Załącznik nr 6 do oferty

**UMOWA UBEZPIECZENIA**

zawarta w wyniku przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia sektorowego, w dniu ……r. w Opolu, pomiędzy:

**Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o. o.,**

z siedzibą w Opolu, przy ulicy Luboszyckiej 19, kod 45 - 215, zarejestrowaną w Sądzie Rejonowym w Opolu, Wydziale VIII Gospodarczym Krajowego Rejestru Sądowego, pod numerem KRS 0000033020, z kapitałem zakładowym wpłaconym w kwocie: 28.366.000,00 zł, posiadającą numery REGON: 531313469 i NIP: 754-24-90-122, reprezentowaną przez:

1. Tadeusza Stadnickiego – Prezesa Zarządu – Dyrektora Przedsiębiorstwa Spółki,
2. Łukasza Wacha – Członka Zarządu – Zastępcę Dyrektora Przedsiębiorstwa Spółki,

zwaną dalej „UBEZPIECZAJĄCYM”

a

…………………………………………

…………………………………………

…………………………………………

zwaną dalej „ZAKŁADEM UBEZPIECZEŃ”.

 **§ 1**

1. Przedmiotem umowy są następujące ubezpieczenia majątkowe i osobowe
w okresie od 01.01.2021 r. do 31.12.2021 roku.
2. Ubezpieczenie komunikacyjne odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów samochodowych (OC), za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów. Wykaz pojazdów samochodowych do ubezpieczenia zawiera zał. nr 1 do umowy ubezpieczenia.
3. Ubezpieczenie komunikacyjne AUTO-CASCO (AC) w pełnym zakresie ubezpieczenia. Wykaz pojazdów samochodowych do ubezpieczenia z określeniem ich wartości wraz z wyposażeniem dodatkowym zawiera zał. nr 1 do umowy ubezpieczenia. Ogólna suma ubezpieczenia pojazdów samochodowych wynosi 72.652.000,00 zł, w tym pojazdów gospodarczych i funkcyjnych 1.602.000,00 zł.
4. Ubezpieczenie od ognia i innych zdarzeń losowych budynków i budowli według wartości odtworzeniowej wyszczególnionych w zał. nr 2 do umowy ubezpieczenia na ogólną sumę ubezpieczenia 22.847.000,00 zł. Oszklenie wewnętrzne i zewnętrzne w budynkach wyszczególnionych w zał. nr 2 do umowy ubezpieczenia z limitem 50.000,00 zł.
5. Ubezpieczenie od ognia i innych zdarzeń losowych urządzeń i wyposażenia według wartości odtworzeniowej znajdujących się w budynkach i budowlach zgodnie z zał. nr 2 do umowy ubezpieczenia na sumę ubezpieczenia 4.256.000,00 zł.
6. Ubezpieczenie na zasadzie pierwszego ryzyka na wypadek uszkodzenia
i zniszczenia przez osoby trzecie i pracowników Ubezpieczającego: budynków wraz z wyposażeniem, wszystkimi urządzeniami wewnętrznymi i zewnętrznymi, oraz bramami segmentowymi w zakresie obejmującym: halę TCDO na sumę ubezpieczenia 590.000,00 zł, halę OTNB na sumę ubezpieczenia 118.000,00 zł, myjnię samochodową na sumę ubezpieczenia 35.000,00 zł, urządzenia do dystrybucji paliwa na zakładowej Stacji Paliw na sumę ubezpieczenia 220.000,00 zł, urządzenia i wyposażenie Stacji Kontroli Pojazdów i Warsztatu Napraw na sumę ubezpieczenia 30.000,00 zł, bramy wjazdowe przesuwne na teren siedziby Ubezpieczającego na sumę ubezpieczenia 65.000,00 zł, szlabany na sumę ubezpieczenia 20.000,00 zł, słupki dystrybucyjne na sumę ubezpieczenia 120.000,00 zł, wiaty rowerowe na sumę ubezpieczenia 10.000,00 zł.
7. Ubezpieczenie na zasadzie pierwszego ryzyka od kradzieży z włamaniem i rozboju z ryzykiem dewastacji urządzeń i wyposażenia oraz rozbicia oszklenia, według wartości odtworzeniowej w punktach sprzedaży biletów na łączną sumę ubezpieczenia 250.000,00 zł na jedną i wszystkie lokalizacje. Wykaz punktów sprzedaży zawiera pkt 3 zał. nr 3 do umowy ubezpieczenia.
8. Ubezpieczenie na zasadzie pierwszego ryzyka, gotówki i depozytów biletowych od kradzieży z włamaniem i rozboju w punktach sprzedaży biletów na sumę ubezpieczenia 250.000,00 zł na jedną i wszystkie lokalizacje oraz ubezpieczenie transportu biletów z siedziby Ubezpieczającego do poszczególnych punktów sprzedaży biletów obejmujące ww. ryzyka, na łączną sumę ubezpieczenia 140.000,00 zł. Wykaz punktów sprzedaży zawiera pkt 1 i 5 zał. nr 3 do umowy ubezpieczenia.
9. Ubezpieczenie od ognia i innych zdarzeń losowych urządzeń i wyposażenia według wartości odtworzeniowej w punktach sprzedaży biletów na łączną sumę ubezpieczenia 280.000,00 zł. Wykaz punktów sprzedaży zawiera pkt 4 zał. nr 3 do umowy ubezpieczenia.
10. Ubezpieczenie od ognia i innych zdarzeń losowych gotówki i depozytów biletowych w punktach sprzedaży biletów na łączną sumę ubezpieczenia 190.000,00 zł. Wykaz punktów sprzedaży zgodnie z pkt 2 zał. nr 3 do umowy ubezpieczenia.
11. Ubezpieczenie na zasadzie pierwszego ryzyka reklam zamieszczonych w autobusach na sumę ubezpieczenia 10.000,00 zł.
12. Ubezpieczenie sprzętu i urządzeń elektronicznych według wartości odtworzeniowej od wszystkich ryzyk na sumę ubezpieczenia 3.481.823,72 zł, w tym wartość sprzętu stacjonarnego wynosi 3.199.486,34 zł, natomiast przenośnego 282.337,38 zł. Ubezpieczenie elementów systemu monitoringu obiektów i terenów Ubezpieczającego według wartości odtworzeniowej od wszystkich ryzyk na sumę ubezpieczenia 150.000,00 zł.
13. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, niezależnie od źródła obowiązku odszkodowawczego (deliktowy, kontraktowy), za szkody na osobie lub w mieniu wyrządzone osobom trzecim (w tym również osobom związanym umową z Ubezpieczającym), w związku z prowadzeniem działalności gospodarczej i użytkowaniem mienia. Suma ubezpieczenia wynosi 1.500.000,00 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.
14. Ubezpieczenie biletomatów stacjonarnych i tablic informacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Opola oraz gmin obsługiwanych przez autobusy Zamawiającego według wartości odtworzeniowej od wszystkich ryzyk na sumę ubezpieczenia 4.990.491,15 zł, w tym wartość biletomatów stacjonarnych wynosi 2.914.537,25 zł, natomiast tablic informacyjnych 2.075.953,90 zł. Wykaz urządzeń do ubezpieczenia z określeniem ich wartości zawiera zał. nr 6 do umowy ubezpieczenia.
15. Warunki poszczególnych rodzajów ubezpieczeń oprócz ogólnych warunków ubezpieczenia ustanowionych przez Zakład Ubezpieczeń obejmują "Warunki ubezpieczenia" zał. nr 4 do umowy ubezpieczenia.
16. Uregulowania zawarte w "Warunkach ubezpieczenia" i niniejszej umowie mają pierwszeństwo w stosowaniu przed ogólnymi warunkami Zakładu Ubezpieczeń.

