5*640,0+807,0*1,03+926,0*1,05+473*1,05 0,5*640,0	m ² m ² m ²	 6460,160 320,000	
					RAZEM	6780,160
19 d.1	KNNR 1 0401-04	D.04.01.01	Zagęszczanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni walcem wibracyjnym samojezdnym 13 t - kat. gr. III-IV 6,5*640,0+807,0*1,03+926,0*1,05+473*1,05 0,5*640,0	m ² m ² m ²	 6460,160 320,000	
					RAZEM	6780,160
20 d.1	KNR 4-04 0810-02 analogia		Demontaż wiaty stalowej przystankowej - cięcie kształtowników konstrukcji 20	szt. szt.	 20,000	
					RAZEM	20,000
21 d.1	KNR 4-04 1107-01 1107-04 analogia		Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość 5 km 1,5	t t	 1,500	
					RAZEM	1,500
22 d.1	KNNR 1 0104-02	D.01.02.01	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat. I-II o normalnej wilgotności 1	szt. szt.	 1,000	
					RAZEM	1,000
23 d.1	KNNR 1 0104-06	D.01.02.01	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat. I-II o normalnej wilgotności 1	szt. szt.	 1,000	
					RAZEM	1,000
24 d.1	KNNR 1 0105-02	D.01.02.01	Ręczne karczowanie drzew o średnicy 16-25 cm 2	szt. szt.	 2,000	
					RAZEM	2,000
25 d.1	KNNR 1 0105-05	D.01.02.01	Ręczne karczowanie drzew o średnicy 46-55 cm 2	szt. szt.	 2,000	
					RAZEM	2,000
26 d.1	KNR 2-21 0104-06 analogia	D.01.02.01	Przycinanie starszych drzew o średnicy pni ponad 41 cm 8	szt. szt.	 8,000	
					RAZEM	8,000
27 d.1	KNNR 1 0107-02	D.01.02.01	Wywożenie karpiny na odległość do 2km. 2*0,17+2*0,45	mp mp	 1,240	
					RAZEM	1,240
28 d.1	KNNR 1 0107-01	D.01.02.01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km. 2*0,17+2*0,45	mp mp	 1,240	
					RAZEM	1,240
29 d.1	KNNR 1 0107-03	D.01.02.01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km. 2*0,20+2*0,42+20*0,05	mp mp	 2,240	
					RAZEM	2,240
30 d.1	KNNR 1 0107-04	D.01.02.01	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc ponad 2 km - dalsze 3 km Krotność = 3 1,24	mp mp	 1,240	
					RAZEM	1,240
31 d.1	KNNR 1 0107-05	D.01.02.01	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km - dalsze 3 km Krotność = 3 1,24+2,24	mp mp	 3,480	
					RAZEM	3,480
32 d.1	KNR 2-21 0302-06	D.01.02.01	Sadzenie drzew liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.7 m 6	szt. szt.	 6,000	
					RAZEM	6,000
2			PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI I WJAZDÓW			

