



KOMENDA WOJEWÓDZKA  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
w Gorzowie Wielkopolskim

Gorzów Wlkp., dnia 17 stycznia 2022 r.

WT.2370.11.2021

**Odpowiedzi nr 3**  
**na pytania do Specyfikacji warunków zamówienia**  
**na dostawę 4 szt. ciężkich samochodów ratowniczo-gaśniczych**

**Pytanie nr 1.**

do punktu 1.1 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Wymaganie, aby świadectwo dopuszczenia obejmowało wyposażenie ratownicze zgodnie z wymaganiami załącznika nr 2 do „Wytycznych standaryzacji” jest uzasadnione tylko w przypadku, kiedy do samochodu nigdy nie będzie dodawane nic innego.

Czy Zamawiający dopuszcza, aby pojazd posiadał jedynie uchwyty na wyposażenie ratownicze zgodnie z wymaganiami załącznika nr 2 do „Wytycznych standaryzacji” jednak bez takiego zapisu w świadectwie dopuszczenia?

**Odpowiedź:**

**Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji warunków zamówienia.**

**Pytanie nr 2.**

do punktu 2.1 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Ostatnie miesiące pokazały pogłębiające się problemy z dostawami materiałów i wyposażenia. Możliwe, że nie będzie można dostarczyć wyposażenia pożarniczego z roku produkcji 2022.

W związku z powyższym czy Zamawiający wyrazi zgodę na dostawę samochodu i zabudowy fabrycznie nowej z roku produkcji 2022 natomiast wyposażenie fabrycznie nowe, ale z roku produkcji 2020 lub 2021?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający na etapie realizacji zamówienia, po przedstawieniu przez Wykonawcę konkretnych dowodów i problemów z dostawami materiałów i wyposażenia z roku produkcji 2022 podejmie stosowne decyzje umożliwiające realizację dostawy.**

**Pytanie nr 3.**

do punktu 2.3 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Zamawiający żąda między innymi, aby pojazd posiadał stały napęd na wszystkie osie.

Oczywiście istnieje kilka rodzajów stałego napędu i każdy z nich ma swoje wady i zalety.

W celu uniknięcia problemów interpretacyjnych podczas odbioru prosimy o potwierdzenie czy zamawiający uzna za stały napęd tylko układ napędowy ze stałym rozkładem mocy 50%/50% ale oczywiście jest, że takie rozwiązanie powoduje nadsterowność na zakrętach i zwiększa promień zawracania.

Czy poprzez stały napęd zamawiający rozumie dwa pozostałe rozwiązania, czyli dołączenie przedniej osi w przypadku poślizgu kół osi tylnej realizowane poprzez t.z. mechanizm różnicowy lub aromatyczne dołączenie przedniej osi poprzez komputer w wyniku wykrycia poślizgu

Dopiero kierowca może w obu przypadkach dołączyć klawiszem napęd stały z przeniesienia mocy na poszczególne osie w tzw. 50% na 50%.

Czy Zamawiający jednakowo oceni obydwie rozwiązania jako rozwiązania stałego napędu, skoro działają identycznie i nie wymagają ingerencji ze strony kierowcy a realizują cel wymagany, czyli możliwość jazdy w układzie napędowym 4x4?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający jako stały napęd oceni układ napędowy 4x4, stały na wszystkie osie, wyposażony w skrzynię redukcyjną, blokady mechanizmów różnicowych (osi przedniej, osi tylnej, między-osiowa).**

#### **Pytanie nr 4**

do punktu 2.3 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Zamawiający wymaga pojazdu wyposażonego w skrzynię redukcyjną.

W związku z problemami interpretacyjnymi podczas odbiorów techniczno-jakościowych prosimy o potwierdzenie.

Istnieją dwa rozwiązania skrzyni redukcyjnych:

Pierwsze to przełączanie biegów przez zewnętrzny napęd poza skrzynią biegów, które powoduje zwiększenie przełożenia pomiędzy silnikiem a osiami napędowymi. To rozwiązanie posiada ogromną wadę w przypadku jazdy alarmowej, gdyż wymaga konieczności zatrzymania się pojazdu a minimum wyrównania prędkości wałków wewnętrznych.

