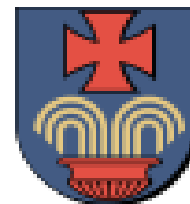


Nazwa i adres
Zamawiającego

GMINA STARE BOGACZOWICE

58-312 Stare Bogaczowice, ul. Główna 132



PRZEDMIAR ROBÓT

ODCINEK DROGI GMINNEJ NR G114586D:

OD KM 0+000 ÷ DO KM 0+800 – długości 0,800 km

Nazwa zadania nadana przez Zamawiającego:	Wymiana zniszczonej nawierzchni asfaltowej drogi na działce nr 661 w m. Stare Bogaczowice	
Zakres robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia:	Kod CPV 45233142-6	Nazwa kategorii robót Prace dotyczące naprawy dróg
Lokalizacja robót budowlanych/ numery działek:	województwo: DOLNOŚLĄSKIE powiat: WAŁBRZYSKI jedn.ewid.: 022107_2, STARE BOGACZOWICE obręb ewid.: 022107_2.0007.661–Stare Bogaczowice numer ew. działki: 661	
Przedmiar opracował:	inż. Zbigniew STANDER Nr DODP 1.120/55/39/94 Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04	Podpis:
Data opracowania:	październik 2022 r.	

Egz. 1

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	Karta tytułowa	Str. 1
2.	Spis zawartości	Str. 2
3.	Spis działów przedmiaru robót	Str. 3
3.	Tabela przedmiaru robót	Str. 4 – 6

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT

Podział robót budowlanych na grupy robót
według Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

Kod CPV	Opis grupy robót
452	Częściowe lub pełne prace budowlane oraz prace inżynierii lądowej

PRZEDMIAR ROBÓT

na remont drogi gminnej w m. Stare Bogaczowice dz. nr 661

Lp.	Numer Specyfikacji Technicznej	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych robót	Jednostka	
			Nazwa	Ilość
1	2	3	4	5
		I. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.	D-01.01.01.12	Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie podgórskim od km 0+000 ÷ do km 0+800, w tym inwentaryzację sytuacyjno – wysokościową: 1. osi drogi i jej niwelety, 2. kratek wpustów deszczowych i pokryw skrzynek zaworów wodociągowych, pokryw włazów studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej oraz nakryw studzienek teletechnicznych, 3. okazanie granic pasa drogowego.	km	0,800
2.	D-05.03.11.31	Rozbiórka nawierzchni bitumicznej – frezowanie i odkucie Frezowanie i odkucie istniejącej nawierzchni bitumicznej na zimno na jezdni zasadniczej i zjazdach bitumicznych; średnia grubość frezowanej warstwy 2cm-5cm – z wykorzystaniem uzyskanego destruktu bitumicznego na miejscu do utwardzenia poboczy i koryta zjazdów gruntowych: 1. od km 0+000 – do km 0+800: gr. 2-5cm: <u>(3.156,0+54,0)m²</u>	m ²	3.210,0
3.	D-01.02.04.11	Rozbiórki nawierzchni i podbudów kamiennych <i>Od km 0+000 – do km 0+800 lokalnie w miejscach o charakterze przełomów oraz o obniżonej nośności nawierzchni jezdni drogi</i> Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego zanieczyszczonego i zaglinionego oraz gruntu rodzimego, z profilowaniem i umocnieniem powstałego dna koryta – lokalnie, warstwa o szacowanej grubości do 40cm: 1. na ca 5% powierzchni istniejącej nawierzchni jezdni na odcinkach: od km 0+000 do km 0+800: 5% z 3.156,0m ²	m ²	157,8
4.	D-08.07.01.a	Progi zwalniające na jezdni Wykonanie demontażu oraz ponownego montażu elementów listwowych wypukłych istniejących progów zwalniających na jezdni zasadniczej w km: 0+542 i 0+742: szt.2/6,0mb	m	6,0
		II. ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO		
5.	D-06.03.01.11	Ścinanie poboczy gruntowych Ścinanie poboczy gruntowych gr. do 10cm – mechaniczne, od km 0+390 – do km 0+790: 2x400,0m x śr. 0,75m	m ²	600,0
6.	D-06.03.01.32	Profilowanie - uzupełnienie i umocnienie poboczy Umocnienie obustronne poboczy gruntowych mieszanką mineralno-kamienną 0/31,5mm koloru jasnego (w-wa górna gr.5-8cm) i mieszanką kruszywa łamanego niezwiązanego 0/31,5mm oraz destruktem bitumicznym (w-wa dolna gr.10-12cm) – ze skropieniem i utrwaleniem powierzchniowym warstwy górnej z MMK emulsją asfaltową w ilości 1,4 kg/m ² : i/w	m ²	600,0

