

FIRMA HANDLOWO USŁUGOWA

KINGA ZARZYKA

Wydartowo 30, 62-238 Wydartowo

Nazwa i adres inwestycji:

Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie

Działki zlokalizowane w jednostce ewidencyjnej Mogilno - [040903_4] oznaczone numerami:

-Obręb 0001_Mogilno

działki nr: 316, 317/1, 1935/1

Rodzaj opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY CZĘŚĆ I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Kategoria obiektu budowlanego: XXII, XXVI

Wspólny Słownik Zamówień Publicznych:

CPV 45230000-8 – Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównywanie terenu

Spis zawartości opracowania:

CZĘŚĆ I	<i>Projekt Zagospodarowania Terenu</i>
CZĘŚĆ II	<i>Projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej Projekt architektoniczno-budowlany branży sanitarnej</i>
CZĘŚĆ III	<i>Załączniki projektu budowlanego</i>

Nazwa i adres zamawiającego / inwestora:

Inwestor przedsięwzięcia:

Gmina Mogilno
ul. Narutowicza 1
88-300 Mogilno

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Paulina-Olenkowicz Trempała uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej KUP/0221/PBD/19	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Michał Zarzyka	

Data opracowania	Egzemplarz nr
12.12.2022	

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Spis treści

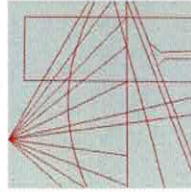
1.	Strona tytułowa	1
2.	Spis zawartości PZT	2
3.	CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA	
3.1	Oświadczenie projektanta	3
3.2	Kopia uprawnień projektanta	4
3.3	Kopia zaświadczeń projektanta o członkostwie w Izbie Inżynierów	8
4.	CZĘŚĆ OPISOWA	
4.1	Wykaz działek objętych opracowaniem	10
4.2	Opis do PZT	11
5.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	
5.1	Plan orientacyjny – rys. PZT.1	31
5.2	Plan zagospodarowania terenu – rys. PZT.2	32

Oświadczenie projektanta

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r Prawo Budowlane oświadczamy, że opracowanie projektu zagospodarowania terenu dla obiektu budowlanego **droga gminna nr 140566C** realizowanego w ramach zadania inwestycyjnego pn. **„Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie”** jest zgodne z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Paulina-Olenkiewicz Trempała uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej KUP/0221/PBD/19	
--	--	--

12.12.2022



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0026/17/19

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1117, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b) i ust. 3 pkt 1, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 1186, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pani Paulina Katarzyna Olenkiewicz-Trempała

magister inżynier o kierunku budownictwo
ur. dnia 10 lutego 1986 r. w Nakle nad Notecią

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0221/PBD/19

**do projektowania
w specjalności inżynierskiej drogowej
bez ograniczeń**

Uprawnienia budowlane, nadane niniejszą decyzją, na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane, upoważniają w specjalności **inżynierskiej drogowej** do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
 - 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności inżynierskiej drogowej.

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tj. Dz. U. z 2018 r., poz. 2096, z późn. zm.):

§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Justyna Sobczak-Piąstka

inż. Wojciech Klatecki

inż. Paweł Gonczerezewicz



Justyna Sobczak-Piąstka
Wojciech Klatecki
Paweł Gonczerezewicz

Otrzymują:

1. Pani Paulina Katarzyna Olenkiewicz-Trempała
ul. Bydgoskich Olimpijczyków 10B/10
85-796 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-RIM-VIU-A5L *

Pani Paulina Katarzyna Olenkowicz-Trempała o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0102/20 adres zamieszkania ul. Bydgoskich Olimpijczyków 10b/10, 85-796 Bydgoszcz jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej. Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-04-19 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Projekt Zagospodarowania Terenu

Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie

Wykaz działek objętych opracowaniem:

<i>LP</i>	<i>Jednostka ewidencyjna</i>	<i>obręb</i>	<i>nr działki</i>	<i>uwagi</i>
1	040903_4	0001	317/1	
2	040903_4	0001	316	
3	040903_4	0001	1935/1	

