



ViaAmbra Sebastian Grabiński  
ul. Krucza 19/61  
00 - 525 Warszawa  
tel. 660 678 810  
s.grabinski@interia.pl

# PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa inwestora wraz z adresem: Powiat Gorlicki  
ul. Biecka 3,  
38-300 Gorlice

## TOM III

Nazwa zamierzenia budowlanego: **Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”**

Adres i kategoria obiektu budowlanego: Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice”  
Droga nr 83 – etap 2. (271120K)  
Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi,

Nazwa elementu projektu budowlanego: **PROJEKT TECHNICZNY**  
Branża: Drogowa

Nazwę jednostki ewidencyjnej, nazwę i numer obrębu ewidencyjnego oraz numery działek ewidencyjnych, na których obiekt jest usytuowany: województwo małopolskie, gmina Biecz, powiat Gorlicki:

Obręb Raclawice: działka ewidencyjna nr 1194

Funkcja (branża)	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Specjalność	Podpis
Projektował (b. drogowa)	mgr inż. Sebastian Grabiński	MAZ/0014/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sprawdził (b. drogowa)	mgr inż. Andrzej Duliński	MAZ/0012/PWBD/18	Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń	
Sporządziła	mgr inż. Anna Winckiewicz	-		

Gdańsk, 20 czerwca 2023 r. EGZ. ...

## SPIS TREŚCI

<b>TOM III</b>	<b>PROJEKT TECHNICZNY</b>
----------------	---------------------------

<b>I. CZĘŚĆ OPISOWA.....</b>	<b>3</b>
<b>1 Podstawa opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>2 Zakres opracowania.....</b>	<b>3</b>
<b>3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego .</b>	<b>3</b>
<b>4 Opis stanu istniejącego.....</b>	<b>3</b>
<b>5 Opis stanu projektowanego.....</b>	<b>4</b>
<b>6 Opinia geotechniczna .....</b>	<b>5</b>
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>6</b>
Rys. 1 – Plan Orientacyjny      skala 1:25 000.....	6
Rys. 2 – Plan Sytuacyjny      skala 1:1000 .....	6
Rys. 3 – Przekroje normalne      skala 1:50.....	6

# **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

## **1 Podstawa opracowania**

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (Dz. U. 2023, poz. 682, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2022 poz. 2556, z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. - Prawo wodne (Dz.U. 2022 poz. 2625, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U. 2022 poz. 1518),
- Obowiązujące normy, przepisy i instrukcje.

## **2 Zakres opracowania**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. „Scalanie gruntów wsi Raclawice, gmina Biecz, powiat Gorlice” w zakresie obejmującym drogę oznaczoną w ramach przedmiotowego zadania jako „droga nr 83” – etap 2. na odcinkach od KM 0+559 do KM 1+129 oraz od KM 1+340 do KM 1+472.

## **3 Zamierzony sposób użytkowania oraz program użytkowy obiektu budowlanego**

Inwestycja stanowi dojazd do terenów mieszkalnych, rolniczych oraz leśnych. Zamierzony sposób użytkowania zgodny jest z warunkami decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

## **4 Opis stanu istniejącego**

Droga nr 83 zlokalizowana jest na terenie gminy Biecz, na działce nr 1194, obręb Raclawice i stanowi ona odcinek drogi publicznej nr 271120K. Długość drogi objętej przebudową w ramach etapu 2. wynosi 702 m (od KM 0+559 do KM 1+129 oraz od KM 1+340 do KM 1+472).

Pas drogowy działki nr 1194 w zakresie etapu 2. posiada szerokość ok. 6,5 m. W stanie istniejącym zlokalizowana jest droga kruszywowa o szerokości 4,5 m (jezdnia o szerokości 3,5 m wraz z zarośniętymi trawą kruszywowymi pobocznymi o szerokości 0,5 m), charakteryzująca się nierównościami.

Do przedmiotowej drogi dowiązują się drogi niepubliczne określone w ramach zadania inwestycyjnego nr: 93, 69, 94, 75, 95 oraz droga publiczna nr 70, będąca kontynuacją drogi nr 271120K.

Natężenie ruchu w ciągu dnia określa się jako bardzo małe.