**§ 2**

1. Zakład Ubezpieczeń potwierdzi zawarcie umowy polisą generalną w oparciu
o stan pojazdów samochodowych wykazanych w załączniku nr 1 do umowy ubezpieczenia oraz odrębną polisą na każdy rodzaj ubezpieczenia w terminie do 31 grudnia 2021 r.
2. Niedotrzymanie terminu sporządzenia polis określonego w pkt. 1 oraz nie przekazanie ich Ubezpieczającemu w tym terminie spowoduje naliczanie kary umownej w wysokości 0,1% wartości każdej z polis, której dotyczy opóźnienie za każdy dzień opóźnienia.
3. Za niedotrzymanie terminu oceny technicznej o którym mowa w załączniku nr 4 pkt 3 Ubezpieczającemu przysługuje prawo naliczenia kary umownej w wysokości 0,1% wartości składki ogółem określonej w § 3 ust. 2 za każdy dzień opóźnienia.
4. Za niedotrzymanie terminu wypłaty odszkodowania z tytułu przeprowadzonej naprawy powypadkowej, o którym mowa w załączniku nr 4 pkt. 18 do umowy ubezpieczenia Ubezpieczającemu przysługuje prawo naliczenia odsetek ustawowych.
5. Za niedotrzymanie terminu wypłaty odszkodowania z tytułu szkody całkowitej
o której mowa w załączniku nr 4 pkt. 18 do umowy ubezpieczenia Ubezpieczającemu przysługuje prawo naliczenia odsetek ustawowych.
6. W przypadku wyrządzenia szkody na pojeździe Ubezpieczającego Zakład Ubezpieczeń będzie nieodpłatnie dochodził całości spraw związanych z likwidacją szkody.

**§ 3**

1. Ustala się następujące składki na poszczególne rodzaje ubezpieczeń obliczone na podstawie oferty Zakładu Ubezpieczeń:
2. ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) posiadaczy pojazdów, składka roczna ……… zł (słownie: ……………………………),
3. ubezpieczenie Auto-Casco (AC) pojazdów samochodowych, składka roczna …………. zł (słownie: …………………….),
4. ubezpieczenie od ognia i innych żywiołów budynków i budowli wraz z oszkleniem według wartości odtworzeniowej składka roczna ……….. zł (słownie: ………………………..),
5. ubezpieczenie od ognia i innych żywiołów urządzeń i wyposażenia według wartości odtworzeniowej znajdującego się w budynkach i budowlach składka roczna …………. zł (słownie:………………………….),
6. ubezpieczenie na zasadzie pierwszego ryzyka na wypadek uszkodzenia i zniszczenia przez osoby trzecie i pracowników Ubezpieczającego (budynek wraz ze wszystkimi urządzeniami wewnętrznymi i zewnętrznymi oraz bramy segmentowe): urządzeń i wyposażenia hali TCDO, urządzeń i wyposażenia hali OTNB, urządzeń i wyposażenia myjni samochodowej, urządzeń do dystrybucji paliwa na Zakładowej Stacji Paliw, urządzeń i wyposażenia Stacji Kontroli Pojazdów i Warsztatu Napraw, bramy wjazdowe przesuwne, szlabany, słupki, wiaty rowerowe, składka roczna ………………. zł (słownie: …………………….),
7. ubezpieczenie na zasadzie pierwszego ryzyka od kradzieży z włamaniem
i rozboju z ryzykiem dewastacji urządzeń i wyposażenia oraz rozbicia szyb, według wartości odtworzeniowej w punktach sprzedaży biletów na jedną
i wszystkie lokalizacje, składka roczna ……………………. zł (słownie:…………………),
8. ubezpieczenie na zasadzie pierwszego ryzyka gotówki i depozytu biletowego od kradzieży z włamaniem i rozboju w punktach sprzedaży biletów na jedną i wszystkie lokalizacje oraz ubezpieczenie transportu biletów z siedziby Ubezpieczającego do poszczególnych punktów sprzedaży biletów obejmujące ww. ryzyka, składka roczna ……………… zł (słownie: ……………………………),
9. ubezpieczenie od ognia i innych żywiołów urządzeń i wyposażenia według wartości odtworzeniowej w punktach sprzedaży biletów, składka roczna ……………… zł (słownie: …………………………),
10. ubezpieczenie od ognia i innych żywiołów gotówki i depozytów biletowych
w punktach sprzedaży biletów, składka roczna ………………….zł (słownie:……………….),
11. ubezpieczenie na zasadzie pierwszego ryzyka reklam zamieszczonych w autobusach Ubezpieczającego składka roczna ……………………..zł (słownie: …………………………),
12. ubezpieczenie sprzętu i urządzeń elektronicznych według wartości odtworzeniowej od wszystkich ryzyk, elementów systemu monitoringu obiektów i terenów, składka roczna ………………… zł (słownie: ………………………),
13. ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, niezależnie od źródła obowiązku odszkodowawczego (deliktowy, kontraktowy), za szkody na osobie lub
w mieniu wyrządzone osobom trzecim (w tym również osobom związanym umową z Ubezpieczającym), także wyrządzone nieumyślnie, w tym wskutek rażącego niedbalstwa oraz winy umyślnej, w związku z prowadzeniem działalności gospodarczej i użytkowaniem mienia, składka ………………….. zł (słownie: ………………….),
14. ubezpieczenie biletomatów stacjonarnych i tablic informacyjnych zlokalizowanych na terenie miasta Opola oraz gmin obsługiwanych przez autobusy Zamawiającego według wartości odtworzeniowej od wszystkich ryzyk składka roczna ………………… zł (słownie: ………………………).
15. Ogółem składka ubezpieczenia majątkowego i osobowego określona w ust. 1 pkt 1) do 13) wynosi ……………………. zł (słownie: ……………………….).
16. Zapłata składki ubezpieczeniowej określonej w ust. 1 pkt 1) do 13) następować będzie w następującej wysokości i terminach:
* pierwsza rata w wysokości: ………………… zł (słownie: ……………………) w terminie do 31.12.2021 r.,
* druga rata w wysokości …………………18 zł (słownie: …………………) w terminie do 28.02.2022 r.,
* trzecia rata w wysokości ………………. zł (słownie: ……………….) w terminie do 29.04.2022 r.,
* czwarta rata w wysokości ……………… zł (słownie: ……………….) w terminie do 31.08.2022 r.,
* piąta rata w wysokości ……………. zł (słownie: ……………….) w terminie do 31.10.2022 r.
1. Za datę zapłaty raty składki uważa się dzień obciążenia rachunku Ubezpieczającego.
2. Ubezpieczający zapłaci ustawowe odsetki za każdy dzień zwłoki w zapłacie raty składki ubezpieczenia.
3. Wynagrodzenie należne Zakładowi Ubezpieczeń przekazywane będzie przelewem w trybie podzielonej płatności, wynikającej z przepisów o podatku od towarów i usług.
4. Zakład Ubezpieczeń zobowiązuje się do wskazania na fakturze rachunku bankowego, który posiada powiązany z nim wydzielony rachunek VAT. W przypadku wskazania przez Zakład Ubezpieczeń innego rachunku bankowego niż wymagany, opóźnienie w zapłacie będzie skutkiem naruszenia przez Zakład Ubezpieczeń postanowień Umowy. Zamawiający nie odpowiada za opóźnienie w zapłacie za wykonaną usługę spowodowane wskazaniem przez Zakład Ubezpieczeń niewłaściwego rachunku bankowego. W przypadku, gdy rachunek bankowy wskazany przez Zakład Ubezpieczeń nie będzie ujawniony organom skarbowym, i nie będzie uwidoczniony na tzw. „białej liście” lub, gdy w dniu zapłaty Zakład Ubezpieczeń nie będzie występował jako aktywny podatnik podatku od towarów i usług, Zamawiający może wstrzymać się z dokonaniem zapłaty bez koniczności zapłaty odsetek ustawowych za opóźnienie, bowiem bieg terminu zapłaty ulegnie zawieszeniu do czasu usunięcia uchybień, o których mowa powyżej.