1	2	3	4	5
7.	D-03.02.01.70	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych Regulacja pionowa istniejących kratki wpustów ściekowych - studzienek lokalnej kanalizacji deszczowej, z dostosowaniem poziomu kratki do nowej warstwy oraz skrzynek zaworów wodnych i pokryw włazów Ø600mm kanalizacji sanitarnej oraz nakryw studzienek teletechnicznych - zlokalizowanych w jezdni, z dostosowaniem poziomu tych urządzeń do nowej warstwy ścieralnej: <div style="text-align: right;"> 1. kratki ściekowe: szt. 1,0 2. skrzynek zaworów wodociągowych: szt. 6,0 3. nakrywy teletechniczne: szt. 3,0 4. pokrywy włazów studzienek kanalizacji sanitarnej: szt. 28,0 </div>		
		III. PODBUDOWY		
8.	D-04.01.01.11/15	Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Wykonanie koryta mechanicznie wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża w gruncie kat I-IV w miejscach obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) na jezdni zasadniczej oraz na zjazdach i poszerzeniu drogi, o nawierzchniach gruntowych (wjazd na most); głębokość koryta do 50cm: $\Sigma_{j.zas.+zjazd.i.poszerz.grunt.}=(157,8+35,0+72,2)m^2$	m ²	265,0
9.	D-04.02.02.11/ D-04.05.01a	Podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa związanego spoiwem hydraulicznym Wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu niewysadzinowego o odpowiednim uziarnieniu (wg PN-B-11113 Kruszywo naturalne do nawierzchni drogowych. Piasek) i współczynnika filtracji $k_{10} \geq 8m/dobę$, stabilizowanego spoiwem hydraulicznym $C_{1,5/2} \leq 4,0 MPa$, o szer.0,6m obustronnie i gr. warstwy 15cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni w miejscach napraw nawierzchni jezdni zasadniczej o obniżonej nośności nawierzchni (przełomy) oraz na zjazdach i wlotach gruntowych dróg wewnętrznych: 1. naprawa konstrukcji jezdni (przełomy): $157,8m^2$, 2. zjazdy i poszerzenie (gruntowe): $(35,0+72,2)m^2$. $\Sigma_{podb.pomocn.}=(157,8+107,2)m^2$	m ²	265,0
10.	D-04.04.02.12/ D-04.04.02b	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm, z kruszywem grubym $C_{90/3}$, warstwa dolna gr. 20cm – dla potrzeb wykonania konstrukcji nawierzchni na: <div style="text-align: right;">przedmiar robót - j/w</div>	m ²	265,0
11.	D-04.03.01.22	Skropienie warstw konstrukcyjnych Skropienie połączeniowe podbudowy zasadniczej jezdni z kruszywa łamanego oraz powierzchni sfrezowanej i wjazdów oraz poszerzenia, przy użyciu emulsji kationowej średniorozpadowej w ilości $0,8 kg/m^2$: $(3.156,0+34,0+35+72,2)$	m ²	3.297,2
		IV. NAWIERZCHNIE		
12.	D-05.03.05.b	Nawierzchnia z betonu asfaltowego : warstwa wiążąco - wyrównawcza Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego z AC16W, o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 5cm — na jezdni zasadniczej i wjazdach do bram oraz zjazdach na posesje i na poszerzeniu: <div style="text-align: right;">przedmiar robót-jak w poz.11</div>	m ²	3.297,2
13.	D-05.03.05.a	Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego z AC 11 S, o strukturze zamkniętej i o właściwościach jak dla KR1, grubość warstwy 4cm – (asfalt 50/70, emulsja asfalt. szybko rozpadowa do skropienia międzywarstwowego w ilości $0,4 kg/m^2$) – na: <div style="text-align: right;">j/w</div>	m ²	3.297,2

inż. Zbigniew STANDER

Nr DODP 1.120/55/39/94

Dolnośląska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa

Nr ewid. DOŚ/BD/0422/04