

## SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA (SOPZ)

**I. INFORMACJE WSTĘPNE:**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji jest określenie wymagań dotyczących wykonania, wymogów i sposobu prowadzenia Akcji Zima na terenie gminy Bieruń. Przystępując do postępowania, a w późniejszym czasie do realizacji zadania należy spełniać wszystkie zawarte tutaj wymagania i zalecenia. Każdorazowe odstępstwo lub niespełnienie któregoś z warunków powoduje naliczenie odpowiednich i zgodnych z umową kar pieniężnych.

1. Przedmiotem zamówienia jest zimowe utrzymanie dróg, ulic i chodników, przystanków, kładek, parkingów w gminie Bieruń: Rejon Bierunia Starego: zakres obejmuje wykonanie prac w obrębie pasa drogowego, (58,089 kmb dróg 286 157 m<sup>2</sup>), ciągów pieszych i ścieżek rowerowych (15 993 mb, 3 825 m<sup>2</sup>), kładek i parkingów (16 128 m<sup>2</sup>) wraz z dostarczeniem i obsługą kosiaków.

Rejon Bierunia Nowego: zakres prac obejmuje wykonanie prac w obrębie pasa drogowego, (51,131 kmb dróg – 217 767 m<sup>2</sup>), ciągów pieszych i ścieżek rowerowych (13 745 mb), kładek i parkingów (12 795 m<sup>2</sup>) wraz z dostarczeniem i obsługą kosiaków.

Wykonując zamówienie Wykonawca zobowiązany jest m.in. do:

- a. Podjęcia akcji czynnej tj. odśnieżania i zwalczania śliskości na drogach oraz innych prac związanych z akcją zima, wprowadzając do akcji sprzęt pozwalający utrzymać należytą przejezdność dróg.
- b. Natychmiastowego zgłoszenia godziny rozpoczęcia prac, ilości i typu zaangażowanego sprzętu oraz zgłoszenia godziny zakończenia prac do dyżurnego Straży Miejskiej (tel. 986, 32 216 37 27)
- c. Przygotowania min. 21 kosiaków (9 kosiaków w Bieruniu Starym, 12 kosiaków w Bieruniu Nowym), ich obsługę oraz zabezpieczenie koku w ilości niezbędnej do zapewnienia ciągłości ich działania w okresie co najmniej 5 dób w sezonie (w sezonach 2018/2019 oraz 2019/2020 kosiaki nie były rozpalane, w sezonie 2020/2021 kosiaki działały przez 5 dób).
- d. Zapewnienia łączności telefonicznej (bezprowodowej) z każdym operatorem sprzętu aktualnie używanego w akcji zima.
- e. Zabezpieczenia materiału uszorstniającego tj. mieszanki solno – piaskowej, soli, zgodnego z obowiązującymi przepisami i normami.
- f. Realizacji przedmiotu zamówienia sprzętem w ilości nie mniejszej niż: ciągnik z pługiem – 8 szt., piaskarka solarki – 8 szt., pług do chodników (ciężar do 1 000 kg, szerokość odśnieżania od 1 do 1,2 m) – 3 szt.
- g. Udostępnienia sprzętu zgłoszonego i pracującego przy realizacji umowy, w celu dokonania montażu nadajników gps przez firmę wybraną przez Zamawiającego i na koszt Zamawiającego.

W przypadku zaistnienia konieczności zmiany sprzętu w czasie realizacji zamówienia, Wykonawca zobowiązany jest poinformować pisemnie Zamawiającego, że wprowadza sprzęt zastępujący o parametrach określonych w SWZ. Każda zmiana winna być uprzednio zaakceptowana przez Zamawiającego. Wszelkie koszty związane z koniecznością przełożenia urządzenia gps ponosi Wykonawca.

2. W przypadku otrzymania prognoz zapowiadających zaistnienie warunków zimowych, zostanie uruchomiony przez Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej dyżur. W sytuacji, gdy nagłe pogorszenie pogody nastąpi poza godzinami pracy urzędu, zobowiązany do uruchomienia akcji zima wraz z

jednoczesnym wprowadzeniem dyżuru jest Komendant Straży Miejskiej w Bieruniu.

Dyżur wprowadzony będzie pisemnie. Zawiadomienie o jego wprowadzeniu przesłane będzie drogą elektroniczną. Wykonawca jest zobowiązany potwierdzić otrzymanie zawiadomienia o wprowadzeniu dyżuru w czasie 1 godziny od powzięcia niniejszej informacji.

W przypadku prognoz zapowiadających ustąpienie warunków zimowych, dyżur zostanie, po ich faktycznym ustąpieniu, odwołany przez Naczelnika Wydziału Gospodarki Komunalnej. Dyżur obejmuje gotowość do podjęcia działania tylko w tych dniach, kiedy nie jest potrzebna praca sprzętu. Dyżur winien być zorganizowany tak, aby podjęcie działań nastąpiło zgodnie z wymaganym standardem danego zadania.

Zamawiający dopuszcza kilkukrotne wprowadzenie i odwołanie dyżuru w trakcie sezonu zimowego.

## **II. MATERIAŁY I ŚRODKI CHEMICZNE**

Całkowita odpowiedzialność za stosowanie materiałów niezgodnych z niżej wymienionymi normami ciąży na Wykonawcy robót.

1. Materiały uszorstniające, stosowane do posypywania lodu, zlodowaciałego i ubitego śniegu, powinny spełniać poniższe wymagania:
  - skuteczność działania (niezamarzania) do -20°C,
  - nie być toksyczne i szkodliwe dla środowiska,
  - nie powodować zanieczyszczeń nawierzchni i pojazdów,
  - dać się łatwo rozsypywać po nawierzchni.
2. Do usuwania i łagodzenia skutków śliskości należy stosować środki spełniające odpowiednie normy:
  - PN C-840-2:1998 zastąpiła starą PN-86/C-84081/02 „Sól (chlorek sodu). Sól spożywcza”, eliminując określenie „sól drogowa” i nie podając dla soli drogowej żadnych wymagań. Dlatego uznaje się, że dla celów soli stosowanej w drogownictwie wymagania starej normy są właściwe i powinny być nadal stosowane.
  - PNEN-12620 – „Materiały kamienne”
3. Materiały stosowane do usuwania śliskości zimowej powinny być składowane w specjalnie do tego celu przygotowanych magazynach stałych lub tymczasowych.  
Środki chemiczne, głównie chlorek sodu (sól drogowa NaCl) w stanie luźnym musi być składowany w szczelnych workach lub magazynach zamkniętych.  
Materiały uszorstniające z dodatkiem środków chemicznych lub same materiały powinny być składowane w przykrywanych przyzmacach.

## **III. SPRZĘT**

Należy dokonać przeglądu i remontu sprzętu do odśnieżania i usuwania śliskości. Sprzęt powinien być tak przygotowany, by mógł być użyty w ciągu 2 godzin od uruchomienia dyżuru w Akcji Zima. Pługi sprzętów nie mogą uszkadzać nawierzchni jezdni, chodnika, krawężników itd.

1. Wykonawca musi posiadać następujący sprzęt:
  - a) minimum 8 ciągników z pługiem, dodatkowo posiadających posypywarki do likwidowania śliskości,
  - b) minimum 3 pługi do chodników – o ciężarze do 1000 kg, o szerokości odśnieżania od 1 do 1,2 m,

- c) 21 kosiaków z podkładkami do opadającego popiołu, zapobiegającymi zniszczeniu nawierzchni.
2. Pracownik Wykonawcy wykonujący usługę oraz koordynator zobowiązani są posiadać telefony komórkowe w celu szybkiej łączności z koordynatorem Akcji Zima.
  3. Dodatkowe informacje w zakresie zamontowania urządzeń gps:
    - a) Sprzęt wymieniony w punkcie 1 lit. a i b Wykonawca udostępni Zamawiającemu w celu montażu nadajnika gps przez firmę wybraną przez Zamawiającego i na jego koszt.
    - b) Nadajnik wyposażony będzie w wizualny sygnalizator poprawnej pracy.
    - c) W przypadku zniszczenia urządzenia gps Wykonawca zostanie obciążony kosztami w wysokości 600,00 zł za każde zniszczone urządzenie.
    - d) Pomiar gps będzie dokonywany od prędkości 0 km/h.
    - e) Osoba lub firma wykonująca usługę może mieć, na uprzedni wniosek pisemny, telefoniczny lub złożony drogą elektroniczną, dostęp do programu gps w siedzibie urzędu, lub, na swój koszt, po podpisaniu umowy z firmą wybraną przez Zamawiającego w zakresie obsługi Akcji Zima w gps.

#### **IV. ZATRUDNIENIE**

Wykonawca (podwykonawca) w czasie trwania umowy zobowiązany jest do zatrudniania na podstawie umowy pracowników, o których mowa w projektowanych postanowieniach umowy. Projektowane postanowienia umowy stanowią załącznik do SWZ.

