

PROJEKTOWANIE DROGOWE I NADZÓR - Piotr Sasin



mgr inż. Piotr Sasin

63-700 Krotoszyn ul. Osadnicza 2
tel/fax: (062) 726 431-89 e-mail: piotr.pcin@wp.pl

EGZEMPLARZ NR 1

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

BRANŻA	Projekt branży drogowej
ZADANIE	Przebudowa ulicy Cmentarnej w Dobrzycy (na odcinku ul. Rynek do ulicy Targowej) (działki nr 281/4, 123/6)
lokalizacja	Gmina Dobrzyca, msc. Dobrzyca jednostka ewidencyjna 302003_4 Dobrzyca obręb 0001 Dobrzyca
Kategoria obiektu	droga publiczna – XXV
INWESTOR	Gmina Dobrzyca ul. Rynek 14 63-330 Dobrzyca

AUTORZY		NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJEKTANT drogi	mgr inż. Piotr Sasin	WKP/0115/POOD/23	

Krotoszyn --- lipiec 2023r

Spis treści:

1. Część administracyjna		
1.1 Zespół projektowy		
1.2 Oświadczenie projektanta		
2. Opis techniczny		
2.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego		
2.2 Sposób użytkowania obiektu budowlanego		
2.3 Przedmiot opracowania		
2.4 Podstawa opracowania		
2.5 Zestawienie działek pod inwestycje		
2.6 Stan istniejący - dokumentacja fotograficzna ulicy		
2.7 Położenie ulic w przestrzeni		
3. Charakterystyka obiektu drogowego		
3.1 Parametry techniczne		
3.2 Opis trasy w planie		
3.3 Opis trasy w przekroju podłużnym		
3.4 Przekrój poprzeczny		
3.5 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego		
3.6 Elementy jezdni – krawężnik, obrzeże		
3.7 Odwodnienie		
3.8 Opis projektowanego oznakowania pionowego i poziomego		
4. Zestawienie powierzchni		
5. Informacja dotycząca obszaru oddziaływania obiektu		
6. Eksploatacja górnicza na działkę pod inwestycję		
7. Informacja dotycząca obszaru inwestycji wpisanej do rejestru zabytków		
8. Branża teletechniczna- kanał technologiczny		
9. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia		
10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych		
11. Charakterystyka energetyczna obiektu		
12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia		
13. Część graficzna		
rys.0	Plan sytuacyjny orientacyjny	skala 1:2000
rys.1	Plan sytuacyjny projektowanej ulicy	skala 1:500
rys.2	Profil podłużny ulicy	skala 1:50/500
rys.3	Szczegół krawężnika	skala 1:10
rys.4	Przekrój normalny wjazdu	skala 1:20
rys.5	Przekrój normalny chodnika	skala 1:10
rys.6	Plan stałej organizacji ruchu	skala 1:500

1. Część administracyjna

1.1 Zespół projektowy

Projektant branża drogowa

mgr inż. Piotr Sasin

1.2 Oświadczenie projektanta

Krotoszyn, lipiec 2023 r.

OŚWIADCZENIE

*Na podstawie **art.34 ust.3d pkt.3** ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane
(tekst Dz.U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami)*

OŚWIADCZAM,

że projekt budowlany **„Przebudowa ulicy Cmentarnej w Dobrzycy”**
(na odcinku ul. Rynek do ulicy Targowej)

(działki nr 281/4, 123/6)

ulica powiatowa nr 4309P Koźmińska – działka nr 281/4

ulica gminna Cmentarna – działka nr 123/6

został sporządzony zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz normami, że został wydany z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej: mgr inż. Piotr Sasin

2. Opis techniczny

2.1 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa ulicy.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV

2.2 Sposób użytkowania obiektu budowlanego

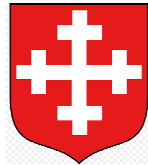
Ulica po przebudowie, będzie użytkowana zgodnie ze swoim przeznaczeniem tzn. do ruchu pojazdów oraz ruchu pieszych. Podstawowe założenia zmian to poprawa estetyki ulicy, oraz usprawnienie odpływu wody opadowej do sieci kanału deszczowego.

