**Opole, 16.12.2022r.**

**Opis przedmiotu zamówienia do przeprowadzenia szacowania wartości zamówienia pn. „Dostawa fabrycznie nowego, kompletnego samochodu ciężarowego do zbierania odpadów komunalnych“**

**Podwozie:**

1. Fabrycznie nowe, nie starsze niż 2022r., przystosowane pod zabudowę śmieciarki,
2. Podwozie 3-osiowe z jedną tylną osią skrętną,
3. Dopuszczalna masa całkowita – min. 26 ton,
4. Kabina dzienna, trzyosobowa, w kolorze białym,
5. Zawieszenie przednie na resorach parabolicznych,
6. Zawieszenie tylne pneumatyczne,
7. Nośność przedniego zawieszenia - min. 8000 kg,
8. Nośność tylnego zawieszenia - min. 19000 kg,
9. Silnik wysokoprężny o mocy min. 320 KM, max. 350 KM,
10. Pojemność silnika – min. 6500 cm3, max. 8000 cm3,
11. Norma emisji spalin - Euro 6,
12. Skrzynia biegów automatyczna,
13. Blokada mechanizmu różnicowego,
14. Hamulce tarczowe na osi przedniej i tylnej,
15. System antyblokujący ABS,
16. Immobilizer,
17. Tempomat,
18. Wywietrznik dachowy,
19. Ogranicznik prędkości do 85 km/h,
20. Układ elektryczny – akumulatory 2 x min. 150 Ah,
21. Zderzak przedni stalowy lub z wytrzymałego tworzywa sztucznego,
22. Koła - R22,5”,
23. Opony wielosezonowe,
24. Pojemność zbiornika paliwa min. 200l,
25. Korek wlewu paliwa zamykany na klucz,
26. Zbiornik płynu AdBlue o pojemności min. 25l,
27. Przystawka odbioru mocy z oprogramowaniem fabrycznym,
28. Akustyczny sygnał ostrzegawczy o cofaniu z wyłącznikiem bezpieczeństwa,
29. Komfortowy fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie, ze zintegrowanym zagłówkiem i 3-punktowym pasem bezpieczeństwa,
30. Tapicerka siedzenia pasażerów zmywalna,
31. Lusterka zewnętrzne główne i szerokokątne elektrycznie ogrzewane,
32. Lusterka zewnętrzne główne regulowane elektrycznie,
33. Szyba przednia barwiona, elektrycznie podgrzewana,
34. Szyby w drzwiach kierowcy i pasażera sterowane elektrycznie,
35. Przezroczysta, zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna nad przednią szybą,
36. Klosze reflektorów wykonane z tworzywa odpornego na uderzenia,
37. Światła do jazdy dziennej LED,
38. Komputer pokładowy z menu w języku polskim,
39. Manualna lub automatyczna klimatyzacja z recyrkulacją powietrza,
40. Radioodtwarzacz fabryczny CD z MP3 z trybem głośnomówiącym telefonu Bluetooth,
41. Oświetlenie wnętrza kabiny,
42. Centralny zamek,
43. Tachograf cyfrowy,
44. Lewostronny układ kierowniczy ze wspomaganiem,
45. Koło kierownicy z regulowaną wysokością i pochyleniem,
46. Apteczka z wyposażeniem, gaśnica, trójkąt ostrzegawczy, przenośny podnośnik hydrauliczny o udźwigu min. 10 ton, kliny pod koła min. 4 szt., gaśnica - 2 szt., klucz do kół,
47. Pojazd wyposażony w koło zapasowe podwieszane,
48. Dwa komplety kluczyków,
49. Komplet dywaników gumowych,
50. Komplet pokrowców na siedzenia,
51. Lampa/belka sygnalizacyjna z oprawami świetlnymi koloru pomarańczowego zamontowana na kabinie pojazdu, na belce napis „PROWOD”,
52. Oświetlenie zewnętrzne zgodnie z polskimi przepisami o ruchu drogowym.

