

Biskupice Oławskie, dnia 14.07.2021.r.

**Zamawiający:**  
**Ochotnicza Straż Pożarna w Biskupicach Oławskich**  
**ul. Główna 2a**  
**55-220 Biskupice Oławskie**

### **Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ**

**Dotyczy:**

**Zakup specjalistycznego sprzętu wykorzystywanego w akcjach ratowniczych – samochód ratowniczo-gaśniczy na potrzeby Ochotniczej Straży Pożarnej w Biskupicach Oławskich**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### **Pytania**

1. Czy Zamawiający dopuści inna formę oświetlenia dalekosiężnego niż belka z reflektorami?
2. Czy Zamawiający dopuści pojazd z manualną skrzynią biegów 6+1?
3. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem kabiny?

**Uzasadnienie:** Zawieszenie mechaniczne jest stosowane przez większość producentów podwozi. Jest ono równie komfortowe dla załogi oraz mniej awaryjne, a w razie usterki koszty naprawy są zdecydowanie niższe niż w przypadku zawieszenia pneumatycznego.

4. Czy Zamawiający dopuści, by prześwit poza osiami wynosił 331mm?
5. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu ze szkieletem zabudowy wykonanym z aluminium (które jest materiałem niekorodującym) w technologii skręcania?

**Uzasadnienie:** Zamawiający wymaga zastosowania aluminium do wykonania poszycia zabudowy i stali nierdzewnej jako szkieletu konstrukcji. Łączenie dwóch gatunków materiału jest błędem i powoduje powstanie zjawiska korozji galwanicznej stąd nowoczesne zabudowy są wykonywane z jednorodnego materiału jak aluminium lub laminat poliestrowo-szkłany. Połączenie aluminium ze stalą nierdzewną (jak Zamawiający dopuszczają) powodować może występowanie zjawiska korozji galwanicznej. Kupowany pojazd będzie użytkowany 5 krotnie dłużej niż wynosi okres gwarancji wymagany w przetargu. Zamawiający świadomie naraża się na wystąpienie zjawiska korozji w pojeździe poprzez narzucenie błędnej technologii w jakiej ma być wykonana zabudowa.

6. Czy Zamawiający dopuści, by drabina wejścia na dach została umieszczona po prawej stronie?

7. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy w formie trzech skutecznych lamp zamiast listwy LED nad żaluzjami?

**Uzasadnienie:** prezentowane rozwiązanie jest rozwiązaniem równoważnym do opisanego, gdyż podobnie jak listwa LED, ma na celu zapewnienie oświetlenia pola pracy. Pragniemy zauważyć, że oświetlenie punktowe LED z wykorzystaniem kloszy z soczewką zniweluje działanie mniej skutecznej listwy LED oraz nie jest tak bardzo podatne na uszkodzenia.

8. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami kabiny, a funkcję doświetlenia skutecznie zapewniają lampy zamocowane pod schodami wejściowymi?

**Uzasadnienie:** Lampa nad wejściem wpływa na szerokość kabiny i jako taki element jest narażony na uszkodzenie. Proponujemy dodatkową lampę zamontowaną pod drzwiami kabiny co powoduje mniejszy dyskomfort podczas wchodzenia do ciemnej przestrzeni.

9. Czy Zamawiający dopuści pojazd z zbiornikiem wody o pojemności 3500l (+/- 1%)?

10. Czy Zamawiający dopuści pojazd z autopompą o nieznacznie mniejszej wydajności:

- 2846 l/min. przy ciśnieniu 0,8 MPa dla głębokości ssania 1,5 m

- 429 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa?

11. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostarczenie samochodu z masztem oświetleniowym posiadającym reflektory o mocy 180W każdy?

**Uzasadnienie:** Rozwiązanie takie umożliwi uzyskanie większego strumienia świetlnego (36 000 lm) przy mniejszym poborze mocy.

12. Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający dopuszcza, by siedziba serwisu zabudowy i podwozia zlokalizowana była w odległości większej niż 50 km od siedziby Zamawiającego, pod warunkiem zapewnienia przez Wykonawcę serwisu mobilnego.

## **Odpowiedzi**

Pytanie 1 – Nie – Zamawiający nie dopuści innej formy oświetlenia dalekosieźnego niż belka z reflektorami.

Pytanie 2 – Nie – Zamawiający nie dopuści pojazdu z manualną skrzynią biegów 6+1. Zamawiający z racji działań w różnorodnym terenie zamierza zakupić pojazd, którego skrzynia biegów pozwalać będzie na elastyczny dobór przełożeń a takie parametry spełnia skrzynia biegów z min. 8 biegami.

Pytanie 3 – Nie – zamawiający ze względu na większy komfort dla załogi nie wyrazi zgody na dostarczenie pojazdu z mechanicznym zawieszeniem kabiny.

Pytanie 4 – Nie – Zamawiający nie dopuści by prześwit poza osiami wynosił 331mm, prześwit poza osiami czyli pod pojazdem ma wynosić min. 450 mm.

Pytanie 5 – Tak - Zamawiający dopuszcza dostarczenie pojazdu z proponowanym rozwiązaniem konstrukcyjnym przy zachowaniu pozostałych wymagań.

Pytanie 6 – Tak – zamawiający dopuści by drabina wejścia na dach została umieszczona po prawej stronie.

Pytanie 7 – Nie – Zamawiający nie wyrazi zgody na dostarczenie pojazdu z oświetleniem pola pracy tylko w formie trzech lamp i podtrzymuje zapisy określone w pkt. 2.12 załącznika nr 9 do

SWZ.

Pytanie 8 - Nie - Zamawiający nie wyrazi zgody na dostarczenie pojazdu bez dodatkowego oświetlenia nad drzwiami wyjściowymi kabiny załogi.

Pytanie 9 - Nie - Zamawiający nie dopuści pojazdu ze zbiornikiem wody o pojemności 3500 l ( +/- 1% ).

Pytanie 10 - Nie - Zamawiający nie dopuści pojazdu z autopompą o wydajności niższej niż 2900 l/min.

Pytanie 11 - Nie - Zamawiający nie wyraża zgody na dostarczenie samochodu z masztem oświetleniowym posiadającym reflektory o mocy 180W każdy.

Pytanie 12 - Zamawiający dopuszcza by siedziba serwisu zabudowy zlokalizowana była w odległości większej niż 50km od siedziby Zamawiającego pod warunkiem zapewnienia przez Wykonawcę serwisu mobilnego, natomiast Zamawiający nie dopuszcza by siedziba serwisu podwozia zlokalizowana była w odległości większej niż 50km od siedziby Zamawiającego.

Prezes OSP Biskupice Oławskie

Marek Starczewski