2.3 Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ulicy gminnej Cmentarnej w Dobrzycy, wraz z elementami odwodnienia, chodnikami i wjazdami do posesji. Zakres przewidzianych prac do realizacji mieści się w **definicji remontu ulicy**, jednak z uwagi na formę finansowania inwestycja musi zawierać w nazwie zadania definicję „Przebudowa”. Ulica po przebudowie zachowa swój obecny charakter tzn. nie zmienia się jej żadne parametry techniczne.

Długość projektowanej ulicy wynosi 146,5m[mb].

Zleceniodawca (inwestor)

Gmina Dobrzyca ul. Rynek 14 63-330 Dobrzyca	
--	--

Jednostka projektowa

Projektowanie Drogowe i Nadzór – Piotr Sasin

ul. Osadnicza 2

63-700 Krotoszyn

2.4 Podstawa opracowania

- Umowa z Gminą Dobrzycą
- MPZP uchwała nr XXXVII/210/06 Rady Gminy Dobrzycy z dnia 23 października 2006r.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 aktualizowana: 19 kwietnia 2023r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych
- PN-S-02204 Drogi samochodowe – odwodnienie dróg
- Ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo Wodne
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku Prawo ochrony środowiska (tj. Dz. U. nr. 62 poz.627)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2023r. poz. 682)

- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (wraz z załącznikami)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych – IBDiM
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych
- Obowiązujące normy i przepisy
- Pomiary uzupełniające w terenie wykonane przez projektanta
- Uzgodnienia branżowe i ustalenia z Inwestorem.

2.5 Zestawienie działek pod inwestycję

Lp.	Działka	Obręb	Identyfikator działki	Gmina	Powiat
1.	281/4	Dobrzyca	302003_4.0001.281/4	Dobrzyca	pleszewski
2.	123/6	Dobrzyca	302003_4.0001.123/6	Dobrzyca	pleszewski

Zakres opracowania dla zadania pn. **”Przebudowa ulicy Cmentarnej w Dobrzycy”** obejmuje:

- frezowanie i wykonanie nowej nawierzchni bitumicznej w drodze z uwagi na duże nierówności powstałe po pracach umieszczania sieci na przestrzeni lat i w związku z tym powstałe zastoiska wody
- wymiana krawężnika betonowego na nowy typu 15x30x100 (na wjazdach typ najazdowy 15x22x100)
- wymiana nawierzchni kostki brukowej betonowej na nową: barwy szarej chodnik i grafitowej na wjazdach
- regulacja włączów kanalizacyjnych, wpustów deszczowych, zaworów i pokryw studni teletechnicznych
- wymiana istniejącego oznakowania pionowego, oraz odnowienie malowania poziomego
- wymianę istniejących elementów odwodnienia: wpusty deszczowe

W ramach inwestycji ulica zyska jednolitość użytych materiałów do wykonania nowych nawierzchni: jezdni, wjazdów i chodnika. Poprawi się równość w/w nawierzchni, uporządkowany zostanie odpływ wody opadowej z jezdni poprzez likwidację zaniżeń i zastoisk wody, nastąpi uporządkowanie zrzutu wody z rynien spustowych budynków.

Jezdnia jak ma to miejsce obecnie posiadać będzie zmienną szerokość od 4,6m do 7m.

2.6 Stan istniejący - dokumentacja fotograficzna ulicy

Przedmiotowy obszar ulic położony jest w obszarze zwartej zabudowy mieszkaniowej okolic Rynku w msc. Dobrzyca. Ulica gminna Cmentarna ma lokalny charakter o czym świadczy jej zmienna szerokość: jezdnia od 4,6 do 7m. Ulica ta stanowi dojazd do posesji, jest też najkrótszą trasą z pobliskiego kościoła na cmentarz parafialny. Przebudowywana ulica jest powiązana z istniejącymi ulicami skrzyżowaniami typu zwykłego.