Teren inwestycji nie jest zlokalizowany na obszarach osuwiskowych, oznaczonych na mapach opracowanych przez Państwowy Instytut Geologiczny. Na podstawie obowiązującego Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego Gminy Biecz (Uchwała Nr XVI/156/2004 Rady Miejskiej w Bieczu z dnia 9 grudnia 2004 r.) stwierdzono, iż:

- teren inwestycji nie jest położony w granicach strefy ochrony konserwatorskiej;
- teren inwestycji jest częściowo położony w granicach strefy ochrony krajobrazu – zakłada się, iż przebudowa drogi nie wpłynie negatywnie na wartości krajobrazu i nie przyczyni się do jego degradacji.

W ciągu przedmiotowej drogi znajdują się sieci elektroenergetyczne. Z uwagi na przegłębienia istniejących sieci uzbrojenia terenu, nie będą one generować kolizji z przewidzianymi pracami budowlanymi i w wyniku prowadzonych prac, sieci nie zostaną naruszone. Roboty budowlane w pobliżu trasy istniejących sieci uzbrojenia terenu należy prowadzić ręcznie ze szczególną ostrożnością.

## **5 Opis stanu projektowanego**

Projekt zakłada przebudowę istniejącej drogi w celu poprawy komfortu użytkowników drogi i wzrostu bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Projektuje się przebudowę drogi o szerokości jezdni 3,5 m z obustronnymi poboczami o szerokości 0,5 m, poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni jezdni i wzmocnienie jej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem na odcinku od KM 0+559 do KM 1+129, a także przebudowę poprzez warstwę gruntu stabilizowanego i mieszanki niezwiązanej z kruszywem na odcinku od KM 1+340 do KM 1+472. Przebudowa drogi obejmuje także uzupełnienie poboczy. Zakłada się, iż odwodnienie drogi odbywać się będzie zgodnie ze stanem istniejącym powierzchniowo do gruntu.

W związku z przedmiotową inwestycją nie zakłada się wycinki drzew wymagających pozwolenia na wycinkę.

### **Dane projektowe:**

- Szerokość jezdni: 3,5 m
- Spadek poprzeczny jezdni: daszkowy 2%
- Szerokość poboczy: 0,5 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 8,0 %
- Pochylenie skarp: 1:1,5
- klasa techniczna D
- Prędkość projektowa 30 km/h

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od KM 0+559 do KM 1+129 oraz od KM 1+181 do KM 1+260:**

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 10 cm
- Istniejąca konstrukcja jezdni – wyrównana – gr. 10 cm

### **Konstrukcja nawierzchni jezdni na odcinku od KM 1+340 do KM 1+472**

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr. 15 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stabilizowanego cementem C1,5/2 – gr. 17 cm

### **Konstrukcja poboczy:**

- Mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5 – gr.10 cm

## **6 Opinia geotechniczna**

Na podstawie § 4 pkt. 4 Dz.U.2012.0.463 - Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa I Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych zakwalifikowano obiekt do I kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

Warunki geotechniczne należy uznać za proste.