#### **V. UTRZYMANIE DRÓG, CHODNIKÓW.**

1. Odśnieżanie dróg i chodników ma na celu usunięcie śniegu z jezdni i poboczy dróg. Drogi w gminie Bieruń utrzymywane są na biało.
2. Odśnieżanie winno być zorganizowane w ten sposób, aby dopiero po przejeździe pługa drogowego sprzęt odśnieżający chodniki usunął usypaną przyzmę śniegu. Również w przypadku chodników, które nie będą objęte odśnieżaniem przez gminę tj. chodniki prywatne lub przylegające bezpośrednio do posesji, nadmiar śniegu odłożony przez pługi drogowe powinien być usunięty tak, by możliwe było przejście z wózkiem dziecięcym.
3. Odśnieżaniu podlegają również wszystkie przejścia dla pieszych znajdujące się w obrębie dróg wymienionych w załącznikach. Rozliczenie powyższego w ramach pozycji „Roboty inne” formularza kalkulacyjnego.
4. Zamawiający zaleca utrzymanie wewnętrznych dróg osiedlowych (m.in. ul. Węglowa – łożki, ciąg wewnętrzny, ul. Granitowa – dojazd do garaży, osiedle ul. Chemików) sprzętem przeznaczonym do utrzymania chodników. Z uwagi na licznie zaparkowane samochody należy zminimalizować ryzyko uszkodzeń zaparkowanych pojazdów oraz infrastruktury.
5. Odśnieżaniu podlegają wszystkie ulice wymienione w załączniku nr 1 i 2 oraz chodniki wymienione w zestawieniach poniżej. Polecenie sypania materiałem uszorstniającym wydaje Inspektor Wydziału Gospodarki Komunalnej, Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej lub poza godzinami pracy urzędu - dyżurny Komendy Straży Miejskiej. Zamawiający zastrzega sobie prawo wydania dyspozycji posypywania solą wybranych dróg w zależności od panujących warunków atmosferycznych w szczególności dróg gminnych o szczególnym znaczeniu dla komunikacji miejskiej.
6. Posypywaniu podlegają wszystkie chodniki na całej długości oraz miejsca niebezpieczne na drogach, wymienione w załącznikach 1 i 2:
  - a) skrzyżowanie - na długości 50 mb przed i 50 mb za jego obrębem,
  - b) przejazd kolejowy - na długości 50 mb przed i 50 mb za jego obrębem,

- c) zatoki przystankowe – na całej długości,
  - d) most – na długości 30 mb przed i 30 mb za jego obrębem,
  - e) przejście dla pieszych – na długości 30 mb przed i 30 mb za jego obrębem,
  - f) łuk poziomy (zakręt) - na długości 50 mb przed i 50 mb za jego obrębem,
7. Zasady rozliczeń kosztów czynności niezbędnych w realizacji zimowego utrzymania oraz zużycia materiału do posypywania dróg i chodników:
- a) Koszty związane z zakupem, załadunkiem i przygotowaniem mieszanki piaskowo - solnej dla dróg należy wliczyć w cenę maszynogodziny pozycji 2 formularza kalkulacyjnego tj. „posypywanie piaskarko – solarka”.
  - b) Koszty związane z zakupem, załadunkiem i przygotowaniem soli dla dróg należy wliczyć w cenę maszynogodziny pozycji 3 formularza kalkulacyjnego tj. „posypywanie – solarka”.
  - c) Koszty związane z zakupem, załadunkiem i przygotowaniem mieszanki piaskowo – solnej dla chodników należy wliczyć w cenę maszynogodziny pozycji 4 formularza kalkulacyjnego tj. „Odśnieżanie z posypywaniem – pług do chodników”.

**Rejon Bierunia Starego - Wykaz chodników do odśnieżania i posypywania piaskiem:**

- Ekonomiczna (jednostronnie) od ul. Turyńskiej do ul. Łędzińskiej (1900 mb),
- łącznik Hodowlana – Ekonomiczna (480 mb),
- Strefowa (700 mb)
- Oświęcimska (obustronnie) od osiedla Homera do mostu włącznie (490 mb) oraz wzdłuż posesji 434 (od strony ul. Oświęcimskiej i Macieja)
- Logistyczna (150 mb)
- Homera (1000 mb) + dojście obok Sali zabaw (50 mb)
- Homera – do Oświęcimskiej – skośnie biegnący przez zieleniec (30 mb)
- Marcina (1210 mb)
- Licealna (od ul. Macieja) do Liceum włącznie (270 mb)
- Jerzego (160 mb)
- Macieja od Licealnej do Ratuszowej (80 mb)
- Ratuszowa (40 mb)
- Rynek (250 mb)
- Spiżowa (35 mb)
- Hejnałowa (75 mb)
- Trochy od Hejnałowej do Macierzyńskiego + rejon parkingu (75 mb)
- Macierzyńskiego (100 mb)
- Wylotowa (obustronnie) (770 mb)
- Krakowska rejon szkoły skrzyżowania (100 mb),
- plac przy pomniku Św. Walentego (500 m<sup>2</sup>),

- rejon „Stylowej” (90 mb),
- przy ogrodzeniu Domu Przedpogrzebowego (90 mb)
- Dworzec Autobusowy (3 325 m<sup>2</sup>),
- Zdrowia (za „Stylową”) (400 mb)
- dojście do SP – 1 wzdłuż ul. Kadłubowej, Kopcowej, do Chemików + parking przy basenie (210 mb)
- dojście ul. Chemików – Rędzinna (80 mb)
- Osiedle Chemików:
  - a) dojście do ZOZ i do nowy ZOZ, (od głównej ul. Chemików do ronda przy ZOZ, dalej do następnej przychodni + cały parking) (300 mb)
  - b) Dom Kultury (60 mb)
  - c) obok 139 (80mb)
  - d) dojście od DK do bud. 41b (50 mb)
  - e) dojście od DK do bud. 45a (90 mb)
  - f) dojście od bud. 45c do bud. 73 (wzdłuż ogródków) (135 mb)
  - g) dojście od głównej Chemików do 139 (200 mb)
- dojście od Za Kopcem do Łysinowa (90 mb)
- dojście od Za Kopcem do Chemików (80 mb)
- dojście od Kopcowej do Za Kopcem (220 mb)
- Szynowa – jednostronny (450 mb)
- Świerczyńska – dwustronny (860 mb)
- Szarych Szeregów (350 mb)
- Ścieżka rowerowa – od ul. Baryki do ul. Turystycznej (1600 mb)
- Ścieżka rowerowa – od ul. Bojszowskiej do ul. Baryki (1373 mb)
- Ścieżka rowerowa – Wylotowa po starym śladzie drogi (275 mb)
- Ścieżka rowerowa Marcina (305 mb)
- Plac Nobla – środek placu (150 mb)
- Wita (220 mb)
- ścieżka Licealna - Marcina (270mb).

**Rejon Bierunia Nowego - Wykaz chodników do odśnieżania i posypywania piaskiem:**

- Rejon wokół ronda, (230 mb)
- Ciąg pieszo jezdny wzdłuż ul. Warszawskiej od Kościelnej do Soleckiej (strona od osiedla), (1000 mb)
- ul. Warszawska 292, (100 mb)
- dojście do SP3 (byłe G1), (120 mb)

- Planty Karola (365 mb)
- Granitowa (2 215 mb), w tym:
  - a) główny ciąg od ronda do Warszawskiej, obok Powiatowego Zespołu Szkół (1000 mb)
  - b) od Powiatowego Zespołu Szkół do garaży (350 mb)
  - c) od Powiatowego Zespołu Szkół do Przychodni Multimed (500 mb)
  - d) od ul. Mieszka obok Bramy Towarowej KWK do PZU(60 mb)
  - e) od ronda do bloków – wzdłuż drogi głównej, (150 mb)
  - f) od kiosku do przejścia podziemnego (130 mb)
  - g) wokół nowego parkingu przy PZS (25 mb)
- Węglowa – rejon SP3, (360 mb), główna (600mb), ścieżka rowerowa (1000 mb)
- Św. Barbary, (250 mb)
- ul. Kościelna (1 000 mb)
- ul. Majowa (1 200 mb)
- Królowej Jadwigi, (400 mb)
- Wawelska 31 skwer (180 mb) Wawelska 26, od 31 do 35, 55, (100 mb)
- Triada (300 mb)
- Kossaka – skwery przed DH sezam, (85 mb)
- pętla Zabrzeg, (160 mb)
- ul. Ogrodowa, (200 mb)
- ul. Sucharskiego, (95 mb)
- ul. Solecka, (500 mb)
- ul. Barbórki (130 mb)
- Przedszkole nr 3 (205 mb)
- Turystyczna – ciąg pieszo-rowerowy (100 mb)
- Św. Kingi – Zarzyna (250 mb)
- Pszenna (465 mb)
- Dyrdy – łącznik do ul. Mielęckiego (135 mb)
- ścieżka rowerowa – od ul. Turystycznej do ul. Kościelnej, (2000 mb).

## VI. UTRZYMANIE PRZYSTANKÓW AUTOBUSOWYCH, PARKINGÓW, KŁADEK I PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH, KONTENERÓW NA PIASEK.

