

METRYKA

PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/ PRZEJŚCIA*)

KATEGORIA	NUMER IDENTYFIKACYJNY
„A”	003041740

ZARZĄDCA KOLEI	ZARZĄDCA DROGI
PKP PLK S.A. - IZ Warszawa	Powiatowy Zarząd Dróg w Sochaczewie
	96-500 Sochaczew ul. Gwardyjska 10

1. DANE O LINII KOLEJOWEJ (przekazuje zarządca kolei):

NR	NAZWA	SZLAK, STACJA	KM	LICZBA TORÓW / V _{dop}		
				GŁÓWNE ZASADNICZE	GŁÓWNE DODATKOWE	POZOSTAŁE
3	Warszawa - Kunowice	Teresin Niepokalanów	41,740	2 160km/h	-----	-----

2. DANE O DRODZE/ ULICY*) (przekazuje zarządca drogi):

NR	NAZWA	KATEGORIA	KLASA	KM	LICZBA PASÓW RUCHU, CHODNIK/ PASY ROZDZIELCZE*)	V _{dop}
3837W	Paprotnia – Teresin ul. O.M. Kolbe i ul. Szymanowska	Powiatowa	Z	1+320	Dwa pasma ruchu	50km/h

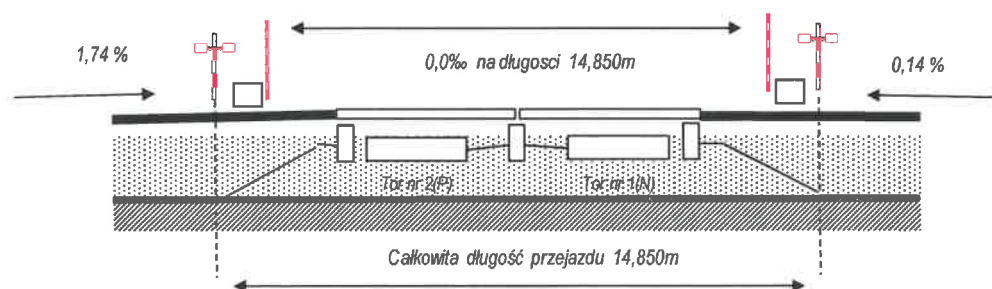
3. DANE O LOKALIZACJI (przekazuje zarządca kolei):

GMINA	POWIAT	WOJEWÓDZTWO
Teresin	Sochaczewski	Mazowieckie
3.1 Teren:	zabudowany/niezabudowany*)	

4. DANE O PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

a) pochylenie podłużne drogi na dojazdach do toru (zaznaczyć kierunek pochylenia):				strona L	↑ 1,74	%	na dł.	50	m
				strona P	↓ 0,14	%	na dł.	70	m
b) szerokość korony drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejeździe*):								9,00	m
c) szerokość jezdni drogi (ulicy) na przejeździe kolejowo-drogowym/przejeździe*):								6,00	m
d) szerokość jezdni na dojazdach:				strona L	6,0	m	strona P	6,0	m
e) szerokość chodników (ścieżek rowerowych) na dojazdach do przejazdu kolejowo - drogowego/przejeździe*):									
chodnik	strona L		2,5	m	ścieżka rowerowa	strona L		Brak	m
	strona P		2,8	m		strona P		Brak	m
f) szerokość pasa rozdzielczego na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):						strona L		Brak	m
						strona P		Brak	m
g) długość odcinka prostego drogi, mierząc od skrajnej szyny:						strona L		350	m
						strona P		500	m
h) długość przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):						14,850		m	
i) kąt skrzyżowania drogi z torami kolejowymi:						87,60		stopni	
j) nawierzchnia kolejowa w obrębie przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
tor nr	1	standard konstrukcyjny	Szyna UIC60, podkłady PS-83, tłuści		Załamane prostej				
					łuk R =	m	przechyłka	mm	
tor nr	2	standard konstrukcyjny	Szyna UIC60, podkłady PS-83, tłuści		Załamane prostej				
					łuk R =	m	przechyłka	mm	
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =	m	przechyłka	mm	
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =	m	przechyłka	mm	
tor nr		standard konstrukcyjny			prosta				
					łuk R =	m	przechyłka	mm	
k) nawierzchnia drogowa przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
tor nr	1	rodzaj nawierzchni	Płyty M.U.		tor nr	2	rodzaj nawierzchni	Płyty M.U.	
l) nawierzchnia drogowa pomiędzy torami na przejeździe kolejowo-drogowym/przejeździe*):									
międzytorze	Tak		rodzaj nawierzchni		Płyty zewnętrzne typu Mirosław Ujski toru 1 i 2				
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
międzytorze			rodzaj nawierzchni						
m) nawierzchnia drogowa na dojazdach do przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
strona L		bitumiczna		strona P		bitumiczna			
n) sposób i konstrukcja wygradzenia przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
Elementy kratowe wypełnione siatką na słupkach stalowych									
o) oświetlenie przejazdu kolejowo-drogowego/przejeździe*):									
TAK/NIE*)									
Liczba słupów:2					Liczba opraw oświetleniowych:2				

Przejazd kat. A km 41,740



6. 1 WARUNKI WIDOCZNOŚCI CZOŁA POCIAGU Z DROGI

[illegible]