OPIS TECHNICZNY

Spis treści

OPIS TECHNICZNY.....	12
1. Podstawa opracowania:.....	12
2. Przedmiot i zakres opracowania:.....	12
3. Stan istniejący:.....	12
3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu.....	12
3.2. Istniejący układ komunikacyjny.....	12
4. Informacja o rodzaju ograniczeń w zabudowie.....	12
5. Odniesienie do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane.....	13
6. Warunki gruntowo-wodne.....	14
7. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu.....	14
8. Stan projektowany.....	15
9. Branża drogowa.....	15
9.1. Parametry.....	15
9.2. Roboty ziemne.....	16
9.3. Istniejące uzbrojenie terenu.....	16
9.4. Ukształtowanie wysokościowe.....	16
9.5. Zmiana organizacji ruchu.....	17
9.6. Odwodnienie.....	17
9.7. Rozbiórki.....	17
10. Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa.....	17
10.1. Zakres branżowy.....	17
10.2. Charakterystyka przyjętych rozwiązań.....	7
10.3. Roboty ziemne i montażowe.....	110
10.4. Kolizje i zabezpieczenie z istniejącym uzbrojeniem terenu.....	10
11. Charakterystyka ekologiczna - wpływ inwestycji na środowisko.....	11
12. Zieleń drogowa.....	12
13. Rozwiązania projektowe dotyczące osób niepełnosprawnych.....	12
14. Infrastruktura techniczna.....	12
15. Uwagi końcowe.....	13

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- *Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych skala 1 : 500*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.0.124.t.j. z późniejszymi zmianami),*
- *Ustawa z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (DZ.U.2020.0.1333 t.j. z późniejszymi zmianami)*
- *Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2020 poz. 1609 z późn. zm.)*
- *Ustawa o drogach publicznych z dnia 24. Marca 1985 r. (Dz. U. z 2020 r. poz. 470 i 471 z późn. zm.)*
- *Uzupełniające pomiary sytuacyjno – wysokościowe (wizja lokalna w terenie)*
- *Badania geotechniczne podłoża i przepisy techniczne*

2. Przedmiot i zakres opracowania:

Celem opracowania jest przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącą fragment ul. Łuczaka, miejscowość Mogilno, gmina Mogilno, powiat Mogileński, województwo Kujawsko – Pomorskie.

Zadanie inwestycyjne stanowi odcinek drogi gminnej o długości 115,94 m.

Odcinek rozpoczyna się za skrzyżowaniem ul. Łuczaka z ul. Niewiadomskiego a kończy przy wjeździe na osiedle mieszkaniowe.

Zakres opracowania obejmuje:

- wykonanie przebudowy drogi gminnej poprzez wykonanie nowej konstrukcji nawierzchni,
- wykonanie pieszojezdni,
- wykonanie rur osłonowych dla zabezpieczania infrastruktury elektroenergetycznej,
- wykonanie wpustów kanalizacji deszczowej z przykanalikami

3. Stan istniejący:

3.1. Istniejące zagospodarowanie terenu

W stanie istniejącym odcinek drogi gminnej objęty opracowaniem posiada jezdnie o nawierzchni mieszanki kruszywa łamanego z gruntem rodzimym o zmiennej szerokości od 3,4 m do 4,5 m. z obustronnymi zawyżonymi poboczami gruntowymi. Początek opracowania stanowi fragment ul. Łuczaka o nawierzchni z kostki betonowej.

Projekt Zagospodarowania Terenu
Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie

W ciągu odcinka objętego opracowaniem nie zlokalizowano zjazdów. Na przedmiotowym odcinku nie występują rowy i muldy odwadniające. Woda odprowadzana jest na przyległe tereny zielone.

Natężenie ruchu pojazdów i pieszych małe (KR 1) o zróżnicowanej strukturze przy przeważającym udziale samochodów osobowych. Droga znajduje się w obszarze zabudowanym. Ruch pojazdów przyjmuje charakter docelowy do znajdujących się zabudowań mieszkalnych.

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

3.2. Istniejący układ komunikacyjny

Droga gminna nr 140566C łączy się z drogą gminną nr 140562C stanowiącą ul. 22 Stycznia. Droga gminna 140562C łączy się z drogą wojewódzką nr 254 stanowiącą ul. 900 Lecia.

4. Informacje o rodzaju ograniczeń w zabudowie

1. Projektowana droga gminna nie leży w obszarze wpisanym do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń planu miejscowego.
2. Obszar położony jest poza wpływem eksploatacji górniczej.
3. Projektowany obiekt nie będzie znacząco oddziaływał na środowisko oraz higienę i zdrowie jego użytkowników i otoczenia.
4. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych § 12.1 projektowana droga nie stanowi drogi pożarowej.

