

OPIS TECHNICZNY	3
1. Podstawa opracowania.	4
2. Przedmiot i zakres inwestycji.....	5
3. Opis stanu istniejącego nawierzchni drogi	5
4. Roboty remontowe nawierzchni drogi	6
5. Zestawienie powierzchni i długości	7
6. Zajęcie terenu.....	11
7. Obiekty inżynierskie	11
8. Ochrona dóbr kultury	11
9. Wpływ eksploatacji górniczej	11
10. Wpływ inwestycji na środowisko	11
11. Pozostałe dane o obiekcie	12
KOPIA UPRAWNIENÍ.....	13
ZAŚWIADCZENIE	14
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	15
SPIS RYSUNKÓW.....	16

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- Umowa nr zawarta pomiędzy Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza z siedzibą Stara Bircza 99, 37--740 BIRCZA, a firmą Cursus Projekt Marcin Ludwig z siedzibą ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice umowa 271.3.11.2022 z dnia 20-04-2022r.
- Mapa gospodarcza leśnictwa,
- Mapa ewidencyjna w skali 1:2000, przeskalowana na potrzeby prezentacji w projekcie do skali 1:5000,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane Dz. U. 1994 Nr 89 poz. 414 (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, (Dz.U. z 2020 r. poz. 1609 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów (Dz.U. z 2006 r. nr 58 poz. 405 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego, (Dz.U. z 2021 r. poz. 2454),
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2021 r. poz. 2458)
- Poradnik techniczny „Drogi leśne” Warszawa - Bedoń 2006,
- Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach dopuszczone do wykorzystania w jednostkach organizacyjnych Lasów Państwowych Zarządzeniem nr 16 Dyrektora Generalnego Lasów Państwowych z dnia 19 marca 2014r.
- Wytyczne prowadzenia robót budowlanych w PGL LP – zarządzenie DG LP nr 48 z dnia 01.09.2020r.
- Wytyczne przedstawione na stronie internetowej Wydziału Infrastruktury DGLP <http://start.lasy.gov.pl/web/infrastruktura>
- Wytyczne Zamawiającego tj. PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza.
- Pomiary i sprawdzenia w terenie.

2. Przedmiot i zakres inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest wykonanie remontu nawierzchni drogi leśnej nr 242/299 w Leśnictwie Borysławka na odcinku 5800mb, stanowiącego kompleks leśny należący do Skarbu Państwa a będącego w zarządzie PGL LP Nadleśnictwo Bircza.

Zakres robót obejmuje:

- Wykonanie wyrównania nawierzchni istniejącej kruszywem łamanym,
- Profilowanie istniejącej nawierzchni w miejscu planowanego remontu,
- Remont nawierzchni tłuczniowej poprzez wykonanie wyrównania istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym o grubości średnio 7cm,
- Ścinanie zawyżonych poboczy z nadaniem spadku poprzecznego 6% wraz wywozem urobku,
- Wykonanie wodopustów PVC na długości drogi zgodnie z rozpiską przeprowadzoną w terenie,
- Oczyszczenie rowów przydrożnych – zakres wg. Spisu z trasy.

3. Opis stanu istniejącego nawierzchni drogi

Działki ewidencyjne stanowiące pas terenu na którym przebiega droga stanowi własność Skarbu Państwa i są one w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza.

Teren ten stanowią kompleksy upraw leśnych zgodnie z Ustawą o lasach. Zgodnie z art. 3 pkt. 2 Ustawy o lasach grunt, na którym planowany jest remont drogi jest gruntem związanym z gospodarką leśną, zajęтым pod wykorzystanie dla potrzeb gospodarki leśnej: min drogi leśne, jest nadal lasem.

Dodatkowo zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami, drogi niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych, w szczególności drogi w osiedlach mieszkaniowych, dojazdowe do gruntów rolnych i leśnych, (...) są drogami wewnętrznymi.