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.2	KNR 2-31 0111-03 0111-04 0111-06	D.04.05.01	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczebnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - przy użyciu 20 kg cementy na 1 m2 (doziarnienie 100 %) - jezdnia 7,4*640,0	m ² m ²	 4736,000	
					RAZEM	4736,000
34 d.2	KNR 2-31 0105-03 0105-04	D.08.02.02	Podsypka z piasku średnioziarnistego z zagęszczeniem mechanicznym - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - wjazdy, parking 926,0+473,0 (292,0*0,15+137*0,2) 113,0*0,15	m ² m ² m ² m ²	 1399,000 71,200 16,950	
					RAZEM	1487,150
35 d.2	KNR 2-31 0402-04	D.08.01.01	Ława betonowa C 12/15 z oporem pod krawężniki z oporem i ścieki 0,152*172,0+0,125*(292,0+113,0+345,0)+0,110*(137,0+342,0)+ 0,102*640,0*2	m ³ m ³	 303,144	
					RAZEM	303,144
36 d.2	KNNR 6 0401-04	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 172,0	m m	 172,000	
					RAZEM	172,000
37 d.2	KNNR 6 0401-05	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wtopione (najazdowe) o wymiarach 22x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 137,0+342,0	m m	 479,000	
					RAZEM	479,000
38 d.2	KNNR 6 0401-01	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej - obramowania wjazdów, parkingu i zatok 292,0+113,0+345,0	m m	 750,000	
					RAZEM	750,000
39 d.2	KNNR 6 0113-02	D.04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 20 cm stabilizowana mechanicznie - jezdnia 6,4*640,0	m ² m ²	 4096,000	
					RAZEM	4096,000
40 d.2	KNNR 6 0113-01	D.04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 17 cm stabilizowana mechanicznie - wjazdy, parking i zatoki Krotność = 1,133 926,0+473,0+807,0	m ² m ²	 2206,000	
					RAZEM	2206,000
41 d.2	KNNR 6 0113-06	D.04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm 6,4*640,0+2206,0	m ² m ²	 6302,000	
					RAZEM	6302,000
42 d.2	KNR AT-03 0202-01	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2 4096,0	m ² m ²	 4096,000	
					RAZEM	4096,000
43 d.2	KNNR 6 0608-03 analogia	D-08.05.03	Ścieki uliczne z kostki betonowej szarej o wys. 8 cm na podsypce piaskowej, 3 rzędy kostki Krotność = 1,5 640,0*2	m m	 1280,000	
					RAZEM	1280,000
44 d.2	KNNR 6 0308-02 analogia	D.05.03.05b	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC-22 W 35/50 o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 1,6 6,4*640,0	m ² m ²	 4096,000	
					RAZEM	4096,000
45 d.2	KNR AT-03 0202-02	D.04.03.01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych; zużycie emulsji 0,5 kg/m2 4096,0	m ² m ²	 4096,000	
					RAZEM	4096,000
46 d.2	KNNR 6 0309-02 analogia	D.05.03.13a	Nawierzchnie z mieszanek SMA-11 z mieszanki grysowo - mastykowej, asfalt 50/70, kruszywo łamane granulowane - grys o uziarnieniu 0/12,8 klasy I gatunek 1 o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25 4096,0	m ² m ²	 4096,000	
					RAZEM	4096,000
47 d.2	KNNR 6 0502-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm (kostka z odzysku - 20 %) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 262,0	m ² m ²	 262,000	
					RAZEM	262,000

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
48	KNNR 6 d.2 0502-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem (855,0+456,0)-262,0	m ² m ²	 1049,000	
					RAZEM	1049,000
3			WYKONANIE ZATOK POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH			
49	KNNR 2-31 d.3 0402-04	D.08.01.01	Ława betonowa C 12/15 z oporem pod krawężniki 0,1275*346,0	m ³ m ³	 44,115	
					RAZEM	44,115
50	KNNR 6 d.3 0401-03	D.08.01.01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 55,0+44,0+96,0+66,0+85,0	m m	 346,000	
					RAZEM	346,000
51	KNNR 2-31 d.3 0105-03 0105-04	D.08.02.02	Podsypka z piasku średnioziarnistego z zagęszczeniem mechanicznym - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu 3,12*(42,0+31,0+51,0+42,0+52,0+71,0)	m ² m ²	 901,680	
					RAZEM	901,680
52	KNNR 6 d.3 0113-01	D.04.04.04	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 17 cm stabilizowana mechanicznie Krotność = 1,133 2,8*(42,0+31,0+51,0+42,0+52,0+71,0)	m ² m ²	 809,200	
					RAZEM	809,200
53	KNNR 6 d.3 0113-06	D.04.04.04	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 0/31,5 mm gr.15 cm stabilizowana mechanicznie 809,2	m ² m ²	 809,200	
					RAZEM	809,200
54	KNNR 6 d.3 0502-03	D.05.03.23	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 809,2	m ² m ²	 809,200	
					RAZEM	809,200
4			OZNAKOWANIE			
55	KNNR 2-02 d.4 0203-01	D-07.02.01	Stopy fundamentowe betonowe, o obj.do 0.5m3 z betony C 12/15 - pod znaki drogowe 0,3*0,3*0,7*(8+4)	m ³ m ³	 0,756	
					RAZEM	0,756
56	KNNR 6 d.4 0702-01	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm 8+4	szt. szt.	 12,000	
					RAZEM	12,000
57	KNNR 6 d.4 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe foliowane odblaskowe C-13/16 - 3 szt., D-18 - 2 szt., D-6b - 2 szt., D-6 - 2 szt., A-7 - 1 szt., B-25 - 2 szt., B-33 - 2 szt. 14	szt. szt.	 14,000	
					RAZEM	14,000
58	KNNR 6 d.4 0702-08	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków 4	szt. szt.	 4,000	
					RAZEM	4,000
59	KNNR 6 d.4 0702-05	D-07.02.01	Pionowe znaki drogowe foliowane odblaskowe D-18 - 2 szt., D-3 - 1 szt., B-2 - 1 szt. - montaż istn. znaków zdenontowanych na nowych słupkach 4	szt. szt.	 4,000	
					RAZEM	4,000
60	KNNR 6 d.4 0702-04	D-07.02.01	Tabliczki informacyjne T-23b foliowane odblaskowe 4	szt. szt.	 4,000	
					RAZEM	4,000
61	KNNR 6 d.4 0702-08 analogia	D-07.02.01	Demontaż kompletnych znaków drogowych Krotność = 2 2	szt. szt.	 2,000	
					RAZEM	2,000
62	KNNR 6 d.4 0705-07	D-07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową odblaskową W przedmiarze robót uwzględniono wznowienie oznakowania poziomego na skrzyżowaniu z ul. Przejazdową i na skrzyżowaniu z ul. Błońską P-1e 76,0*0,12 P-4 150,0*0,24 P-10 28,0*4*0,5 P-11	m ² m ² m ² m ²	 9,120 36,000 56,000	