5. Odniesienie do wymogów ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane

- Projekt zagospodarowania działki sporządzono na aktualnej mapie i zawiera on informacje wymagane w Art.34, ust. 3 pkt 1 Prawa Budowlanego.
- Dokumentację opracowano zgodnie z wymaganiami ustawy Prawo Budowlane, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
- Zapewniono udział w opracowaniu projektu osób posiadających uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiednich specjalnościach, oraz wzajemne skoordynowanie techniczne wykonanych przez te osoby opracowań projektowych, zapewniające uwzględnienie zawartych w przepisach zasad bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w procesie budowy, z uwzględnieniem specyfiki projektowanych obiektów budowlanych.
- Osoby biorące udział w opracowaniu projektu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra

Projekt Zagospodarowania Terenu
Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie

Infrastruktury z dnia 19.09. 2003 dotyczących zmian w paragrafie 4 ust. 4 posiadają prawo do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu.

- o Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1b Prawa budowlanego oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, Dz. U. Nr 120, poz. 1126, projekt budowlany wymaga informacji wynikających z w/w przepisów.

6. Warunki gruntowo-wodne

W ramach opracowania w obszarze realizacji inwestycji wykonano badania terenowe na podstawie których stwierdzono grubość warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ich rodzaj oraz występujący grunt.

Na podstawie badań należy stwierdzić, że podłoże rodzime odcinka drogi gminnej budują nasypy z piasku drobnego lokalnie przewarstwione gliną. W otworach nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Obiekt zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych”, zakwalifikowano zgodnie z § 4.3. do pierwszej kategorii geotechnicznej. Warunki gruntowe pod względem stopnia skomplikowania zgodnie z § 4.2, zaliczamy do prostych.

Na podstawie przeprowadzonych badań należy stwierdzić, że grunty udokumentowane na analizowanym odcinku należy sklasyfikować jako G2

Powyższe założenia grup nośności ustalono na podstawie wykonanych badań w wybranych punktach. W przypadku natrafienia na etapie realizacji na lokalnie występujące warunki odmienne od założonych do projektowania należy zweryfikować przyjęte rozwiązania mając na uwadze przede wszystkim uzyskanie wymaganej nośności podłoża oraz zapewnienie warunku mrozoochronności konstrukcji.

7. Określenie obszaru oddziaływania projektowanego obiektu

Na podstawie art. 20 ust. 1 pkt 1 lit. c) oraz art. 3 pkt. 20, w związku z art. 28 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.) oświadczam, że obszar oddziaływania obiektu obejmuje działki zgodnie z wykazem działek załączonym do projektu i wymienionych na stronie tytułowej, czyli tych na których zlokalizowany jest obiekt.

Wyznaczenia obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego, który stanowi, że przez obszar oddziaływania obiektu należy rozumieć teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych.

Projekt Zagospodarowania Terenu
Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie

Do przepisów odrębnych w rozumieniu art. 3 pkt. 20 Prawa Budowlanego należy zaliczyć przepisy rozporządzeń wykonawczych, a zatem przepisy techniczno-budowlane, ale także przepisy dotyczące między innymi prawa wodnego, ochrony środowiska, zagospodarowania przestrzennego, jak i przepisy prawa miejscowego.

Obszar oddziaływania obiektu wyznaczono na podstawie:

- *Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz.U.z2015r.,poz.460) – art.35,38,39,42,43*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) - §3, §5, §10*
- *Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późn. zmianami) – art.3, 135*

8. Stan projektowany

Projekt zagospodarowania terenu opracowano na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych przeznaczonych do celów projektowych, w skali 1:500, zatwierdzonych przez odpowiednią jednostkę kartograficzną.

Realizacja niniejszej inwestycji nie wymaga podziału oraz przejęcia nieruchomości w trybie Ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Długość projektowanej trasy w planie odcinka drogi gminnej poddanej przebudowie:
115,94 m.

9. Branża drogowa

9.1. Parametry

Parametry techniczne przebudowywanego odcinka drogowego

- | | |
|--|-------------------------------------|
| – Kategoria obiektu budowlanego: | XXV |
| – Klasa drogi: | droga klasy D |
| – Przekrój: | drogowy 1x2 |
| – Kategoria ruchu: | KR1 |
| – Prędkość projektowa: | 30 km/h |
| – Szerokość pieszojezdni: | 5,0 m z lokalnym zwężeniem do 4,5 m |
| – Pochylenie poprzeczne jezdni na prostej: | jednostronne 2% |

Projekt Zagospodarowania Terenu
Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie

Projekt przebudowy opracowano przy następujących założeniach:

- wykonanie pieszojezdni o nawierzchni z kostki betonowej
- wykonanie humusowania

9.2. Roboty ziemne

Zakres robót ziemnych obejmuje:

- rozbiórkę istniejącej nawierzchni jezdni wykonanej z mieszanki kruszywa łamanego z gruntem rodzimym,
- wykonanie wykopów i nasypów pod warstwy konstrukcji
- ułożenie warstwy humusu gr. 10 cm wraz z obsiewem trawą

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zgłosić zamiar ich rozpoczęcia gestorom urządzeń zgodnie z uzgodnieniami branżowymi oraz zapoznać się z naniesieniami tych urządzeń.