**§ 4**

1. W przypadku zakupów przez Ubezpieczającego pojazdów samochodowych w roku objętym umową ubezpieczenia, Zakład Ubezpieczeń w ustaleniu składki dla nowozakupionych pojazdów samochodowych będzie stosować stawki stosowane przy wyliczeniu składki objętej umową.
2. W przypadku likwidacji przez Ubezpieczającego ubezpieczonych składników majątkowych w szczególności pojazdów samochodowych, Zakład Ubezpieczeń po powiadomieniu przez Ubezpieczającego w terminie 21 dni zwróci część niewykorzystanej składki Ubezpieczającemu i skoryguje wysokość następnych rat składki ubezpieczeniowej.
3. Opóźnienie w zwrocie niewykorzystanej części składki ubezpieczenia w terminie określonym w ust. 2 spowoduje naliczenie odsetek ustawowych.

**§ 5**

1. Zakład Ubezpieczeń zobowiązany jest wyznaczyć jednostkę lokalną oraz wyznaczyć osobę dedykowaną do obsługi spraw związanych z kompleksową realizacją umowy ubezpieczenia w tym m.in. zawierania i rozliczania polis ubezpieczenia.
2. Lokalna jednostka wskazana przez Zakład ubezpieczeń: ………………………………………..
3. Osoba wyznaczona do obsługi spraw związanych z kompleksową realizacją umowy ubezpieczenia: …………………………….
4. Zakład ubezpieczeń zobowiązany jest wyznaczyć imiennie likwidatora szkód dedykowanego do likwidacji wszystkich szkód OC i AC.
5. Osobą wyznaczoną przez Zakład Ubezpieczeń do likwidacji szkód OC i AC jest …………………………………………………

**§ 6**

1. Zakład Ubezpieczeń nie może bez zgody Ubezpieczającego przenieść wierzytelności wynikających z niniejszej umowy na osoby trzecie, ani dokonać potrącenia.
2. Wszelkie spory rozstrzygał będzie rzeczowo właściwy sąd powszechny w Opolu.
3. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o działalności ubezpieczeniowej i reasekuracyjnej oraz ustawy Prawo zamówień publicznych.
4. Wszelkie zmiany i uzupełnienia niniejszej umowy wymagają formy pisemnej w postaci aneksu, pod rygorem nieważności.

**§ 7**

Umowa sporządzona została w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach po jednym egzemplarzu dla każdej ze stron.

**§ 8**

Załączniki do niniejszej umowy, w tym Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia oraz Oferta Zakładu Ubezpieczeń, stanowią jej integralną część.

ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ: UBEZPIECZAJĄCY:

Załącznik nr 1 do Umowy ubezpieczenia nr …………….