Rozpatrywane ulice posiadają obecnie szerokość w liniach rozgraniczających odpowiednio:

- ul. Koźmińska droga powiatowa nr 4309P 7,7m
- ul. Cmentarna droga gminna 4,6 do 7,0m

- widok na ulicę Cmentarną z Rynku



- ulica Cmentarna od włączenia się w drogę powiatową nr 4309P ul.Koźmińska



- ulica Cmentarna przy ulicy Targowej



- ulica Cmentarna przy Posterunku Policji



2.7 Położenie ulicy w przestrzeni

Początkowy odcinek ulicy Cmentarnej rozpoczyna się na połączeniu ulicy Rynek i Koźmińskiej które stanowią ciąg drogi powiatowej nr 4309P na trasie Koźmin Wlkp – Pleszew. Ulica Cmentarna przebiega wzdłuż zwartej zabudowy kamienic i domków jednorodzinnych. Szerokość pasa drogowego mieści się w zakresie od 7,4m do 10m co lokalnie jest niewystarczające dla umieszczenia tam minimalnych szerokości elementów ulicy w tym chodnika. Z tego też względu występują zwężenia ciągu pieszego (chodnika) do 1m głównie po prawej stronie jezdni. W skrzyżowaniu ulicy Cmentarnej z Targową jezdnia posiada szerokość 6,5m, natomiast chodnik 2,4m i 1,2m.

3. Charakterystyka obiektu drogowego

3.1 Parametry techniczne

W uzgodnieniu z Inwestorem zachowano obecny kształt ulicy jej elementów składowych:

- funkcja drogi kl.D (dojazdowa)
- kategoria ruchu KR 1
- prędkość projektowa 30 [km/h]
- szerokość jezdni 4,6m do 7,0m
- spadek poprzeczny jezdni 2% daszkowy
- wjazdy do posesji
- chodnik obustronny o szerokości zmiennej 1,3 do 2,4[m]
- odwodnienie powierzchniowo do istniejącej kanalizacji

Droga, jako obiekt budowlany o charakterystyce liniowej zalicza się do **1 kategorii geotechnicznej**.

3.2 Opis trasy w planie

W projekcie przebudowy ulicy zachowano istniejący układ prowadzenia obrysów krawędzi jezdni. Zmianie nieznacznie może ulec kształtowanie wysokości nawierzchni jezdni celem likwidacji nierówności. Z uwagi na duże uskoki w krawędzi jezdni na wjazdach do posesji mieszkańcy pomontowali metalowe podjazdy. Progi te zostaną zdemontowane, a krawędź jezdni dostosowana właściwie w czasie prac.

Na wjeździe w Rynek pozostawia się obecne zarysy łuków które nie przekraczają nawet $R=4m$.

Plan sytuacyjny projektowanej ulicy przedstawiono na --- **rys. nr 1**

3.3 Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę jezdni zaprojektowano w oparciu o następujące założenia:

- a) nawiązanie do poziomu ulicy Koźmińskiej, Targowej, końca trasy
- b) dostosowanie projektowanych poziomów jezdni do przyległego terenu (bramy wjazdowe)
- c) zachowanie normatywnych spadków podłużnych jezdni

W obszarze projektowanej ulicy Cmentarnej na bazie szczegółowego pomiaru wysokościowego wykonanego przez geodetów określono najwyższy pkt w osi jezdni który jest zorientowany w KM 0+113m z rzędną 142,41.

Ulicę obecnie można podzielić na 2 odcinki:

- a) pierwszy z przeciw-spadem wzdłużnym do Rynku o wartości około -0.16%
- b) drugi z wyraźnym spadkiem podłużnym do końca trasy wynoszącym $+1,02\%$

Biorąc pod uwagę problemy z powierzchniowym odprowadzeniem wód z jezdni w KM 0+113 wyznacza się rzędną projektowaną o wartości 142,43. Pozwoli ona zwiększyć spadek do Rynku do wartości $0,19\%$ jednocześnie nie powodując wyniesienia krawędzi jezdni w stosunku do istniejących bram i wejść do domu.

w przekroju podłużnym zastosowano łuk pionowy o parametrach:

łuk wypukły

PŁP	km 0+106,36 [m]	Z = 0.022[m]
KŁP	km 0+119,64 [m]	L = 13,29[m]
ST	6,64[m]	R = 1000[m]
kął wierzchołkowy	$\varphi = 0.013289[\text{rad}]$	

Dla ulicy Cmentarnej o nawierzchni z masy bitumicznej konieczne należy przewidzieć ściek przykrawężnikowy obustronny o szerokości 20[cm].