9.3. Istniejące uzbrojenie terenu

W rejonie objętym opracowaniem znajduje się następujące infrastruktura techniczna:

- Sieci wodociągowe
- Sieci elektroenergetyczne (ziemne)
- Sieć kanalizacji sanitarnej

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

W przypadku natrafienia na etapie realizacji na przewody o nienormatywnym przykryciu należy w uzgodnieniu z gestorem sieci dokonać zabezpieczenia rurami osłonowymi dwudzielnymi lub obniżenia do wymaganego przepisami poziomu.

W pobliżu istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej prace ziemne należy wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności.

Dla prac wykonywanych w pobliżu istniejących urządzeń nadziemnych przechodzących nad strefą robót należy podczas prac zachować szczególną ostrożność mając na uwadze zachowanie bezpiecznej odległości maszyn pracujących od elementów istniejących.

W przypadku uszkodzenia infrastruktury w wyniku prowadzonych prac należy bezwzględnie poinformować o tym gestora sieci – nie dopuszcza się wykonywania napraw we własnym zakresie.

9.4. Ukształtowanie wysokościowe

Ukształtowanie wysokościowe projektowanych elementów drogi opracowano przy założeniu dostosowania do istniejących jezdni dróg na początkowym i końcowym odcinku

oraz w nawiązaniu do przyległych nieruchomości i wpisaniu dróg w istniejące ukształtowanie terenu przy jednoczesnym zapewnieniu prawidłowych spadów poprzecznych i podłużnych celem zapewnienia prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi gminnej.

Niweletę skorygowano również pod kątem płynności ruchu poprzez eliminację lokalnych zaniżeń lub wzniesień.

9.5. Zmiana organizacji ruchu

Przebudowa na odcinkach objętych niniejszym projektem wymusza konieczność zmian w stałej organizacji ruchu - oznakowanie przedstawiono w opracowaniu „Projekt stałej organizacji ruchu”.

9.6. Odwodnienie

Woda opadowa oraz roztopowa poprzez spadek poprzeczny będzie odprowadzana powierzchniowo do zaprojektowanego ścieku. W zakresie opracowania branżowego zaplanowano budowę kanalizacji deszczowej, wpustów deszczowych wraz z przykanalikami.

9.7. Rozbiórki

Roboty rozbiórkowe w zakresie istniejących nawierzchni jezdni dróg gminnych obejmują:

- rozbiórka istniejącej nawierzchni z mieszanki kruszywa z gruntem rodzimym

Gruz z rozbiórek i materiały nie nadające się do ponownego wykorzystanie Wykonawca wywiezie na własne składowisko oraz zapewni ich utylizację.

10. Branża sanitarna – kanalizacja deszczowa

10.1. Zakres branżowy

Dla umożliwienia odbioru wód opadowych i rozpotowych z przebudowywanej drogi gminnej 140566C – ul. Łuczaka w m. Mogilno, gm. Mogilno” projektuje się sieć kanalizacji deszczowej z rur PVC-U / PP SN 12/16 Ø300mm wraz z wpustami ulicznymi z kręgów betonowych Ø500mm z osadnikiem o głębokości 0,5m, przykanalikami deszczowymi z rur PVC-U SN12 Ø200x5,9mm.

10.2. Charakterystyka przyjętych rozwiązań

Sieć kanalizacji deszczowej należy wykonać z rur PVC-U / PP SN 12/16 Ø300mm litych wg PN-EN 1401-1:2009 z fabrycznie montowaną uszczelką wargową z elastomeru w kielichu rury na stałe podczas procesu produkcyjnego.

Projektowaną kanalizację włączono do projektowanej studni D26 o rzędnych 94.80/94.10.

Od wpustów deszczowych zaprojektowano **przykanaliki** z rur litych PVC Ø200mm SN12 z montowaną trwale uszczelką z elastomeru w kielichu rury zgodnych z PN-EN 1401-1:2009

Rury PVC-U oraz kształtki łączone będą za pomocą połączeń kielichowych uszczelnianych uszczelką wargową. Smarowanie uszczelek środkiem poślizgowym powinno nastąpić na placu budowy tuż przed montażem, aby uniknąć zabrudzeń.

