

Protokół
ze spotkania w dniu 23.06.2020 r.
w sprawie etapowania robót i określenia uwarunkowań eksploatacyjnych
wynikających z prowadzenia ruchu kolejowego przy wykonaniu dokumentacji
projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego drogi powiatowej nr 3837W
pod linią kolejową nr 3 Warszawa – Kunowice, w km 41,740 w Teresinie”

Część I.

- 1. Numer i nazwa projektu inwestycyjnego:** POLiŚ 5.1-35 „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”.
- 2. Nazwa opracowania:**
Projekt budowlany i projekt wykonawczy.
- 3. Zamawiający:**
 - a) Powiat Sochaczewski ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65, 96-500 Sochaczew – jednostka zamawiająca Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie „PZD”
 - b) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
- 4. Wykonawca:** CertusVia Sp. z o.o. ul. Świętokrzyska 14, 00-050 Warszawa
- 5. Odpowiedzialni za nadzór nad realizacją zadania:**
 - a) Powiat Sochaczewski ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65, 96-500 Sochaczew
 - b) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji,
- 6. W spotkaniu udział wzięli:**
 - a) Wojciech Janusz – PKP PLK S.A. IRRT1 – naczelnik działu,
 - b) Marcin Smulczyński – PKP PLK S.A. IRRT1 – st. specjalista,
 - c) Marek Pilaszek – PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie,
 - d) Sławomir Łątka – PKP PLK S.A. – naczelnik Sekcji Eksploatacji W-wa Zach.
 - e) Dominik Matuszewski – PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych w Warszawie – IZEN,
 - f) Małgorzata Debowska – Dyrektor PZD Sochaczew,
 - g) Konrad Guzik – PZD Sochaczew,
 - h) Piotr Chelstowski – CertusVia
 - i) Marcin Zalewski – CertusVia
 - j) Henryk Godziewicz – PKP PLK S.A. IRR1/1/8 – kierownik kontraktu
- 7. Podstawa spotkania:**
 - pismo zwołujące: IRRK1/1/8-071-EIII.Teresin/28/2020 z dnia 17 czerwca 2020 r.
 - Umowa z dnia 10-05-2019 r. w sprawie: „Wykonania dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem drogi pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa – Kunowice, w ciąg drogi powiatowej nr 3837W Teresinie”
- 8. Ustalenia:**
 - 1) Koncepcja Programowo Przestrzenna budowy wiaduktu kolejowego wg. wersji zobrazowania W1B została uzgodniona przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., w tym Zakład Linii Kolejowych w Warszawie.
 - 2) W celu zminimalizowania utrudnień związanych z eksploatacją linii kolejowej nr 3 w trakcie wykonywania robót w opracowanej dokumentacji projektowej należy przyjąć następujące rozwiązania:
 - a) na czas realizacji robót w torze nr 1 w stacji Teresin-Niepokalanów, pomiędzy rozjazdem Rz nr 3, a słupem lok. 41/31 należy wstawić izolatory dzielcze, w linii nośnej i 2-ch przewodach jezdnych, powyższe umożliwi prowadzenie robót przy wyłączeniu napięcia w sieci trakcyjnej nad torem stacyjnym nr 1 bez konieczności wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej nad torem szlakowym nr 1 Błonie - Teresin,