PRZEDMIAR

Przebudowa ul.Groblowej w Pruszkowie (etap II - strona północna) '

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			25,0*2*0,5	m ²	25,000	
			P-13			
			28,0*0,27	m ²	7,560	
			P-14			
			15,0*0,375	m ²	5,625	
			P-23			
			22*0,662	m ²	14,564	
			P-26			
			22*1,7	m ²	37,400	
			P-6			
			630,0*0,08	m ²	50,400	
					RAZEM	241,669

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
Przebudowa ul.Groblowej w Pruszkowie - Etap II						
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
d.1	1 KNNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	640,0/1000 = 0,640		
d.1	2 KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych 20 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami betonowymi	m	340,0+46,0 = 386,000		
d.1	3 KNNR 6 0806-02	Rozebranie krawężników betonowych 15 x 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej wraz z ławami betonowymi	m	300,0+16,0+ 44,0+32,0+ 36,0+36,0+ 18,0+16,0+ 26,0+30,0+ 40,0+14,0 = 608,000		
d.1	4 KNR-W 4-01 0212-04	Mechaniczna rozbiórka ław betonowych niezbrojonych o grubości ponad 15 cm	m ³	0,095* 386,0+ 0,075*608,0 = 82,270		
d.1	5 KNR 2-31 0815-02	Rozebranie chodników z płyt betonowych 50x50x7 cm na podsypce piaskowej	m ²	4,0*6,5 = 26,000		
d.1	6 KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni wjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	116,0+ 140,0+ 140,0+ 116,0+ 112,0+ 119,0+85,0- 0,15*292,0 = 784,200		
d.1	7 KNR 2-31 0807-03	Rozebranie nawierzchni parkingu z kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m ²	470,0-0,15* 113,0 = 453,050		
d.1	8 KNR 2-31 0801-01 0801-02	Ręczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 18 cm	m ²	60,0		
d.1	9 KNNR 6 0802-02	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. 18 cm mechanicznie Krotność = 1,2	m ²	30,0+8,0 = 38,000		
d.1	10 KNR 2-31 0811-02	Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych MON o grubości 15 cm	m ²	18,0		
d.1	11 KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m	14,0		
d.1	12 KNR 2-31 0803-03 0803-04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego o grubości 5 cm	m ²	4480,000		
d.1	13 KNNR 6 0801-02 analogia	Rozebranie podbudowy żwirowej z domieszką okruszków asfaltu gr. 20 cm mechanicznie - jezdnia Krotność = 1,33	m ²	4480,000		
d.1	14 KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy tłuczniowej gr. 20 cm mechanicznie - na wjazdach Krotność = 1,33	m ²	828,0		
d.1	15 KNR 4-01 0108-18 0108-20	Wywiezienie samochodami samowyładowczymi gruzu z rozbieranych konstrukcji gruzo- i żużlobetonowych na odległość 5 km	m ³	0,058* 386,0+ 0,043* 608,0+82,3+ 0,05*26,0+ 0,08*784,0+ 0,18*98,0+ 0,15*18,0+ 0,25* 4480,0+ 0,20*784,0 = 1491,992		
d.1	16 KNNR 1 0202-06	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.40 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m ³	2514,622		
d.1	17 KNNR 1 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - dalsze 4 km Krotność = 4	m ³	2514,622		
d.1	18 KNNR 1 0218-01	Mechaniczne plantowanie terenu i przygotowanie podłoża spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW (100 KM), grunt kat. I-II	m ²	6780,160		
d.1	19 KNNR 1 0401-04	Zagęszczanie podłoża pod konstrukcję nawierzchni walcem wibracyjnym samojednym 13 t - kat. gr. III-IV	m ²	6780,160		
d.1	20 KNR 4-04 0810-02 analogia	Demontaż wiaty stalowej przystankowej - cięcie kształtowników konstrukcji	szt.	20		

