

IZD.272.35.2021

Wołów, 14.12.2021r.

MODYFIKACJA TREŚCI SWZ

dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na realizację zadania pn. Zakup i dostawa wraz z montażem urządzeń stanowiących wyposażenie do stacji diagnostycznej w CKZiU w Wołowie w zakresie projektu „Modernizacja infrastruktury kształcenia zawodowego w Powiecie Wołowskim” dofinansowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Dolnośląskiego 2014-2020, numer sprawy: IZD.272.35.2021.

Zamawiający, działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp,, wprowadza następujące zmiany do SWZ:

Obecny zapis, zmienione zapisy oraz wykreślone kwestie z załączniku nr 1 do SWZ (Specyfikacja Techniczna):

LP.	Nazwa	Opis – minimalne wymagania, parametry techniczne
1	Centralna Jednostka Sterująca	<ul style="list-style-type: none"> - szafka sterująca zapewniająca: cyfrowe sterowanie wszystkimi urządzeniami pracującymi w linii ze wspólnego pulpitu operatorskiego i jeden wydruk kontrolny z przeprowadzonego badania na linii diagnostycznej, analizatora spalin i dymomierza, możliwość generowania raportu z badania świateł kontrolowanych pojazdów, - komunikaty i polecenia dla diagnosty, wyniki pomiarów i grafika prezentowane na ekranie monitora oraz za pomocą aplikacji umożliwiającej m.in. wyświetlanie jednocześnie na tablecie lub smartphonie bieżących danych pomiarowych w czasie rzeczywistym (np aktualnego wskazania sił hamujących badanego pojazdu, zarówno dla L i P koła oraz różnicy między siłami, w postaci graficznej i cyfrowej); - radiowy pilot zdalnego sterowania - obsługa programu do wyboru: za pośrednictwem klawiatury, myszki, pilota, opóźnieniomierza, smartphone, tableta - możliwość konfiguracji kolejności pomiaru rodzaju hamulców i osi - podczas kontroli działania hamulców możliwość generowania wykresów: <ul style="list-style-type: none"> • sił hamowania w czasie • roboczego z przebiegu sił nacisku lub ciśnienia • w wartości średniej siły lewej i prawej • roboczego w wartości nacisku na pedał hamulca - personalizacja raportu - personalizacja interfejsu użytkowników - wczytywanie danych z dowodu rejestracyjnego bezpośrednio do programu za pomocą skanera dowodów rejestracyjnych - zastosowanie pomiaru masy pojazdu do automatycznego obliczania wskaźnika skuteczności sił hamowania - w komplecie: <ul style="list-style-type: none"> radiowy pilot zdalnego sterownia, zestaw komputerowy zawierający pc z klawiaturą, monitor LCD min 21”, system operacyjny Win, drukarka laserowa a4 - dodatkowy powtarzający monitor LCD min 42", na którym będą wyświetlane wskaźniki sił hamowania umożliwiające wyświetlanie wyników i komunikatów dla operatora
2	Urządzenie do kontroli działania amortyzatorów	<ul style="list-style-type: none"> - maksymalny nacisk przejazdowy osi pojazdu – 180 kN - maksymalny nacisk koła badanego pojazdu - 10 kN