- b) po robotach izolatory dzielcze należy wymontować z sieci, w związku z powyższym należy przewidzieć wymianę przewodów jezdnych i liny nośnej w torze nr 1 szlaku Błonie – Teresin-Niepokalanów od słupa lok. 41/1 do słupa lok. 41/37 na długości sekcji 751 mb (zlikwidowanie przecięcia przewodów jezdnych i liny nośnej).
 - c) na czas zabijania grodzic szczelnych, w celu odsunięcia sieci trakcyjnej od strefy robót należy wyłączyć napięcie w torze nr 1 stacyjnym oraz torze nr 1 szlakowym Błonie - Teresin.
 - d) nie istnieje możliwość wyłączenia napięcia odrębnie nad torami 1 i 3 st. Teresin.
 - e) istnieje możliwość oddzielnego wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej nad torami 2 i 4 st. Teresin.
- 3) Wykonawca wystąpi o opracowanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w trakcie prowadzenia robót. W tym celu opracuje Harmonogram zamknięć torowych i przedłoży do uzgodnienia przez inwestora. Harmonogram zamknięć torowych uzgodniony przez inwestora będzie podstawą opracowania Regulaminu.
 - 4) Zgodnie z Instrukcją o sporządzaniu regulaminów technicznych Ir-3 - Rozdział 6 §57 pkt 5 Wykonawca (w przypadku robót inwestycyjnych i modernizacyjnych, gdy planowe roboty wymagają fazowania), przekaże do opracowania regulaminu tymczasowego schematy układów torowych z zaznaczeniem kolejnych faz określonych w czasie i wynikających z ograniczeń w prowadzeniu ruchu"
 - 5) Wykonawcy wg. niezbędnych potrzeb zostaną udzielone całodobowe zamknięcia torów stacyjnych, zgodnie z opracowanym Harmonogramem zamknięć torowych i Regulaminem tymczasowym prowadzenia ruchu pociągów.
 - 6) Zamknięcia torów szlakowych należy przewidzieć, jako 4-godzinne, wyłącznie w porze nocnej, w czasie tzw. przerwy technologicznej, zgodnie z definicją określoną w Zasadach organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19.
 - 7) W Regulaminie zostaną określone lokalizacje robót i zakresy wyłączenia napięcia.
 - 8) Nadzór nad robotami sieciowymi i nadzór elektromonterski sprawuje PKP Energetyka, w tym celu Wykonawca wystąpi do PKP Energetyka Zakład Mazowiecki; ul. Sławińska 7/9; 01-218 Warszawa.
 - 9) Opracowanie regulaminu, udzielanie zamknięć torowych, naliczanie kar dla Wykonawcy za spowodowanie utrudnień eksploatacyjnych w prowadzeniu ruchu pociągu nastąpi zgodnie z Zasadami organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19.
 - 10) W celu zapewnienia ilości czynnych krawędzi peronowych dla obsługi podróżnych, **wariantowo** należy przewidzieć potrzebę budowy peronu tymczasowego na torze nr 1 z dostępem do peronu nr 1 i zapewnieniem czynnej krawędzi peronowej dla toru nr 2. Potrzeba budowy peronu tymczasowego zostanie określona w Regulaminie tprp na podstawie uwarunkowań wynikających z rozkładu jazdy.

Część III.

Protokół po przeczytaniu podpisano – zgodnie z załączoną listą obecności.

Warszawa dn. 23.06.2020r.


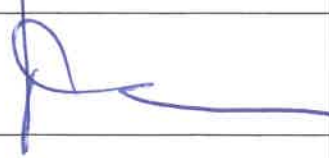
LISTA OBECNOŚCI

ze spotkania w sprawie:

Budowy wiaduktu kolejowego w ciągu drogi powiatowej nr 3837W w ul. Szymanowskiej w Teresinie Niepokalanowie w zamian za likwidację przejazdu kolejowo-drogowego kat. A w km 41,740 linii kolejowej nr 3 w ramach projektu POIiŚ 5.1-35 „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III”.

Klauzula zgody na przetwarzanie danych osobowych w jednym oznaczonym celu

Wyrażam zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych przez PKP Polskie Linie Kolejowe Spółka Akcyjna z siedzibą pod adresem: 03-734 Warszawa, ul. Targowa 74, zwaną dalej Spółką, w celu sporządzenia listy obecności.

L.p.	Imię i nazwisko	Jednostka organizacyjna	Stanowisko	Podpis /Telefon/
1.	Wojciech PATUSZ	IRRT/1 PKP PLK	Nacz. delegata	 780006372
2.	Marcin Smulczyński	PKP PLK IRRT/01	st. specjalista	Smulczyński +97305465
3.	STANISŁAW ŁATKA	ISF H-CA ZACHÓD	SIATELNIK ISF	
4.	Małgorzata Sychowska	PZD SOCHACZEW	dyrektor -	
5.	Konrad Guzik	PZD SOCHACZEW	Specjalista d/s dróg i mostów	Guzik
6.	MAREK PIKASZ	IZ N-CA	NACZELNIK DRATEC	
7.	Dominik Moksiński	IZ L-CA	menedżer biura	
8.	MARCIN ZALEWSKI	CERTUSIA	PROJEKTANT PROJEKT	M. Zalewski
9.	PIOTR CHĘSTOWSKI	CERTUSIA	PROJEKTANT DROGOWY	
10.	KAROL GOSZKOWSKI	PKP PLK IRRT/1/1	WIEROJĄCE KONTAKTY	
11.				

12.				
13.				
14.				
15.				
16.				
17.				
18.				
19.				
20.				
21.				
22.				
23.				