Należy stosować rury i kształtki jednego producenta

Odwodnienie terenu odbywać się będzie za pomocą **wpustów ulicznych** żeliwnych typu D400 620x420mm zgodne z normą PN-EN 124-2:2015 osadzonych na żelbetowym pierścieniu odciążającym posadowionym na studziencie ściekowej zgodnej z normą PN-EN 1917 jako prefabrykowanych elementów betonowych z klasy C45/55, wodoszczelnego (W8), mrozoodpornego – 150 o Ø500mm z osadnikiem o głębokości 0,5m.

W osadnikach będzie dochodziło do wytrącenia piasku, błota, pyłów, kamyków oraz innych części stałych na zasadzie grawitacyjnej sedymentacji zawiesin. Osadnik należy okresowo opróżniać.

Studnie rewizyjne i inspekcyjne

Na kolektorze deszczowym zaprojektowano żelbetowe studnie rewizyjne Ø1200mm z wjazdem żeliwnym typu ciężkiego D400 o średnicy 600mm bez wentylacji wykonane zgodnie z normą PN-EN 124:2000.

Studnie należy posadowić na chudym betonie o grubości 10cm. Połączenia między elementami kręgów studni i osadników wykonać stosując uszczelki z elastomeru umieszczone wewnątrz złączy. Uszczelnienie połączeń kręgów żelbetowych wewnątrz i zewnątrz studni dodatkowo wykonać klejem (bezscurczowo schnące spoiwo hydrauliczne).

Przejścia przewodów przez ściany żelbetowych studni rewizyjnych wykonać stosując przejścia szczelne

Studnia kanalizacyjna o średnicy 1,2m składa się z następujących elementów:

Projekt Zagospodarowania Terenu
Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie

- kręgów betonowych $\phi 1,2\text{m}$ łączonych z uszczelki,
- prefabrykowane dno studni $\phi 1,2\text{m}$
- przykrycia studni:
 - w pasie jezdnym – typowa płyta żelbetowa z pierścieniem odciążającym,
 - poza pasem drogowym – typowa płyta bez pierścienia odciążającego,
- pierścienia dystansowego betonowego o średnicy $\phi 625\text{mm}$,
- stopnie żeliwnych lub stali powlekanej,
- przejścia przez ściany studni wykonanych za pomocą tulei szczelnych (z uszczelką gumową) dla rur PVC,
- kinety, wykonanej z betonu wodoszczelnego (odprowadzane projektowaną kanalizacją sanitarną ścieki są ściekami bytowo – gospodarczymi)
- włazy kanałowe żeliwne lub żeliwno-betonowe wykonane zgodnie z normą PN-EN 124:2000 o następujących cechach konstrukcyjnych:
 - typ ciężki – 40 t, okrągły,
 - wentylacja niepełna (dwa otwory wentylacyjne),
 - wkładka tłumiąca w pokrywie,
 - zabezpieczenie przed obrotem przy najeździe przez samochód (bez zamków i rygli),
 - krawędzie gładkie mechanicznie szlifowane,

Poszczególne elementy muszą spełniać właściwości:

- beton: - klasa min. C35/45,
 - nasiąkliwość poniżej 6%,
 - wodoszczelność:
 - płyta – brak przecieku na połączeniu lub elemencie przy ciśnieniu wewnętrznym 0,3 bara
 - krąg – brak przecieku na połączeniu lub elemencie przy ciśnieniu wewnętrznym 0,5 bara
 - dennica – brak przecieku na połączeniu lub elemencie przy ciśnieniu wewnętrznym 0,4 bara,
- wytrzymałość na zgniatanie kręgów – obciążenie niszczące $KI \leq 25 \text{ kN/m}$,
- wytrzymałość na pionowe obciążenie zgniatające pokrywy:
 - obciążenie próbne dla elementu żelbetowego $\geq 120 \text{ kN}$
 - pionowe obciążenie zgniatające $\geq 300 \text{ kN}$.

Projekt Zagospodarowania Terenu
Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie

Studnie kanalizacyjne winny być wykonane zgodnie z normą PN-EN 1917:2004 „Studzienki włączowe i niewłączowe z betonu niezbrojonego, z betonu zbrojonego włóknem stalowym i żelbetowe”.

Wszystkie zastosowane materiały i armatura muszą być oznakowane oraz posiadać dokumenty atestacyjne dopuszczające do obrotu w krajach UE zgodnie z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz.881).

Ponadto powinny posiadać Deklaracje Zgodności lub Certyfikat Zgodności z Polską Normą lub Aprobata Techniczną.

Wszystkie stosowane materiały powinny spełniać standardy PN, DIN, EN, lub posiadać odpowiedni certyfikat ISO.

Zabezpieczenie antykorozyjne

Zastosowane materiały nie wymagają dodatkowego zabezpieczenia antykorozyjnego.