**Zabudowa**

1. Zabudowa skrzyniowa fabrycznie nowa (nie starsza niż 2022r.) z urządzeniem załadowczym tylnym, przeznaczona do zbierania stałych odpadów gromadzonych w pojemnikach komunalnych, surowców wtórnych i odpadów wielkogabarytowych,
2. Pojemność skrzyni ładunkowej – nie mniejsza niż 21,00 m3,
3. Objętość kosza zasypowego – nie mniejsza niż 2,5 m3,
4. Skrzynia ładunkowa o owalnych kształtach wykonana z jednolitych arkuszy blach,
5. Skrzynia ładunkowa z drzwiami kontrolnymi na bocznej ścianie,
6. Podłoga skrzyni ładunkowej półokrągłą, ze zbiornikami na odcieki,
7. Dno zbiornika wykonane ze stali wysokogatunkowej, trudnościeralnej,
8. Podłoga urządzenia zasypowego ze stali wysokogatunkowej, trudnościeralnej typu Hardox o grubości min. 8 mm,
9. Stopień zagęszczenia odpadów minimum 6:1,
10. Wysoka przednia osłona na zabudowie zapobiegająca wyciekaniu,
11. Możliwość wysunięcia płyty wypychającej poza krawędź tylną skrzyni ładunkowej celem dokładnego oczyszczenia skrzyni,
12. Urządzenie załadowcze dostosowane do współpracy z pojemnikami 80 do 1100 litrów,
13. Identyfikacja pojemników za pomocą czujnika,
14. Przycisku kontroli zgniotu na obu stronach odwłoka (start, stop, bezpieczeństwo),
15. Możliwość sterowania płytą wypychającą (wysuwanie i wsuwanie) ze stanowiska na zewnątrz pojazdu z boku odwłoka lub z kabiny kierowcy,
16. Przyciski systemu podnoszenia pojemników po obu stronach odwłoka,
17. Boczne osłony przeciwnajazdowe,
18. Zabudowa montowana na dzielonej ramie, połączona elastycznie z podwoziem,
19. Króciec odpływowy w wannie załadowczej z zaworem kulowym,
20. Mechanizm zgniatania liniowo – płytowy (szufladowy),
21. Prowadnice płyty wypychającej umieszczone na ścianach zabudowy,
22. Możliwość sterowania mechanizmem załadowczym w cyklu automatycznym, ciągłym oraz pojedynczym,
23. Układ uwalniania zakleszczonych przedmiotów,
24. Możliwość zmiany ciśnienia (stopnia zagęszczenia) w układzie hydraulicznym. Sterowanie z kabiny kierowcy. Regulacja ciśnienia płyty wypychającej w kabinie w min. 3 poziomach,
25. Krawędź kosza zasypowego z otwieraną klapa umożliwiająca ręczny załadunek odpadów niewymiarowych i wielkogabarytowych,
26. Dwa stopnie dla ładowaczy wraz z czujnikami automatycznie informującymi kierowcę o tym który stopień jest zajęty oraz dającymi możliwość:
	1. ograniczenia prędkości do 30 km/h,
	2. uniemożliwienia manewru cofania pojazdu,
	3. rozłączenia układu ugniatania,
27. Uszczelka zamontowana dookoła płyty zgniatającej,
28. Rura odpływowa z instalacją na Bio odcieki,
29. Kamera umieszczona z tyłu zabudowy oraz monitor w kabinie kierowcy,
30. Zabudowa wielokrotnie gruntowana i lakierowana,
31. Oświetlenie wg obowiązujących obecnie przepisów: światła hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz światło alarmowe „kogut” z tyłu pojazdu,
32. Reflektor roboczy z tyłu zabudowy w ilości 2 szt.,
33. Reflektory robocze na bokach zabudowy w ilości po 2 szt. na każdą stronę,
34. Pasy odblaskowe (ostrzegawcze) na kabinie i odwłoku,
35. Odwłok zabudowy wyposażony w osłony (fartuchy) gumowe,
36. Możliwość odczytu w urządzeniu rejestrującym liczby cykli pracy: prasy zagęszczającej, podnoszenia, opuszczania odwłoka oraz czasu pracy pompy hydraulicznej przez osoby nadzorujące pracę obsługi,
37. Możliwość wykonania auto diagnozy sprawności układu elektrycznego przez kierowcę,
38. Możliwość ręcznego sterowania cyklem zgniatania,
39. Automatyczny układ centralnego smarowania na smar półpłynny,
40. Węzeł sanitarny do mycia rąk,
41. System monitoringu abonamentowy oparty na systemie pozycjonowania satelitarnego, umożliwiający trwałe zapisywanie, przechowywanie i odczytywanie danych o położeniu pojazdu i miejscach postoju oraz czujników zapisujących dane o miejscach wyładunku zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 11.01.2013 w sprawie szczegółowych wymagań w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości (Dz. U. Nr 122). Dostawca pojazdu kompletnego powinien dostosować go do systemu monitoringu użytkowanego obecnie przez Zamawiającego w pozostałych samochodach typu śmieciarka.
42. Zabudowa odpowiadająca najnowszym wytycznym CE (należy dostarczyć odpowiednią deklarację CE).

**Dodatkowe wymagania:**

1. Długość całkowita samochodu (podwozie + zabudowa) - nie więcej niż 9,5 m,
2. Świadectwo homologacji dla kompletnego pojazdu ważne w dniu składania oferty lub dokumenty dopuszczające pojazd do ruchu drogowego w Polsce i rejestracji pojazdu zgodnie ustawą Prawo o ruchu drogowym,
3. Nie dopuszcza się zastosowania urządzeń prototypowych (wchodzących w skład przedmiotowego pojazdu), przy czym za prototyp uznaje się urządzenia, których wyprodukowano mniej niż 5 sztuk i dla których czas eksploatacji jest krótszy niż jeden rok,
4. Okres gwarancji na kompletny pojazd: min. 24 miesiące,
5. Deklaracja zgodności z certyfikatem CE,
6. Dokumentacja techniczna zawierająca katalog części zamiennych i instrukcję obsługi w języku polskim,
7. Szkolenie pracowników Zamawiającego z zakresu obsługi i eksploatacji pojazdu oraz zainstalowanych w nim urządzeń,
8. Dysponowanie serwisem mobilnym oraz stacjonarnym na terenie Polski. Serwis stacjonarny powinien znajdować się w odległości nie większej niż 250 km od siedziby Prowod Sp. z o. o. ul. Rynek 4, 46-082 Kup licząc po drogach publicznych przeznaczonych do poruszania się samochodów ciężarowych.

**UWAGA!!**

Powyższy opis nakreśla konkretne wymagania Zamawiającego, niemniej dopuszcza się w ramach oferty szacunkowej zasugerowanie pewnych zmian w jego treści przez Wykonawcę (w odniesieniu do pewnych panujących standardów rynkowych, technicznych, doświadczenia branżowego Wykonawcy). W celu dokonania zmiany danego zapisu należy przy określonym punkcie innym kolorem wprowadzić sugerowane zmiany, a cały zmodyfikowany opis załączyć do oferty.