Przedmiotowa droga nie zalicza się do kategorii dróg publicznych, choć jej parametry je spełniają (klasa D)

Planowana do remontu droga, leży w bezpośrednim sąsiedztwie linii oddziałowej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa, która w skutek intensywnej eksploatacji odkształciła się i powstały na jej powierzchni wyboje i lokalnie zaniżenia koleiny. Szerokość istniejącej jezdni jest zmienna i wynosi 3,2-3,5m – szerokość podstawowa. Szerokość 3,2m wynika prawdopodobnie z faktu wrastania poboczy na nawierzchnię jedni.

LOKALIZACJA INWESTYCJI:

Województwo:	podkarpackie
powiat:	bieszczadzki
gmina:	jedn. ewid. 180108_5 Gmina Ustrzyki Dolne - obszar wiejski,
obręb:	0022 Nowosielce Kozickie
dz. ewid	145/1, 144, 562, 561,
obręb	0031 Trzcianiec,

dz. ewid.	207, 206, 205, 204, 203,
Nadleśnictwo	Bircza
Leśnictwo	Trzcianiec

4. Roboty remontowe nawierzchni drogi

Projektem remontu objęto istniejący ślad drogi. Wszystkie remontowane elementy mieszczą się w istniejącym śladzie drogi (pasie drogowym drogi leśnej).

W ramach projektowanego remontu planuje się remont nawierzchni drogi leśnej o szerokości 3,5m z obustronnymi poboczami o szerokości 0-5 do 0,75m.

Zakres remontu drogi leśnej obejmuje:

- Wytyczeniu osi drogi wraz z odcinkami do remontu.
- Ścięcie zawyżony poboczy na dł. remontowanego odcinka z zachowaniem spadku poprzecznego min. 6% na zewnątrz jezdni,
- Wykonanie uzupełnienia kolein ubytków i zaniżeń nawierzchni,
- Wykonanie wyrównania nawierzchni z kruszywa łamanego frakcji 0/31,5 gr. średnio 7cm na szerokości jezdni - przywrócenie do stanu pierwotnego poprzez wyrównanie kruszywem łamanym gr. 7cm zerodowanej i odkształconej nawierzchni. Odkształcenia nawierzchni powstały w wyniku nawałnych opadów w roku 2020 oraz wieloletniej eksploatacji drogi i naturalnego zużycia,
- Wykonanie wodopustów na długości drogi leśnej wg spisu z terenu
- Wykonanie oczyszczenia rowu przydrożnego wg spisu z terenu

Profil podłużny wg, istniejącego ukształtowania drogi.

Przekrój poprzeczny drogi daszkowy ze spadkiem min, 3,0% na zewnątrz drogi, pobocza ze spadkiem min. 6%. Przekrój jednostronny na łuku o wartości min. 3,0% lub zgodny z istniejącym pochyleniem.

Szerokość docelowa drogi min. 3,5m na prostej. W bezpośrednim sąsiedztwie zjazdów i mijanek należy dowiązać się wysokościowo i sytuacyjnie do tych elementów. Elementy te jeśli ich stan na to wskazuje należy wciągnąć w powierzchnie remontu (zejście nawierzchni do rzędnych istniejących).

Szerokość ścinanych poboczy min. 0,75m lokalnie 0,5m

Roboty remontowe będą wykonywane za pomocą sprzętu mechanicznego:

- Rozścielacz do kruszywa – szer. Min3,5m
- Zrywarka/ścinarka do poboczy z możliwością nadania właściwego spadku poprzecznego min. 6%,
- Koparko spycharka – ewentualne rozplanowane mat. kamiennego lub urobku po ściętych poboczach,
- Koparka przed-/podsiębierna,
- Walec drogowy stalowy (wibracyjny) min. 13 t,
- Walec drogowy gumowy min. 13 t,
- Środki transportowe,
- Rozsypywacz do miazgi (piaskarka dostosowana do tego typu robót)

Geometria pozioma

Poziomy przebieg osi trasy został narzucony istniejącym śladem drogi leśnej.