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**

**Rys. 1 – Plan Orientacyjny**

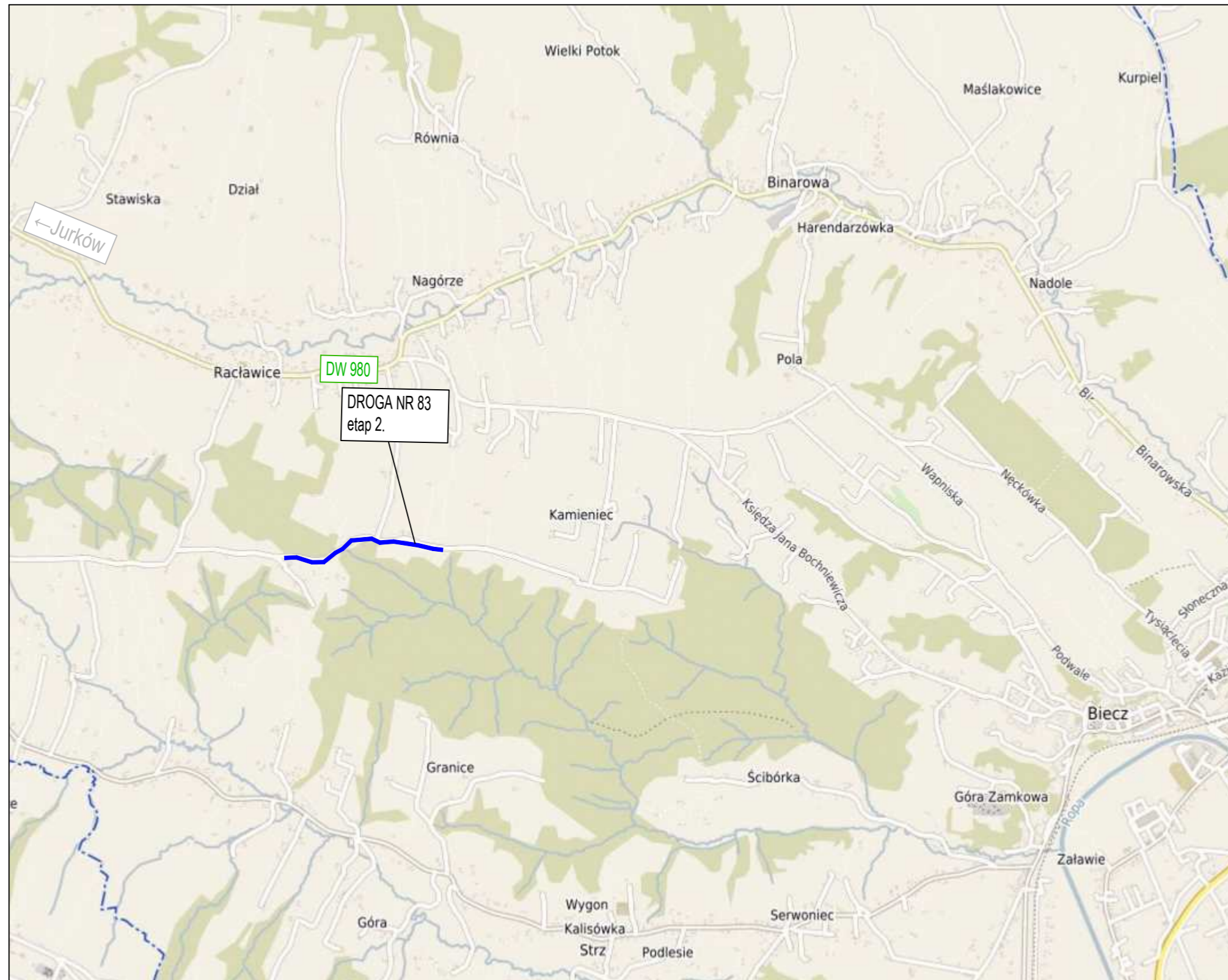
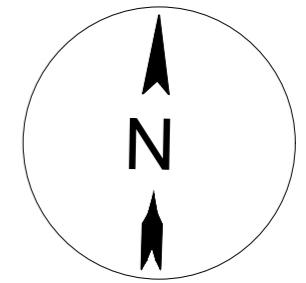
**skala 1:25 000**