Drugie rozwiązanie to skrzynia redukcyjna realizowana jako dodatkowy zestaw biegów w skrzyni biegów. Kierowca korzysta w normalnych warunkach z 12 biegów a w praktyce start samochodu odbywa się z 4 lub 5 biegu. W warunkach terenowych kierowca wybiera po prostu niższy bieg bez konieczności dołączania, przyłączania czy załączania jakiegokolwiek przełącznika. Rozwiązanie takie nie wymaga zatrzymania pojazdu z uwagi na synchronizację biegów ani nie wymaga żadnej reakcji kierowcy poza doбором odpowiedniego biegu. Dobranie odpowiedniego biegu w przypadku skrzyni zautomatyzowanej nawet w takim przypadku jest ograniczony przez kierowcę.

Czy Zamawiający uzna za spełniony warunek skrzyni rozdzielczej zarówno dla jednego jak i drugiego przypadku, uznając za spełnienie wymaganego celu, czyli możliwość jazdy z bardzo niskimi prędkościami?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający jako skrzynię redukcyjną uzna skrzynię zamontowaną pomiędzy skrzynią biegów a mostem napędowym przenoszącą napęd silnika względem kół w przełożeniu drogowym 1:1 i w przełożeniu terenowym 1:2.**

#### **Pytanie nr 5**

do punktu 2.4 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na wysokość pojazdu wraz z wyposażeniem 3400mm?

**Odpowiedź:**

**Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji warunków zamówienia.**

**Pytanie nr 6**

do punktu 2.5 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Istnieją dwa rozwiązania zautomatyzowanej skrzyni biegów ze sprzęgłem ciernym lub hydrokinetycznym.

Czy Zamawiający dopuści, aby skrzynia biegów zautomatyzowana posiadała sprzęgło cierne?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający jako zautomatyzowaną/automatyczną skrzynie biegów przyjmie rozwiązanie potwierdzone w świadectwie homologacji podwozia pojazdu w odpowiednim polu - typ skrzyni biegów.**

**Pytanie nr 7**

do punktu 2.6 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Z uwagi na problem z dostawami i opóźnieniami w produkcji czy Zamawiający dopuści, aby pojazd był fabrycznie nowy z roku produkcji 2022 natomiast elementy składowe w tym opony mogły być z roku 2021?

Brak zgody na takie rozwiązanie może doprowadzić do błędów interpretacyjnych przy odbiorze np. czy szyby, plastiki albo elektryka w pojeździe również w całości wyprodukowano w roku 2022.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający na etapie realizacji zamówienia, po przedstawieniu przez Wykonawcę konkretnych dowodów i problemów z elementami składowymi pojazdu z roku produkcji 2022 podejmie stosowne decyzje umożliwiające realizację dostawy.**

**Pytanie nr 8**

do punktu 2.6 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Stawianie warunku przewożenia koła zapasowego na samochodzie a później pozwolenie na dostarczenie samochodu bez stałego miejsca przewożenia jest samo w sobie sprzeczne i wprowadza w błąd.

W ramach uniknięcia błędów interpretacyjnych prosimy o jednoznaczne wskazanie rozwiązania wymaganego przez Zamawiającego.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający oczekuje dostarczenia koła zapasowego, które nie musi być na stałe przewożone w pojeździe.**

**Pytanie nr 9**

do punktu 2.7 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

W świetle obowiązującego prawa w wydziałach komunikacyjnych istnieje teoretyczna możliwość zarejestrowania każdego pojazdu specjalnego z silnikiem o emisji spalin innym niż EUROVID. Prosimy w celu ujednoczenia i umożliwienia równego traktowania ofertowego o wskazanie normy jaką ma spełniać silnik?

**Odpowiedź:**

**To na Wykonawcy spoczywa obowiązek dostarczenia pojazdu i stosownych dokumentów umożliwiających jego rejestrację w każdym wydziale komunikacji.**

**Pytanie nr 10**

do punktu 2.11 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby wylot spalin był skierowany fabrycznie pod samochód bez możliwości podpięcia odciągu spalin?