1. Do ręcznego odśnieżania przystępują pracownicy wykonawcy. Odśnieżanie należy zorganizować w taki sposób, aby śnieg usuwany z ulic nie był odkładany na chodnikach, przejściach dla pieszych i przystankach. Cenę roboczogodziny należy skalkulować dla 1 osoby. **Ważne! – W zgłoszeniu do Straży Miejskiej każdorazowo podawać liczbę osób przystępujących do prac.**

2. Odśnieżaniu podlegają wszystkie przystanki wymienione w tabeli nr 2. Polegać ono będzie na uprzątnięciu błota, śniegu i lodu z całej powierzchni przystanków komunikacyjnych oraz gromadzeniu uprzątniętych zanieczyszczeń poza terenem przystanków w sposób nie utrudniający zatrzymywania pojazdów oraz wsiadania i wysiadania pasażerów.
3. Dodatkowo w tabeli 2 pogrubieniem i kursywą oznaczone są przystanki, na których ustawione będą kosiaki, z jednoczesnym określeniem w nawiasie ich ilości. Oprócz przystanków, miejscem, na którym będzie ustawiony kosiak jest Rynek. Wykonawca zobowiązany jest do transportu "kosiaków", montażu, rozpalenia, uzupełniania koku w wyznaczonych punktach miasta, przy utrzymującej się temperaturze poniżej minus 12° C (temperaturę określa się na wysokości 1,5 m od powierzchni gruntu) oraz ich demontażu po zakończeniu dyżuru. Koszty zakupu koku i jego dowozu w wskazane lokalizacje należy wliczyć w cenę pozycji 7 formularza kalkulacyjnego tj. Obsługa kosiaków (komplet = 21 szt.)

#### 4. Parkingi

a) w rejonie Bierunia Starego:

- ul. Chemików (obok cmentarza), (1950 m<sup>2</sup>),
- ul. Homera / Oświęcimska wewnętrzne, (350 m<sup>2</sup>),
- ul. Licealna, (2050 m<sup>2</sup>),
- ul. Licealna (1 825 m<sup>2</sup>),
- ul. Kadłubowa (basen, SP1), (800 m<sup>2</sup>),
- ul. Krakowska (Stylowa), (800 m<sup>2</sup>),
- ul. Ks. Trochy wraz z zatokami (150 m<sup>2</sup>),
- Rynek, (150 m<sup>2</sup>),
- ul. Szarych Szeregów, (5000 m<sup>2</sup>),
- ul. Zdrowia, (200 m<sup>2</sup>),
- Dworzec Autobusowy, (150 m<sup>2</sup>),
- Osiedle ERG – wewnętrzne ZOZ x2, blok 35, 41, 45, 51, 75, (1680 m<sup>2</sup>),
- UM Bieruń wewnętrzny (do godziny 6:45) + od strony ul. Macieja (350 m<sup>2</sup>).

b) w rejonie Bierunia Nowego:

- ul. Budzyńskiej (kościół NSPJ), (1656 m<sup>2</sup>)
- ul. Kossaka (321 m<sup>2</sup>),
- ul. Remizowa (640 m<sup>2</sup>),
- ul. Solecka (cmentarz) (2875 m<sup>2</sup>),
- ul. Warszawska:
  - Przedszkole nr 2 (2200 m<sup>2</sup>),
  - Górka (podjazd za ul. Warszawską 258) (2380 m<sup>2</sup>),
  - Parking pomiędzy SP3 (byłe gimnazjum) a budynkiem komunalnym 292 (864m<sup>2</sup>),
  - Hala sportowa przy SP3 (799 m<sup>2</sup>),

- ul. Węglowa :
  - wzdłuż drogi (4200 m<sup>2</sup>),
  - wewnątrz osiedla przy „łezkach” (1440 m<sup>2</sup>),
  - Szkoła Podstawowa nr 3 (1440 m<sup>2</sup>),
- ul. Kościelna (Kościół Św. Barbary) (420 m<sup>2</sup>),
- ul. Jagiełły (Triada) (1320 m<sup>2</sup>),
- Filie przedszkoli 800 m<sup>2</sup> (Bijasowice 600, Czarnuchowice 100, Ściernie 100),
- ul. Granitowa (1875 m<sup>2</sup>) – wzdłuż drogi wraz dojściami do parkingu (bezpieczniki),
- ul. Granitowa (1319,62 m<sup>2</sup>) – obok boiska Orlik i obok budynku gazowni.

#### **5. Wykaz kładek, schodów do odśnieżania i posypywania piaskiem w rejonie Bierunia Starego:**

- Kładki – dojścia do Za Kopcem (nad potokiem Stawowym i nad rzeką Mleczną)
- Kładka Staromłyńska-Rędzina
- Kładka nad torami KWK Czczot (w ciągu Szlaku Solnego)
- Kładka w ciągu Grobli – nad ul. Chemików + zejścia
- Kładka Mleczna
- Licealna zejście do Kusocińskiego
- Schody Chemików (Rędzina)
- Schody Chemików-Romera
- Schody Chemików DK GAMA -41b
- Schody Chemików 49b-45a
- Schody Chemików 69

#### **6. Kontenery na piasek:**

Kontenery zapewnia zamawiający, natomiast ich rozlokowanie oraz bieżące uzupełnianie piasku należy do obowiązków wykonawcy. Punkt rozliczany będzie w ramach pozycji nr 8 formularza kalkulacyjnego – Roboty inne.

Lokalizacja kontenerów na piasek:

- ZOZ (Familiamed, Medicor)
- DK GAMA
- Chemików Dom Seniora
- Ściernie CIG, ul. Turystyczna,
- Triada ul. Jagiełły,
- Parking przy SP3 – ul. Węglowa,



- Parking za kościołem NSPJ (ul. Budzyńskiej).

#### VII. ZASADY ODBIORU ROBÓT ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG

1. Do rozliczenia będą brane jedynie czasy faktycznych przejazdów po drogach i chodnikach gminnych, wynikające z odpowiednio skonfigurowanych odczytów GPS.  
Nie będzie uwzględniany czas przebywania sprzętu na drogach innej kategorii (krajowych, wojewódzkich, powiatowych), czas przerw, postojów.
2. Każdorazowy wyjazd do akcji zima oraz powrót do bazy musi być zgłoszony do Komendy Straży Miejskiej, z podaniem charakteru wyjazdu, ilości i rodzaju sprzętu wraz z numerem rejestracyjnym. W okresie zgłoszonego wyjazdu i powrotu będą dokonywane odliczenia postojów, przerw oraz przejazdów po drogach innych niż gminne.
3. Sprzęt uczestniczący w realizacji zamówienia będzie wyposażony w nadajniki gps, które pozwolą na stały monitoring jego pracy. Inspektor Wydziału Gospodarki Komunalnej w trakcie oględzin terenowych sprawdzał będzie wrywkowo jakość wykonanych prac. Poza godzinami pracy urzędu pieczę nad prawidłową realizacją usługi będzie sprawować Straż Miejska. Wszelkie nieprawidłowości zgłaszane będą Wykonawcy niezwłocznie.
4. Sprzęt Wykonawcy wyposażony będzie w nadajniki gps, zapewniające stały monitoring jego pracy. Opóźnienie rozpoczęcia prac ponad wymagany czas określony w SIWZ, widoczne w programie gps, każdorazowo będzie zgłaszane Wykonawcy przez Inspektora Wydziału Gospodarki Komunalnej lub poza godzinami pracy Urzędu przez Dyżurnego Straży Miejskiej.

#### VIII. STANDARDY UTRZYMANIA ZIMOWEGO OBOWIĄZUJĄCE NA TERENIE GMINY BIERUŃ

Tabela 1. Opis usług:

LP	Rodzaj usługi	Jakość	Termin rozpoczęcia prac	Zakres
1	2	3	4	5
1	Odśnieżanie	Powierzchnia wolna od luźnego śniegu lub błota pośniegowego	a) Do 1 godziny* od momentu wydania dyspozycji o rozpoczęciu odśnieżania	Drogi 2 standardu odśnieżania na całej szerokości wraz ze skrzyżowaniami i parkingami, niezależnie od temperatury
			b) Do 2 godzin* od momentu wydania dyspozycji o rozpoczęciu odśnieżania (podczas dyżuru)	Drogi 3 standardu odśnieżania na całej szerokości wraz ze skrzyżowaniami i parkingami, niezależnie od temperatury

			c) Do 2godzin* od momentu wydania dyspozycji o rozpoczęciu odśnieżania (podczas dyżuru)	Chodniki, kładki, zejścia, schody na szerokość od 1 do 1,2 m, niezależnie od temperatury
2	Posypywanie mieszanką piaskowo – solną w ilości minimalnej 40 g/m <sup>2</sup> (10% soli * wagowo)	Powierzchnia pokryta lodem lub zamrożonym śniegiem posypana w sposób zapobiegający poślizgom	Do 4 godzin od zakończenia opadu (podczas dyżuru)	Drogi 3 standardu odśnieżania w obrębie skrzyżowań, przejazdów kolejowych, zatok przystankowych, mostów, przejść dla pieszych, zakrętów, wzniesień oraz z parkingami niezależnie od temperatury
			Do 2 godzin od zakończenia opadu (podczas dyżuru)	Drogi 2 standardu odśnieżania w obrębie skrzyżowań, przejazdów kolejowych, zatok przystankowych, mostów, przejść dla pieszych, zakrętów, wzniesień oraz z parkingami do temperatury -7 °C
3	Posypywanie piaskiem w ilości minimalnej 40 g/m <sup>2</sup>		Do 4 godzin od zakończenia opadu (podczas dyżuru)	Chodniki, kładki, zejścia, schody, na szerokość od 1 do 1,2 m
4	Dyżur	Dyżur dyspozytorski pod telefonem przez całą dobę, sprzęt gotowy do natychmiastowego wyjazdu w zakresie zał. 6 Formularza kalkulacyjnego	Do 1 godziny od potwierdzenia przez Wykonawcę otrzymania informacji o wprowadzeniu dyżuru	Prowadzony w dobach, w których Wykonawca nie uczestniczy w akcji czynnej

		pozycje od 1 do 4 oraz od 6 do 8		
5	Obsługa koksiaków	Materiał opałowy: <b>koks</b> Koksiak: pojemność minimum 35 l	Utrzymująca się temperatura poniżej -12°C	Transport, montaż, rozpalenie, uzupełnianie koksu, demontaż; w wyznaczonych punktach miasta
6	Roboty inne	Minimum 4 osoby z narzędziami do dyspozycji na terenie miasta	Podjęcie prac do 2 godzin od zgłoszenia	Usuwanie sopli, kucie lodu, oczyszczanie terenu itp., uzupełnianie piasku w kontenerach

\*powyższe terminy stanowią kryterium oceny, w przypadku zaoferowania skróconych terminów zostaną wpisane terminy oferowane przez Wykonawcę.