**Rys. 2 – Plan Sytuacyjny**

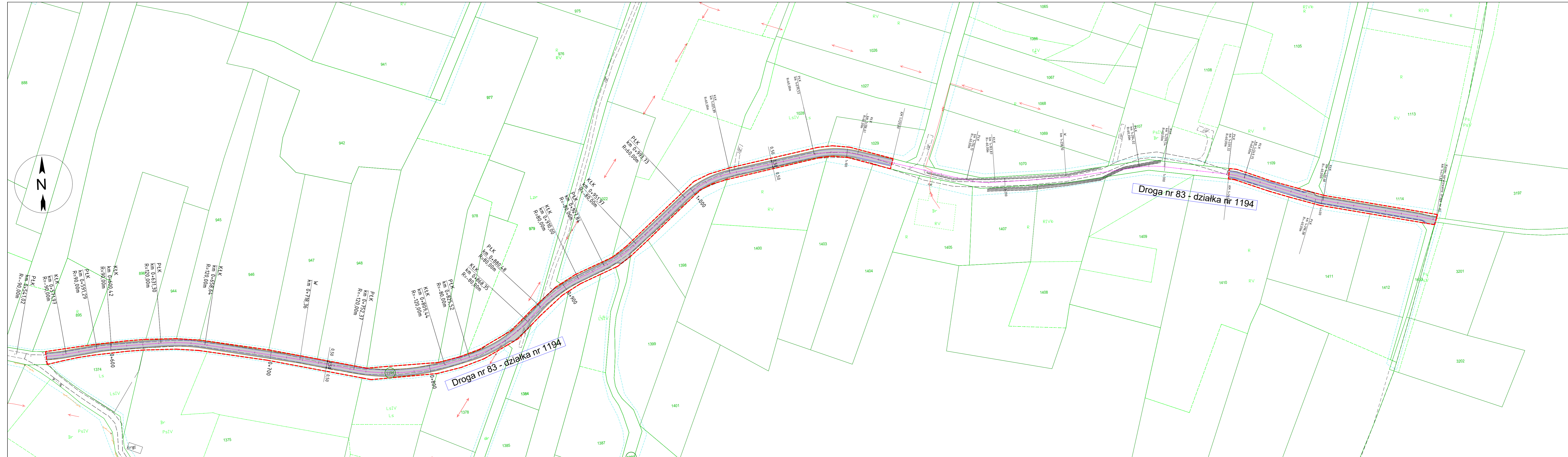
**skala 1:1000**

**Rys. 3 – Przekroje normalne**

**skala 1:50**



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Projekty drogowe	
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa			
INWESTOR	Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO			
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn.:Scalenie gruntów wsi Racławice, gmina Biecz, powiat Gorlice			
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
FUNKCJA BRANZA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEN BUDOWLANÝCH	PODPIS DATA	
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18		06.2023r.
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18		06.2023r.
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz		06.2023r.
SKALA RYS. 1:25 000		NR RYS. 1	ARKUSZ



**LEGENDA:**  
**DROGA NR 83 - ETAP 2.**

	GRANICA OPRACOWANIA
	DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI
	PROJ. POBOCZE
	PROJ. KRAWĘDZ POBOCZA
	PROJ. KRAWĘDZ JEZDNI
	OŚ DROGI

JEDNOSTKA PROJEKTOWA  
**Via Ambr Sebastian Grabiński**  
 ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa

INWESTOR  
**Powiat Gorlicki**  
 ul. Biecka 3  
 38-300 Gorlice



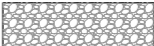
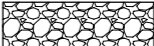


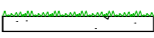
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO  
 Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn. Scalenie gruntów wsi Ractawice, gmina Biecz, powiat Gorlice

TYTUŁ RYSUNKU		
FUNKCJA BRANŻA	IMI I NAZWIŚKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENI BUDOWLANYCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT branża drogowy	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWB/18	06.2023r.
SPRAWDZAJĄCY branża drogowy	mgr inż. Andrzej Duński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWB/18	06.2023r.
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz	06.2023r.
SKALA RYS. 1:1000	NR RYS. 2	ARKUSZ



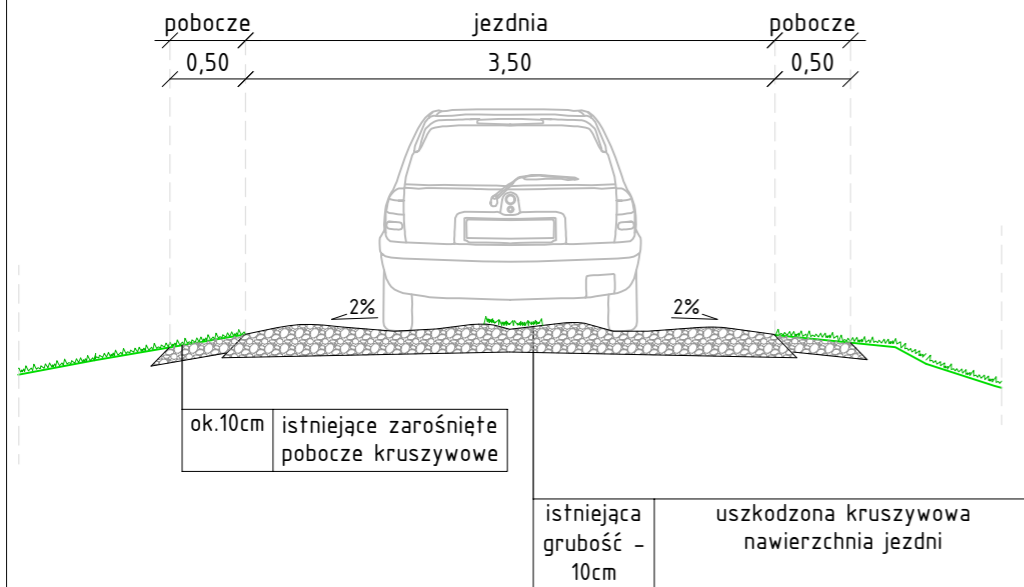
DROGA NR 83 – ETAP 2.