**WYKAZ POJAZDÓW**

**DO UBEZPIECZENIA KOMUNIKACYJNEGO W ZAKRESIE „OC” i „AC” w 2022 roku.**

**AUTOBUSY**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Numer inwentarzowy** | **Numer rejestracyjny** | **Rok prod.** | **Nr identyfikacyjny****„VIN” lub nr podwozia** | **Wartość ubezpieczenia** |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* |
| **MAN NL 222** |
| 1 | 208 | OP12881 | 2001 | WMAA10ZZZ1R000365 | **20** |
| 2 | 209 | OP18737 | 2001 | WMAA10ZZZ1R000366 | **20** |
| 3 | 210 | OP22039 | 2002 | WMAA10ZZZ1R000336 | **20** |
| 4 | 211 | OP21737 | 2002 | WMAA10ZZZ1R000335 | **20** |
| **MAN NL 263** |
| 1 | 262\* | OP9986E | 2005 | WMAA21ZZ55R002418 | **100** |
| **MAN LION’S CITY G** |
| 1 | 461\* | OP3547H | 2006 | WMAA23ZZ67R003639 | **150** |
| **SCANIA OMNICITY** |
| 1 | 501\* | OP75109 | 2008 | SZAN4X20001859840 | **150** |
| 2 | 502\* | OP75108 | 2008 | SZAN4X20001859781 | **150** |
| 3 | 503\* | OP82206 | 2009 | SZAN4X20001859839 | **150** |
| **MAN LION’S CITY** |
| 1 | 504\* | OP96533 | 2011 | WMAA21ZZ8BR009102 | **400** |
| 2 | 505\* | OP96532 | 2011 | WMAA21ZZ4BR009114 | **400** |
| 3 | 506\* | OP96531 | 2011 | WMAA21ZZ3BR009122 | **400** |
| 4 | 507\* | OP96530 | 2011 | WMAA21ZZ2BR009113 | **400** |
| 5 | 508\* | OP96534 | 2011 | WMAA21ZZ5BR009106 | **400** |
| 6 | 509\* | OP4029A | 2012 | WMAA21ZZ5CR010581 | **420** |
| 7 | 510\* | OP4028A | 2012 | WMAA21ZZ0CR010388 | **420** |
| 8 | 511\* | OP4031A | 2012 | WMAA21ZZ2CR010568 | **420** |
| 9 | 512\* | OP4032A | 2012 | WMAA21ZZ4CR010619 | **420** |
| 10 | 513\* | OP4034A | 2012 | WMAA21ZZ4CR010622 | **420** |
| 11 | 514\* | OP9884C | 2013 | WMAA21ZZ9ER013020 | **450** |
| 12 | 515\* | OP9885C | 2013 | WMAA21ZZ7ER013047 | **450** |
| 13 | 516\* | OP9887C | 2013 | WMAA21ZZ2ER013053 | **450** |
| 14 | 517\* | OP9886C | 2013 | WMAA21ZZ1ER013075 | **450** |
| 15 | 518\* | OP9894C | 2013 | WMAA21ZZ5ER013077 | **450** |
| 16 | 519\* | OP9895C | 2013 | WMAA21ZZ8ER013087 | **450** |
| 17 | 520\* | OP8745C | 2013 | WMAA21ZZ1ER013089 | **450** |
| 18 | 521\* | OP8743C | 2013 | WMAA21ZZ3ER013093 | **450** |
| 19 | 522\* | OP9397C | 2013 | WMAA21ZZ9ER013096 | **450** |
| 20 | 523\* | OP9398C | 2013 | WMAA21ZZ2ER013098 | **450** |
| 21 | 524\* | OP9399C | 2013 | WMAA21ZZ0ER013102 | **450** |
| 22 | 525\* | OP0234E | 2013 | WMAA21ZZ6ER013105 | **450** |
| 23 | 526\* | OP0235E | 2013 | WMAA21ZZXER013110 | **450** |
| 24 | 527\* | OP0236E | 2013 | WMAA21ZZ7ER013114 | **450** |
| 25 | 528\* | OP0327E | 2013 | WMAA21ZZ9ER013115 | **450** |
| 26 | 529\* | OP0328E | 2013 | WMAA21ZZ1ER013125 | **450** |
| **MAN LION’S CITY**  |
| 1 | 263\* | OP9726G | 2009 | WMAA21ZZ49R006384 | **120** |
| 2 | 264\* | OP9727G | 2008 | WMAA21ZZ88R005348 | **100** |
| 3 | 265\* | OP9728G | 2008 | WMAA21ZZ88R005351 | **100** |
| 4 | 266\* | OP9729G | 2008 | WMAA21ZZ08R005389 | **100** |
| 5 | 267\* | OP9730G | 2008 | WMAA21ZZ48R005394 | **100** |
| **MAN NL 313** |
| 1 | 268 | OP1336L | 2004 | WMAA21ZZX5R001927 | **20** |
| **MAN LION’S CITY L** |
| 1 | 430\* | OP7741E | 2014 | WMAA26ZZ1FR014306 | **640** |
| 2 | 431\* | OP7742E | 2014 | WMAA26ZZ5FR014311 | **640** |
| 3 | 432\* | OP6351F | 2015 | WMAA26ZZ7FR015590 | **700** |
| 4 | 433\* | OP6352F | 2015 | WMAA26ZZ8FR015629 | **700** |
| 5 | 434\* | OP6353F | 2015 | WMAA26ZZ1FR015634 | **700** |
| **MAN LION’S CITY A37** |
| 1 | 530\* | OP1316K | 2018 | WMAA37ZZ0JF006338 | **770** |
| 2 | 531\* | OP1317K | 2018 | WMAA37ZZ0JF006341 | **770** |
| 3 | 532\* | OP1318K | 2018 | WMAA37ZZ4JF006343 | **770** |
| 4 | 533\* | OP1319K | 2018 | WMAA37ZZ8JF006362 | **770** |
| 5 | 534\* | OP1320K | 2018 | WMAA37ZZXJF006363 | **770** |
| 6 | 535\* | OP1321K | 2018 | WMAA37ZZ9JF006371 | **770** |
| 7 | 536\* | OP1322K | 2018 | WMAA37ZZ2JF006373 | **770** |
| 8 | 537\* | OP1323K | 2018 | WMAA37ZZ4JF006374 | **770** |
| 9 | 538\* | OP1324K | 2018 | WMAA37ZZ3JF006382 | **770** |
| 10 | 539\* | OP1325K | 2018 | WMAA37ZZ7JF006384 | **770** |
| 11 | 540\* | OP1326K | 2018 | WMAA37ZZ9JF006385 | **770** |
| 12 | 541\* | OP1327K | 2018 | WMAA37ZZ1JF006395 | **770** |
| 13 | 542\* | OP1328K | 2018 | WMAA37ZZ9JF006418 | **770** |
| 14 | 543\* | OP1353L | 2019 | WMAA37ZZ0KF009516 | **810** |
| 15 | 544\* | OP1354L | 2019 | WMAA37ZZ5KF009544 | **810** |
| 16 | 545\* | OP1355L | 2019 | WMAA37ZZ4KF009552 | **810** |
| 17 | 546\* | OP1356L | 2019 | WMAA37ZZ4KF009583 | **810** |
| 18 | 547\* | OP1357L | 2019 | WMAA37ZZ8KF009585 | **810** |
| 19 | 548\* | OP1358L | 2019 | WMAA37ZZ9KF009613 | **810** |
| 20 | 549\* | OP1359L | 2019 | WMAA37ZZ4KF009616 | **810** |
| 21 | 550\* | OP1360L | 2019 | WMAA37ZZ5KF009625 | **810** |
| 22 | 551\* | OP1361L | 2019 | WMAA37ZZ2KF009629 | **810** |
| 23 | 552\* | OP1362L | 2019 | WMAA37ZZ8KF009635 | **810** |
| 24 | 553\* | OP1363L | 2019 | WMAA37ZZ5KF009639 | **810** |
| 25 | 554\* | OP1364L | 2019 | WMAA37ZZ4KF009647 | **810** |
| 26 | 555\* | OP1365L | 2019 | WMAA37ZZ1KF009654 | **810** |
| 27 | 556\* | OP1366L | 2019 | WMAA37ZZ9KF009661 | **810** |
| 28 | 557\* | OP1367L | 2019 | WMAA37ZZ6KF009665 | **810** |
| 29 | 558\* | OP1368L | 2019 | WMAA37ZZ2KF009677 | **810** |
| 30 | 559\* | OP1369L | 2019 | WMAA37ZZ4KF009681 | **810** |
| 31 | 560\* | OP1370L | 2019 | WMAA37ZZ0KF009726 | **810** |
| 32 | 561\* | OP1371L | 2019 | WMAA37ZZ2KF009730 | **810** |
| 33 | 562\* | OP1372L | 2019 | WMAA37ZZ5KF009740 | **810** |
| **MAN LION’S CITY G A23** |
| 1 | 470\* | OP1301K | 2018 | WMAA23ZZ3JF006488 | **1100** |
| 2 | 471\* | OP1302K | 2018 | WMAA23ZZ0JF006481 | **1100** |
| 3 | 472\* | OP1303K | 2018 | WMAA23ZZ6JF006484 | **1100** |
| 4 | 473\* | OP1304K | 2018 | WMAA23ZZ8JF006485 | **1100** |
| 5 | 474\* | OP1305K | 2018 | WMAA23ZZ1JF006487 | **1100** |
| 6 | 475\* | OP1306K | 2018 | WMAA23ZZ2JF006501 | **1100** |
| 7 | 476\* | OP1307K | 2018 | WMAA23ZZ4JF006502 | **1100** |
| 8 | 477\* | OP1308K | 2018 | WMAA23ZZ8JF006504 | **1100** |
| 9 | 478\* | OP1309K | 2018 | WMAA23ZZXJF006505 | **1100** |
| 10 | 479\* | OP1310K | 2018 | WMAA23ZZ1JF006523 | **1100** |
| 11 | 480\* | OP1311K | 2018 | WMAA23ZZ5JF006539 | **1100** |
| 12 | 481\* | OP1312K | 2018 | WMAA23ZZ1JF006540 | **1100** |
| 13 | 482\* | OP1313K | 2018 | WMAA23ZZ5JF006542 | **1100** |
| 14 | 483\* | OP1314K | 2018 | WMAA23ZZ7JF006543 | **1100** |
| 15 | 484\* | OP1315K | 2018 | WMAA23ZZ9JF006544 | **1100** |
| **MAN LION’S CITY A37** |
| 1 | 305\* | OP1373L | 2019 | WMAA47ZZ1KF009859 | **780** |
| 2 | 306\* | OP1374L | 2019 | WMAA47ZZ0KF009867 | **780** |
| 3 | 307\* | OP1375L | 2019 | WMAA47ZZ1KF009893 | **780** |
| **SOLARIS URBINO 12** |
| 1 | 563\* | OP1301M | 2020 | SUU241161LB021731 | **1000** |
| 2 | 564\* | OP1302M | 2020 | SUU241161LB021732 | **1000** |
| 3 | 565\* | OP1303M | 2020 | SUU241161LB021733 | **1000** |
| 4 | 566\* | OP1304M | 2020 | SUU241161LB021734 | **1000** |
| 5 | 567\* | OP1305M | 2020 | SUU241161LB021735 | **1000** |
| 6 | 568\* | OP1306M | 2020 | SUU241161LB021736 | **1000** |
| 7 | 569\* | OP1307M | 2020 | SUU241161LB021737 | **1000** |
| 8 | 570\* | OP1308M | 2020 | SUU241161LB021738 | **1000** |
| 9 | 571\* | OP1309M | 2020 | SUU241161LB021739 | **1000** |
| 10 | 572\* | OP1310M | 2020 | SUU241161LB021740 | **1000** |

UWAGI:

Razem: 107 autobusów.

