

**Ogłoszenie o wyniku postępowania  
Roboty budowlane**

**Przebudowa drogi gminnej nr 150822C relacji Tarnówko - Kicko od km 0+000 do km 0+204 długości 0,204 km oraz drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 3/2 od km 0+000 do km 0+178, długości 0,178 km**

**SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY**

**1.1.) Rola zamawiającego**

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

**1.2.) Nazwa zamawiającego:** GMINA KRUSZWICA

**1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 092350777

**1.5) Adres zamawiającego**

**1.5.1.) Ulica:** Nadgoplańska 4

**1.5.2.) Miejscowość:** Kruszwica

**1.5.3.) Kod pocztowy:** 88-150

**1.5.4.) Województwo:** kujawsko-pomorskie

**1.5.5.) Kraj:** Polska

**1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3:** PL617 - Inowrocławski

**1.5.9.) Adres poczty elektronicznej:** um@kruszwica.um.gov.pl

**1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://platformazakupowa.pl/pn/gminakruszwica>

**1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:**

<https://platformazakupowa.pl/transakcja/793805>

**1.7.) Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

**1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego:** Ogólne usługi publiczne

**SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE**

**2.1.) Ogłoszenie dotyczy:**

Zamówienia publicznego

**2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług:** Nie

**2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:**

Przebudowa drogi gminnej nr 150822C relacji Tarnówko - Kicko od km 0+000 do km 0+204 długości 0,204 km oraz drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 3/2 od km 0+000 do km 0+178, długości 0,178 km

**2.4.) Identyfikator postępowania:** ocds-148610-43b8db49-2220-11ee-a60c-9ec5599dddc1

**2.5.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00365419

**2.6.) Wersja ogłoszenia:** 01

**2.7.) Data ogłoszenia:** 2023-08-24

**2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań:** Tak

**2.9.) Numer planu postępowań w BZP:** 2023/BZP 00037000/08/P

**2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:**

1.1.12 Przebudowa drogi gminnej nr 150822C relacji Tarnówko - Kicko od km 0+000 do km 0+204 długości 0,204 km oraz drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 3/2 od km 0+000 do km 0+178, długości 0,178 km

**2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej:** Nie

**2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy:** Tak

**2.14.) Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00307565

### SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

**3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną** Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

### SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

**4.1.) Numer referencyjny:** PIFZ-Z.271.24.2023

**4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania:** Nie

**4.3.) Wartość zamówienia:** 990951,36 PLN

**4.4.) Rodzaj zamówienia:** Roboty budowlane

**4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Wspólny Słownik Zamówień:

CPV 45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Termin realizacji: 3 miesiące od dnia zawarcia umowy

1. Przedmiot zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie przebudowy drogi gminnej nr 150822C relacji Tarnówko - Kicko od km 0+000 do km 0+204 długości 0,204 km oraz drogi wewnętrznej zlokalizowanej na dz. nr 3/2 od km 0+000 do km 0+178, długości 0,178 km.

Zakres zadania obejmuje:

- a) wykonanie jezdni – nawierzchnia z betonu asfaltowego,
- b) przełożenie istniejącego chodnika – nawierzchnia z kostki betonowej,
- c) wykonanie zjazdów – nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8 cm,
- d) wykonanie chodnika – nawierzchnia z kostki betonowej gr. 6 cm,
- e) wykonanie poboczy – nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej C90/3,
- f) wykonanie oświetlenia.

Celem realizowanego zadania jest poprawa bezpieczeństwa i warunków ruchu drogowego. Drogi objęte opracowaniem posiadają nawierzchnie gruntowe, lokalnie utwardzone kruszywem. Drogi są jednojezdniowe o zróżnicowanych spadkach podłużnych i poprzecznych. Jezdnie posiadają liczne nierówności i koleiny, które powodują tworzenie się zastoisk wody opadowej. Natężenie ruchu na omawianych odcinkach dróg jest niewielkie z racji pełnionej funkcji. W stanie istniejącym drogi będące przedmiotem opracowania, które znajdują się na dz. nr 3/2 oraz 5 stanowią drogi wewnętrzne w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. 2021, poz. 1376). Droga zlokalizowana na dz. nr 22 stanowi ciąg drogi gminnej nr 150822C relacji Tarnówko – Kicko.