Tabela 2. Wykaz przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest gmina Bieruń.

LP	NAZWA PRZYSTANKU	RODZAJ: W – WIATA S – SŁUPEK	ULICA	KIERUNEK
1.	Bieruń Bijasowicka 23	W	Bijasowicka	Czarnuchowice
2.	Bieruń Filia SP3	S	Bijasowicka	Kopań
3.	Bieruń Groblana	W	Bijasowicka	Kopań
4.	Bieruń Groblana	S	Bijasowicka	Czarnuchowice
5.	Bieruń Bohaterów Westerplatte 57	S	Bohaterów Westerplatte	Bieruń Nowy Centrum
6.	Bieruń Bohaterów Westerplatte 7	S	Bohaterów Westerplatte	Bieruń Nowy Centrum

7.	Bieruń Bojszowska 25	S	Bojszowska	Jajosty
8.	Bieruń Bojszowska Sklep	S	Bojszowska	Jajosty
9.	Bieruń Bojszowska Sklep	S	Bojszowska	Bieruń Stary Centrum
10.	Bieruń Bojszowska 124	S	Bojszowska	Jajosty
11.	Bieruń Bojszowska 168	S	Bojszowska	Bieruń Stary Centrum
12.	Bieruń Bojszowska 196	S	Bojszowska	Jajosty
13.	Bieruń Bojszowska 187	S	Bojszowska	Jajosty
<b>14.</b>	<b>Bieruń Plac Autobusowy (6)</b>	<b>6xW</b>	<b>Chemików</b>	<b>Plac autobusowy</b>
15.	Bieruń Potok Stawowy	W	Chemików	Zakład Nitroerg
16.	Bieruń Ośrodek Zdrowia	S	Chemików	Bieruń Stary Centrum
17.	Bieruń Dom Kultury	S	Chemików	Zakład Nitroerg
<b>18.</b>	<b>Bieruń Dom Kultury (1)</b>	<b>W</b>	<b>Chemików</b>	<b>Bieruń Stary Centrum</b>
19.	Bieruń Plac Nobla	W	Chemików	Bieruń Stary Centrum
20.	Bieruń Dębowa	S	Dębowa	Bieruń Stary Centrum
21.	Bieruń FSM II	S	Droga wewn. Fiata	Tychy
22.	Bieruń Ekonomiczna	W	Ekonomiczna	Tychy
23.	Bieruń Ekonomiczna	W	Ekonomiczna	Bieruń Stary Centrum
24.	Bieruń Przychodnia	S	Granitowa	Bieruń Nowy Centrum
25.	Bieruń Hodowlana	-	Hodowlana	Bieruń Stary Centrum
26.	Bieruń Majowa	W	Jagiełły	Kopań
27.	Bieruń Jerzego	S	Jerzego	Tychy
28.	Bieruń Jerzego	S	Jerzego	Oświęcim
29.	Bieruń Baraniec	W	Krakowska	Oświęcim
30.	Bieruń Baraniec	W	Krakowska	Bieruń Stary Centrum
31.	Bieruń Stacja Paliw	W	Krakowska	Oświęcim
32.	Bieruń Stacja Paliw	W	Krakowska	Bieruń Stary Centrum
33.	Bieruń Licealna	S	Licealna	Firma Danone
34.	Bieruń Market	S	Marcina	Bieruń Stary Centrum

35.	Bieruń Market	S	Marcina	Domy Polne
36.	Bieruń Mielęckiego	S	Bohaterów Westerplatte	Czarnuchowice Pętla
37.	Bieruń Mielęckiego	S	Bohaterów Westerplatte	Czarnuchowice Pętla
38.	Bieruń Potok Goławiecki	S	Mielęckiego	Czarnuchowice Pętla
39.	Bieruń Czarnuchowice I	W	Mielęckiego	SP3 / Bieruń Nowy Centrum
40.	Bieruń Czarnuchowice II	W	Mielęckiego	SP3 / Bieruń Nowy Centrum
41.	Bieruń Czarnuchowice Pętla	W	Mielęckiego	Pętla
42.	Bieruń Osiedle Wygoda	W	Oświęcimska	Bieruń Stary Centrum
43.	Bieruń Osiedle Homera	W	Oświęcimska	Bieruń Stary Centrum
44.	Bieruń Patriotów	W	Patriotów	Czarnuchowice
<b>45.</b>	<b>Bieruń Jajosty Sklep (1)</b>	<b>W</b>	<b>Peryferyjna</b>	<b>Bieruń Stary Centrum</b>
46.	Bieruń Peryferyjna 20	S	Peryferyjna	Bieruń Stary Centrum
47.	Bieruń Peryferyjna 8	S	Peryferyjna	Bieruń Stary Centrum
48.	Bieruń Ściernie Rynek	W	Pszenna	Ul. Warszawska
49.	Bieruń Rudnik	S	Rozjazd lędzińsko-bieruński	Ul. Turyńska
50.	Bieruń Rudnik	S	Lędzińska	Strefa ekonomiczna Bieruń
51.	Bieruń Równoległa	S	Równoległa	Czarnuchowice
52.	Bieruń Skalna	S	Skalna	Ściernie Rynek
53.	Bieruń Szynowa	S	Szynowa	Bieruń Stary Centrum
54.	Bieruń Rycerska	S	Szynowa	Firma Danone
55.	Bieruń Baza Transportowa	W	Świerczyńska	Bieruń Stary Centrum
56.	Bieruń Baza transportowa	S	Świerczyńska	Tychy
57.	Bieruń Domy Polne	W	Świerczyńska	Pętla
58.	Bieruń Borowinowa	S	Turystyczna	Bojszowy

59.	Bieruń Borowinowa	S	Turystyczna	Ściernie
60.	Bieruń Jajosty	W	Turystyczna	Bojszowy
61.	Bieruń Jajosty	W	Turystyczna	Ściernie
<b>62.</b>	<b>Bieruń Ściernie (1)</b>	<b>W</b>	<b>Warszawska</b>	<b>Oświęcim</b>
<b>63.</b>	<b>Bieruń Ściernie (1)</b>	<b>W</b>	<b>Warszawska</b>	<b>Bieruń Stary</b>
64.	Bieruń Zarzyna	W	Warszawska	Oświęcim
65.	Bieruń Zarzyna	W	Warszawska	Bieruń Stary
<b>66.</b>	<b>Bieruń Granitowa (1)</b>	<b>W</b>	<b>Warszawska</b>	<b>Oświęcim</b>
<b>67.</b>	<b>Bieruń Granitowa (1)</b>	<b>W</b>	<b>Warszawska</b>	<b>Bieruń Stary</b>
<b>68.</b>	<b>Bieruń KWK Piast (1)</b>	<b>W</b>	<b>Warszawska</b>	<b>Oświęcim</b>
<b>69.</b>	<b>Bieruń KWK Piast (1)</b>	<b>W</b>	<b>Warszawska</b>	<b>Bieruń Stary</b>
<b>70.</b>	<b>Bieruń Osiedle (1)</b>	<b>W</b>	<b>Warszawska</b>	<b>Oświęcim</b>
<b>71.</b>	<b>Bieruń Osiedle (1)</b>	<b>W</b>	<b>Warszawska</b>	<b>Bieruń Stary</b>
<b>72.</b>	<b>Bieruń Warszawska Skrzyżowanie (1)</b>	<b>W</b>	<b>Warszawska</b>	<b>Bieruń Stary</b>
<b>73.</b>	<b>Bieruń Kościół (1)</b>	<b>W</b>	<b>Warszawska</b>	<b>Oświęcim</b>
<b>74.</b>	<b>Bieruń Zabrzeg (1)</b>	<b>W</b>	<b>Warszawska</b>	<b>Oświęcim</b>
<b>75.</b>	<b>Bieruń Zabrzeg (1)</b>	<b>W</b>	<b>Warszawska</b>	<b>Bieruń Stary</b>
76.	Bieruń Pętla	W	Warszawska	Bieruń Stary
77.	Bieruń Wawelska Skrzyżowanie	W	Wawelska	Bijasowice
78.	Bieruń Wawelska Skrzyżowanie	S	Wawelska	Czarnuchowice / Bieruń Stary
79.	Bieruń Poczta	W	Wawelska	Imielin
80.	Bieruń Wawelska	W	Wawelska	Imielin
81.	Bieruń Wawelska	W	Wawelska	Bieruń Stary
82.	Bieruń Szkoła Podstawowa nr 3	W	Węglowa	Przychodnia Piast / Czarnuchowice
83.	Bieruń Zarzyna Zajazd	S	Zarzyna	Ul. Warszawska

84.	Bieruń ul. Zarzyna Kręta	S	Zarzyna	Ul. Warszawska
85.	Bieruń Strefa	W	Ekonomiczna	Strefa ekonomiczna Bieruń
86.	Bieruń Strefa	S	Ekonomiczna	Tychy
87.	Bieruń Potokowa	S	Potokowa	Bieruń Stary Centrum
88.	Bieruń Żywiczna	S	Żywiczna	Szkoła Podstawowa nr 3
89.	Bieruń Wylotowa	S	Wylotowa	Tychy
90.	Bieruń Wylotowa	S	Wylotowa	Bieruń Stary Centrum
91.	Bieruń Logistyczna	W	Logistyczna	Bieruń Stary Centrum

\*Koksiaki (ilość)

**Załączniki stanowiące integralną część SOPZ:**

1. Wykaz i łączna ilość dróg/ulic przewidzianych do zimowego utrzymania w rejonie Bierunia Starego.
2. Wykaz i łączna ilość dróg/ulic przewidzianych do zimowego utrzymania w rejonie Bierunia Nowego.