Ściek przykrawężnikowy zostanie ułożony na podsypce z mieszanki betonowej $R_m=5[\text{Mpa}]$ o gr.3, oraz kostki betonowej szarej - typ Holland gr.6[cm] o szerokości 20[cm], obniżony w stosunku do krawężnika wysokiego o 10 [cm] (na wjazdach odpowiednio 2cm).

Szczegółowe elementy trasy w przekroju podłużnym przedstawiono w części rysunkowej
rys. nr 2 --- Przekrój podłużny

3.4 Przekrój poprzeczny

Droga posiadać będzie spadek daszkowy.

Projektuje się pochylenia nawierzchni:

- Jezdni dwustronne ze spadkiem 2%
- Chodnika, wjazdów jednostronne min. 1-3%

3.5 Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

Dla projektowanej ulicy ustala się nawierzchnię jezdni z masy bitumicznej.

- ✓ **6cm** warstwa ścieralna z masy mineralno – bitumicznej – typ AC11S (mieszanka grysowa 0-11,2 mm) wg PN-EN 13108-1
- ✓ skropienie między warstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,5[kg/m²]
- ✓ istniejąca podbudowa drogi

Dojścia piesze do posesji i chodnik

Dla dojść do furtek i chodnika ustala się nawierzchnię z kostki betonowej brukowej o gr.6[cm] - kolor szary typ Holland. Chodnik zostanie ułożony na podsypce cementowo-piaskowej o $R_m=5[\text{MPa}]$ grubości 4[cm]. Lokalnie gdzie nie ma budynków i podmurówek ogrodzeń zostanie on ograniczony - obrzeżem trawnikowym 6x20x100[cm] i zabezpieczony ławą betonową z betonu C-8/10 u jego podstawy o wymiarach 10x15[cm].

Szerokość chodnika jest zmienna dlatego od granicy działek w nawierzchni chodnika wykonać opaskę z 2-óch rzędów kostki i do niej docelowo docinać pozostałą część nawierzchni.

W ramach dostosowania przejść dla osób niepełnosprawnych w obszarze chodnika ustala się zlokalizować płytki dotykowe tzw. pola uwagi z **kostki brukowej z wypustkami** o szerokości 30cm na całej szerokości przejścia dla pieszych oddalone od krawędzi jezdni na 20cm - wymiar pola 0,3m x 4m.



Wjazdy do posesji

Dla wjazdów do posesji ustala się nawierzchnię z kostki betonowej brukowej o gr.8[cm] koloru grafitowego typu „holland, prostokąt”. Nawierzchnia zostanie ułożona na podsypce cementowo-piaskowej o $R_m=5$ [MPa] grubości 4[cm].

Konstrukcja wjazdów do posesji:

- ✓ 8[cm] warstwa ścieralna z kostki bet. grafitowej
- ✓ 4[cm] podsypka cem.-piask. o $R_m=5$ [MPa]
- ✓ istniejąca podbudowa na wjazdach po rozbiórce starej kostki

Obramowanie wjazdów do posesji stanowić będzie obrzeże 8×30×100[cm] na ławie betonowej 20×15[cm] z betonu C-8/10 w granicy działek jeśli nie będzie tam innych form utwardzenia gwarantujących stabilność układanej nawierzchni wjazdu.

Separacja chodnik a wjazd stosować za pomocą zmiany rodzaju kostki w tym kolorystyki (brak obrzeży).

Wjazdy zaopatrzone w skosy 1,0[m]x1,0[m] od strony jezdni w celu ułatwiania zadawania się wjeżdżającym na nie pojazdom.

3.6 Elementy jezdni – krawężnik, obrzeże

Projektowane jezdnie zostaną ograniczone obustronnie krawężnikiem typu lekkiego 15×30×100 na ławie betonowej z oporem z betonu C-12/15.

Światło krawężnika wynosi 10[cm] w stosunku do nawierzchni jezdni, 11[cm] względem ścieku.