Założenia projektowe:

a) dróg wewnętrznych:

- kategoria drogi: KR-1
- szerokość jezdni: 4,0 m - 5,0 m
- spadek poprzeczny jezdni: 2% jednostronny
- spadek podłużny: zmienny
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy

b) drogi gminnej nr 150822 relacji Tarnówko – Kicko:

- klasa drogi: D
- kategoria drogi: KR-1
- szerokość jezdni: 5,0m
- spadek poprzeczny jezdni: 2% jednostronny
- spadek podłużny: zmienny
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy
- szerokość chodnika: 2,0 m
- spadek poprzeczny chodnika: 2%
- nawierzchnia chodnika: kostka betonowa
- szerokość poboczy: 0,75 m
- spadek poprzeczny poboczy: 8%
- nawierzchnia poboczy: mieszanka niezwiązana

Projekt zakłada wykonanie dróg o nawierzchni z betonu asfaltowego o szerokościach: 4,0 m (dla drogi wewnętrznej na dz. ew. nr 5) oraz 5,0 m (dla pozostałych dróg). Wzdłuż dróg zaprojektowano pobocza z mieszanki niezwiązanej C90/3. W ciągu drogi gminnej nr 150822, po lewej stronie został zaprojektowany chodnik o szerokości 2,0 m wykonany z kostki

betonowej. W zakresie objętym opracowaniem projekt zakłada także przełożenie istniejącego chodnika wzdłuż drogi wewnętrznej na dz. nr 22. Chodniki będą oddzielone od jezdni krawężnikiem betonowym o wymiarach 15x30 cm. W celu zapewnienia korzystniejszych warunków odprowadzenia wód opadowych zastosowano jednostronne pochylenie poprzeczne jezdni. Nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia przedmiotowego układu drogowego. Odprowadzenie wód deszczowych pozostawiono na zasadach obowiązujących dotychczas i odbywać się będzie poprzez spadki podłużne oraz poprzeczne na przyległe tereny zielone. Projektuje się przebudowę istniejących oraz wykonanie nowych zjazdów do sąsiednich nieruchomości o nawierzchni z kostki betonowej. Na styku jezdni oraz zjazdu zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy o wymiarach 15x22 cm natomiast z pozostałych stron zjazd będzie ograniczony opornikami betonowymi o wymiarach 12x25 cm. Dla działek, które są ogrodzone szerokość jezdni zjazdu należy dostosować do szerokości istniejącej bramy. Powierzchnię nawierzchni zjazdów należy w całości utwardzić do granicy pasa drogowego lub do bramy wjazdowej. Na końcach obszaru objętego opracowaniem wykonywane nawierzchnie należy dowiązać do istniejącego układu geometrycznego oraz zapewnić płynne przejście wysokościowe pomiędzy wykonywanymi i istniejącymi nawierzchniami.

Rozwiązania konstrukcyjne:

a) jezdnia:

- 4 cm – warstwa ścieralna AC 11S
  - 5 cm – warstwa wiążąca AC 16W
  - 20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3
  - 20 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki lub gruntu związanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2
  - 25 cm – warstwa ulepszonych podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego
- o CBR  $\geq$  20 %
- geowłóknina separacyjna

b) zjazdy:

- 8 cm – nawierzchnia z kostki betonowej
  - 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
  - 20 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3
  - 20 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki lub gruntu związanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2
  - 25 cm – warstwa ulepszonych podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego
- o CBR  $\geq$  20 %
- geowłóknina separacyjna

c) chodnik:

- 6 cm – nawierzchnia z kostki betonowej
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa
- 17 cm – podbudowa z mieszanki niezwiązanej C90/3
- 25 cm – warstwa ulepszonych podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C0,4/0,5 lub wapnem Rc0,5

d) pobocze:

- 15 cm - mieszanka niezwiązana C90/3

W przypadku wystąpienia gruntu organicznego należy wymienić go na grunt niewysadzinowy.

Roboty drogowe w zakresie organizacji ruchu należy wykonać zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Projekt zakłada regulację wysokościową wszystkich istniejących urządzeń naziemnych (tj. studni, zasuw oraz zaworów sieci uzbrojenia podziemnego) zlokalizowanych w obrębie budowanego układu drogowego, które należy dostosować do rzędnych projektowanej nawierzchni. Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć.

W rejonach czynnych sieci uzbrojenia podziemnego obowiązuje bezwzględny zakaz używania sprzętu mechanicznego. W pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty wykonywać ręcznie, wykonując przekopy kontrolne, zgodnie z uzgodnieniami, przestrzegając zaleceń gestorów oraz pod ich nadzorem.

Projektowane zagospodarowanie terenu – branża elektryczna.

Projekt zakłada budowę oświetlenia drogowego dedykowanego do doświetlenia przejścia dla pieszych na terenie miejscowości Tarnówko na słupach oświetleniowych o aluminiowych anodowanych o stylistyce cylindryczno-stożkowej o wysokości 6m z oprawami wyposażonymi w źródła światła LED. Wysokość zawieszenia oprawy 6 m bezpośrednio na słupie oświetleniowym. Słup anodowany na kolor naturalny potwierdzony z Inwestorem na bazie wzorników kolorów anodowania producenta. Średnica słupa przy podstawie wynosi minimum  $\phi$  178 mm. Podstawa słupa wynosi wymiary 400 mm x 400 mm a rozstaw śrub 300 mm x 300 mm co zapewnia stabilność całej konstrukcji. Słup zabezpieczony technologią anodowania o minimalnej grubości powłoki anodowej w zakresie od 20 do 25 mikronów. Słup powinien posiadać deklarację właściwości użytkowych sygnowaną znakiem CE wystawioną przez producenta. Minimalny okres gwarancji producenta na słup 5 lat. Zasilanie z nowego złącza kablowo -pomiarowego objętego osobnym opracowaniem na podstawie wydanych warunków przyłączenia do sieci elektroenergetycznej nr 67730/2021/OD1/ZR2 z dnia 29.09.2021 roku realizowanym przez ENEA Operator. Ze złączą kablowo - pomiarowego należy zasilic kablem typu YKY 4 x 10 mm<sup>2</sup> nowoprojektowaną szafę oświetleniową. Sterowanie oświetleniem drogowym będzie się odbywać z nowoprojektowanej szafki oświetleniowej poprzez

cyfrowy programator astronomiczny. Schemat szafki oświetleniowej pokazano na rysunku nr E-2. Godziny włączania i wyłączania ustalane są na podstawie danych z tablicy wschodów i zachodów słońca oraz poprawek wprowadzonych przez użytkownika.

Zakres niniejszego zadania obejmuje wykonanie:

- zasilania do szafki sterowania oświetleniem drogowym;
- zabudowy szafki oświetleniowej;
- montażu 2 słupów oświetleniowych o wysokości 6m;
- montażu 2 opraw LED z odlewu aluminiowego, IP66, moc całkowita oprawy min. 30W, strumień świetlny oprawy min. 120lm/W, temperatura barwy światła 4000K.

(...)

2. Dokładny opis i zakres prac przedstawiony jest w dokumentacji projektowej:

- a) Projekt architektoniczno – budowlany branży drogowej „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko”
- b) Projekt architektoniczno – budowlany branży elektrycznej „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko”
- c) Projekt zagospodarowania terenu branży drogowej i elektrycznej „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko”
- d) Projekt techniczny branży drogowej „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko”
- e) Projekt techniczny branży elektrycznej „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko”
- f) Załączniki projektu budowlanego branży drogowej i elektrycznej „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko”
- g) Projekt stałej organizacji ruchu „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko”
- h) Dokumentacja badań podłoża gruntowego „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko”
- i) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych branży elektrycznej „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko”
- j) Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych branży drogowej „Przebudowa dróg na terenie miejscowości Tarnówko”

4. Wymagania Zamawiającego w związku z art. 95. ustawy PZP:

Zamawiający wymaga zatrudnienia na podstawie umowy o pracę przez Wykonawcę lub podwykonawcę osób wykonujących wszelkie czynności wchodzące w tzw. koszty bezpośrednie na podstawie umowy o pracę. Wymóg ten dotyczy osób, które wykonują czynności bezpośrednio związane z pracami budowlanymi w zakresie realizacji przedmiotu zamówienia w ilości osób niezbędnej do realizacji przedmiotu zamówienia, w tym:

- pracownik budowy – prace drogowe,
- pracownik budowy- prace elektryczne,

jeżeli wykonywanie tych czynności polega na wykonywaniu pracy w rozumieniu przepisów kodeksu pracy, o ile czynności te nie będą wykonywane przez osobę w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.

Szczegółowe wymagania w związku z art. 95 ustawy Pzp zostały zawarte w §24 wzoru umowy.

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia został zawarty w SWZ.

**4.5.3.) Główny kod CPV:** 45230000-8 - Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

## SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

**5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania:** Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

## SEKCJA VI OFERTY

**6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków:** 1

**6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP:** 1

**6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego:** 0

**6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG:** 0

**6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt:** 0

**6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem:** 1188579,13 PLN

**6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem:** 1188579,13 PLN

**6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** 1188579,13 PLN

**6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną:** Nie

**6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową:** Nie

## SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

**7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia:** Nie

**7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy:** Mały przedsiębiorca

**7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:**

**7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:** Przedsiębiorstwo Handlowo - Usługowe „TRANS - POM” Piotr Pomagier

**7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny:** 5561163802

**7.3.3) Ulica:** ul. Niepodległości 44

**7.3.4) Miejscowość:** Kruszwica

**7.3.5) Kod pocztowy:** 88-150

**7.3.6.) Województwo:** kujawsko-pomorskie

**7.3.7.) Kraj:** Polska

**7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?:** Nie

## **SEKCJA VIII UMOWA**

**8.1.) Data zawarcia umowy:** 2023-08-22

**8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej:** 1188579,13 PLN

**8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej:** 3 miesiące

**8.4.) Zamawiający przewiduje następujące wymagania związane z realizacją zamówienia:**

w zakresie zatrudnienia na podstawie stosunku pracy, w okolicznościach, o których mowa w art. 95 ustawy