Załącznik nr 1 do SOPZ : WYKAZ I ŁĄCZNA ILOŚĆ DRÓG / ULIC PRZEWIDZIANYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA W REJONIE BIERUNIA STAREGO

Lp.	Droga/ulica przewidziana do zimowego utrzymania	Długość jezdni w kilometrach	Powierzchnia jezdni	Standardy utrzymania	Odcinki dróg gminnych przewidziane do zimowego utrzymania w zakresie zwalczania śliskości
1	Adama	0,166	845	3	- Skrzyżowanie z ul. Trochy,
					- Skrzyżowanie z ul. Spiżową,
					- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
2	Andrzeja	0,059	196	3	- Skrzyżowanie z ul. Macierzyńskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Kudery
3	Barańcowa Barańcowa – nowa	0,920	3500	3	- Skrzyżowanie z ul. Torową
					- Skrzyżowanie z ul. Kocyndra
					- Skrzyżowanie z ul. Kopańską
					- Skrzyżowanie z ul. boczną Barańcowa
					- Skrzyżowanie z ul. Baryki
4	Baryki	0,262	850	3	- Skrzyżowanie z ul. Kolejową
					- przejazd kolejowy



					- Skrzyżowanie z ul. Kopańską
					- Skrzyżowanie z ul. Barańcówą
					- Skrzyżowanie z ul. Krakowską powiatową
5	Bojanowskiego	0,218	1617	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską - powiatową
6	Bojszowska boczne: - dojazd do posesji 145			3	- Skrzyżowania z ul. Bojszowska - powiatową
		0,290	1450		
7	Borowinowa	2,129	9340	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską – wjazd od wiaduktu
					- Skrzyżowanie z ul. Kopańską - wjazd od stacji do posesji 1, 3, 5
					- Skrzyżowanie z ul. Borowinową boczną do 31
					- Skrzyżowanie z ul. Turystyczną - wojewódzką
8	Bratków	0,150	750	3	- Skrzyżowanie z ul. Narcyzów
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Baryki – starą
					- Skrzyżowanie z ul. Narcyzów
9	Bursztynowa	0,269	869	3	- Skrzyżowanie z ul. Rędzinną
					- ulica ślepa

10	Chabrowa	0,360	1800	3	Skrzyżowanie z ul. Domy Polne
11	Chemików osiedle	2,086	8344	3	- droga wewnętrzna
					- Skrzyżowanie z ul. Chemików powiatową
					- dojazd do NZOZ Medicor
					- przejścia dla pieszych
12	Dębowa	0,625	2312	3	- Skrzyżowanie z ul. Peryferyjną od strony ul. Turystycznej drogi wojewódzkiej
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Peryferyjną od strony Bijasowic
13	Dojazdowa	0,373	1380	3	- Skrzyżowanie z ul. Turystyczną
					- Skrzyżowanie z ul. Wspólną
14	Domy Polne	0,369	1440	3	- Skrzyżowanie z ul. Świerczyńską gminną
					- Skrzyżowanie z ul. Szynową
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Poziomkową
					- Skrzyżowanie z ul. Chabrową
					- Skrzyżowanie z ul. Świerczyńską powiatową
15	Ekonomiczna	1,900	9500	2	- skrzyżowanie z ul. Turyńską DK44

					- tuki poziomy
					- zatoki przystankowe
					- tuki poziomy
					- przejazd kolejowy
					- Skrzyżowanie z ul. Lędzińską powiatową
					- przejścia dla pieszych
16	Fałata	0,120	420	3	- droga o pochyleniu na całym przebiegu
					- Skrzyżowanie z ul. Solidarności
					- Skrzyżowanie z ul. Wita
17	Gajowa	0,200	900	3	- Skrzyżowanie z ul. Wylotową
18	Gołysowa + łącznik	1,111	5027	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową
					- łącznik ulic Gołysowej i Bojszowskiej
					- za łącznikiem droga ślepa
19	Grzybowa (boczna Borowinowej)	0,147	1070	3	- skrzyżowanie z ul. Borowinową
					- skrzyżowanie z ul. Kasztanową
20	Hejnałowa	0,075	600	3	- Skrzyżowanie z ul. Trochy
					- wjazd na parking przykościelny

21	Hodowlana + łącznik do ul. Ekonomicznej	0,625 0,480	3125 3360	3	- wjazd z DK 44 - skrzyżowanie z ul. Ekonomiczną
22	Homera	1,055	4000	3	- droga wewnątrzsiedlowa
					- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
					- łuki poziome
					- Skrzyżowanie z ul. Sekretną
					- Skrzyżowanie z ul. Krótką
23	Jana	0,070	280	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową
					- boczna
					- droga ślepa
24	Jaworowa	1,323	6742	3	- skrzyżowanie z ul. Turystyczną
					- skrzyżowanie z ul. Kasztanową
25	Jerzego	0,162	680	3	- Skrzyżowanie z ul. Licealną
					- przejścia dla pieszych
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Spyry

26	Jodłowa	0,120	540	3	- Skrzyżowanie z ul. Kolejową
					- Skrzyżowanie z ul. Szlaku Solnego
27	Kadłubowa	0,201	1100	3	- Skrzyżowanie z ul. Kopcową
					- łuk poziomy
					- wjazd na parking
					- wjazd do basenu
					- Skrzyżowanie z ul. Spyry
- przejścia dla pieszych					
28	Kamieniczna	0,123	430	3	- Skrzyżowanie z ul. Adama
					- droga ślepa
29	Kasztanowa	0,518	6334	3	- skrzyżowanie z ul. Jaworową / Kopańską
					- skrzyżowanie z ul. Szyszkową
					- skrzyżowanie z ul. Borowinową
					- skrzyżowanie z ul. Grzybową
30	Klasztorna	0,323	968	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową
					- droga ślepa
31	Klonowa	0,266	1040	3	- skrzyżowanie z ul. Kolejową

32	Kocyndra	0,414	1490	3	- Skrzyżowanie z ul. Krakowską powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Barańcową
					- Skrzyżowanie z ul. Torową
					- droga ślepa
33	Kolejowa	0,697	2419	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Jodłową
					- Skrzyżowanie z ul. Brzozową
					- Skrzyżowanie z ul. Modrzewiową
34	Kolumba	0,087	435	3	- Skrzyżowanie z ul. Latochy
					- Skrzyżowanie z ul. Spyry
35	Konarskiego	0,180	810	3	- Skrzyżowanie z ul. Kopańską
					- droga boczna do nr 7 – 9
					- droga ślepa
36	Kopańska	2,306	9224	3	- Skrzyżowanie z ul. Barańcową
					- Skrzyżowanie z ul. Skrzetuskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Konarskiego

					- Skrzyżowanie z ul. Kopańską
					- przejazd kolejowy
37	Kopcowa	0,350	2396	3	- Skrzyżowanie z ul. Spiry
					- Skrzyżowanie z ul. Kadłubowa
					- most na Potoku Stawowym
					- Skrzyżowanie z ul. Chemików powiatową
					- przejścia dla pieszych
38	Krakowska + boczne	0,516	1800	3	- Skrzyżowanie z ul. Krakowską powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Chemików powiatową
					- most na Potoku Stawowym
					- Skrzyżowanie z ul. Spiry
					- Skrzyżowanie z ul. Kudery
					- Skrzyżowanie z ul. Macierzyńskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Latochy
					- Skrzyżowanie z ul. Rynek
					- przejścia dla pieszych
					- dojazd do grobli (65 mb)
					- dojazd do przepompowni obok 73 b, c (86 mb)
					- Barańcowa Krakowska – tącznik (65 mb)

39	Kryształowa	0,170	765	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową
					- droga ślepa
40	Królikowskiego	3,000	12000	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową
					- łuki poziome
					- Skrzyżowanie z ul. Chemików powiatową
					- łuki poziome
					- Skrzyżowanie z ul. Wita
41	Krótka	0,162	518	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina
					- Skrzyżowanie z ul. Homera
42	Ks. Dzierżonia	0,070	350	3	Skrzyżowanie z ul. Macierzyńskiego
43	Ks. Kudery + ślepa	0,150	679	3	- Skrzyżowanie z ul. Krakowską
					- Skrzyżowanie z ul. Andrzeja
					- Skrzyżowanie z ul. Trochy
					- przejścia dla pieszych
44	Ks. Macierzyńskiego	0,515	2575	3	- Skrzyżowanie z ul. Krakowską
					- Skrzyżowanie z ul. Andrzeja
					- Skrzyżowanie z ul. Trochy