**Wartość autobusów do ubezpieczenia: 71.050.000 zł.**

\* autobusy wyposażone w automatyczny system detekcji i gaszenia pożarów.

**SAMOCHODY GOSPODARCZE I FUNKCYJNE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Marka i typ poj./ ładowność.** | **Numer rejestr.** | **Rok prod.** | **Nr identyfikacyjny** | **Wartość****(tys. zł)** |
| 1 | SKODA OCTAVIA | OP6575L | 2016 | TMBAJ9NE7G0222135 | **60** |
| 2 | SKODA FABIA | OP4566J | 2014 | TMBEM6NJ6FZ072078 | **20** |
| 3 | SKODA CITYGO | OP7554K | 2017 | TMBZZZAAZJD615775 | **25** |
| 4 | WV CADDY | OP8904J | 2018 | WV1ZZZ2KZJX111874 | **65** |
| 5 | LUBLIN-3 2417 cm3 + 1100 kg. | ODD9735 | 2000 | SUL330212Y0042197 | **4** |
| 6 | MIKROBUS WV TRANSPORTER 1,9 D. 8 osób. | OP29338 | 1993 | WV2ZZZ70ZRH038878 | **4** |
| 7 | STAR A-200 skrzyniowy - ład. 6 ton. | OPB 900R | 1986 | 56192 | **3** |
| 8 | JELCZ C-422 DM  | OEW 8674 | 1996 | SUJC422BUT0000220 | **18** |
| 9 | PRZYCZEPA SANOK D-633 ładow. 6 ton skrzyniowa. | OPK 871Y | 1988 | OPO106648 | **1** |
| 10 | DAEWOO - TICO VAN - ładow. 505 kg. | OP07331 | 2000 | KLA3S11BDYC660279 | **2** |
| 11 | MAN TGS 45.510 – Pogotowie Techniczne | OP1334N | 2020 | WMA39SZZXLP145724 | **1.400** |

UWAGI:

Razem: 11 pojazdów.

**Wartość pojazdów gospodarczych i funkcyjnych do ubezpieczenia: 1.602.000 zł.**

ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ: UBEZPIECZAJĄCY:

Załącznik nr 2 do Umowy ubezpieczenia nr ……..……..

**WYKAZ BUDYNKÓW I WYPOSAŻENIA**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Numer inwentarzowy** | **Nazwa obiektu** | **Miejsce ubezpieczenia** | **Konstrukcja budynków (stropy, konstrukcja ścian nośnych i dachów, pokrycie dachu)** | **Wiek i stan techniczny budynków** | **Sprawne zabezpieczenia antywłamaniowe i ppoż.** |
| ***1*** | ***2*** | ***3*** |  |  |  |  |
| 1. | 013/101 | Budynek stacji transformatorowo rozdzielczej | ul. Luboszycka 19, 45-215 Opole, k.m. 7 nr dz. 390/2 | Fundamenty: ława fundamentowa – betonowa; ściany: murowane ceramiki budowlanej w cz. Przyziemia z bloczków betonowych; dach: płyty dachowe prefabrykowane, pokryte papą | 1981; stan: dobry |  |
| 2. | 017/101 | Budynek napraw i obsług (OTNB) | ul. Luboszycka 19, 45-215 Opole, k.m. 7, nr dz. 390/4 | Fundamenty: stopy żelbetowe; ściany: słupy stalowe, obmurowane bloczkami żwirobetonowymi M6; ściana zewn. zachodnia i północna lekka szkieletowa z płyt warstwowych; dach: dźwigary stalowe – kratowe, pokrycie blachą trapezową ocynkowaną + ocieplenie wełną mineralną 22 cm i membraną dachową. | 1981/1983; przebudowa 2019 r.; stan: dobry |  |
| 3. | 027/101 | Budynek administracyjno - warsztatowy  | ul. Luboszycka 19, 45-215 Opole, k.m. 7, nr dz. 389 | Fundamenty: ława betonowa i stopy żelbetowe; ściany: konstrukcja mieszana; słupy: żelbetowe; stropy: prefabrykowane, płyty dachowe DKZ; dach: płyty panwiowe kryte papą; | 1972, stan: dobry |  |
| 4. | 028/101 | Budynek pomocniczy - Stacja Kontroli Pojazdów  | ul. Luboszycka 19, 45-215 Opole, k.m. 7, nr dz. 389 | Fundamenty: ława i stopy fundamentowe żelbetowe; ściany: konstrukcja mieszana; słupy: żelbetowe; stropy: prefabrykowane – żelbetowe, płyty stropowe; dach: płyty prefabrykowane – panwiowe, kryte papą, płyty DKZ | 1972, stan: dobry |  |
| 5. | 029/101 | Budynek gospodarczy- sprężarkownia | ul. Luboszycka 19, 45-215 Opole, k.m. 7, nr dz. 390/4 | Fundamenty: ława betonowa; ściany: cegła dziurawka grub. 18 cm na zaprawie cementowo-wapiennej; dach: płyty korytkowe, warstwa wyrównawcza 4 cm, pokrycie 2xpapa na lepiku; | 1981, stan: dobry |  |
| 6. | 034/101 | Budynek stacji transformatorowo - rozdzielczej | ul. Luboszycka 19, 45-215 Opole, k.m. 7 nr dz. 389 | Fundamenty: ława fundamentowa, niezbrojona; ściany: murowane; dach: płyty korytkowe DKZ, kryty papą; | 1982, stan: dobry |  |
| 7. | 043/101 | Budynek Myjni Autobusowej  | ul. Luboszycka 19, 45-215 Opole, k.m. 7 nr dz. 390/2 | Fundamenty: stopy żelbetowe, belka podwalinowa; ściany: - lekka obudowa z płyt ocieplanych PW8/B Metalplast mocowana do rygli stalowych; słup: stalowe; dach: dźwigary stalowe, płatwie stalowe, stężenia wiatrowe, pokrycie z płyt dachowych PW8/B; | 1994, stan: dobry |  |
| 8. | 026/101 | Budynek Dworcowy przy ul. Pużaka | ul. Pużaka 58, 45-273 Opole, a.m. 21, nr dz. 1284 | Fundamenty: żelbetowe, zbrojone, wylewane na mokro na warstwie chudego betonu grub. 10 cm; ściany: powyżej 0.5m cegła szczelinowa, poniżej 0,5m cegła pełna; stropodach o konstrukcji warstwowej, strop kanałowy; słupy: stalowe, podciągi ze stali I160 | 1992, stan: dobry |  |
| 9. | 031/102 | Budynek Portierni | ul. Luboszycka 19, 45-215 Opole, k.m. 7, nr dz. 389 | Fundamenty: ława betonowa; ściany murowane z ceramiki budowlanej, w cz. przyziemia z bloczków betonowych; dach: płyty dachowe korytkowe, więźba dachowa – pełne deskowanie, pokrycie: gont papowy | 1972, stan: dobry |  |
| 10. | 043/102 | Budynek poczekalni (przy dyspozytorni) | ul. Luboszycka 19, 45-215 Opole, k. m. 7, nr dz. 390/4 | Fundamenty: ława betonowa; ściany: murowane z bloczków z betonowych M-6, na zaprawie cementowej; dach: płyty stropowe-dachowe, pokrycie 3xpapa na lepiku | 1993, stan: dobry |  |
| 11. | 012/103 | Budynek Stacji Paliw  | ul. Luboszycka 19, 45-215 Opole, k.m. 7, nr dz. 390/2 | Fundamenty: żelbetowe zbrojone, wylewane na mokro na warstwie chudego betonu; ściany: cegły pełnej grub. 1,5 cegły; stropodach: płyty stropowe kanałowe, naproża: prefabrykowane L-19 | 1981; przebudowa 2019 r.; stan dobry |  |
| 12. | 018/109 | Budynek – zaplecze myjni autobusowej | ul. Luboszycka 19, 45-215 Opole, k.m. 7, nr dz. 390/4 | Fundamenty: ława betonowa, ściany z blocków betonowych M6; ściany: cegła pełna kl. 100 na zaprawie cementowo-wap., cegła szczelinówka; stropodach: płyty korytkowe DKZ, pokrycie: 2xpapa asf. na lepiku | 1981; stan: dobry |  |
| 13. | 042/109 | Budynek dyspozytorni | ul. Luboszycka 19, 45-215 Opole, k.m. 7, nr dz. 390/4 | Fundamenty: ława betonowa prostokątna; ściany z bloczków betonowych M-6 na zaprawie cementowej; dach: płyty stropowe-dachowe, pokrycie 3xpapa na lepiku | 1993, stan: dobry |  |
| 14. | 045/102 | Budynek TCDO | ul. Luboszycka 19, 45-215 Opole, k.m. 7, nr dz. 389 | Fundamenty: słupy i ławy żelbetowe; ściany: konstrukcja żelbetowa i stalowa; ściana wewn. Poprzeczna w hali oraz ściany szczytowe: żelbetowe monolityczne; ściany podłużne oraz w cz. Socjalnej: murowane bliczki silikatowe gr. 24 m + nadproża i wieńce żelbetowe monolityczne; attyka: murowana z bloczków silikatowych gr. 24 cm z pionowymi trzpieniami żelbetowymi; dach: w cz. Halowej rygle stalowe oparte przegubowo na słupach żelbetowych, w cz. Socjalnej konstrukcja stalowa dźwigary oparte na słupach żelbetowych; pokrycie: blachą trapezową | 2019, stan: dobry |  |
| 15. | 001/681 | Portiernia kontenerowa |  |  |  |  |
| 16. | 401/806 | Wiata rowerowa |  |  |  |  |
| 17. |  | Wiata rowerowa |  |  |  |  |
| 18. |  | Szlabany  |  |  |  |  |
| 19. |  | Ogrodzenie  |  |  |  |  |
| 20. |  | Oświetlenie  |  |  |  |  |
| 21. |  | Bramy wjazdowe przesuwne i otwierane |  |  |  |  |
| 22. |  | Słupki dystrybucyjne |  |  |  |  |
| **Razem suma ubezpieczenia** |  |  |  |  |

ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ: UBEZPIECZAJĄCY:

Załącznik nr 3 do Umowy ubezpieczenia nr …………

**Wykaz punktów sprzedaży biletów autobusowych**

**z określeniem rodzaju ubezpieczenia**

Ubezpieczenie na zasadzie pierwszego ryzyka gotówki i depozytów biletowych od kradzieży z włamaniem i rozboju w punktach sprzedaży biletów zlokalizowanych w Opolu przy:

- ul. Ozimskiej 15

- ul. Pużaka

* ul. Niemodlińskiej 19/B (pawilon „KARO”)
* ul. Działkowa, dyspozytornia MZK Sp. z o. o.,

**Łączna suma ubezpieczenia na jedną i wszystkie lokalizacje: 250.000 zł**

Ubezpieczenie od ognia i innych żywiołów gotówki i depozytów biletowych w punktach sprzedaży biletów zlokalizowanych w Opolu przy:

- ul. Ozimskiej 15 - suma ubezpieczenia: 70.000 zł

- ul. Pużaka - suma ubezpieczenia: 60.000 zł

- ul. Niemodlińskiej 19/B (pawilon „KARO”) - suma ubezpieczenia: 60.000 zł

**Łączna suma ubezpieczenia: 190.000 zł**

Ubezpieczenie na zasadzie pierwszego ryzyka od kradzieży z włamaniem i rozboju z ryzykiem dewastacji urządzeń i wyposażenia oraz rozbicia oszklenia według wartości odtworzeniowej w punktach sprzedaży biletów zlokalizowanych w Opolu przy:

- ul. Pużaka

- ul. Niemodlińskiej 19/B (pawilon „KARO”)

- ul. Ozimskiej 15

**Łączna suma ubezpieczenia na jedną i wszystkie lokalizacje: 250.000 zł**

Ubezpieczenie od ognia i innych żywiołów urządzeń i wyposażenia według wartości odtworzeniowej w punktach sprzedaży biletów zlokalizowanych w Opolu przy:

 - ul. Ozimskiej 15 - suma ubezpieczenia: 100.000 zł

- ul. Pużaka - suma ubezpieczenia: 90.000 zł

- ul. Niemodlińskiej 19/B (pawilon „KARO”) - suma ubezpieczenia: 90.000 zł

**Łączna suma ubezpieczenia: 280.000 zł**

Transport biletów z siedziby Spółki do punktów sprzedaży biletów zlokalizowanych w Opolu przy:

- ul. Ozimska 15

- ul. Pużaka

- ul. Niemodlińska 19B (pawilon „KARO”)

**Łączna suma ubezpieczenia: 140.000 zł**

ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ: UBEZPIECZAJĄCY:

Załącznik nr 4 do Umowy ubezpieczenia nr …………..

