

PRZEDMIAR ROBÓT

Przebudowa drogi gminnej nr 105255R Cewków - Kąt Północny w km 0+005 - 1+414 (1409 mb)

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
1		Poszerzenie podbudowy			
1 d.1	KNNR 1 0113-01	Roboty pomiarowe - wyznaczenie elementów drogi w terenie równinnym	km	1,409	
2 d.1	KNNR 1 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.,łyżki 0,60 m3 w gr,kat, III-IV z transp,urobku na odl,do 1 km sam,samowylad: - koryto pod poszerzenie: (209 m2 + 2822 mb x 0,30)x 0,40 =422,2 m3 - koryto pod zjazdy publiczne: 90 x 0,30 = 27,0 m3	m3	449,2	
3 d.1	analiza własna	Wykonanie stabilizacji podłoża cementem gr. 25 cm o Rm = 2,50 Mpa (z betoniarki) - poszerzenia podbudowy o szer. 0,40m: 2822x0,30 = 846,6 m2, poszerzenie na łukach: 209 m2, zjazd publiczny: 102,2 m2	m2	1157,8	
4 d.1	KNNR 6 0113-04	Wykonanie górnej w-wy podbudowy o gr. 8 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-31,5 mm: 846,6+209,0+97,4 =1153,0 m2	m2	1153	
2		Przepusty pod koroną drogi			
5 d.2	Analiza własna	Rozbiórka istn. konstrukcji nawierzchni, wykop w gruncie kat. IV i rozbiórka istn. przepustu z odwozem:	mb	63	
5 d.2	KNR 2-33 0606-01	murki czołowe proste z betonu C25/30 z kapinosem: 12 szt x 1,0 m3 + 2 x 1,25 m3	m3	14,5	
6 d.2	Analiza własna	Wymiana części przelotowej z rur z tworzyw sztucznych SN8 fi 60 cm z wykonaniem ław o gr. 25 cm z kruszywa -6 x 9 mb	mb	54	
7 d.2	Analiza własna	Wymiana części przelotowej z rur z tworzyw sztucznych SN8 fi 80 cm z wykonaniem ław o gr. 25 cm z kruszywa - 9 mb	mb	9	
8 d.2	KNNR 1 0214-07	Zasypanie wykopu wraz z zagęszczeniem - grunt G1 z dowozu: 4 m3	m3	30	
3		Nawierzchnia bitumiczna			
9 d.3.1	KNNR 6 0108-02	W-wa profilowa z masy min.-asfaltowej KR 1-2: w-wa o śr. grub. 2,5 cm : (7166 + 2822 x 0,05) x 0,025 x 2,5 t/m3 = 456,7 t, w-wa profilowo-wiążąca na słabszych fragmentach jezdni i zjazd publ. o śr. gr. 4 cm: (500mb x 5,1859m + 92,4 m2) x 0,04 x 2,5 t/m3 = 268,5 t	t	725,2	
9 d.3.2	KNNR 6 0308-03	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 5 cm (warstwa wiążąca KR 1-2) - poszerzenia i przekopy pod przepusty: poszerzenia: 209 m2, przepusty: 7 x 5,00 x 2,50 = 87,5 m2	m2	296,5	
10 d.3	KNNR 6 0309-02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna KR 1-2) - jezdnia, zjazd publ.: 7166 + 90 = 7256 m2	m2	7256	
4		Rowy przydrożne - odmulenie			
11 d.4	Analiza własna	Odmulenie rowuprzydrożnego na śr. gł. 30 cm z korektą pochyleń skarp i niwelety rowu oraz odwozem urobku na odl. do 3 km: rów lewy - 1400 mb, rów prawy -250 mb	mb	1650	
5		Zjazdy indywidualne - dostosowanie do projektowanej krawędzi jezdni			
12 d.5	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa części przelotowej pod zjazdem - nowa rura PE lub PCV o sztywności obwodowej SN8, średnica 40 cm, 6 mb x 28 szt, = 168 mb	mb	168	
13 d.5	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa nawierzchni zjazdu - wykonanie koryta i nowa konstrukcja nawierzchni z kruszywa: w-wa o gr. 25 cm z mieszanki kruszywa łamanego 0-63 mm w ilości śr. 20 m2 na zjazd - 40 zjazdów	szt	44	
14 d.5	Analiza własna	Przebudowa zjazdów indywidualnych - korekta wysokościowa nawierzchni zjazdu - przebudowa istn nawierzchni z kostki z uzupełnieniem podsyпки cementowo-piaskowej: średnio 15 m2 na zjazd - 4 zjazdy	m2	60	
6		Prace wykończeniowe			

Lp,	Podstawa	Opis	Jedn. obm,	Ilość	UWAGI
1	2	3	4	5	6
15 d.6	analiza własna	Wykonanie kanału technologicznego wraz z studniami rewizyjnymi w odstępach średnio co 200 m. Kanał: rura o śr. 110 mm, wewnątrz 3 x HDPE fi 40 mm o wyróżnikach kolorowych, studnie rewizyjne SK2 - 11 szt	mb	1480	
16 d.6	analiza własna	Przygotowanie poboczy gruntowych poprzez wykonanie koryta o gł. 8 cm na szerokości 0,30 m i wyprofilowanie oraz nadanie odpowiedniego spadku na pozostałej gruntowej części poboczy: 2 x 1411 = 2822 mb	mb	2822	
17 d.6	KNNR 6 0204-04	Ulepszenie poboczy na szerokości 0,30 m warstwą mieszanki kruszyw łamanych 0-31,5 mm, gr. śr. w-wy 8 cm: 1411 x 2 x 0,30 = 846,6 m ²	m ²	846,6	
18 d.6	KNNR 6 0702-03	Słupki do znaków drogowych pionowych - rury stalowe ocynkowane o śr. zwen. 58 mm	szt	2	
19 d.6	KNNR 6 0702-05	Tarcze znaków drogowych "średnich" , folia odblaskowa 3M II generacji: A-7 - 1 szt, B-20 - 1 szt	szt	2	