					- Skrzyżowanie z ul. Wylotową
					- przejścia dla pieszych
45	Ks. Trochy	0,209	1260	3	- Skrzyżowanie z ul. Kudery
					- Skrzyżowanie z ul. Macierzyńskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Hejnałową
					- Skrzyżowanie z ul. Wylotową
					- Skrzyżowanie z ul. Adama
46	Kusocińskiego	0,160	620	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina
					- droga ślepa
47	Księżycowa	0,162	598	3	- Skrzyżowanie z ul. Solidarności
					- Skrzyżowanie z ul. Wita
					- droga na wzniesieniu
48	Latochy	0,083	420	3	- Skrzyżowanie z ul. Słowackiego
					- Skrzyżowanie z ul. Kolumba
					- Skrzyżowanie z ul. Krakowską
49	Leśna (od Borowinowej do ul. Zakątek)	0,456	1824	3	- Skrzyżowanie z ul. Borowinową główną
					- tuki poziomy

					- Skrzyżowanie z ul. Zakątek
50	Licealna	0,527	3375	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina
					- wjazd do Gimnazjum nr 2
					- wjazd do Liceum Ogólnokształcącego
					- most na rzece Mlecznej
					- wjazd na parking x2
					- Skrzyżowanie z ul. Macieja
					- ślepy odcinek do Rynku
- przejścia dla pieszych					
51	Ligonia	0,325	1630	3	Skrzyżowanie z ul. Barańcową
52	Logistyczna	0,150	750	2	Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską (MZUiM Tychy)
53	Lompy	0,320	1600	3	Skrzyżowanie z ul. Barańcową
54	Łąkowa	0,750	3750	3	Skrzyżowanie z ul. Borowinową
55	Łowiecka	0,256	1280	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- droga ślepa
56	Łysinowa	1,260	6930	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina
					- Skrzyżowanie z ul. Licealną

					- Skrzyżowanie z ul. Żwirki i Wigury
					- Skrzyżowanie z ul. Szymanowskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Szarych Szeregów
					- Skrzyżowanie z ul. Szostka
					- Skrzyżowanie z ul. Wrzosową
					- Skrzyżowanie z ul. Łowiecką
					- Skrzyżowanie z ul. Myśliwską
					- Skrzyżowanie z ul. Onufrego
					- Skrzyżowanie z ul. Świerklową
					- Skrzyżowanie z ul. Szynową
					- Skrzyżowanie z ul. Polną
					- Skrzyżowanie z ul. Wita
					- droga ślepa do zbiornika Łysina
					- przejścia dla pieszych
57	Macieja + Trójcy Świętej (obok myjni)	0,450	3200	3	- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
					- Skrzyżowanie z ul. Ratuszową
					- Skrzyżowanie z ul. Licealną

					- przejścia dla pieszych
58	Marcina	0,665	3990	3	- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
					- Skrzyżowanie z ul. Krótką
					- Skrzyżowanie z ul. Sekretną
					- Skrzyżowanie z ul. Marcina bocznymi
					- Skrzyżowanie z ul. Piłnikowa
					- Skrzyżowanie z ul. Kusocińskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Licealną
					- przejścia dla pieszych
59	Marcina – boczne (obok stacji paliw)	0,063	220	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina
60	Mikołaja	0,120	600	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina
					- droga ślepa
61	Miła	0,350	1400	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową
					- droga ślepa
62	Mleczna	0,431	2155	3	- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
					- droga ślepa
63	Modrzewiowa	0,257	450	3	- Skrzyżowanie z ul. Kolejową

					- Skrzyżowanie z ul. Szlaku Solnego
64	Myśliwska	0,170	770	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- droga ślepa
65	Narcyzów	0,200	900	3	- Skrzyżowanie z ul. Barańcowa
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Bratków
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Borowinową – starą
66	Onufrego	0,556	1650	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- Skrzyżowanie z ul. Polną
67	Okrężna + boczna do nr51	0,835	2505	3	- Skrzyżowanie z ul. Turystyczną – wojewódzką
					- łuk poziomy x2
					- Skrzyżowanie z ul. Szybową
					- Skrzyżowanie z ul. Turystyczną – wojewódzką
68	Osiedle Wygoda	0,266	3036	3	Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
69	Oświęcimska	0,900	5040	3	- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską – granica z Tychami
					- przystanek

					- Skrzyżowanie z ul. Homera
					- Skrzyżowanie z drogą zakładową FIATA
					- Skrzyżowanie z ul. Homera
					- most na rzece Mlecznej
					- Skrzyżowanie z ul. Macieja
					- Skrzyżowanie z ul. Adama
					- Skrzyżowanie z ul. Ratuszową
					- Skrzyżowanie z ul. Rynek
					- przejścia dla pieszych
70	Perłowa	0,235	697	3	- Skrzyżowanie z ul. Rędziną
					- droga ślepa
71	Peryferyjna	2,291	9164	3	- Skrzyżowanie z ul. Turystyczną – wojewódzką
					- przystanek
					- Skrzyżowanie z ul. Dębową
					- Skrzyżowanie z ul. Wspólną
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Dębową

					- Skrzyżowanie z ul. Potokową
72	Pilnikowa + boczna Marcina	0,658	1974	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina główną
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Marcina boczną
73	Polna	0,540	1728	3	- Skrzyżowanie z ul. Świerczyńska gminna
					- Przez parking do ul. Łysinowej
74	Potokowa	0,960	3264	3	- Skrzyżowanie z ul. Turystyczna – wojewódzką
					- Skrzyżowanie z ul. Wspólną
					- Skrzyżowanie z ul. Peryferyjna
75	Ratuszowa	0,044	198	3	- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
					- Skrzyżowanie z ul. Rynek
					- Skrzyżowanie z ul. Macieja
76	Rędzinna	0,750	3750	3	- droga na wzniesieniu
					- Skrzyżowanie z ul. Chemików – powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Sowińskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Bursztynową
					- Skrzyżowanie z ul. Perłową

					- Skrzyżowanie z ul. Rubinową
					- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską - powiatową
77	Romera	0,127	762	3	- Skrzyżowanie z ul. Rędziną
					- Skrzyżowanie z ul. Solskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Sowińskiego
78	Rubinowa + boczna	0,272	764	3	- Skrzyżowanie z ul. Rędziną
					- droga ślepa
79	Rycerska	0,461	2489	3	- Skrzyżowanie z ul. Szynową
					- droga ślepa
80	Rynek	0,340	5328	3	- Skrzyżowanie z ul. Krakowską
					- wyjazd z drogi wewnętrznej
					- wjazd na parking
					- wyjazd z parkingu
					- skrzyżowanie z drogą wewnętrzną
					- Skrzyżowanie z ul. Ratuszową
					- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
					- wyloty ślepych ulic: Licealnej, Słowackiego, Hejnałowej, Wylotowej, Spiżowej.



81	Schillera	0,133	792	3	- Skrzyżowanie z ul. Sportową
					- Skrzyżowanie z ul. Solidarności
82	Sekretna	0,150	600	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina
					- Skrzyżowanie z ul. Homera
83	Skrajna	0,100	675	3	- Skrzyżowanie z ul. Wita
					- droga ślepa
84	Skrzetuskiego	0,205	615	3	- Skrzyżowanie z ul. Kopańską
					- droga ślepa
85	Słoneczna	0,500	2250	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową
86	Słowackiego	0,260	1360	3	- Skrzyżowanie z ul. Rynek
					- Skrzyżowanie z ul. Latochy
					- Skrzyżowanie z ul. Spiry
87	Słowiańska + łącznik	0,450	1616	3	- Skrzyżowanie z ul. Żwirki i Wigury
88	Solidarności + boczna	0,335	1512	3	- Skrzyżowanie z ul. Chemików - powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Spacerową
					- Skrzyżowanie z ul. Fałata
					- Skrzyżowanie z ul. Księżycową

89	Solskiego	0,187	1204	3	- Skrzyżowanie z ul. Romera
					- Skrzyżowanie z ul. Sowińskiego
					- droga na wzniesieniu
90	Sosnowa	0,200	900	3	- Skrzyżowanie z ul. Kolejową
					- Skrzyżowanie z ul. Szlaku Solnego
91	Sowińskiego	0,244	1400	3	- Skrzyżowanie z ul. Solskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Rędzinną
					- droga na wzniesieniu
92	Spacerowa	0,391	1411	3	- Skrzyżowanie z ul. Wita
					- Skrzyżowanie z ul. Solidarności
					- Skrzyżowanie z ul. Sportową
					- droga na wzniesieniu
93	Spizowa	0,041	200	3	- Skrzyżowanie z ul. Adama
					- Skrzyżowanie z ul. Rynek
94	Sportowa	0,205	1230	3	- Skrzyżowanie z ul. Spacerową
					- Skrzyżowanie z ul. Schillera
					- Skrzyżowanie z ul. Chemików - powiatową