Przyjęto podstawowe parametry drogi:

- | | |
|--|--|
| – długość odcinak planowanego do remontu | ok. 2+150 mb |
| – w tym dł. podlegająca wykonaniu wyrównania | 1 620mb |
| – klasa techniczna drogi | D, |
| – przekrój drogowy, | szlakowy 0,75m pobocze + min. 3,0 jezdnia + 0,75 pobocze |
| – prędkość projektowa | 30km/h |
| – kategoria ruchu | KR-1 |
| – obciążenie nawierzchni | 10t na oś |
| – szerokość korony drogi (wraz z poboczami) - min 4,5 m, | |
| – pobocze gruntowe | - 2 x 0.75(0,5) m |
| – nawierzchnia drogi | - nawierzchnia z kruszywa naturalnego łamanego |

Przekrój normalny

Zastosowano przekrój poprzeczny dwustronny ze spadkiem na jezdni 3,0% (lokalnie spadek jednostronny 3%) i spadkiem poboczy 6.0% oraz przekrój w miejscu mijanek (strona lewa i prawa).

Odwodnienie

Dla zapewnienia właściwego odwodnienia drogi zaprojektowano spadek poprzeczny jezdni daszkowy dwustronny wynoszący min 3,0% od jezdni na zewnątrz i 6% dla poboczy. Pozwoli to na szybkie spływy wód powierzchniowych z nawierzchni i korpusu drogi.

5. Zestawienie powierzchni i długości

Planowany zakres remontu:

- Nawierzchnia za kruszywa na odcinku objętym opracowaniem – ciąg główny jezdni drogi leśnej,
- Pobocza – ścinanie,
- Odwodnienie – rowy do oczyszczenia wg. spisu z trasy,
- Szerokość drogi po remoncie min. 3,5m, z poboczami min. 4,5 m.
- Wykonanie wodopustów z elementów PVC

Lokalizacja remontu pokazana została na rys. nr 1.1 i 1.2 PLAN ORIENTACYJNY i rys. 2.0 Plan sytuacyjny

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca wyznaczy na roboczo (opalikuje) podstawowe elementy drogi (w tym lokalizację wodopustów).

Podstawowe wielkości powierzchni i długości:

- Długość odcinka drogi objętego remontem ok. 2150km
- W tym dł. podlegająca wykonaniu wyrównania 1 620mb
- szerokość jezdni podstawowa 3,50 m
- szerokość poboczy gruntowych 0,75 m
- powierzchni jezdni podlegająca remontowi (droga-ciąg główny odcinkowo) ok. 5 670m²
- powierzchnia poboczy do km 0+913 ok. 1 373m²

poniżej przedstawiono inwentaryzację terenu drogi wraz z wyszczególnieniem jej elementów i uwagami:

[km]	Opis trasy/ zakres remontu	Wodopusty [szt.]	Nakładka [m2]	Pojedyncze ubytki koleiny [m3]	Ścięcie poboczy [m2]	Rowy [mb]
0+000	Początek słupek graniczny - nakładka, Początek rowu lewego. Ścięcie poboczy do 0+913			20	1372,5	263
	koleiny kruszywo 0/31,5 2 x 1 x 0,05 s 3,5m na dł. 200mb					
	zastanowić się czy ścięcie poboczy na długości nakładki jest konieczne					
0+005	WL	1				
0+100	WL	1				
0+200	WL do 200 wyrównane 2 x 1 x 0,05 - grubość średnia (ujęto w pkt. 1)	1				
0+263	Koleina prawa do km 0+322 1 x 0,75 x 0,05 0/31,5			2,2125		
0+270	Początek Rp + 10m odejście w prawo					10
0+322	Koleiny obustronne 2 x 0,7 5 x 0,05 0/31,5 do km 352 górka			2,25		
0+360	Koleiny obustronne 2 x 0,7 5 x 0,10 0/63 do 410			7,5		
0+403	Wp na skarpę	1				
0+410	Koleiny 2x1x0,2 0/63 do 435			10		
0+435	Nakładka 7cm + 2 x 0,75 x 0,05 31/63 gruby					
0+470	Koniec nakładki j.w. pocz. 7 tylko 0/31,5					
0+475	Wp	1				
0+515	Koniec 7 cm krawędź płyt					
0+521	Początek 7 cm koniec płyt					
0+565	Przep. Ist. brak robót					