**WARUNKI UBEZPIECZENIA**

1. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej OC zostanie zawarte zgodnie
z obowiązującymi w tym zakresie przepisami.
	1. Wysokość składki ubezpieczenia zostanie naliczona na podstawie zaoferowanych w postępowaniu stawek dla autobusów oraz pojazdów gospodarczych i funkcyjnych.
	2. Umowa ubezpieczenia będzie potwierdzona w postaci polisy generalnej w oparciu o stan pojazdów samochodowych wykazanych w zał. nr 1 do umowy ubezpieczenia. Zmiany w ilości pojazdów samochodowych w okresie trwania umowy będą stanowiły podstawę do zwiększenia wyliczonej składki ubezpieczeniowej w przypadku zakupu nowych pojazdów lub zmniejszenia w przypadku likwidacji pojazdów ujętych w zał. nr 1 do umowy ubezpieczenia.
	3. W przypadku wprowadzenia do eksploatacji nowych pojazdów samochodowych będą stosowane stawki zaoferowane w przedmiotowym postępowaniu obowiązujące w dniu zawarcia umowy ubezpieczenia.
2. W przypadku wyrządzenia szkody na pojeździe MZK Sp. z o. o. w Opolu Zakład Ubezpieczeń będzie nieodpłatnie dochodził całości spraw związanych z likwidacją szkody.
3. Zakład Ubezpieczeń udzieli uprawnień Zakładowej Komisji Ubezpieczającego do sporządzania oceny technicznej uszkodzonego pojazdu do wartości szkody wynoszącej 15.000 zł netto. Ocena techniczna w przypadku szkód powyżej wartości 15.000 zł netto będzie przeprowadzana przez przedstawiciela Zakładu Ubezpieczeń w terminie nie dłuższym niż 2 dni od dnia zgłoszenia szkody.
4. Ocena techniczna pojazdów musi bezwzględnie odbywać się w siedzibie Ubezpieczającego lub w innym miejscu przez niego wskazanym.
5. Ubezpieczeniem Auto-Casco (AC) będą objęte wszystkie pojazdy samochodowe wyszczególnione w zał. nr 1 do umowy ubezpieczenia w pełnym zakresie odpowiedzialności z uwzględnieniem szkód kradzieżowych, z zastosowaniem pkt 1.1, 1.2, 1.3, 3 niniejszego rozdziału.
	1. Wartość pojazdów samochodowych do naliczenia składki ubezpieczenia jest określona w kolumnie 6 zał. nr 1 do umowy ubezpieczenia i stanowi aktualną wartość techniczno – eksploatacyjną uwzględniającą naturalne zużycie, a także poniesione nakłady na wykonanie napraw głównych i poszerzonych. Wartość ta jest podstawą naliczenia odszkodowania.
	2. Wartość pojazdu do naliczenia składki określona w kolumnie 6 zał. nr 1 do umowy ubezpieczenia jest stała w okresie ubezpieczenia bez względu na liczbę i wysokość wypłaconych odszkodowań. Wyjątek stanowi wypłata szkody całkowitej powodującej kasację pojazdu.
	3. Ubezpieczenie AC obejmować będzie także wyposażenie fabryczne, wyposażenie dodatkowe używane do wykonywania zadań służbowych, a w szczególności: monitory LCD, urządzenia nagłaśniające, zewnętrzne
	i wewnętrzne urządzenia automatycznej informacji głosowej, urządzenia radiołączności, kasowników, urządzenia do sprzedaży biletów, elektronicznych tablic kierunkowych wraz z urządzeniami sterującymi, urządzenia lokalizacji położenia i transmisji danych, komputerów i sterowników systemowych oraz urządzenia systemu monitoringu wizyjnego i monitoringu ilości pasażerów.
6. Ubezpieczenie AC będzie obejmować także ryzyko terroryzmu rozumiane, jako działania pojedynczych osób lub grup z pobudek ideologicznych lub politycznych zmierzające do wywołania chaosu, zastraszenia ludności, dezorganizacji życia publicznego albo skierowane przeciw społeczeństwu celem jego zastraszenia dla wymuszenia określonych ustępstw politycznych lub społecznych na sumę ubezpieczenia 2.000.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.
7. Ubezpieczeniem AC będą objęte także szkody powstałe w wyniku pomalowania, umieszczenia napisów lub innych znaków graficznych (tzw. graffiti) na pojazdach na sumę ubezpieczenia 50.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia.
8. Naprawy powypadkowe będą realizowane w zapleczu technicznym Ubezpieczającego. W przypadku pojazdów objętych gwarancją lub ze względu na techniczną i technologiczną złożoność procesu naprawy, Ubezpieczający może podjąć decyzję, że naprawa może być wykonywana w serwisie zewnętrznym w tym również w autoryzowanym serwisie producenta pojazdu.
9. Odszkodowania za szkody z ubezpieczenia OC i AC będą płatne w pełnej wysokości według wystawionych przez Ubezpieczającego specyfikacji kosztów zawierających koszty bezpośrednie (koszty materiałowe, robocizna według wartości godziny sprzedażnej obowiązującej w Spółce), bez stosowania potrąceń tytułem franszyzy redukcyjnej, franszyzy integralnej, udziału własnego (także przy drugiej i następnych szkodach). Odszkodowania za szkody z ubezpieczenia AC uwzględniać będą również: koszty holowania przy użyciu specjalistycznego pojazdu (sprzętu) Ubezpieczającego do wysokości 4.000 zł na jedno zdarzenie, koszty płynów eksploatacyjnych związanych ze szkodą, koszty normaliów (np. podkładki, wkręty, nity, śruby, papier ścierny i inne drobne materiały) w wysokości 2% kosztów wszystkich części użytych do naprawy. Odszkodowania będą płatne bez stosowania potrąceń tytułem franszyzy redukcyjnej, franszyzy integralnej, udziału własnego (także przy drugiej i następnych szkodach).
10. Odszkodowania za szkody kradzieżowe będą płatne w pełnej wysokości bez potrąceń z tytułu franszyzy redukcyjnej, franszyzy integralnej, udziału własnego (także przy drugiej i następnych szkodach).
11. Odszkodowania za szkody z ubezpieczenia OC i AC nie będą pomniejszane
o potrącenia amortyzacyjne rozumiane, jako pomniejszenie należnej kwoty odszkodowania w zależności od wieku tj. okresu eksploatacji pojazdu.
12. Szkody całkowite będą wyliczane przez rzeczoznawców na zlecenie i koszt Zakładu Ubezpieczeń. Wartość wypłaconego odszkodowania w przypadku szkody całkowitej nie może być mniejsza niż 80% wartości stanowiącej podstawę naliczenia składki i nie może być pomniejszona o wartość tzw. "pozostałości”.
13. Zakład Ubezpieczeń będzie honorował wewnętrzne uprawnienia pracowników zaplecza technicznego Ubezpieczającego nieposiadających prawa jazdy kat. C lub D do kierowania autobusami oraz pojazdami gospodarczymi i funkcyjnymi w ruchu wewnętrznym na terenie jego bazy, w którym uczestniczą także pojazdy zewnętrzne (osób trzecich).
14. Ubezpieczenie OC i AC obejmować będzie, przy niezmienionych warunkach, także pojazdy użyczone lub wydzierżawione innym podmiotom.
15. Odszkodowanie będzie przysługiwać również w razie uszkodzenia lub zniszczenia pojazdu oraz jego wyposażenia używanego do wykonywania zadań służbowych, a w szczególności monitorów LCD, urządzeń nagłaśniających, zewnętrznych i wewnętrznych urządzeń automatycznej informacji głosowej, urządzeń radiołączności, kasowników, urządzeń do sprzedaży biletów, elektronicznych tablic kierunkowych wraz z urządzeniami sterującymi, routerów sieciowych, urządzeń lokalizacji położenia i transmisji danych, komputerów i sterowników systemowych oraz urządzeń systemu monitoringu wizyjnego i monitoringu ilości pasażerów powstałych wskutek zdarzenia drogowego z winy pracownika, uprawnionego do prowadzenia pojazdu w ruchu drogowym wewnętrznym na terenie bazy, wyrządzone przez nieznanego sprawcę, a także wskutek kradzieży, pożaru, powodzi i innych zdarzeń losowych lub przypadków losowych.
16. Odszkodowanie przysługuje także w przypadku powstania szkody w pojeździe nieposiadającym ważnego badania technicznego, jak i wyrządzonej przez ten pojazd, a powstałej w ruchu wewnętrznym na terenie jego bazy, w którym uczestniczą także pojazdy zewnętrzne (osób trzecich). Dotyczy to również zdarzeń, w których prowadzącymi pojazdy są pracownicy posiadający uprawnienia wewnętrzne.
17. Odszkodowanie przysługuje także w przypadku szkody powstałej w następstwie winy nieumyślnej, w tym rażącego niedbalstwa, do pełnej sumy ubezpieczenia oraz za szkody powstałe w następstwie winy umyślnej pracowników Ubezpieczającego (z wyłączeniem członków Zarządu) do pełnej sumy ubezpieczenia.
18. Zakład Ubezpieczeń wyznaczy jednostkę lokalną oraz wskaże osobę dedykowaną do obsługi spraw związanych z kompleksową realizacją umowy ubezpieczenia, w tym m.in. zawierania i rozliczania polis ubezpieczenia. Zakład Ubezpieczeń wyznaczy imiennie likwidatora szkód dedykowanego do likwidacji wszystkich szkód OC i AC. Odszkodowanie z tytułu przeprowadzonej naprawy powypadkowej będzie płatne w terminie do 30 dni od dnia przekazania Zakładowi Ubezpieczeń kompletnej dokumentacji powypadkowej wraz z rachunkiem lub kosztorysem naprawczym. Odszkodowanie z tytułu szkody całkowitej będzie płatne w terminie do 30 dni od dnia przekazania Zakładowi Ubezpieczeń kompletnej dokumentacji powypadkowej. Pod pojęciem kompletnej dokumentacji powypadkowej rozumie się zestaw dokumentów obowiązujących podczas procedur likwidacyjnych w Zakładzie Ubezpieczeń.
19. Ubezpieczenie od ognia i innych zdarzeń losowych według wartości odtworzeniowej musi obejmować szkody powstałe w wyniku: ognia, uderzenia pioruna, przepięcia niezależnie od przyczyny jego powstania we wszystkich instalacjach tj. elektrycznych, telefonicznych, teleinformatycznych i innych, eksplozji, upadku pojazdu powietrznego, katastrofy budowlanej (także samoistnej) w rozumieniu przepisów ustawy Prawo budowlane, huraganu, powodzi, ulewnego deszczu, gradu, śniegu, obsunięcia się ziemi, uderzenia pojazdu kołowego, wydostania się wody, pary, płynów lub innych substancji z urządzeń wodno-kanalizacyjnych, c.o. i innych instalacji, cofnięcia się wody lub ścieków z urządzeń wodno-kanalizacyjnych, nieumyślnego pozostawienia otwartych kranów lub zaworów w w/w urządzeniach, akcji ratowniczej prowadzonej w związku z w/w zdarzeniami. Ubezpieczenie obejmuje również ryzyko terroryzmu (zdefiniowane w pkt 6) do pełnej sumy ubezpieczenia. Ubezpieczenie musi również obejmować ubezpieczenie zwiększonych kosztów działalności przedsiębiorstwa w następstwie szkód powodziowych w mieniu Ubezpieczającego (limitem objęte będą w szczególności: wynajem hal garażowych, wynajem maszyn i urządzeń na potrzeby bieżącej obsługi taboru autobusowego, koszty pracy w godzinach nadliczbowych). Limit dla ryzyka 1.000.000 zł na jedno i wszystkie zdarzenia w okresie ubezpieczenia.
20. Ubezpieczenie sprzętu i urządzeń elektronicznych według wartości odtworzeniowej od wszystkich ryzyk musi obejmować również szkody powstałe poprzez: zaniedbanie, brak kwalifikacji, nieostrożność, błąd operatora, uszkodzenie przez osoby trzecie, kradzież z włamaniem, rozbój, pożar, eksplozję, implozję, bezpośrednie uderzenie pioruna, upadek pojazdu powietrznego oraz akcji ratowniczej w związku z wydarzeniem objętym ubezpieczeniem, wodę wodociągową, wodę gruntową, parę, mróz, grad, wilgoć, powódź oraz inne rodzaje cieczy, a także korozję powstałą w wyniku ich oddziaływania, zmianę parametrów napięcia w sieci instalacji elektrycznej oraz pośrednie oddziaływanie pioruna (np.: indukcję, przepięcie, zwarcie), błędy konstrukcyjne, produkcyjne, defekty materiałowe. Ubezpieczenie elementów systemu monitoringu obiektów i terenów Ubezpieczającego. Ubezpieczenie obejmuje również ryzyko terroryzmu (zdefiniowane w pkt 6) do pełnej sumy ubezpieczenia. Ochroną ubezpieczeniową będzie objęty sprzęt i urządzenia elektroniczne wprowadzone do eksploatacji począwszy od 2015 r.