Cała zastosowana armatura powinna być odporna na korozję w warunkach otoczenia, a każda jej część wykonana z materiału nieodpornego na korozję musi być odpowiednio zabezpieczona.

10.3. Roboty ziemne i montażowe

Do robót ziemnych należy przystąpić po geodezyjnym wytyczeniu trasy projektowanych przewodów oraz zabiciu „świadków”. Trasy przewodów winny być wytyczone przez uprawnione służby geodezyjne. Określenia w terenie wymagają punkty charakterystyczne, tj. studnie, wpusty.

Przed przystąpieniem do zasadniczych robót należy wykonać przekopy próbne celem ustalenia dokładnej lokalizacji i wysokościowego posadowienia istniejącego uzbrojenia. Po ustaleniu lokalizacji i rzędnych istniejącego uzbrojenia należy przeprowadzić analizę profilu wysokościowego i wprowadzić niezbędne korekty celem uniknięcia kolizji.

Przebiegi projektowanej kanalizacji deszczowej został naniesiony na planie sytuacyjno-wysokościowym z dostosowaniem do istniejącego uzbrojenia pod- i nadziemnego oraz wymogów instytucji uzgadniających i na podstawie warunków technicznych, szczegółowych rozwiązań zagospodarowania terenu oraz uzgodnień z właścicielem nieruchomości.

Rzędna posadowienia projektowanych przewodów należy dostosować do rzędnej istniejącej sieci oraz do innego istniejącego uzbrojenia podziemnego.

Projektowane spadki przewodów oraz zagłębienia podano na rysunkach profili podłużnych, w części graficznej opracowania.

10.4. Kolizje i zabezpieczenie z istniejącym uzbrojeniem terenu

Krzyżujące się z wykopami pod projektowane przewody istniejące uzbrojenie podziemne, należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem pod nadzorem pracownika właściwej instytucji.

Zwraca się uwagę na mogące występować rozbieżności w lokalizacji naniesionego w projekcie uzbrojenia ze stanem rzeczywistym, jak również na istnienie w terenie uzbrojenia nie zinwentaryzowanego geodezyjnie i stanowić kolizję z projektowaną inwestycją. W takim przypadku należy niezwłocznie powiadomić użytkownika uzbrojenia, aby ustalić dalszy tryb postępowania.

11. Charakterystyka ekologiczna - wpływ inwestycji na środowisko

Inwestycja nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Realizacja przedsięwzięcia wpłynie na bezpieczeństwo ruchu samochodowego oraz niechronionych uczestników ruchu jakimi są piesi co nie spowoduje zwiększenia rodzaju i ilości zanieczyszczeń w stosunku do stanu obecnego. Inwestycja będzie realizowana w sposób bezpieczny dla środowiska tak, aby walory naturalne otaczającego terenu nie zostały zniszczone. Powierzchniowe odwodnienie zapewni spływ wód opadowych bez zmiany stosunków wody w gruncie, a w szczególności bez zmian kierunku odpływu i ilości wody opadowej ze szkodą dla gruntów sąsiednich.

Prawidłowo prowadzone prace budowlane przy użyciu odpowiedniego sprzętu sprawnego technicznie nie będą stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Charakter inwestycji i rodzaj powstającego obiektu budowlanego z uwagi na niewielkie natężenia ruchu generuje poziom hałasu pomijalny i nie powoduje konieczności stosowania dodatkowych elementów zagospodarowania niwelujących ich negatywne oddziaływanie. Na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie nastąpią niekorzystne zjawiska związane z emisją hałasu i substancji oraz energii stanowiące uciążliwość dla otoczenia.

Z uwagi na charakter inwestycji i rodzaj powstającego obiektu budowlanego na etapie eksploatacji przedmiotowej inwestycji nie ma konieczności wprowadzania szczególnych rozwiązań chroniących środowisko z uwagi na znikomy wpływ przedmiotowego obiektu na otoczenie a oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z uwagi na lokalizację odcinka drogowego po śladzie istniejącej drogi gminnej (z lokalnymi korektami) nie przekroczy standardów ogólnie przyjętych.

Analiza stanu obecnego środowiska oraz planowanych do wykonania prac, w tym szacowane oddziaływanie przedsięwzięcia, pozwalają na stwierdzenie, że realizacja

Projekt Zagospodarowania Terenu
Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie

inwestycji nie będzie stanowiła zagrożenia dla ustalonych celów środowiskowych - nie spowoduje pogorszenia jakościowego wód, nie zmieni stanu ilościowego wód.