Na wjazdach przewidzieć zastosowanie krawężników najazdowych, oraz skośnych o wymiarach 15×22/30×100, 15×22×100.

Zejścia krawężnika przeprowadzać na długości 2[m] np. w obszarze wjazdów do posesji.

Szczegół krawężnika i ławy betonowej z oporem przedstawia **rysunek nr 3**

Chodnik lokalnie ograniczono obrzeżem trawnikowym 6×20×100[cm] i zabezpieczono ławą betonową z betonu C-8/10 u jego podstawy o wymiarach 10×15[cm].

Obramowanie wjazdów do posesji stanowić będzie obrzeże 8×30×100[cm] na ławie betonowej 20×15[cm] z betonu C-8/10.

3.7 Odwodnienie drogi

W obszarze ulicy występuje **sieć kanalizacji deszczowej**:

- a) istniejące wpusty deszczowe zostaną wyregulowane do wysokości nowo projektowanej nawierzchni jezdni. Wymianie podlegać będą elementy żeliwne gdyż niektóre z nich są starego typu „wklęsłe”
- b) regulację istniejących wjazdów kanalizacyjnych wykonać za pomocą prefabrykowanych pierścieni, wszystkie wazy mają mieć nośność D-400
- c) w chodniku występują stare koryta ściekowe z rusztem aluminiowym odprowadzające wody z dachów. Część z nich jest uszkodzona, ściek zabetonowany z uwagi na uszkodzenie przykryw.



Dokumentacja przewiduje montaż nowych odwodnień liniowych z polimerobetonu z rusztem żeliwnym klasy B125. Wysokość rusztu nie może być wyższa niż 10cm, szerokość winna pozwalać wstawić do niego rurę spustową fi100. Wypływ wody będzie następował w krawędzi jezdni.

3.8 Opis projektowanego oznakowania

3.8.1 Opis projektowanego oznakowania pionowego

W ramach inwestycji ulica Cmentarna na wjeździe w Rynek uzyska nowe znaki pionowe typu:

- **D-6 z tabliczką T-21 (opis 5m), oraz D-6**
- **B-20**
- **T-6a**

W obszarze wymienianej kostki brukowej nastąpi wymiana barierek U-12a na kolor żółty zgodnie z obowiązującymi wytycznymi.

Pozostałe znaki na innych wlotach w drodze powiatowej 4309P ulica Rynek – Koźmińska zostaną wymienione jeśli Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie uzna to za konieczne.

Znaki pionowe zaprojektowano odmiany średniej – z folią odblaskową typu 2.
Znaki powinny posiadać atesty jakości.

Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz warunki ich umieszczania definiują „Załączniki od 1 do 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r”.

Do wykonania oznakowania pionowego zastosować **słupki z rur stalowych ocynkowanych 2 calowych (50,8mm) o grubości ścianki min 3mm** odpowiadające wymaganiom normy PN-H-74219.

Słupki zostaną osadzone w wykonanym fundamencie betonowym o wymiarach 20[cm] x 20[cm] x 40[cm] z betonu klasy B 15.

Znaki drogowe muszą mieć certyfikat bezpieczeństwa (znak „B”) nadany przez uprawnioną jednostkę.

3.8.2 Opis projektowanego oznakowania poziomego.

W ramach oznakowania poziomego wykonać odnowienie malowań:

- **P-10** przejście dla pieszych w ulicy Cmentarnej oraz linie zatrzymania **P-12**

W ramach dostosowania przejść dla osób niepełnosprawnych w obszarze chodnika ustala się zlokalizować płytki dotykowe tzw. pola uwagi z płyt ostrzegawczych o szerokości 0,3m na całej szerokości przejścia dla pieszych. Płyta winna być koloru żółtego z wypustkami.

