



**BIURO USŁUG TECHNICZNYCH "DROGTOM"**  
45-409 Opole ul. Jesionowa 15 / 8 , NIP 991-002-30-89

tel. 608 498 304 , 660 789 123  
www.drogtom.com.pl, drogtom@op.pl , sokulski@op.pl

## PROJEKT MODERNIZACJI/REMONTU DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI SZADURCZYCE

### NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

*KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO – XXV - DROGI*

ADRES INWESTYCJI: SZADURCZYCE

nazwa jednostka ewidencyjnej: 160704\_2 ŁAMBINOWICE

numer obrębu ewidencyjnego : 0011 SZADURCZYCE

NUMERY DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH: 44, 93

INWESTOR : **Gmina ŁAMBINOWICE, ul. Gen. Zawadzkiego 29, 48-316 Łambinowice**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA : BIURO USŁUG TECHNICZNYCH „**DROGTOM**” , UL. Jesionowa 15/8 45-409 OPOLE

ZESPÓŁ AUTORSKI	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANYCH	ZAKRES OPRACOWANIA	DATA	PODPIS
PROJEKTANT (OBIEKTU)	TOMASZ SOKULSKI	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr ewid. OPL/0243/PWOD/06	BRANŻA DROGOWA	03/2022	PODPIS

MARZEC 2022

### **Cel opracowania.**

Celem niniejszego opracowania jest modernizacja drogi wewnętrznej w miejscowości Szadurczyce. Długość remontowanej drogi wynosi 116,50mb. Remont drogi ma za zadanie poprawienie warunków jakości drogi poprzez wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej jezdni.

### **Opis stanu istniejącego.**

Powyższa droga stanowi dojazd do zabudowań wiejskich gruntów rolnych i działek we wsi Szadurczyce. Droga w stanie istniejącym wykonana jest o nawierzchni szutrowej, żwirowej utwardzona kamieniem z licznymi wybojami, zdeformowaniami. Teren w otoczeniu drogi stanowią łąki oraz posesje mieszkalne. W związku ze zbyt małą wytrzymałością warstwy jezdni konieczne jest zastosowanie technologii, mającej na celu poprawienie warunków funkcjonalno- użytkowych związanych z cechami geometrycznymi nawierzchni (szerokość, równość) oraz wzmocnieniu istniejącej podbudowy. Odwodnienie drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na teren pasa drogowego.

### **Warunki gruntowo – wodne**

W wyniku wykonanych odwiertów stwierdzono nawierzchnię z kruszywa łamanego, pod którą zalegają materiały nasypowe oraz grunty rodzime w postaci piasku gliniastego zmieszanego z kruszywem łamanym. Grupa nośności podłoża określona jak G1.

### **Stan projektowany**

Przebieg projektowanej do budowy drogi przedstawiono na kopii mapy do celów projektowych na planie w skali **1: 500**. Początek opracowania km 0+000.00 rozpoczyna od istniejącej nawierzchni bitumicznej drogi powiatowej nr 1532 O. Trasa drogi przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego. Zaprojektowano jezdnię o szerokości zmiennej od 2.50 m do 4.0 (zgodnie z planem zagospodarowania) wraz z obustronnymi poboczami szerokości do 0.50 m.

### **Podstawowe parametry techniczne**

– klasa drogi	D
– kategoria ruchu	KRI
– szer. jezdni	od 2.50 do 4.0m
– długość odcinka	116,50
– spadki poprzeczne jezdni	2,0%
– szerokość poboczy z kamienia	0,50m
– spadki poprzeczne pobocza	6,0%
– rodzaj nawierzchni jezdni	<b>beton asfaltowy</b>

### **WŁĄCZENIE DO DROGI POWIATOWEJ NR 1532 O**

Początek opracowania km 0+000.00 rozpoczyna się na krawędzi drogi powiatowej 1532 O. Połączenie nowej nawierzchni projektowanej drogi z jezdnią drogi powiatowej należy wykonać za pomocą łuków kołowych o promieniu  $R=8,0m$  zgodnie z PZT. Styk nowej nawierzchni z starą z nową uszczelnić za pomocą taśmy uszczelniającej do robót bitumicznych. Po wykonaniu robót bitumicznych wjazdu należy uzupełnić na szerokości 0,50m pobocze z kruszywa łamanego.