Analizowane przedsięwzięcie, ze względu na przyjęte rozwiązania projektowe, nie spowoduje zagrożenia dla osiągnięcia celów środowiskowych.

12. Zieleń drogowa.

Wykonawca robót, ma obowiązek chronić przed uszkodzeniami wszystkie drzewa oraz krzewy pozostające w zasięgu robót budowlanych. Nad pracami w pobliżu drzew szczególnie zagrożonych powinien czuwać uprawniony inspektor ds. terenów zieleni.

Sprzęt zmechanizowany wykorzystywany na budowie winien być sprawny, posiadać świadectwa legalizacji i dopuszczenia do ruchu, a jego operatorzy muszą przejść odpowiednie przeszkolenie i posiadać niezbędne kwalifikacje.

Po zakończeniu prac budowlanych, teren należy doprowadzić do stanu sprzed ich rozpoczęcia. Należy między innymi odtworzyć trawniki, które ulegną zniszczeniu w trakcie realizacji przedmiotowej inwestycji oraz przywrócić stan pierwotny wszystkim elementom

13. Rozwiązania projektowe dotyczące osób niepełnosprawnych

Projekt uwzględnia wszystkie przepisy prawne odnośnie likwidacji barier architektonicznych dla osób niepełnosprawnych, stosując się do zaleceń podanych w prawie budowlanym oraz innych wytycznych, w tym np. ujętych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

14. Infrastruktura techniczna

W ramach prac realizowanych w zakresie dokumentacji w celu dostosowania do projektowanych rzędnych wykonać regulację oraz zabezpieczenia istniejących urządzeń infrastruktury podziemnej:

- w zakresie sieci kablowej należy:
 - istniejące kable należy zabezpieczyć rurami dwudzielnymi zgodnie z naniesieniem na planie zagospodarowania

Projekt Zagospodarowania Terenu
Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie

- w zakresie sieci wodociągowej:
 - istniejące naziemne części uzbrojenia wodociągowego (takie jak zawory wodociągowe) należy wyprowadzić do rzędnych projektowanych modernizowanej nawierzchni
- w zakresie sieci kanalizacji sanitarnej
 - istniejące naziemne części uzbrojenia kanalizacyjnego (takie jak zawory wodociągowe) należy wyprowadzić do rzędnych projektowanych modernizowanej nawierzchni

Przed przystąpieniem do robót wykonawca zobowiązany jest do zapoznania się z załączonymi do projektu wszelkimi uzgodnieniami i naniesieniami gestorów urządzeń oraz uwzględnieniem zawartych w nich uwag dotyczących prowadzenia prac w rejonie urządzeń oraz warunków zabezpieczenia infrastruktury.

15. Uwagi końcowe

Wyznaczenie w terenie położenia elementów drogi oraz innych elementów zagospodarowania terenu należy wykonać geodezyjnie.

Prace wykonać według obowiązujących norm i przepisów oraz zgodnie z wymaganiami zawartymi w Specyfikacji Technicznej Wykonania i Odbioru Robót.

Przed przystąpieniem do robót należy zapoznać się z warunkami i zastrzeżeniami zawartymi w uzgodnieniach gestorów uzbrojenia podziemnego i stosować zawarte tam zalecenia

W przypadku natrafienia na nieokreślone uzbrojenie należy powiadomić odpowiednich użytkowników. W przypadku występowania w terenie urządzeń infrastruktury podziemnej nie widocznych podczas opracowania projektu, należy przeprowadzić ich regulację w celu dostosowania do projektowanych nawierzchni.

Wykonawca robót przed zakupem wszystkich materiałów przeznaczonych do wbudowania zobowiązany jest do uzyskania ostatecznej akceptacji inwestora dotyczącej typu materiałów, koloru i wzornictwa.

Po zakończeniu budowy poszczególnych obiektów budowlanych (przed zakryciem urządzeń podziemnych), należy sporządzić geodezyjną inwentaryzację powykonawczą i przekazać ją do ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej oraz właścicieli lub użytkowników obiektów.