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa ul.Groblowej w Pruszkowie (etap II - strona północna) '

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
21	KNR 4-04 d.1 1107-01 1107-04 analogia	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyładunkiem ręcznym na odległość 5 km	t	1,5		
22	KNNR 1 0104-d.1 02	Karczowanie pni o śr. 16-25 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.	1		
23	KNNR 1 0104-d.1 06	Karczowanie pni o śr. 56-65 cm koparką podsiębierną w gruntach kat.I-II o normalnej wilgotności	szt.	1		
24	KNNR 1 0105-d.1 02	Ręczne karczowanie drzew o średnicy 16-25 cm	szt.	2		
25	KNNR 1 0105-d.1 05	Ręczne karczowanie drzew o średnicy 46-55 cm	szt.	2		
26	KNR 2-21 d.1 0104-06 analogia	Przycinanie starszych drzew o średnicy pni ponad 41 cm	szt.	8		
27	KNNR 1 0107-d.1 02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp	2*0,17+2*0,45 = 1,240		
28	KNNR 1 0107-d.1 01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp	2*0,17+2*0,45 = 1,240		
29	KNNR 1 0107-d.1 03	Wywożenie gałęzi na odległość do 2km.	mp	2*0,20+2*0,42+2*0,05 = 2,240		
30	KNNR 1 0107-d.1 04	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc ponad 2 km - dalsze 3 km Krotność = 3	mp	1,24		
31	KNNR 1 0107-d.1 05	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km - dalsze 3 km Krotność = 3	mp	1,24+2,24 = 3,480		
32	KNR 2-21 d.1 0302-06	Sadzenie drzew liściastych form naturalnych na terenie płaskim w gruncie kat. III z całkowitą zaprawą dołów; średnica/głębokość : 0.7 m	szt.	6		
Razem dział: ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE						
2		PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI I WJAZDÓW				
33	KNR 2-31 d.2 0111-03 0111-04 0111-06	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczeptynymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm - przy użyciu 20 kg cementu na 1 m2 (doziarnienie 100 %) - jezdnia	m ²	7,4*640,0 = 4736,000		
34	KNR 2-31 d.2 0105-03 0105-04	Podsypka z piasku średnioziarnistego z zagęszczeniem mechanicznym - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu - wjazdy, parking	m ²	1487,150		
35	KNR 2-31 d.2 0402-04	Ława betonowa C 12/15 z oporem pod krawężniki z oporem i ścieki	m ³	0,152*172,0+0,125*292,0+113,0+345,0+0,110*137,0+342,0+0,102*640,0*2 = 303,144		
36	KNNR 6 0401-d.2 04	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	172,0		
37	KNNR 6 0401-d.2 05	Krawężniki betonowe wtopione (najazdowe) o wymiarach 22x20 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	137,0+342,0 = 479,000		
38	KNNR 6 0401-d.2 01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce piaskowej - obramowania wjazdów, parkingu i zatok	m	292,0+113,0+345,0 = 750,000		
39	KNNR 6 0113-d.2 02	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 20 cm stabilizowana mechanicznie - jezdnia	m ²	6,4*640,0 = 4096,000		
40	KNNR 6 0113-d.2 01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 17 cm stabilizowana mechanicznie - wjazdy, parking i zatoki Krotność = 1,133	m ²	926,0+473,0+807,0 = 2206,000		
41	KNNR 6 0113-d.2 06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych o grubości po zagęszczeniu 15 cm	m ²	6,4*640,0+2206,0 = 6302,000		
42	KNR AT-03 d.2 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m ²	4096,0		
43	KNNR 6 0608-d.2 03 analogia	Ścieki uliczne z kostki betonowej szarej o wys. 8 cm na podsypce piaskowej, 3 rzędy kostki Krotność = 1,5	m	640,0*2 = 1280,000		

KOSZTORYS OFERTOWY
Przebudowa ul.Groblowej w Pruszkowie (etap II - strona północna) '