	wbudowanych w pojazd o dmc. do 3,5t.	<ul style="list-style-type: none"> - metoda pomiarowa : EUSAMA - elementy urządzenia zabezpieczone powłoką galwaniczną - sterowanie, wyświetlanie wyników i wydruk poprzez centralną jednostkę sterującą linii diagnostycznej - wymagana max szerokość urządzenia mierząc równoległe do kierunku najazdu, nie więcej niż 55 cm - certyfikat ITS
3	<p>Urządzenie rolkowe do badania sił hamujących pojazdów o dmc.do 3,5t.</p> <p>(w tym ciągników rolniczych, przyczep, motorowerów i motocykli)</p>	<ul style="list-style-type: none"> - max nacisk na oś 2t - średnica obręczy koła samoch./motocykl. 10-28"/10-16" - średnica 3-ciej rolki 42 mm-wymagana 3 rolka - prędkość rolek 5 km/h - zakres pomiarowy 0-6 kN - typ pomiaru automatyczny /ręczny - automatyczne załączanie i wyłączenie pracy rolek - elementy urządzenia zabezpieczone powłoką galwaniczną <u>wyposażenie:</u> - nakładki motocyklowe z oprogramowaniem; - bezprzewodowy miernik siły nacisku na pedał hamulca (wspólny z opóźnieniemierzem) - opcja automatycznego wykrywania rodzaju napędu - badanie pojazdów z napędem 4x4 i nierozłączalnymi mostami z automatycznym cyklem pomiarowym (dla pojazdów których producenci dopuszczają tego typu badanie) - certyfikat ITS - sterowanie, wyświetlanie wyników i wydruk poprzez centralną jednostkę sterującą linii diagnostycznej
4	Urządzenie do oceny prawidłowości ustawienia kół jezdnych pojazdów o dmc. do 3,5t	<ul style="list-style-type: none"> - płyta najazdowa zabezpieczona powłoką galwaniczną
5	Komputerowy przyrząd do pomiaru geometrii ustawienia kół pojazdów	<p>Podstawowe parametry:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Pulpit sterujący z ładowarką baterii - 4 bardzo lekkie głowice pomiarowe z 8 kamerami CCD - kpl. Czterech min. 3-punktowych zacisków na koła pojazdu o zakresie min. 12-24" - moduł bluetooth komunikujący się z głowicami podczas wykonywania pomiarów - 2 obrotnice ocynkowane - 2 najazdy umożliwiające swobodny najazd na obrotnice - 2 płyty rozprężne pod tylne koła pojazdu - 2 najazdy umożliwiające swobodny najazd na płyty rozprężne - blokada hamulca - blokada kierownicy - laptop/PC do obsługi urządzenia - drukarka laserowa - kolor - możliwość indywidualnej rozbudowy bazy danych - bezterminowa ważność zakupionej bazy danych - Funkcja spojler umożliwiająca obniżenie czujników głowic przednich podczas regulacji zbieżności - Baza danych z prezentacjami/animacjami jak dokonywać regulacji - Instrukcja obsługi - Certyfikat na SKP
6	Urządzenie do wymuszania szarpnięć kołami jezdnymi pojazdu dla kontroli luzów w	<ul style="list-style-type: none"> - Szarpak hydrauliczny - Płyty pokryte blachą ryflowaną, ocynkowaną - Zasilacz hydrauliczny - Max nacisk na oś: 2 tony

	elementach zawieszenia i układu kierowniczego o dmc. do 3,5t.	<ul style="list-style-type: none"> - Skok płyty szarpiącej: 45mm poprzecznie, 16st skrotnie - Ruchy płyt szarpiących poprzecznie oraz skrotnie - Sterowanie bezprzewodowe za pomocą pilota – latarki -Dodatkowo sterowanie za pomocą aplikacji na smartfon lub tablet z systemem android- -Aplikacja kontrolna „check lista”
7	Bezprzewodowy moduł z multimetrem 2-kanalowym i oscyloskopem 2-kanalowym	<p>Cechy urządzenia:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Wysokiej wydajności Bluetooth klasy 1 do bezprzewodowej łączności z PC -USB 2.0 jako interfejs do przewodowej łączności z PC -Współpracują z kablami „Easy connect” i adapterami Bosch -Udoskonalona technika pomiarowa do wspomaganie wykonania diagnozy -Zintegrowane interfejsy nowych aut – dostosowane do rozwiązań stosowanych w przyszłości -Możliwa równoległa lub jednoczesna diagnostyka: szybka komunikacja między różnymi ECU w tym samym czasie poprzez różne kanały komunikacji -Spełnia wymagania dla diagnozy OE -Pełne wsparcie dla programowania Euro 5/6 Pass-through -Szybki przegląd systemów -Szybki odczyt wartości rzeczywistych -Oznaczenie pracy systemu / status fazy komunikacji pokazywany przez lampki LED na obudowie -Oba kanały oscyloskopu są rozdzielone / Zwiększona częstotliwość próbkowania: z 10MS/s do 20MS/s -Szersze pasmo pomiaru multimetrem: z 50 kHz do 100 kHz <p>Ogólne dane techniczne:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Napięcie robocze 8 V DC – 28 V DC -Pobór mocy z akumulatora lub poprzez zasilacz 10 W -Rodzaj ochrony (przy zamkniętym kapturku ochronnym i podłączonym przewodzie przyłączeniowym OBD)IP 53 <p>Pozostałe wyposażenie:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Adapter Bluetooth USB -Przewód przyłączeniowy OBD 1,5 m -Przewód USB 3 m -Zasilacz -Przewód pomiarowy niebieski/żółty -Przewód pomiarowy czerwony/czarny -Zacisk szczękowy czarny 2szt. -Końcówki pomiarowe -Kapturek ochronny -Walizka -Uchwyt mocujący z 3 śrubami z łbem soczewkowym
8	Przyrząd do pomiaru ustawienia i światłości świateł oświetleniowych	<ul style="list-style-type: none"> - cyfrowy wyświetlacz - wynik światłości świateł kandelach [kcd] -termoplastyczna obudowa głowicy - pomiar odchylenia strumienia światła w płaszczyźnie poziomej - precyzyjny system pozycjonowania soczewki oparty na 8 łożyskach umożliwia szybki pomiar - możliwość regulacji obniżenia świateł przy pomocy pokrętła w zakresie od 0 – 4 % - aluminiowa kolumna z możliwością regulacji; - bazowanie względem pojazdu laserowo
9	Wiszący (ścienny) pojedynczy odsysacz spalin dla pojazdów do 3,5 t	<p><u>W zestawie:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> -wentylator 0,37 kW 230 V, -wąż l=5m, -wył. silnika, -ssawka gumowa z zaciskiem
10	Wieloskładnikowy analizator	<p><u>Zestaw do analizy spalin:</u></p> <p>Wieloskładnikowy analizator spalin 4-gazowy</p>