95	Spyry	0,135	904	3	- Skrzyżowanie z ul. Jerzego
					- Skrzyżowanie z ul. Kopcową
					- Skrzyżowanie z ul. Kadłubową
					- Skrzyżowanie z ul. Słowackiego
					- Skrzyżowanie z ul. Kolumba
					- Skrzyżowanie z ul. Krakowską
96	Staromłyńska	0,615	3405	3	- Skrzyżowanie z ul. Zdrowia
					- Skrzyżowanie z ul. Staromłyńską – prywatną
					- droga ślepa
97	Strefowa	0,706	17000	3	- skrzyżowanie z ul. Ekonomiczną
98	Szarych Szeregów	0,450	2700	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- droga ślepa – do parkingu
99	Szlaku Solnego	0,150	675	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską – powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Modrzewiową
					- Skrzyżowanie z ul. Jodłową
					- droga ślepa – do kładki nad torami na Chełmeczkach
100	Szostka	0,415	1250	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową

					- łuk poziomy – do łącznika z ul. Słowiańską
					- Skrzyżowanie z ul. Słowiańską
101	Szybowa	0,810	2835	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską – powiatową
					- łuk poziomy x 3
					- Skrzyżowanie z ul. Okrężną
102	Szymanowskiego	0,218	654	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- droga ślepa
103	Szynowa + boczna	0,880	2530	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Świerczyńską
104	Szyszkowa	0,315	1966	3	- skrzyżowanie z ul. Kasztanową
105	Świerczyńska	0,832	8320	3	- Skrzyżowanie z ul. Szynową
					- droga na wzniesieniu
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Świerczyńską – powiatową
					- zatoka
					- przejścia dla pieszych

106	Świerczyńska – boczne	0,300	1050	3	
107	Świerkowa	0,478	1912	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- Skrzyżowanie z ul. Polną
					- droga ślepa
108	Tęczowa	0,300	1350	3	- Skrzyżowanie z ul. Słoneczną
					- droga ślepa
109	Torowa	0,280	1400	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską – powiatową
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Kocyndra
					- Skrzyżowanie z ul. Barańcówą
110	Wita	1,670	8350	3	- Skrzyżowanie z ul. Chemików – powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Fałata
					- Skrzyżowanie z ul. Księżycową
					- Skrzyżowanie z ul. Spacerową
					- łuk poziomy 2x
					- Skrzyżowanie z ul. Skrajną
					- most na rzece Mlecznej

					- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- łuk poziomy
					- droga do granicy z Bojszowami
111	Wodna	0,230	1035	3	- Skrzyżowanie z ul. Wspólną
					- droga ślepa
112	Wspólna	0,555	2220	3	- Skrzyżowanie z ul. Peryferyjną
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Wodną
					- Skrzyżowanie z ul. Dojazdową
					- Skrzyżowanie z ul. Potokową
113	Wrześniowa	0,718	3978	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Za Kopcem
114	Wrzosowa	0,220	770	3	- Skrzyżowanie z ul. Wrześniowa
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
115	Wylotowa	0,700	3850	3	- Skrzyżowanie z ul. Rynek

					- Skrzyżowanie z ul. Adama
					- Skrzyżowanie z ul. Trochy
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Ks. Macierzyńskiego
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Turyńską – DK 44
116	Za Kopcem	0,480	1638	3	- Skrzyżowanie z ul. Wrześniową
					- droga ślepa
117	Zakątek	0,101	443	3	- skrzyżowanie z ul. Leśną
					- skrzyżowanie z ul. Borowinową
118	Zdrowia + Dworzec autobusowy	0,413	2065	3 + 2	- Skrzyżowanie z ul. Krakowską – powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Staromłyńską
					- Skrzyżowanie z wjazdem na Dworzec autobusowy
					- droga ślepa
					- przejścia dla pieszych
119	Żwirki i Wigury	0,406	1754	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina
					- Skrzyżowanie z ul. Licealną

					- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- Skrzyżowanie z ul. Słowiańska
	SUMA	58,089	286 157		

---



Załącznik nr 2 do SOPZ: WYKAZ I ŁĄCZNA ILOŚĆ DRÓG / ULIC PRZEWIDZIANYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA W REJONIE BIERUNIA NOWEGO

	Droga / ulica przewidziana do zimowego utrzymania	Długość jezdni w kilometrach	Powierzchnia jezdni w metrach kwadratowych	Standardy utrzymania	
Lp.					Uwagi
1	Barbórki + boczna	0,713	2696	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skrzyżowanie z ul. Wawelską – wojewódzką</li> <li>- Skrzyżowanie z ul. Barbórki – boczna</li> <li>- Skrzyżowanie z ul. Nasypową</li> <li>- skrzyżowanie z ul. Bociana</li> <li>- podjazd do przejazdu kolejowego razem z zatoką postojową</li> <li>- przejazd kolejowy</li> <li>- Skrzyżowanie z drogą dojazdową do LKS Solec</li> </ul>
2	Bazaltowa	0,690	2275	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44</li> <li>- tuki poziome</li> <li>- Skrzyżowanie z ul. Marglową</li> </ul>

					- wzniesienie na ślepych odcinkach drogi
3	Bażantów	0,220	1320	3	- Skrzyżowanie z ul. Sokolską
					- Skrzyżowanie z ul. Nasypową
4	Bijasowicka gminna – do ul. Peryferyjnej	0,880	3256	3	- Skrzyżowanie z ul. Krupniczą – powiatową
					- łuki poziome
					- przejście w ul. Peryferyjną za przepustem
5	Bijasowicka – Lipcowa- łącznik wraz z dojazdem	0,200	800	3	- Skrzyżowanie z ul. Bijasowicką – powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Lipcową
6	Bijasowicka boczna do 35	0,115	460	3	- skrzyżowanie z ul. Bijasowicką główną - gminną
7	Bociania	0,111	1156	3	- skrzyżowanie z ul. Sokolską
8	Bohaterów Westerplatte – boczna (naprzeciwko ul. Ogrodowej)	0,100	609	3	Skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte powiatową
9	Bogusławskiego – lokalna	0,524	2672	3	- Skrzyżowanie z ul. Bogusławskiego – powiatową - Skrzyżowanie z ul. Kolonia Leśna - Skrzyżowanie z ul. Szenwalda – (Lędziny)
10	Budzyńskiej	0,685	2877	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK44 - wjazd na parking - Skrzyżowanie z ul. Zuchową - Skrzyżowanie z ul. Korfantego

11	Dąbrówki	0,241	896	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44 - Skrzyżowanie z ul. Mieszka I - droga ślepa
12	Diamentowa	0,275	907	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44 - droga ślepa
13	Dolomitowa	0,414	1342	3	- Skrzyżowanie z ul. Kamienną - droga ślepa
14	Dolomitowa – boczna	0,150	450	3	- skrzyżowanie z ul. Dolomitową główną
15	Dyrdy	1,434	4588	3	- Skrzyżowanie z ul. Mielęckiego powiatową - łuki poziome - Skrzyżowanie z ul. Promienną - wzniesienie - Skrzyżowanie z ul. Tatarakową
16	Działkowców	0,525	1837	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską - łuk poziomy
17	Granitowa - Główna - Od PZS do przychodni Multimed - Od PZS dojazd do garaży	1,050 0,550 0,330	9650	3	- przebieg od ronda w ul. Warszawskiej do ul. Warszawskiej - przejścia dla pieszych

19	Granitowa wewnętrzna – obok garaży	0,300	1845	3	- działka 657/118 - działka 614/118 - działka 656/118 - dojazd od strony Powiatowego Zespołu Szkół
20	Grafitowa	0,120	600	3	- Skrzyżowanie z ul. Pszenną - droga ślepa
21	Groblana	0,620	1860	3	- Skrzyżowanie z ul. Bijasowicką powiatową - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Majową
22	Jagiełły Dworek	0,600	3000	3	
23	Jagiełły za Dworkiem	1,090	5200	3	- Skrzyżowanie z ul. Wiślaną - łuki poziome - droga ślepa do wału
24	Jastrzębia	0,207	1035	3	- skrzyżowanie z ul. Sokolską - szykany - Skrzyżowanie z ul. Nasypową

25	Jedwabna	0,160	640	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44
					- droga ślepa
26	Kamienna	0,650	2600	3	- Skrzyżowanie z ul. Bogustawskiego – powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Kamienną- boczną
					- wjazd do Przedszkola
					- Skrzyżowanie z ul. Dolomitową
27	Kamienna – boczna	0,300	450	3	- Skrzyżowanie z ul. Kamienną
					- Skrzyżowanie z ul. Dolomitową
28	Kolonia Leśna	1,086	5104	3	- Skrzyżowanie z ul. Bogustawskiego – powiatową
					- łuk poziomy
29	Kossaka	0,237	1351	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44
					- Skrzyżowanie z ul. Remizową
					- Skrzyżowanie z ul. Ofiar Oświęcimskich – powiatową
30	Kosynierów	0,059	236	3	- Skrzyżowanie z ul. Kosynierów – powiatową
31	Kościelna	0,941	3293	3	- Skrzyżowanie z ul. Majową
					- droga na wzniesieniu

					- Skrzyżowanie z ul. Sośnina
					- łuk
					- Skrzyżowanie z ul. Św. Barbary
					- Skrzyżowanie z ul. Warszawskiej DK 44
					- przejścia dla pieszych
32	Korfantego + boczne	1,047	5086	3	- Skrzyżowanie z ul. Justyny Budzyńskiej
					- Skrzyżowanie z ul. Sucharskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Starowiślaną
					- ślepy odcinek za ul. Starowiślaną
					- boczne do 32, 46
33	Kręta	0,200	1000	3	
34	Królowej Jadwigi	0,393	2476	2	- Skrzyżowanie z ul. Wawelską – powiatową
					- łuk poziomy
					- wjazd do skateparku
					- Skrzyżowanie z ul. Węglową
35	Królowej Bony	0,050	250	3	- Skrzyżowanie z ul. Królowej Jadwigi
					- droga ślepa

