

Zambrów, 16 czerwca 2021 r.

OR.272.2.2021

Wyjaśnienie treści SWZ

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada dwa rodzaje poduszek powietrznych tj. czołowe oraz boczne o powiększonym polu ochrony ?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ

Pytanie 2:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, z drzwiami lewymi przesuwными z nieprzeźroczystą szybą w kolorze nadwozia ?

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza drzwi boczne lewe przesuwne do tyłu z szybą nieprzeźroczystą w kolorze nadwozia.

Pytanie 3:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, o parametrach :

- którego przedział medyczny ma długość 3,10 m, szerokość 1,73 m oraz wysokość 1,85 m, które to wymiary są całkowicie zgodne z normą PN EN 1789 i wymogiem NFZ dla ambulansu typu B
- z przejściem na przegrodzie o wysokości 155 cm ?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ

Pytanie 4:

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada regulację kolumny kierownicy w jednej płaszczyźnie, oraz fotel kierowcy z regulacją w 3 płaszczyznach, plus dodatkowa pełną regulację oparcia oraz odcinka lędźwiowego, co w pełni umożliwia zajęcie przez kierowcę właściwej pozycji względem kierownicy ?

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ

Pytanie 5:

Zamawiający wymaga dostawy ambulansu typu B zgodnego z wymaganiami normy PN EN 1789. Norma ta stawia konkretne „sztywne” wymogi dla takiego ambulansu, choć używa można powiedzieć „nieostrych” pojęć: „ambulans powinien”, „zaleca się uwzględnić”,

„powinny być zgodne”, „powinno być zapewnione”, „powinien dostarczyć” itp. Aby uniknąć, dowolnych interpretacji w/w określeń używanych w normie PN EN 1789 nasza firma uzyskała odpowiedź Polskiego Komitetu Normalizacyjnego z 18.05.2010 roku (w załączeniu).

W załączniku A do w/w normy w punkcie Rozpoznawanie i widoczność ambulansów stawia się wymóg: „ W celu umożliwienia rozpoznawania i dostrzegania pojazdu w świetle dziennym zaleca się stosowanie barwy żółtej RAL 1016 lub białej, jako podstawowego koloru nadwozia.

Jeżeli wybrano kolor biały na zewnętrznej powierzchni pojazdów zaleca się stosowanie dodatkowo barwy żółtej fluoroscencyjnej , żółtej RAL 1016 lub czerwonej fluoroscencyjnej RAL 3024.”

Powyższe zapisy normy służą też ujednoczeniu koloru ambulansów, aby nie były mylone z innymi pojazdami w kolorze ogólnie żółtym, co bezsprzecznie zapewnia dodatkowe bezpieczeństwo pojazdom uprzywilejowanym.

Ponieważ nie ma czegoś takiego jak „standardowy kolor żółty nadwozia furgon” i każdy z producentów samochodów stosuje inny RAL oraz inne nazewnictwo np. „kanarkowy” ; „piasek pustyni” , „ żółty cytrynowy” itp. więc stojące obok siebie pojazdy furgon w katalogowym kolorze żółtym różnią się dość znacznie.

Z tej to przyczyny norma PN EN 1789 posługuje się wyłącznie paletą barw RAL.

Nie wyklucza to żadnego z wykonawców, a nawet rozszerza się ich krąg, gdyż każdy producent wykona nadwozie w dowolnym kolorze z palety RAL bez problemu.

Uwzględniając powyższe, prosimy o potwierdzenie, że wymagany jest „Furgon – lakier fabryczny w kolorze żółtym RAL 1016” zgodnie z wymogiem normy PN EN 1789 ?Odp.

Odpowiedź: Zgodnie z SWZ

Pytanie 1 ad 4.

Czy Zamawiający dopuści urządzenie fabrycznie nowe wyprodukowane w 2020 roku? Urządzenie będzie wyposażone w baterię z 5 letnią żywotnością, która rozpoczyna się w momencie umieszczenia w defibrylatorze. (Załącznik Nr 3B SWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA FORMULARZ PARAMETRÓW WYMAGANYCH – Część NR 2 II. DEFIBRYLATOR - 1 SZTUKA)

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

Pytanie 2 ad 17.

Czy Zamawiający dopuści urządzenie posiadające pamięć dwóch ostatnich akcji ratunkowych trwających łącznie 120 minut? Istnieje możliwość przeglądania i archiwizacji statusów AED i raportów z interwencji w komputerze z dedykowanym oprogramowaniem. (Załącznik Nr 3B SWZ OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA FORMULARZ PARAMETRÓW WYMAGANYCH – Część NR 2 II. DEFIBRYLATOR - 1 SZTUKA)

Odpowiedź: Zamawiający dopuszcza

STAROSTA

[Podpis]
mgr inż. Stanisław W. Ożlański