LEGENDA:

-  istniejąca konstrukcja nawierzchni
-  mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
-  grunt stabilizowany cementem C1,5/2
-  grunt zasypowy
-  10 cm warstwa humusu wraz z obsianiem mieszanką traw

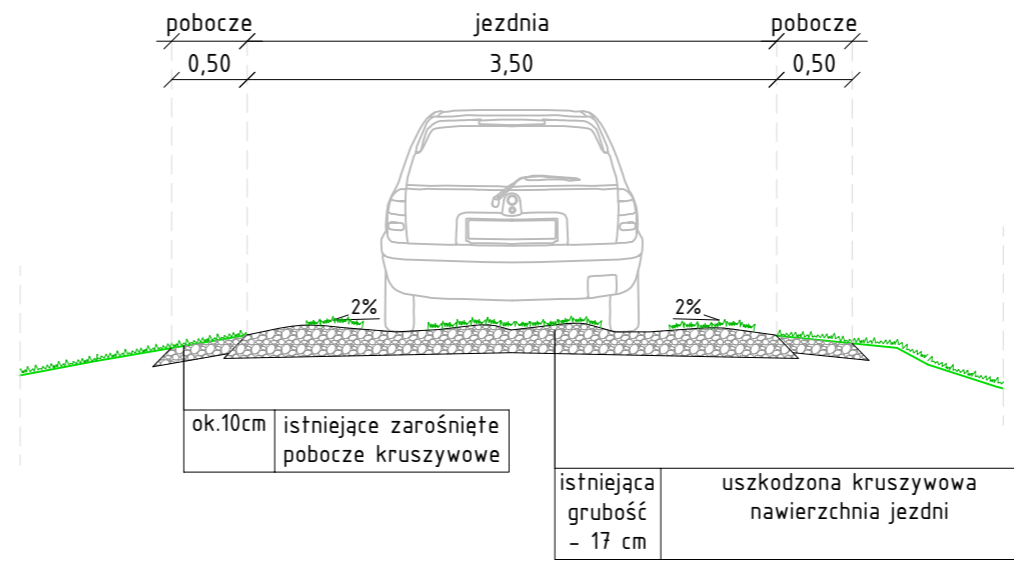
ODCINEK od KM 0+559 DO KM 1+129

STAN ISTNIEJĄCY

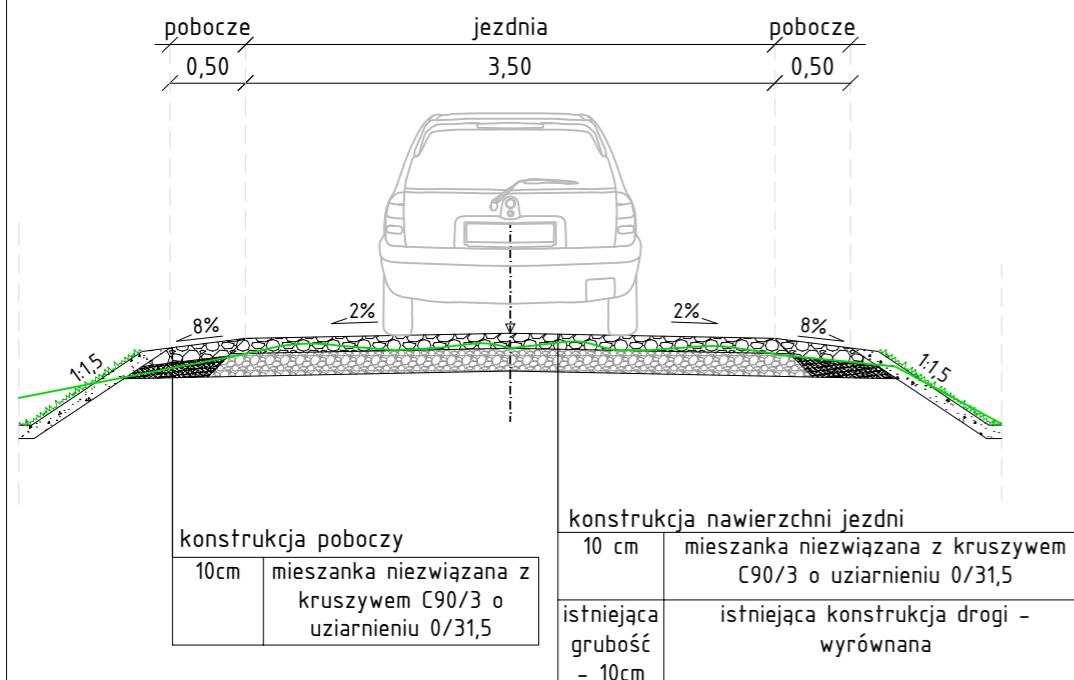


ODCINEK OD KM 1+340 DO KM 1+472

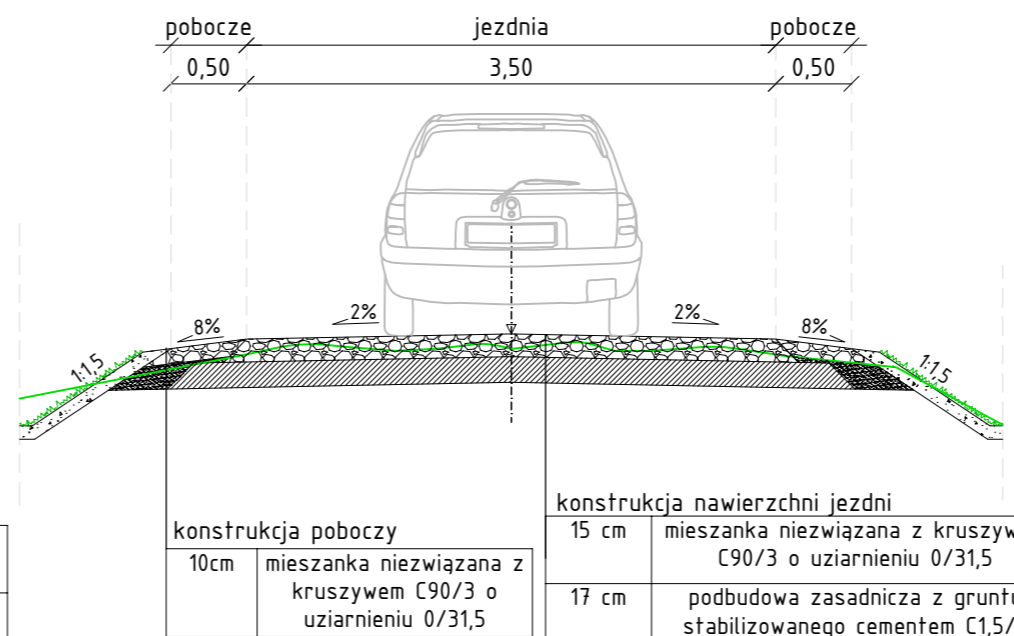
STAN ISTNIEJĄCY





STAN PROJEKTOWANY



STAN PROJEKTOWANY



JEDNOSTKA PROJEKTOWA		Projekty drogowe
Via Ambra Sebastian Grabiński ul. Krucza 19/61, 00-525 Warszawa		
INWESTOR		
Powiat Gorlicki ul. Biecka 3 38-300 Gorlice		
NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO		
Przebudowa dróg dojazdowych do pól w ramach operacji pn.:Scalenie gruntów wsi Ractawice, gmina Biecz, powiat Gorlice		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE	
FUNKCJA BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIENÍ BUDOWLANÝCH	PODPIS DATA
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Sebastian Grabiński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0014/PWBD/18	06.2023r.
SPRAWDZAJĄCY branża drogowa	mgr inż. Andrzej Duliński Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej nr MAZ/0012/PWBD/18	06.2023r.
SPORZĄDZIŁA	mgr inż. Anna Winckiewicz	
SKALA RYS. 1:50		06.2023r. NR RYS. 3
		ARKUSZ