$(0,3 \times 4) \times 2 = 2,4\text{m}^2$



Właściwości fizyczne materiałów do znakowania cienkowarstwowego określa aprobatą techniczną odpowiadającą wymaganiom POD-97. Podczas malowania zastosować materiał odblaskowy - „kulki szklane”. Materiały w postaci kulek szklanych refleksyjnych do posypywania lub narzucania pod ciśnieniem na materiały do oznakowania, powinny zapewniać widzialność w nocy poprzez odbicie powrotne w kierunku pojazdu wiązki światła wysyłanej przez reflektory pojazdu. Kulki te muszą charakteryzować się współczynnikiem załamania powyżej 1,50 wykazywać odporność na wodę i zawierać nie więcej niż 20% kulek z defektami.

Projekt stałej organizacji ruchu pokazano na **rys. nr 6**

4 Zestawienie powierzchni

lp.	NAWIERZCHNIE		
1	Nawierzchnia jezdni z masy bitumicznej AC11S o grubości 6 cm	m ²	784,5
2	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej o grubości 8 cm grafitowej na podsypce piaskowo-cementowej Rm=5MPa grub. 4 cm (wjazdy). SP: (2,6+3+7,2+9,5+8,5+7,4) SL: (7+6,7+20+7,2+9,7)	m ²	88,8
4	Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej o grubości 6 cm szarej na podsypce piaskowo-cementowej Rm=5MPa grub. 4 cm (chodniki). SP: (26,4+2,5+1,2+16,7+1,2+14,5+32,3) SL: (45,6+17,3+48,6+27,5+23,9+60+12,5)	m ²	330,2

5. Informacja dotycząca obszaru oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu nie wykracza poza granicę działek objętych opracowaniem. Poniżej wskazano przepisy prawa, w oparciu, o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu:

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2017 r., poz. 2222 ze zm.).
- Ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2022r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie ulicy Cmentarnej na podstawie ustawy o drogach publicznych z 21 marca 1985r w zakresie przepisu ograniczającego sytuowanie obiektów w działkach zlokalizowanych wzdłuż pasa drogowego nie bliżej niż 6m od krawędzi jezdni nie stanowi podstawy by uznać te działki jako będące w obszarze oddziaływania inwestycji. Wynika to z przepisów tejże ustawy która w art.43 ust. 2 umożliwia zabudowę w/w działek po uzyskaniu odpowiedniej zgody zarządcy drogi.

Z uwagi na powyższe stwierdza się brak oddziaływania inwestycji na inne działki niż te będące pasem drogowym, a mające być uległe przebudowie.

W przedmiotowym wniosku działki w obszarze oddziaływania inwestycji drogowej to:

Lp.	Działka	Obręb	Identyfikator działki	Gmina	Powiat
1.	281/4	Dobrzyca	302003_4.0001.281/4	Dobrzyca	pleszewski
2.	123/6	Dobrzyca	302003_4.0001.123/6	Dobrzyca	pleszewski

Oddziaływanie to będzie miało charakter całkowicie pozytywny, gdyż nastąpi poprawa warunków jazdy, oraz wyciszenia hałasu dobiegającego z ulicy.

6. Eksploatacja górnicza na działkę pod inwestycję

W obrębie inwestycji nie występują obszary eksploatacji górniczej.

7. Informacja dotycząca obszaru inwestycji wpisanej do rejestru zabytków

Obszar miasta Dobrzyca jest objęty strefą ochrony widokowej, oraz strefą zabytków archeologicznych. Dla potrzeb opracowania uzyskano stosowną opinię Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu Delegatura w Kaliszu o możliwości przeprowadzenia w/w robót budowlanych w obszarze pasa drogowego.

Projektant oświadcza, że w obszarze przedmiotowej inwestycji nie ma obiektów będących pod ochroną konserwatora które mogłyby uciec w wyniku prowadzonej inwestycji. Jeżeli w trakcie robót budowlanych zostanie odkryty przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, Inwestor zobowiązany jest niezwłocznie zgłosić ten fakt do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Poznaniu – Delegatury w Kaliszu.

8. Branża teletechniczna - kanał technologiczny

Z uwagi na zmianę przepisów dotyczących konieczności lokalizowania kanałów technologicznych w ciągach przebudowywanych ulic odstępuje się od jego realizacji w ulicy Cmentarnej.

