

0,75-1,00

2,50

droga dla rowerów

szerokość zniwna

+0,24
-0,54

1,5%

+0,20
-0,50

Ww

6%

Ww

Ww

0,00

ist. row

ist. jezdnia

5cm warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC5S

10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

10cm wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5\text{MPa}$

GRANICA PASA DROGOWEGO

4,00

0,11

0,00

0,01

1,5%

0,17

GRANICA PASA DROGOWEGO

krawężnik betonowy 15X30 cm
na ławie bet.

8cm kostka brukowa betonowa-
3-5cm podsypka cem-piasek 1:4

10cm podbudowa zasadnicza z kruszywa
łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie

10cm wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego
cementem $q_{Rm}=5MPa$

[illegible]

jezdnie 0,00

0,02

2,50-7,00

zjazd

i%

GRANICA PASA DROGOWEGO

8cm kostka brukowa betonowa

3-5cm podsyпка cem-piasek 1:4

20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie

10cm wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego

krawężnik betonowy 15X30 cm
na ławie bet.

ciemem o $R_m = 5 \text{ MPa}$

Diagram illustrating the cross-section of a road structure, showing the following layers and dimensions:

- Top layer: 5cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego ACSS
- Second layer: 5cm warstwa wiążąca betonu asfaltowego AC11W
- Third layer: 20cm podbudowa zasypana z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie
- Bottom layer: 10cm wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego gęstością $\rho_{\text{max}} = 5 \text{ MPa}$

The diagram also indicates a width of 2,50–7,00, a slope of 1%, and a vertical line marking the GRANICA PASA DROGOWEGO (roadway boundary).

GRANICA PASA DROGOWEGO

zjazd

23

45

10

krawężnik betonowy 15x30x100

5cm podsyпка cementowo piaskowa 1:4

beton klasy B15

obrzeże betonowe 8x30x100

3cm podsypka cementowo piaskowa 1:4

beton klasy B15

Technical drawing of a concrete curb (krawężnik) cross-section. The curb is 15 cm high and 20 cm wide at the base. It has a sloped top surface and a vertical back face. The drawing shows the curb on a 5 cm thick sand bed (podsypka cementowa) and a concrete base (beton klasy B15). Dimensions are given in cm.

opornik betonowy 12x25x100

5cm podsypka cementowo piaskowa 1:

beton klasy B15

1

12

45

15

35

kręćnik betonowy 15x30x100

5cm podsypka cementowo piaskowa 1:4

beton klasy B15

8cm kostka brukowa betonowa/bezfazowa

5cm podsypka cementowo piaskowa 1:4

beton klasy B15

<p style="text-align: center;"><i>Nazwa inwestycji:</i></p> <p style="text-align: center;">Rozbudowa drogi powiatowej nr 3903P w zakresie budowy drogi dla rowerów w zakresie od Brenna w kierunku Włoszakowic odc. Brenno - Zaborówek</p>				
<p>Inwestor</p>	<p>Zarząd Powiatu Leszczyńskiego Plac Kościuszki 4B 64-100 Leszno</p>			
<p>Rysunek</p>	<p>Przekrój konstrukcyjny - szczegóły</p>			
<p>Skala</p>	<p>1:50 i 1:10</p>	<p>Data</p>	<p>maj 2024</p>	<p>Rysunek 2 Ark 1</p>
<p>Jednostka projektowa</p>	<p>MS Road-Project Sp. zo.o. ul. Spokojna 9, 64-100 Leszno</p>			<p>NIP: 697234098 Tel.:+48 511 411 70 biuro@msrp.com</p>
<p>Projektant</p>	<p>inż. Szymon Cieśliński</p>	<p>spec.inż.drog. WKP/0364/PWOD/22</p>		<p>podpis:</p>
<p>Sprawdzający</p>	<p>inż. Jan Król</p>	<p>Konstr.-inż. 920/86 /Lo</p>		<p>podpis:</p>