Lp.	Podstawa	Opis	Jedn.obm.	Ilość	Cena jedn.	Wartość
44	KNNR 6 0308-d.2 02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC-22 W 35/50 o grubości 8 cm (warstwa wiążąca) Krotność = 1,6	m ²	6,4*640,0 = 4096,000		
45	KNNR AT-03 d.2 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych; zużycie emulsji 0,5 kg/m ²	m ²	4096,0		
46	KNNR 6 0309-d.2 02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek SMA-11 z mieszanki gryso-wo - mastyksowej, asfalt 50/70, kruszywo łamane granulowane - grysy o uziarnieniu 0/12,8 klasy I gatunek 1 o grubości 5 cm (warstwa ścieralna) Krotność = 1,25	m ²	4096,0		
47	KNNR 6 0502-d.2 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm (kostka z odzysku - 20 %) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	262,0		
48	KNNR 6 0502-d.2 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	(855,0+ 456,0)-262,0 = 1049,000		
Razem dział: PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI I WJAZDÓW						
3	WYKONANIE ZATOK POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH					
49	KNNR 2-31 d.3 0402-04	Ława betonowa C 12/15 z oporem pod krawężniki	m ³	0,1275* 346,0 = 44,115		
50	KNNR 6 0401-d.3 03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	55,0+44,0+ 96,0+66,0+ 85,0 = 346,000		
51	KNNR 2-31 d.3 0105-03 0105-04	Podsypka z piasku średnioziarnistego z zagęszczeniem mechanicznym - 15 cm grubości warstwy po zagęszczeniu	m ²	3,12*(42,0+ 31,0+51,0+ 42,0+52,0+ 71,0) = 901,680		
52	KNNR 6 0113-d.3 01	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 31,5/63 mm gr. 17 cm stabilizowana mechanicznie Krotność = 1,133	m ²	2,8*(42,0+ 31,0+51,0+ 42,0+52,0+ 71,0) = 809,200		
53	KNNR 6 0113-d.3 06	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych (kwarcyt lub dolomit) o uziarnieniu 0/31,5 mm gr.15 cm stabilizowana mechanicznie	m ²	809,2		
54	KNNR 6 0502-d.3 03	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4 cm z wypełnieniem spoin piaskiem	m ²	809,2		
Razem dział: WYKONANIE ZATOK POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH						
4	OZNAKOWANIE					
55	KNNR 2-02 d.4 0203-01	Stopy fundamentowe betonowe, o obj.do 0.5m ³ z betonu C 12/15 - pod znaki drogowe	m ³	0,3*0,3*0,7* (8+4) = 0,756		
56	KNNR 6 0702-d.4 01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych o śr. 70 mm	szt.	8+4 = 12,000		
57	KNNR 6 0702-d.4 05	Pionowe znaki drogowe foliowane odblaskowe C-13/16 - 3 szt., D-18 - 2 szt., D-6b - 2 szt., D-6 - 2 szt., A-7 - 1 szt., B-25 - 2 szt., B-33 - 2 szt.	szt.	14		
58	KNNR 6 0702-d.4 08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków	szt.	4		
59	KNNR 6 0702-d.4 05	Pionowe znaki drogowe foliowane odblaskowe D-18 - 2 szt., D-3 - 1 szt., B-2 - 1 szt. - montaż istn. znaków zdekontowanych na nowych słupkach	szt.	4		
60	KNNR 6 0702-d.4 04	Tabliczki informacyjne T-23b foliowane odblaskowe	szt.	4		
61	KNNR 6 0702-d.4 08 analogia	Demontaż kompletnych znaków drogowych Krotność = 2	szt.	2		
62	KNNR 6 0705-d.4 07	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową odblaskową W przedmiarze robót uwzględniono wznowienie oznakowania poziomego na skrzyżowaniu z ul. Przejazdową i na skrzyżowaniu z ul. Błońską	m ²	241,669		
Razem dział: OZNAKOWANIE						
Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT						

Słownie:

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

Przebudowa ul.Groblowej w Pruszkowie (etap II - strona północna) '

Lp.	Nazwa	Robocizna	Materiały	Sprzęt	RAZEM
1	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE				
2	PRZEBUDOWA NAWIERZCHNI JEZDNI I WJAZDÓW				
3	WYKONANIE ZATOK POSTOJOWYCH DLA SAMOCHODÓW CIĘŻAROWYCH				
4	OZNAKOWANIE				
	RAZEM				

Słownie: