



## **Specyfikacja Techniczna** **Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych**

Nazwa zamówienia: **Bieżące utrzymanie dróg gminnych  
o nawierzchni gruntowej  
na terenie gminy Stryków  
w 2024 roku.**

Adres obiektu budowlanego: Drogi na terenie miasta i gminy Stryków

Pozycja STWiORB: **D-05.01.00a**

### **NAPRAWA NAWIERZCHNI GRUNTOWYCH RÓWNANIE I PROFILOWANIE NAWIERZCHNI GRUNTOWYCH Z ZAGĘSZCZENIEM**

Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina Stryków  
ul. Tadeusza Kościuszki 27  
95-010 Stryków**

Branża: **CPV 45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg**

Podstawa prawna niniejszego dokumentu: *Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. poz. 2454).*



## **1. WSTĘP**

### **1.1. Przedmiot STWiORB**

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych wynikających z bieżących potrzeb Zamawiającego, prowadzenie robót związanych z bieżącym utrzymaniem polegającym na profilowaniu, uzupełnianiu ubytków i zagęszczeniu nawierzchni gruntowej i utwardzonej kruszywem łamanym na drogach Gminy Stryków

### **1.2. Zakres stosowania STWiORB**

Specyfikacja techniczna jest dokumentem w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego i kontraktowym przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w pkt 1.1 na drogach o nawierzchni gruntowej w tym:

- naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie - profilowanie,
- naprawy dróg gruntowych wykonywane mechanicznie – zagęszczanie,
- wyrównanie istniejącej nawierzchni mieszanką kruszywa łamanego 0/31,5 do stabilizacji mechanicznej z zagęszczeniem mechanicznym,
- uzupełnienie ubytków o średniej głębokości 10 cm kruszywem łamanym frakcji 0-31,5 mm z zagęszczeniem mechanicznym,
- prace inne zlecone przez Zamawiającego.

### **1.3. Zakres robót objętych STWiORB**

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji, dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem i odbiorem bieżącego utrzymania dróg o nawierzchni gruntowej częściowo utwardzonych kruszywem łamanym przy użyciu materiałów spełniających normy w drogownictwie.

### **1.4. Określenia podstawowe**

**1.4.1. Równanie i profilowanie wraz z zagęszczaniem dróg o nawierzchni gruntowej** - zespół zabiegów technicznych wykonywanych na bieżąco związanych z równaniem i profilowaniem wraz z zagęszczaniem, których celem jest uzyskanie równej nawierzchni, zwany dalej „utrzymanie dróg”.

**1.4.2. Ubytek** - wykruszenie materiału na głębokość średnio 5 cm.

**1.4.3. Wybój** - wykruszenie materiału na głębokość średnio 12 cm.

**1.4.4. Stabilizacja mechaniczna** – proces technologiczny polegający na odpowiednim zagęszczeniu w warunkach optymalnej wilgotności przy odpowiednio dobranym uziarnieniu kruszywa.

**1.4.5. Nawierzchnia gruntowa** - nawierzchnia z gruntu naturalnego albo ulepszanego mechanicznie lub chemicznie, odporna na działanie ruchu.

**1.4.6. Nawierzchnia gruntowa naturalna (profilowana)** - wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, w którym występujący grunt podłoża jest wyrównany i odpowiednio ukształtowany w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym oraz zagęszczony.

**1.4.7. Nawierzchnia gruntowa ulepszona** - wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, w którym występujący grunt podłoża jest ulepszony mechanicznie lub chemicznie, wyrównany i odpowiednio ukształtowany w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym oraz zagęszczony.

**1.4.9. Remont cząstkowy** - naprawa pojedynczych uszkodzeń nawierzchni (wybojów, kolein) o powierzchni do około 5 m<sup>2</sup>.

**1.4.10. Profilowanie drogi gruntowej** - mechaniczne poprawienie poprzecznego przekroju drogi w celu wyrównania wybojów i kolein i zapewnienia lepszego odwodnienia drogi.

**1.4.11. Odnowa nawierzchni gruntowej** - spulchnienie, doziarnienie, rozścielenie, wymieszanie, sprofilowanie i zagęszczenie materiału istniejącego i odnawiającego nawierzchnię.



**1.4.12.** Pozostałe określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi, odpowiednimi polskimi normami i z definicjami podanymi w SST D-00.00.00 "Wymagania ogólne" [1] pkt 1.4.

### **1.5. Wymagania dotyczące robót**

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. Wykonawca ma obowiązek zabezpieczyć i oznakować teren wykonywania robót na drodze. Pojazd wykonujący prace powinien być oznakowany zgodnie z przepisami zapewniając bezpieczeństwo ruchu drogowego.

## **2. MATERIAŁY**

### **2.1. Wymagania dotyczące materiałów**

Wykonawca do realizacji zamówienia pozyska pełnowartościowe kruszywa drogowe (kruszywo łamane frakcji 0-31,5mm).

## **3. SPRZĘT**

### **3.1. Wymagania dotyczące sprzętu**

Wykonawca zobowiązany jest do używania sprawnego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót.

### **3.2. Sprzęt do wykonywania robót drogowych.**

Wykonawca przystępujący do wykonywania naprawy dróg o nawierzchni gruntowo powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarki samojezdnej,
- walca drogowego gumowego lub stalowo-gumowego o masie 8÷10 Mg,
- zagęszczarki płytowej lub ubija mechanicznego w zależności od wielkości ubytków,
- samochodu ciężarowego oraz koparko-spycharki.

## **4.0. TRANSPORT**

**4.1.** Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportowych które nie wpływają niekorzystnie na jakość przewożonych materiałów.

## **5.0. WYKONANIE ROBÓT**

### **5.1. Warunki przystąpienia do robót**

Wykonawca otrzyma od Zamawiającego listę dróg przeznaczonych do naprawy.

Niezależnie od tego w przypadku wystąpienia nagłego zdarzenia wymagającego naprawy drogi Wykonawca na wezwanie Zamawiającego przystąpi niezwłocznie do wykonania robót naprawczych.

### **5.2. Przygotowanie i wykonanie robót**

Celem robót jest uzyskanie równej nawierzchni gruntowej, z której wody opadowe odprowadzane są poza pas jezdni. Równanie i profilowanie wraz z zagęszczeniem dróg, obejmuje wykonanie następujących czynności:

- wzniesienie nawierzchni gruntowej z przemieszczeniem urobku;
- ścięcie i uzupełnienie nierówności;
- uzupełnienie głębokich lokalnych ubytków kruszywem;
- uzyskanie spadku poprzecznego o wartości 2 %;
- zapewnienie możliwości odprowadzenia wód opadowych z drogi;



## GMINA STRYKÓW

95-010 Stryków, ul. Tadeusza Kościuszki 27  
tel. 42 719 80 02, 42 719 96 73 fax. 42 719 81 93

www.strykow.pl, www.bip.strykow.pl, e-mail: [strykow@strykow.pl](mailto:strykow@strykow.pl)

– zagęszczanie walcem samojezdnym po każdorazowym przejechaniu równiarki.

Warstwę kruszywa należy układać na osuszoną powierzchnię, nie wskazane jest układania kruszywa w czasie niekorzystnych warunków atmosferycznych ( opady deszczu, śniegu ).

Równanie i wałowanie nawierzchni drogi należy wykonać przy zachowaniu optymalnej wilgotności nawierzchni pasa drogi.

## 6. KONTROLA JAKOŚCI ROBÓT

### 6.1. Zasady kontroli jakości robót

Ogólne zasady kontroli jakości robót podano w SST D-00.00.00 „Wymagania ogólne” [1] pkt 6.

### 6.2. Badania przed przystąpieniem do robót

Przed przystąpieniem do robót Wykonawca powinien:

- uzyskać wymagane dokumenty, dopuszczające wyroby budowlane do obrotu i powszechnego stosowania (szczególnie Certyfikat Zgodności dla kruszyw z przeznaczeniem do stosowania na drogach),

Wszystkie dokumenty oraz wyniki badań Wykonawca przedstawia Zamawiającemu do akceptacji.

### 6.3. Badania w czasie robót

Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów, które należy wykonać w czasie robót podaje tablica 1.

Tablica 1. Częstotliwość oraz zakres badań i pomiarów w czasie robót

Lp.	Wyszczególnienie robót	Częstotliwość badań	Wartości dopuszczalne
1	Wyznaczenie powierzchni do naprawy nawierzchni	1 raz	Tylko niezbędna powierzchnia
2	Roboty przygotowawcze	Ocena ciągła	Wg pktu 5
3	Wykonanie naprawy nawierzchni (remontu cząstkowego, profilowania, naprawy kapitalnej, odnowy)	Ocena ciągła	Wg pktu 5
4	Roboty wykończeniowe	Ocena ciągła	Wg pktu 5

### 6.4. Badania wykonanych robót

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- wygląd zewnętrzny wykonanej naprawy nawierzchni,
- poprawność profilu podłużnego i poprzecznego, nawiązującego do pozostałej powierzchni jezdni i umożliwiającego spływ powierzchniowy wód.

## 7. OBMIAR ROBÓT

### 7.1. Zasady obmiaru robót

Obmiar robót będzie określać faktyczny zakres wykonanych robót. Wyniki obmiaru będą zapisane do księgi obmiarów, którą prowadzi Wykonawca.

### 7.2. Jednostka obmiarowa

Jednostką obmiaru robót jest:

- przy równaniu i profilowaniu wraz z zagęszczeniem - m<sup>2</sup> (metr kwadratowy),



## GMINA STRYKÓW

95-010 Stryków, ul. Tadeusza Kościuszki 27  
tel. 42 719 80 02, 42 719 96 73 fax. 42 719 81 93

www.strykow.pl, www.bip.strykow.pl, e-mail: [strykow@strykow.pl](mailto:strykow@strykow.pl)

- przy wyrównaniu dróg tłuczniem kamiennym - Mg ( megagram).

## 8. ODBIÓR ROBÓT

### 8.1. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie ze STWiORB i wymaganiami Zamawiającego, jeśli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

## 9. Podstawa płatności

### 9.1. Cena jednostki obmiarowej

Cena wykonania 1 m<sup>2</sup> równania, profilowania i wałowania nawierzchni obejmuje:

- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie sprzętu na budowę,
- wykonanie naprawy zgodnie ze STWiORB,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy.

Cena jednostkowa 1 Mg uzupełnienia ubytków obejmuje:

- zakup materiału z pkt. 2.1, tj. kruszywa łamanego,
- prace pomiarowe i roboty przygotowawcze,
- oznakowanie robót,
- dostarczenie materiałów i sprzętu na budowę,
- wykonanie naprawy zgodnie ze STWiORB,
- odtransportowanie sprzętu z placu budowy,