Zarządca drogi zwolniony jest z obowiązku budowy kanału technologicznego. Układ ulicy nie przekracza długości 1000m, kanał technologiczny nie miałby kontynuacji po żadnej ze stron trasy, oraz w ciągu 3 lat nie planuje się inwestycji umożliwiającej kontynuację potencjalnego kanału technologicznego w tym obszarze.

9. Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników obiektów budowlanych i ich otoczenia

Zapotrzebowanie, jakość o raz ilość wody potrzebnej do funkcjonowania obiektu a także odprowadzenie ścieków - nie dotyczy

Emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynących z podaniem rodzajów, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się - bez zmian.

Rodzaj i ilość wytwarzania odpadów - bez zmian

Emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowanie, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się.

Projektowana droga nie emituje w/w czynników w ilościach mających wpływ na stan środowiska czy zdrowia ludzi.

Wpływ projektowanych obiektów budowlanych na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne oraz wykazanie, że przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne oraz techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami - bez zmian.

Długość planowanej inwestycji nie przekracza 1km z uwagi na co nie wymaga się uzyskania decyzji środowiskowej.

10. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych

Zadanie nie wywołuje kolizji z istniejącymi liniami teletechnicznymi, sieciami Ks, sieciami energetycznymi, gazowymi oraz siecią wodociągową. W ramach inwestycji projektuje się regulację wysokościową zaworów wodociągowych, gazowych oraz studni kanalizacyjnych.

Planowane prace z uwagi na swój charakter brak prowadzenia typowych robót ziemnych nie mogą stanowić zagrożenia dla sieci podziemnych tj. przewodów i kabli.

Niezależnie od tego Inwestor wystąpił do poszczególnych branż o uzgodnienia które regulują przebieg prac w pobliżu obcych sieci infrastruktury podziemnej.

11. Charakterystyka energetyczna obiektu budowlanego

Nie dotyczy projektowanej inwestycji.

12. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych prac
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania na drodze, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego, oraz kolejność realizacji poszczególnych prac:

- zamierzenie budowlane będzie wykonywane z częściowym wyłączeniem ruchu na istniejącym obszarze ulic
- roboty przygotowawcze : rozbiórka elementów drogi, wywóz gruzu, kruszywa
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót
- wykonanie elementów odwodnienia ulicy: wpusty deszczowe i koryta liniowe
- wykonanie nowej nawierzchni jezdni z betonu asfaltowego
- wykonanie chodników, dojazd do furtek i wjazdów do posesji
- ustawienie oznakowania pionowego i wykonanie oznakowania poziomego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

Teren budowy został zlokalizowany w liniach rozgraniczających ulic.

W obszarze budowy znajduje się:

- sieć wodociągowa
- sieć gazowa
- sieć energetyczna podziemna i napowietrzna
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej
- sieć oświetlenia ulicznego
- sieć teletechniczna

3. Wskazanie elementów zagospodarowania drogi, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- cały obszar przebudowywanej ulicy w zakresie ruchu samochodowego
- elementy infrastruktury podziemnej podczas wykonywania prac ziemnych
-

4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określając skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania:

- wykonywanie robót pod ruchem w pasie ulicy gminnej i powiatowej
- wykonywanie robót budowlanych sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczających 100 dB w pobliżu budynków socjalnych i użyteczności publicznej

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan BIOZ powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
 - strefy niebezpieczne
 - miejsca postojowe na terenie budowy
 - składowiska materiałów
 - lokalizację pomieszczeń higieniczno – sanitarnych
 - ochronę przeciwpożarową
 - nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczającymi przed skutkami zagrożeń

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami i wymaganiami Prawa Budowlanego
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz

.....
Projektant:

13. Część rysunkowa

rys.0	Plan sytuacyjny orientacyjny	skala 1:2000
rys.1	Plan sytuacyjny projektowanej ulicy	skala 1:500
rys.2	Profil podłużny ulicy	skala 1:50/500
rys.3	Szczegół krawężnika	skala 1:10
rys.4	Przekrój normalny wjazdu	skala 1:20
rys.5	Przekrój normalny chodnika	skala 1:10
rys.6	Plan stałej organizacji ruchu	skala 1:500

**Plan orientacyjny układu ulic – Dobrzyca
skala 1:2000**

