

**Protokół**  
**z dnia 02.07.2020 r.**  
**z ustaleń zakresu robót branży sieć trakcyjna**  
**- niezbędnych do wykonania spotkania przy realizacji skrzyżowania**  
**wielopoziomowego drogi powiatowej nr 3837W pod linią kolejową nr 3 Warszawa –**  
**Kunowice, w km 41,740 w Teresinie”**

Część I.

1. **Numer i nazwa projektu inwestycyjnego:** POLiŚ 5.1-35 „Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami - Etap III”.
2. **Cel określenia zakresu robót:**  
Opracowanie projekt budowlanego i projektu wykonawczy.
3. **Zamawiający:**
  - a) Powiat Sochaczewski ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65, 96-500 Sochaczew – jednostka zamawiająca Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie „PZD”
  - b) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., ul. Targowa 74, 03-734 Warszawa
4. **Wykonawca dokumentacji projektowej**  
CertusVia Sp. z o.o. ul. Świętokrzyska 14, 00-050 Warszawa
5. **Odpowiedzialni za nadzór nad realizacją zadania:**
  - a) Powiat Sochaczewski ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 65, 96-500 Sochaczew
  - b) PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Centrum Realizacji Inwestycji,
6. **W spotkaniu udział wzięli:**
  - a) Henryk Godziewicz – PKP PLK S.A. IRR1/1/8 – kierownik kontraktu
  - b) Dariusz Dziedzic – PKP Energetyka – Z-ca Kierownika .
7. **Podstawa spotkania:**
  - Umowa z dnia 10-05-2019 r. w sprawie: „Wykonania dokumentacji projektowej na budowę skrzyżowania wielopoziomowego linii kolejowej z przejściem drogi pod linią kolejową w km 41,740 linii kolejowej nr 3 Warszawa – Kunowice, w ciąg drogi powiatowej nr 3837W Teresinie”
8. **Ustalenia:**

W celu zminimalizowania utrudnień związanych z eksploatacją linii kolejowej nr 3 w trakcie wykonywania robót w opracowanej dokumentacji projektowej należy przyjąć następujące rozwiązania:

  - 1) Na czas realizacji robót w torze nr 1, pomiędzy rozjazdem Rz nr 3, a słupem lok. 41/31 należy wstawić izolatory dzielcze, w linie nośnej i 2-ch przewodach jezdnych, powyższe umożliwi prowadzenie robót przy wyłączeniu napięcia w sieci trakcyjnej nad torem stacyjnym nr 1 bez konieczności wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej nad torem szlakowym nr 1 Błonie- Teresin
  - 2) Po robotach izolatory dzielcze należy wymontować z sieci, w związku z powyższym należy przewidzieć wymianę przewodów jezdnych i liny nośnej w torze nr 1 od słupa lok. 41/1 do słupa lok. 41/37 na długości sekcji 751 mb (zlikwidowanie przecięcia przewodów jezdnych i liny nośnej .).
  - 3) Na czas zabijania grodziec szczelnych, w celu odsunięcia sieci trakcyjnej od strefy robót należy wyłączyć napięcie w torze stacyjnym oraz torze nr 1 szlakowym Teresin – Błonie.
  - 4) Wykonawcy wg niezbędnych potrzeb zostanie udzielone całodobowe zamknięcia torów stacyjnych, zgodnie z opracowanym Harmonogramem zamknięć torowych i Regulaminem tymczasowym prowadzenia ruchu pociągów, natomiast zamknięcia torów szlakowych należy przewidzieć, jako 4-godzinne, wyłącznie w porze nocnej, w czasie tzw. przerwy technologicznej, zgodnie z definicją określoną w Zasadach organizacji i udzielania zamknięć torowych Ir-19.
  - 5) Nie istnieje możliwość wyłączenia napięcia odrębnie nad torami 1 i 3.

- 6) Istnieje możliwość oddzielnego wyłączenia napięcia w sieci trakcyjnej nad torami 2 i 4.
- 7) Wykonawca wystąpi o opracowanie Regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w trakcie prowadzenia robót. W tym celu opracuje Harmonogram zamknięć torowych i przedłoży do uzgodnienia przez inwestora. Harmonogram zamknięć torowych uzgodniony przez inwestora będzie podstawą opracowania Regulaminu.
- 8) W Regulaminie zostaną określone lokalizacje robót i zakresy wyłączenia napięcia.
- 9) Nadzór nad robotami sieciowymi i nadzór elektromonterski sprawuje PKP Energetyka, w tym celu Wykonawca wystąpi do PKP Energetyka Zakład Mazowiecki; ul. Sławińska 7/9; 01-218 Warszawa.

Część III.

**Protokół po przeczytaniu podpisano:**

ZASTĘPCA KIEROWNIKA SEKCJI

  
Dariusz Godziewicz

KIEROWNIK KONTRAKTU

  
Henryk Godziewicz