**Odpowiedź:**

**Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji warunków zamówienia.**

**Pytanie nr 11**

do punktu 2.16 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby zamki drzwi przedziału załogowego były otwierane/zamykane tylko centralnym zamkiem otwieranym z pozycji kierowcy, załogi lub za pomocą pilota bezprzewodowego, ale bez dodatkowego klucza?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 12**

do punktu 2.17 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający dopuszcza, aby ogrzewanie niezależne kabiny było fabrycznym elementem podwozia wraz ze wszelkimi rozwiązaniami w tym również wylot spalin?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 13**

do punktu 2.18 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający dopuści, aby uchwyty do aparatów posiadały inne niż płaskie oparcie w przypadku braku aparatu powietrznego, jeśli stanowi ono stabilne i bezpieczne oparcie?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 14**

do punktu 2.23 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający wymaga dostarczenia mikrofonogłośników wraz z radiostacjami przenośnymi?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający wymaga dostarczenia wraz z radiostacjami mikrofonogłośników.**

**Pytanie nr 15**

do punktu 2.27 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający odstąpi od wymogu wyposażenia pojazdu w lampy przeciwmgienne przednie?

**Odpowiedź:**

**Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji warunków zamówienia.**

**Pytanie nr 16**

do punktu 3.4 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający dopuszcza, aby poręcze ułatwiające wchodzenie na dach umieszczone były w górnej części zabudowy pojazdu a nie w górnej części drabinki?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 17**

do punktu 3.11 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający dopuści, aby na etapie ustalania rozmieszczenia wyposażenia z Zamawiającym możliwe było ustalenie sposobu i miejsca mocowania aparatów wraz ze sposobem ich zakładania?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 18**

do punktu 3.14 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający dopuści zbiornik wody o pojemności 5291 dm<sup>3</sup>?

**Odpowiedź:**

**Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji warunków zamówienia.**

**Pytanie nr 19**

do punktu 3.15 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Częściej spotyka się nasadę do napełniania zbiornika środka pianotwórczego z dachu pojazdu jako nasadę 75.

Czy Zamawiający dopuści takie rozwiązanie?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza również takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 20**

do punktu 3.24 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Czy Zamawiający dopuści, aby korba ręcznego zwijania SzN była wyprowadzona inaczej niż w poziomie?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

**Pytanie nr 21**

do punktu 3.35 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia.

Prosimy o potwierdzenie czy Zamawiający żąda, aby reflektory LED miały wbudowaną optykę dalekosiężną, szerokokątną oraz do oświetlenia pod masztem? Takie rozwiązanie jest możliwe, ale podnosi koszt produkcji.

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji warunków zamówienia.**

**Pytanie nr 22**

do punktu 3.36 zał. nr 1 do SWZ – Opis przedmiotu zamówienia

Czy Zamawiający dopuszcza wyciągarkę o sile uciąga 80 kN spełniającą wszystkie pozostałe wymagania nie posiadającej zgodności z normą PN-EN 14492-1?

**Odpowiedź:**

**Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji warunków zamówienia.**

**Pytanie nr 23**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby sprawozdanie z badań dla samochodu zostało przedstawione do wglądu w siedzibie Wykonawcy? Pragniemy zwrócić uwagę na fakt, że szczegółowe sprawozdanie z badań zawiera szereg informacji, które stanowią tajemnicę przedsiębiorstwa.

**Odpowiedź:**

**Nie, Zamawiający podtrzymuje zapisy specyfikacji warunków zamówienia.**

**Pytanie nr 24**

Czy Zamawiający dopuści pojazd z żądaną prędkością maksymalną, jednak z innym (niższym) wpisem na świadectwie dopuszczenia?

Uzasadnienie: Pragniemy zauważyć, że pomiar prędkości wykonywany w procesie dopuszczenia przez CNBOP związany jest bezpośrednio z metodą przeprowadzania badań i nie odzwierciedla dokładnie rzeczywistych parametrów i możliwości podwozia bazowego.

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza takie rozwiązanie.**

Jednocześnie informuję, że w wyniku udzielonych wyjaśnień powyższe odpowiedzi na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) odpowiednio zmieniają treść Specyfikacji warunków zamówienia.

**LUBUSKI KOMENDANT WOJEWODZKI  
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ  
z up.**

*/-/*  
st. bryg. mgr inż. Janusz Drozda  
Zastępca Komendanta

Podpisano elektronicznie