6.1.1 Przeszkody utrudniające widoczność z drogi:

- Od strony toru 1

Strona lewa-wieża

Strona prawa-peron, nastawnia

- Od strony toru 2

Strona lewa-ogrodzenie ,budynek stacyjny, peron

Strona prawa-słupy trakcji, chwasty

6.1.2 Wprowadzone ograniczenia prędkości pociągów w związku z warunkami widoczności niezgodnymi z wymaganiami

[illegible]

6.2 WARUNKI WIDOCZNOŚCI PRZEJAZDU KOLEJOWO-DROGOWEGO/PRZEJŚCIA*)Z DROGI

data pomiaru	warunki rzeczywiste			warunki wymagane		przeszkody, wprowadzone działania
26.09.2016r	strona L	60	m	60	m	
	strona P	60	m	60	m	
05. 09, 2018r	strona L	60	m	60	m	
	strona P	60	m	60	m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	
	strona L		m		m	
	strona P		m		m	

7. URZĄDZENIA ZABEZPIECZENIA RUCHU KOLEJOWEGO I ŁĄCZNOŚCI

a) technologia wykonania systemu¹⁾			mechaniczna		przełącznikowa	
			przełącznikowo – komputerowa		komputerowa	
			inna: Brak			
b) napędy rogatkowe						
liczba	typ napędu	długość drąga rogatki	liczba	typ drąga rogatki	długość drąga rogatki	
4	Elektryczne automatyczne, Ryglowane	1x 8,0 3x 6,0	4	ESD	1x 8,0 3x 6,0	
c) wyposażenie dróg rogatk¹⁾			światła migowe		kontrola ciągłości drąga	
			folia odblaskowa		bezpiecznik drąga	
			inne: Brak			
d) zasadnicze położenie rogatk¹⁾				otwarte	zamknięte	
e) dane techniczne systemu przejazdowego^{*)}			półsamoczynny		samoczynny	
typ: SPM 1 (półsamoczynna sygnalizacja świetlna z i uruchamiana przez obsługę przejazdu)						
liczba i typ sygnalizatorów drogowych: Sygnalizatory z latarnią EHZ 3 – 2 szt.						
lokalizacja urządzenia zdalnej kontroli: Urządzenie RP6 na nastawni LCS w Błoniu						
liczba i typ tarcz ostrzegawczych przejazdowych: Brak						
f) sygnalizacja zbliżania^{*)}		TAK	NIE	Uwagi: Nie dotyczy		
g) powiązanie z systemem stacyjnym^{*)}		TAK	NIE	Uwagi: Brak		
h) urządzenia akustyczne^{*)}		TAK	NIE	Uwagi: Brak		
i) urządzenia telewizji użytkowej^{*)}		TAK	NIE	Uwagi: Nie dotyczy		
rejestracja	TAK	NIE	Uwagi: Nie dotyczy			
liczba kamer	Nie dotyczy	szt.	Uwagi: Nie dotyczy			
lokalizacja monitora: Nie dotyczy						
j) urządzenia łączności:¹⁾					TAK	NIE
typ: Brak						

8. OBSŁUGA PRZEJAZDU KOLEJOWO – DROGOWEGO/PRZEJŚCIA^{*)}(dla kategorii: A oraz E, F z półsamoczynnym systemem przejazdowym)

a) jednostka obsługująca		PKP PLK S.A. Sekcja Eksploatacji Warszawa Zachód	
b) miejsce obsługi (posterunek): Nastawnia dysponująca st. Teresin Niepokalanów			
z miejsca	z odległości	10,0	m
c) stanowisko obsługującego:	Dróżnik przejazdowy		
d) liczba przejazdów obsługiwanych z tego posterunku:		1	szt.
linia: 3	km: 41,740	kat. A	
linia: Nie dotyczy	km: Nie dotyczy	kat. Nie dotyczy	
linia: Nie dotyczy	km: Nie dotyczy	kat. Nie dotyczy	
linia: Nie dotyczy	km: Nie dotyczy	kat. Nie dotyczy	
szczegółowy sposób obsługi zawiera Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia) dołączony do metryki			

9. NATĘŻENIE RUCHU ORAZ ILOCZYN RUCHU:

data pomiaru	12-13.04.2016				
natężenie ruchu drogowego	5344				
natężenie ruchu kolejowego	130				
iloczyn ruchu	694 720				

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

data pomiaru					
natężenie ruchu drogowego					
natężenie ruchu kolejowego					
iloczyn ruchu					

10. WYPADKI NA PRZEJEŹDZIE KOLEJOWO-DROGOWYM/PRZEJŚCIU*):

Data	Krótki opis wypadku

11. AKTUALIZACJA METRYKI:

[illegible]

***) Niepotrzebne skreślić**

****)** Szkic zawiera przekrój poprzeczny, oznakowanie kolejowe i drogowe oraz trójkąty widoczności dla kategorii D i E. Na szkicu nie umieszcza się urządzeń sterowania ruchem kolejowym. Jeżeli projekt organizacji ruchu stanowi załącznik do metryki na rysunku należy zaznaczyć tylko oznakowanie kolejowe.

***) W przypadku przejazdu kolejowo - drogowego kategorii A, E i F do metryki należy załączyć w szczególności Regulamin obsługi przejazdu kolejowo-drogowego (przejścia).