REMONT NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR 52
NOWOSIELCE NR INW. 242/826 W LEŚNICTWIE TRZCIANIEC NADLEŚNICTWO BIRCZA

0+601	Koniec rem. nakładki dalej koleina lewa 1*0,05xL do km 620		2082,5	0,95		
	na tym odcinku są koleiny ale "stabilne" rozważyć ściecie poboczny do km 915					
0+610	WL	1				
0+620	Zp - Płyty betonowe					
0+665	WL	1				
0+742	Punktowe ubytki w nawierzchni 2 x 1 x 0,1 kruszywo 0/31,5			0,2		
0+750	Koleina P śc. poboczny 1,5 x 0,15 x L do km 790			9		
0+811	WL	1				
0+865	WL	1				
0+910	Nakładka i koleiny 2x0,75x0,1xL do km 0+950		140	6		
0+915	WL	1				
0+955	Koleina prawa do km 0+995 1 x 0,75 x 0,05 0/31,5			1,5		
0+965	WP	1				
1+015	WL	1				
1+115	Koniec nakładki		420			
1+119	Początek płyt ZP i ZL					
1+125	Koniec płyt					
1+131	Pojedyncze ubytki 1 x 10 x 0,05			0,5		
1+190	Początek nakładki - koleiny kruszywo 0/31,5 2 x 0,75 x 0,05 na dł. 185mb			13,875		
1+200	WP	1				
1+250	WP	1				
1+300	WP	1				
1+350	WP	1				
1+425	3 poj. ubytki 3 x 1 m2 x 0,1 kruszywo 0/31,5		822,5	0,3		
1+485	WP Koleiny 2 x 0,75 x 0,05 do 1+570	1		6,375		
1+535	WP	1				
1+820	Koniec nakładki		2205			
1+920	WP wyrównanie po 1 m na skos 3,5 x 1 x 2 x 0,05	1		0,35		
1+970	WP wyrównanie po 1 m na skos 3,5 x 1 x 2 x 0,05	1		0,35		
2+020	WL wyrównanie po 1 m na skos 3,5 x 1 x 2 x 0,05	1		0,35		
2+035	Koleina lewa 1,5 x 0,1 x 55			8,25		
2+070	WL wyrównanie po 1 m na skos 3,5 x 1 x 2 x 0,05	1		0,35		

