



IR.272.6.2024.RD

Wołów, 04.03.2024 r.

## WYJAŚNIENIA I MODYFIKACJA TREŚCI SWZ

Dotyczy postępowania:

**„Modernizacja dróg powiatowych w Powiecie Wołowskim wraz z nadzorem inwestorskim” realizowanego w ramach dofinansowania z Rządowego Funduszu Polski Ład: Program Inwestycji Strategicznych**

Nr sprawy: IR.272.6.2024.RD

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 i art. 286 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

### Pytanie nr 1

Wnosimy o publikację Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót.

#### Odpowiedź nr 1:

Zamawiający zamieszcza Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

### Pytanie nr 2

Prosimy o podanie kategorii ruchu dla dróg powiatowych objętych zamówieniem.

#### Odpowiedź nr 2:

Zamawiający informuje, że w załączniku nr 10 do SWZ - Opis Przedmiotu Zamówienia, w pkt. 5.2. Parametry techniczne zostały podane charakterystyczne parametry techniczne dla wszystkich odcinków dróg, objętych zamówieniem, w tym: klasa dróg „Z” i kategoria ruchu – KR 1-2.

### Pytanie nr 3

Po wizji lokalnej Wykonawca zwraca uwagę, że pozyskany destruk z frezowania istniejącej nawierzchni będzie posiadać dużo brył. Czy Zamawiający wyrazi zgodę na użycie destruktu bez względu na jego grubość frakcji, Czy będzie wymagał przekruszenia przed wbudowaniem w pobocza?

#### Odpowiedź nr 3:

Zamawiający wyjaśnia, że uzyskany destruk z frezowania nawierzchni bitumicznej należy wbudować w pobocza. Zamawiający nie będzie wymagał przekruszenia uzyskanego destruktu przed wbudowaniem w pobocza.

### Pytanie nr 4

Czy w przypadku pozyskania niedostatecznej ilości destruktu z frezowania istniejących nawierzchni Zamawiający dopłaci w ramach robót dodatkowych za zakup kruszywa na pobocza?



**Odpowiedź nr 4:**

Zamawiający nie przewiduje zakupu kruszywa na wykonanie poboczy. Według Zamawiającego ilość pozyskanych frezowin z wszystkich odcinków dróg jest wystarczająca na wykonanie poboczy na odcinkach dróg objętych zamówieniem.

**Pytanie nr 5**

Czy w przypadku braku pozyskania wystarczającej ilości materiału do wykonania poboczy Zamawiający posiada własny destruk z którego Wykonawca będzie mógł wykorzystać do wbudowania w pobocza?

**Odpowiedź nr 5:**

Zamawiający w chwili obecnej nie posiada własnego destruktu bitumicznego.

**Pytanie nr 6**

Dotyczy odcinka nr 1 Prosimy o potwierdzenie, że w zakres zadania nie wchodzi wymiana barieroporęczy?

**Odpowiedź nr 6:**

Zamawiający informuje, że dla odcinka nr 1 DP 1274D Wińsko – gr. pow. trzebnickiego wymiana barieroporęczy nie wchodzi w zakres zadania.

**Pytanie nr 7**

Dotyczy odcinków z w ciągu których pojawiają się chodniki z krawężnikiem (odcinek 1 + odcinek 2 w m. Smogorzów Wlk.+ odcinek 6) Prosimy o podanie sposobu jaki Zamawiający przewiduje odprowadzenie wód opadowych.

**Odpowiedź nr 7:**

Zamawiający informuje, że zgodnie z Opisem Przedmiotu Zamówienia (załącznik nr 10 do SWZ) sposób odprowadzenia wód opadowych jest następujący:

- dla odcinka nr 1 w m. Stryjno odprowadzenie wody poprzez wykonanie cieków podchodnikowych w ilości 4 szt.
- dla odcinka nr 2 w m. Smogorzów Wielki odprowadzenie wody poprzez korytka ściekowe oraz kratki ściekowe
- dla odcinka nr 6 w m. Godzięcin odprowadzenie wody w sposób naturalny poprzez pobocze gruntowe do rowu (str. lewa) oraz po str. prawej drogi poprzez istniejące odwodnienie.

WICESTAROSTA STAROSTA  
  
Jarosław Iskra   
Janusz Dziński  
Kierownik Zamawiającego

W załączeniu:

1. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót – modyfikacja z dnia 04.03.2024 r.

Otrzymują:

1. wszyscy uczestnicy postępowania
2. a/a

Sporządził: Beata Frala, Tadeusz Wróblewski e – mail: drogi@powiatwolowski.pl, tel. 71 380 59 36.