Na wejście z robotami w pas drogowy należy uzyskać stosowne decyzje

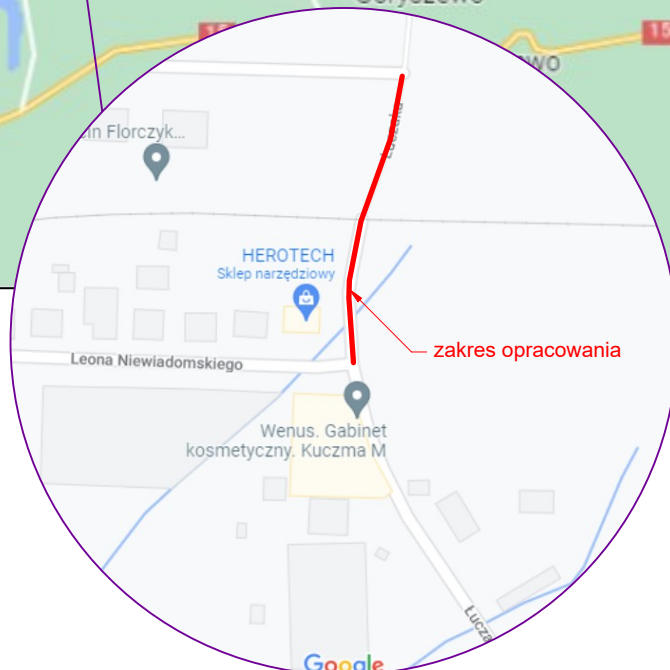
Wszelkie naprawy uszkodzeń powstałych w wyniku prowadzonych prac wykonane zostaną natychmiast na koszt wykonawcy robót. Po zakończeniu prac prowadzonych na działkach sąsiednich należy przywrócić teren do stanu poprzedniego.

Przed rozpoczęciem realizacji inwestycji, jak i w trakcie jej wykonywania należy stosować się do obowiązującego prawa, przepisów BHP, ST, zasad sztuki budowlanej oraz innych obowiązujących przepisów, regulacji i zaleceń, w szczególności określonych w uzgodnieniach, których kopie załączono do projektu.

Projekt Zagospodarowania Terenu
Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie

PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA	mgr inż. Paulina-Olenkiewicz Trempała uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej KUP/0221/PBD/19	
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Michał Zarzyka	

Data opracowania: 12.12.2022



Jednostka projektowa	FIRMA HANDLOWO USŁUGOWA KINGA ZARZYKA WYDARTOWO 30 62-238 WYDARTOWO		
Inwestor/ /Zamawiający	Gmina Miejsko - Wiejska Mogilno Reprezentowana przez: BURMISTRZA MOGILNA Urząd Miejski w Mogilnie ul. Narutowicza 1, 88-300 Mogilno		
Inwestycja	Przebudowa fragmentu drogi gminnej nr 140566C stanowiącej ul. Łuczaka w Mogilnie		
Obiekt	droga gminna 140566C		
Tytuł opracowania	Plan Orientacyjny		
Projektant: (Branża drogowa)	mgr inż. Paulina Olenkowicz-Trempała KUP/0221/PBD/19 uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej	Podpis:	
Opracowujący:	mgr inż. Michał Zarzyka	Podpis:	
Faza:	Dokumentacja techniczna	Data:	12.12.2022
Skala:	1:25000	Nr rysunku:	1

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GN.6640.739.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie	Starosta Mogileński
Wykonawca prac geodezyjnych	BIURO GEODEZYJNO-PROJEKTOWE Izabela Dąbrowska
Nr oraz data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół Weryfikacji nr GN.6640.1159.2022_9778 z dnia 26.10.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac	Włodzimierz Głowacki Nr uprawnień 1827

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej	GN.6640.1159.2022
Nazwa miejscowości	Mogilno
Jednostka ewidencyjna	identyfikator nazwa 040903_4 Mogilno – miasto
Obręb ewidencyjny	identyfikator nazwa 040903_4.0001 Mogilno
Skala mapy	1:500
Sekcja mapy	6.183.20.14.3.3
Działka nr	316 ark. 4 317/1 ark. 9
Nazwa układu	prostokątnych
układu wysokości	PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	-----
Data opracowania mapy	27.09.2022 r.
BIURO GEODEZYJNO-PROJEKTOWE Izabela Dąbrowska ul. Stanisława Moniuszki 1, 88-300 Mogilno NIP 557-161-39-39 REGON 340496199 ogpmogilno@wp.pl www.geo-stamogilno.pl tel. 609 343 140	mgr inż. Włodzimierz Głowacki geodeta upr. nr 1827
..... nazwa firmy geodezyjnej, która opracowała mapę nr uprawnień i podpis geodety
Mapa do celów projektowych wolno reprodukować po naniesieniu projektu. Mapa niniejsza może służyć do celów projektowych. Nie badano słabejności gruntowych. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wskazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego /Ustawa z dnia 17.05.1989r.-Prawo geodezyjne i kartograficzne Art. 27 Ust. 2 pkt. 2 Dz. U. nr 20 i Art. 43 pkt. 1 Ustawy z 07.07.1994r. Prawo budowlane Dz. U. nr 89/94.	