REMONT NAWIERZCHNI DROGI LEŚNEJ NR 52
NOWOSIELCE NR INW. 242/826 W LEŚNICTWIE TRZCIANIEC NADLEŚNICTWO BIRCZA

2+110	WP wyrównanie po 1 m na skos 3,5 x 1 x 2 x 0,05	1				
2+150	Początek nakładki - koniec zakresu remontu ETAP I do km 2+150					
2+180	Koniec nakładki		105			
2+195	WL	1				
2+245	WL	1				
2+305	ZL pocz. płyt betonowych					
2+311	ZL koniec płyt betonowch					
2+323	Pojedyncze ubytki 1 x 1 x 0,1			0,1		
2+375	Pojedyncze ubytki 1 x 1 x 0,1			0,1		
2+390	Początek nakładki					
2+420	WL	1				
2+470	WL	1				
2+565	WL Koniec nakładki poczek koleiny prawej i lewej 2 x 0,75 x 0,1 x 95	1	612,5	14,25		
2+615	WL	1				
2+667	Początek płyt betonowych					
2+673	koniec płyt betonowch					
2+730	WP	1				
2+740	Poczek nakładki					
2+790	Koniec nakładki		175			
2+800	WP	1				
2+850	WP	1				
2+900	WP	1				
2+912	ZL z płyt betonowych					
2+975	Poczek profilowania nawierzchni Poczek nakładki					
3+065	Koniec profilowania Koniec nakładki		315			
3+100	Pojedyncze ubytki 15 x 1 x 0,1 do km 3+145			1,5		
3+200	Pojedyncze ubytki 5 x 1 x 0,1			0,5		
3+315	Pojedyncze ubytki 5 x 1 x 0,1			0,5		
3+340	Szlaban Koleina lewa i prawa 2 x 0,75 x 0,1 x 96			14,4		
3+370	WP	1				
3+436	Tabliczka z nr inw. 242/826					
	łącznie do km 1+150	23	5670	90,3125	1372,5	273

6. Zajęcie terenu

Wszystkie roboty budowlane drogowe związane z przebudową przedmiotowej drogi leśnej pożarowej znajdują się na terenie stanowiącym własność Skarbu Państwa tj. na działkach będących w zarządzie PGL Lasy Państwowe Nadleśnictwo Bircza. Planowany remont drogi jak i zjazdów nie narusza stanu prawnego osób trzecich.

Działki na których przebiega droga: Województwo podkarpackie, powiat przemyski, jedn. ewid. 181303_2 Gmina Fredropol, obręb 0014 Makowa dz. ewid. **516, 517, 519, 520, 521**,
obrub 0022 Sopotnik dz. ewid. **118, 119**,
obrub 0018 Paprotno dz. ewid. **79, 82, 83, 85, 87**

7. Obiekty inżynierskie

Na trasie remontowanej drogi zinwentaryzowano obiekty inżynierskie wg. Spisu z terenu. Stan jest ich dobry i nie podlegać one będą remontowi.

8. Ochrona dóbr kultury

Powierzchnia działek objęta projektem remontu nie leży w strefie ochrony konserwatorskiej.

9. Wpływ eksploatacji górniczej

Powierzchnia działek objęta projektem remontu nie leży w strefie szkód górniczych

10. Wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie stwarza pogorszenia stanu środowiska, zdrowia użytkowników i jego otoczenia.

Zgodnie z ustawą Prawo o ruchu drogowym Dz. U z 2005r nr 108 poz. 908 droga o nawierzchni z kruszywa łamanego nie jest drogą o nawierzchni twardej, w związku z tym nie można zakwalifikować jej do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko lub przedsięwzięć mogących potencjalnie oddziaływać na środowisko w myśl Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010r. nr 213 poz. 1397).

Zgodnie z ustawą Prawo Budowlane przedmiotowa inwestycja kwalifikuje się jako remont drogi.

Rozwiązania chroniące środowisko w fazie remontu dotyczą przede wszystkim organizacji pracy oraz stosowania odpowiednich środków technicznych:

- stosowanie sprzętu budowlanego w dobrym stanie technicznym, z którego nie następują ubytki płynów,
- stosowanie sprzętu budowlanego nie powodującego nadmiernej emisji gazów i pyłów oraz hałasu,
- eliminowanie pracy maszyn i urządzeń na biegu jałowym.

Drzewa i krzewy znajdujące się w zasięgu oddziaływania prowadzonych prac zostaną zabezpieczone przed:

- uszkodzeniami mechanicznymi pni poprzez zastosowanie osłon, np. odeskowanie;
- fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygradzenie terenu ich ochrony.