Konstrukcja włączenia drogi wewnętrznej analogiczna jak konstrukcja drogi zgodnie z przekrojem konstrukcyjnym.

### **KONSTRUKCJA DROGI**

#### **WZMOCNIENIE PODŁOŻA /WYKONANIE PODBUDOWY**

Po wykonaniu niezbędnych robót ziemnych w zakresie koryta pod w-wy konstrukcyjne wyprofilowaniu i zagęszczaniu podłoża należy wykonać w-wę ulepszanego podłoża z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym  **$R_m=2.5MPa$  gr.20cm** (stabilizacja na miejscu wraz z doziarnieniem pospółką (50% materiał istn. podłoże gruntowe; 50% materiał doziarniający /pospółka z dowozu)

Po wykonaniu w-wy ulepszanego podłoża należy wykonać w-wę podbudowy zasadniczej z kamienia łamanego 0-31,5mm gr. 20cm  **$E_2>130MPa$** .

## **WYKONANIE WARSTW BITUMICZNYCH**

*Przed przystąpieniem do układania warstw bitumicznych, należy przygotować podłoże. Podłoże należy ustabilizować, oczyścić z zanieczyszczeń, błota kurzu oraz wyprofilować by było równe, bez kolein. Następnie skropić podbudowę lepiszczem asfaltowym. Po skropieniu należy przystąpić do układania poszczególnych warstw asfaltowych. Grubość zgodnie z przekrojami. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego ułożonego w dwóch warstwach w-wa wiążąca z betonu AC16 W gr.5cm + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm.*

## **POBOCZA**

*Po zakończonych pracach bitumicznych należy uzupełnić warstwę kamienia na poboczach do poziomu wykonanych warstw bitumicznych zgodnie z przekrojami. Pobocza należy wykonać/ uzupełnić z kamienia łamanego 0-16mm gr.10cm.*

## **Konstrukcja nawierzchnia jezdni**

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S **gr.4cm**
  - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
  - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W **gr.5cm**
  - skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
  - górną w-wa podbudowy z kamienia łamanego granitowego lub bazaltowego 0-31,5mm **gr.20cm**
  - w-wa podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym o  $R_m > 2.5\text{MPa}$  (stabilizacja metodą na miejscu ) **gr.20cm**
- (50% materiał istn.podłoże gruntowe; 50% materiał doziarniający /pospółka z dowozu)*

## **Rozwiązania wysokościowe i odwodnienie**

*Wytyczenie niwelety drogi należy dostosować do istniejącego zagospodarowania terenu, korygując – profilując lokalne zawyżenia, obniżenia terenu. Początek opracowania należy powiązać wysokościowo z istn. nawierzchnią bitumiczną.*

## **Postanowienia końcowe.**

*Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia kontroli jakości robót określonych w SST.*

*Roboty w obrębie istniejącego uzbrojenia prowadzić należy ręcznie ze szczególną ostrożnością.*

*Przed oddaniem drogi do ruchu wyregulować należy wszelkie istniejące studnie, zasuwy i inne elementy uzbrojenia. Na wykonawcy spoczywa również obowiązek wykonania oznakowania obrębu prowadzenia robót. Wszelkie zmiany (dotyczące wykonania robót, doboru rodzaju i ilości materiałów oraz obmiaru robót), które mają znaczący wpływ na jakość wykonanej nawierzchni i na wartość kosztorysową, należy przed przystąpieniem do robót uzgodnić z Inspektorem Nadzoru.*

*Projektował : mgr inż. Tomasz Sokulski*