36	Krupnicza lokalna	0,999	4600	3	- Skrzyżowanie z ul. Krupniczą – powiatową
					- łuk poziomy
					- droga ślepa do lasu
37	Krzemowa	0,100	500	3	- Skrzyżowanie z ul. Bogusławskiego – powiatową
					- dojazd do kolejki
38	Kwarcowa	0,313	1556	3	- skrzyżowanie z ul. Bogusławskiego
39	Letnia	0,173	536	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44
					- łuk poziomy
					- ścieżka rowerowa
40	Lipkowa + boczna	1,330	4855	3	- Skrzyżowanie z ul. Bijasowicką – powiatowa
					- łącznik
					- Skrzyżowanie z ul. Żywiczną
					- Skrzyżowanie z ul. Kościelną
					- droga do lasu
	Łąkowa	0,850	4250	3	- Skrzyżowanie z ul. Borowinową
41	Majowa	2320	3267	3	- Skrzyżowanie z ul. Jagiełły- powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Groblaną

					- Skrzyżowanie z ul. Żywiczną
					- Skrzyżowanie z ul. Kościelną
					- droga do lasu - skrzyżowanie z ul. Zarzyna - Skrzyżowanie z ul. Sośnina
					- przejścia dla pieszych
42	Margłowa	0,155	744	3	- Skrzyżowanie z ul. Pszenną
					- Skrzyżowanie z ul. Bazaltową
43	Marmurowa	0,465	2325	3	Skrzyżowanie z ul. Piaskowcową
44	Mieszka I	0,910	4732	3	- Skrzyżowanie z ul. Solecką
					- Skrzyżowanie z ul. Dąbrówki
					- Skrzyżowanie z ul. Mieszka I boczną (44-12)
					- Skrzyżowanie z ul. Mieszka I boczną do 94
					- Skrzyżowanie z ul. Mieszka I boczną (43-75)
					- przejścia dla pieszych
45	Mieszka I boczne	0,644	2344	3	
					- skrzyżowania z ul. Mieszka I – główną



46	Miodowa (boczna Groblanej)	0,292	1543	3	- skrzyżowania z ul. Groblaną
47	Nadbrzeżna	1,310	5037	3	- Skrzyżowanie z ul. Mielęckiego – powiatową
					- łuki poziome
					- Skrzyżowanie z ul. Przecznicą
48	Nasykowa	0,635	2858	3	- Skrzyżowanie z ul. Barbórki
					- szykany
					- Skrzyżowanie z ul. Jastrzębia (ślepa)
49	Niedługa	0,064	365	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK44
					- droga ślepa
50	Ogrodowa	0,330	850	3	- Skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte – powiatową
					- droga ślepa
51	Piaskowcowa	0,373	1377	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44
					- skrzyżowanie z ul. Marmurówką
52	Piastowska	0,190	950	3	- ślepa dwustronnie
					- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44
					- Skrzyżowanie z ul. Wawelską – wojewódzką

53	Porąbek	0,518	1795	3	- Skrzyżowanie z ul. Jagiełły – powiatową
					- łuki poziome
					- Wzniesienie na całej długości
54	Powstańców Śląskich	0,270	1227	3	- skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte
55	Promienna	0,149	536,4	3	- Skrzyżowanie z ul. Mielęckiego –powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Dyrdy
56	Prywatna	0,607	2050	3	- Skrzyżowanie z ul. Wawelską wojewódzką
					- łuki poziome
					- droga ślepa do 11
57	Przyjaźni	0,650	2145	3	- Skrzyżowanie z ul. Mielęckiego – powiatową
					- łuki poziome
					- starorzecze
					- ślepa do 15
58	Przecznica	0,968	2904	3	- Skrzyżowanie z ul. Nadbrzeżną
					- wzniesienie
					- przepust
					- łuki poziome

					- wzniesienie
					- Skrzyżowanie z ul. Równoległą
59	Przecznica – boczna	0,150	450	3	- do 15
60	Pszenna	0,500	2000	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44
					- Skrzyżowanie z ul. Grafitową
					- Skrzyżowanie z ul. Margłową
					- Skrzyżowanie z ul. Kamienną
61	Pszenna – boczne	0,300	1050	3	- Do RPWIK
62	Równoległa	1,193	5368	3	- Skrzyżowanie z ul. Mielęckiego – powiatową
					- wzniesienie
					- Skrzyżowanie z ul. Przecznica
					- kładka
					- przepust
					- Skrzyżowanie z ul. Wawelską – powiatową
63	Sadowa	0,394	1970	3	- Skrzyżowanie z ul. Solecką
					- łuk poziomy
64	Satynowa	0,150	750	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK 44

					- łuk poziomy
					- przedłużenie – nowy odcinek do ul. Wiślanej – starej
65	Skalna	0,356	1549	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK 44
					- Skrzyżowanie z ul. Kamienna
66	Skowronków	1,246	5482	3	- Skrzyżowanie z ul. Wawelską – wojewódzką
					- łuki poziome 2
					- drogi boczne
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte – powiatową
67	Skowronków – boczne	0,500	2000	3	- do nr 8,
					- do nr 29
					- do nr 91
68	Słowików	0,250	1000	3	- Skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte – powiatową
					- droga ślepa
69	Solecka	1,163	6158	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK44
					- Skrzyżowanie z ul. Mieszka I

					- Skrzyżowanie z ul. Sokolską
					- Skrzyżowanie z ul. Sadową
					- przejazd kolejowy
					- wjazd do Domu przedpogrzebowego
					- wjazd na parking
					- łuk poziomy
					- wjazd do oczyszczalni ścieków
70	Sokolska	0,090	540	3	- Skrzyżowanie z ul. Mieszka I
					- Skrzyżowanie z ul. Bażantów
					- droga ślepa
71	Soplicy	0,323	824	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawska – DK44
					- droga ślepa
72	Sośnina	1,214	9488	3	- skrzyżowanie z ścieżką rowerową
					- skrzyżowanie z ul. Majową (Zarzyna)
73	Starowiślana	0,796	4299	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawska – DK44
					- Skrzyżowanie z ul. Korfantego
					- droga ślepa
	Szkolna	0,258	1290	3	- Skrzyżowanie z ul. Bijasowicką - powiatową

74	Sucharskiego	0,190	825	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK44
					- Skrzyżowanie z ul. Korfantego
75	Św. Barbary	0,225	844	3	- Skrzyżowanie z ul. Węglową
					- Skrzyżowanie z ul. Kościelną
76	Św. Kingi	0,060	300	3	- Skrzyżowanie z ul. Turystyczną – wojewódzką
					- droga ślepa – dojazd do Starostwa
77	Tatarakowa	0,524	2096	3	- Skrzyżowanie z ul. Mielęckiego – powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Dyrdy
					- droga ślepa
78	Wapienna	0,340	918	3	- Skrzyżowanie z ul. Kamienną
					- łuk poziomy
					- droga ślepa
79	Wapienna – boczna	0,100	350	3	- Skrzyżowanie z ul. Kamienną
					- łuk poziomy
					- droga ślepa

80	Warszawska – boczne (pętla, dojsie do hali sportowej: od Warszawskiej do Zuchowa)	0,350	2100	3	
	Wawelska – boczna do nr 99c	0,115	575	3	- Skrzyżowanie z ul. Wawelską – drogą wojewódzką
81	Węglowa wewnętrzne: osiedle	1,332	6660	3	-
82	Węglowa: główna	1,050	8295	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK44 (Rondo) - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Św. Barbary - drogi wewnętrzne – 6 wjazdów do osiedla - Skrzyżowanie z ul. Królowej Jadwigi - łuk poziomy - droga na wzniesieniu - Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK44 - przejścia dla pieszych

83	Widokowa	0,245	1225	3	-skrzyżowanie z ul. Lipcową
84	Wiosenna	0,500	726	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK44
					- tuki poziomy
					- ścieżka rowerowa
					- droga ślepa
85	Wiślana	2,190	9855	3	- Skrzyżowanie z ul. Satynową
					- tuki poziome
					- Skrzyżowanie z ul. Wiślaną
					- Skrzyżowanie z ul. Jagiełły
86	Wiślana – boczne	0,330	1237	3	- do 24
					- do 15
					- do 7, 7a
87	Zabrzeg	0,146	394	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską
					- droga ślepa
					- Skrzyżowanie z droga boczną
88	Zarzyna	1,770	6726	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK44
					- droga na wzniesieniu



					- Skrzyżowanie z ścieżką rowerową
					- łuki poziome
					- skrzyżowanie z odcinkiem od ul. Turystycznej – drogi wojewódzkiej
					- łuki poziome
					- Skrzyżowanie z ul. Majową
89	Zuchowa	0,319	1340	3	- Skrzyżowanie z ul. Budzyńskiej
					- łuki poziome
					- Skrzyżowanie z ul. Budzyńską
90	Żywiczna	0,580	1920	3	- Skrzyżowanie z ul. Lipcową
					- Skrzyżowanie z ul. Majową
	SUMA	51,131	217 767		