Z uwagi na charakter dróg umożliwiających prowadzenie gospodarki leśnej, gdzie sporadycznie występuje ruch pojazdów (natężenie ruchu co najwyżej 10 pojazdów w ciągu doby w okresie wykonywania prac leśnych) nie proponuje się żadnych środków minimalizujących oddziaływanie przedsięwzięcia na środowisko (np. ekranów akustycznych, ujmowania i oczyszczania wód opadowych, przejść dla płazów). Konstrukcja dróg spełnia warunki powierzchniowego przejścia dla zwierząt, gadów i płazów.

W fazie realizacji przedsięwzięcia obszar zaplecza budowy zostanie ograniczony do koniecznych rozmiarów, by umożliwić prowadzenie właściwej gospodarki materiałowej.

Działania minimalizujące wpływ na środowisko gruntowo-wodne w czasie realizacji remontu polegać będą na zastosowaniu sorbentów w przypadku wycieków substancji ropopochodnych, uszczelniania podłoża w miejscach możliwych wycieków lub zastosowanie tac przeciw rozlewczych. Innym podstawowym elementem szczególnie istotnym i mającym wpływ na minimalizację ewentualnego oddziaływania na środowisko gruntowo-wodne w czasie realizacji remontu, będzie wymóg posiadania przez potencjalnego Wykonawcę robót sprzętu nie starszego niż 5 lata. Wymóg ten również zmniejszy wystąpienie potencjalnej awarii sprzętu w postaci wycieku oleju itp. Dodatkowo ze strony Inwestora prowadzony będzie nadzór Inwestorki, który jest zobligowany do egzekwowania wymogów zamówienia na etapie realizacji remontu w tym wymogów ochrony środowiska.

11. Pozostałe dane o obiekcie

Droga leśna objęta remontem posiada parametry jak dla drogi publicznej klasy D i stanowić będzie również dojazd jednostek straży pożarnej do terenów ewentualnych pożarów znajdujących się w pobliżu planowanej drogi. Niniejsza droga jest i służy głównie gospodarce leśnej nadleśnictwa Bircza.

Planowany remont nie ogranicza dostępu do drogi publicznej.

Sporządził: mgr inż. Marcin Ludwig

Nr upr. SLK/2515/POOD/09

Nr ewid. SLK/BD/6191/09

KOPIA UPRAWNIEN



SLK/OKK/7131/2515/09

Katowice, dnia 25 maja 2009 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB
n a d a j e**

Panu(i) Marcinowi Ludwig
Mgr inż. budownictwa
ur. dnia 11 kwietnia 1978 w Ozimku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny SLK/2515/POOD/09

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Panu(i) **Marcin Ludwig** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej**.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwołanie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Panu(i) Marcin Ludwig
Andersena 18/6
44-121 Gliwice
2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a
4. a/a



Skład orzekający OKK

1.
Mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz
2.
Mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3.
Mgr inż. Tadeusz Lipiński

zakres:

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego w związku z § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Panu(i) Marcin Ludwig** jest uprawniony(a) w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektów budowlanych związanych z obiektem budowlanym, takim jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń**.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

PRZEWODNICZĄCY
OWOCZENIA I WYKONANIE
BUDOWLANIA
mgr inż. Zbigniew Dzierżawicz

ZAŚWIADCZENIE



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-7E8-2UP-C4G *

Pan Marcin Ludwig o numerze ewidencyjnym SLK/BD/6191/09
adres zamieszkania ul. Spokojna 14, 44-171 Pławniowice
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW

1.1 PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:25 000
1.2 PLAN ORIENTACYJNY	SKALA 1:10 000
2.0 PLAN SYTUACYNY	SKALA 1: 5 000
3.0 PRZEKROJE NORMALNE I WIDOKI	SKALA 1:50
4.1 PLAN SYTUACYNY	SKALA 1: 2 000
4.2 PLAN SYTUACYNY	SKALA 1: 2 000
4.3 PLAN SYTUACYNY	SKALA 1: 2 000
4.4 PLAN SYTUACYNY	SKALA 1: 2 000
4.5 PLAN SYTUACYNY	SKALA 1: 2 000