	spalin 4-gazowy z dymomierzem i czytnikiem obrotów i temperatury silnika (na PC CJS linii diagnostycznej) z wózkami	Dymomierz 2 wózki (osobny do analizatora i dymomierza) lub 1 dla całego zestawu 2 sondy pomiarowe czytnik obrotów i temperatury silnika Oprogramowanie na PC wspólne z linią diagnostyczną. Aby usprawnić pracę zestaw ma być uruchamiany i sterowany bezpośrednio z programu linii diagnostycznej.
--	---	---

W związku z powyższym Zamawiający przesuwając termin składania ofert do 20.12.2021r. do godz. 12:00 oraz termin otwarcia ofert do 20.12.2021r. godz. 12:30.

Obecny zapis w Rozdz. 12 pkt 1 SWZ brzmi:

1. Wykonawca składając ofertę będzie nią związany przez okres 30 dni, tj. **do 16 stycznia 2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Po zmianie w/w zapis w Rozdz. 12 pkt 1 SWZ, otrzymuje następujące brzmienie:

1. Wykonawca składając ofertę będzie nią związany przez okres 30 dni, tj. **do 19 stycznia 2021 r.** Bieg terminu związania ofertą rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.

Obecny zapis w Rozdz. 15 pkt 1 i 2 SWZ brzmi:

1. Termin składania ofert: **17 grudnia 2021 r. godz. 12:00**
2. Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem platformazakupowa.pl **17 grudnia 2021 r. o godz. 12:30**, tj. zgodnie z art. 222 ust. 1 ustawy Pzp.

Po zmianie w/w zapis w Rozdz. 15 pkt 1 i 2 SWZ, otrzymuje następujące brzmienie:

1. Termin składania ofert: **20 grudnia 2021 r. godz. 12:00**
2. Otwarcie ofert nastąpi za pośrednictwem platformazakupowa.pl **w dniu 20 grudnia 2021 r. godz. 12:30**, tj. zgodnie z art. 222 ust. 1 ustawy Pzp.

Zamawiający załącza Formularz oferty (**załącznik nr 1 do SWZ**) uwzględniający naniesione zmiany z dnia 14.12.2021r.

Pozostałe zapisy SWZ pozostają bez zmian.

Zamawiający dokonuje również stosownych zmian w ogłoszeniu o zamówieniu.

Załączniki do pisma:

1. Specyfikacja Techniczna - załącznik nr 1 do SWZ (PO MODYFIKACJI Z DN.14.12.2021r.)
2. Formularz oferty - załącznik nr 2 do SWZ (PO MODYFIKACJI Z DN.14.12.2021r.)

STAROSTA
/-/
Janusz Dziarski

Kierownik Zamawiającego

Otrzymują:

1. wszyscy uczestnicy postępowania
2. a/a

Sporządziła: Anna Szadkowska – Czupa, e – mail: zamowienia@powiatwolowski.pl, tel. 71 380 59 36.