 Zakres ubezpieczenia musi również obejmować:

* szkody w przenośnym sprzęcie elektronicznym używanym poza siedzibą Ubezpieczającego z uwzględnieniem szkód spowodowanych przez upadek,
* klauzulę automatycznego pokrycia, objęcia ochroną ubezpieczeniową nowozakupionego sprzętu elektronicznego od daty jego dostawy do daty jego uruchomienia poprzez włączenie do planowanej eksploatacji.

W przypadku ubezpieczenia nowego sprzętu i urządzeń elektronicznych będą stosowane zasady i stawki zaoferowane w niniejszym postępowaniu obowiązujące w dniu zawarcia umowy.

1. Ubezpieczenie na zasadzie pierwszego ryzyka reklam zamieszczonych w autobusach musi obejmować szkody powstałe poprzez: uszkodzenie lub zniszczenie przez osoby trzecie i pracowników Ubezpieczającego, powódź, zatopienie, pożar, eksplozję, opad atmosferyczny (z wyjątkiem opadu skażonego substancjami chemicznymi), huragan, osuwanie i zapadanie się ziemi lub inne siły przyrody, nagły czynnik termiczny lub chemiczny pochodzący z zewnątrz pojazdu. Dodatkowo ochronie ubezpieczeniowej podlegają koszty przeniesienia reklamy na inny autobus w wyniku przymusowego, nieprzerwanego postoju powyżej 80 dni spowodowanego wypadkiem, kolizją drogową lub innym zdarzeniem objętym ochroną Zakładu Ubezpieczeń zgodnie z warunkami ubezpieczenia komunikacyjnego AC. Limit liczby zdarzeń w okresie ubezpieczenia: 10.
2. Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej, niezależnie od źródła obowiązku odszkodowawczego (deliktowy, kontraktowy), za szkody na osobie lub w mieniu wyrządzone osobom trzecim (w tym również osobom związanym umową
z Ubezpieczającym) w związku z prowadzeniem działalności gospodarczej
i użytkowaniem mienia. Ubezpieczenie musi również obejmować:
* szkody w nieruchomościach osób trzecich, z których Ubezpieczający korzysta na podstawie umowy najmu, dzierżawy lub innego pokrewnego stosunku prawnego,
* odpowiedzialność cywilną Ubezpieczającego (pracodawcy) wobec pracowników,
* szkody na osobie lub w mieniu wyrządzone przez osoby, którym Ubezpieczający powierzył wykonanie pracy, usługi lub innych czynności na podstawie innej niż umowa o pracę oraz szkody wyrządzone przez osoby trzecie działające w imieniu lub na rzecz osób, o których mowa wyżej (podwykonawcy),
* szkody na osobie lub mieniu wyrządzone osobom trzecim, w tym pracownikom, zleceniobiorcom, podwykonawcom lub innym osobom działającym na rzecz lub na zlecenie Ubezpieczającego,
* szkody na osobie lub w mieniu, powstałe po przekazaniu przedmiotu wykonanej usługi w użytkowanie usługodawcy, wynikłe z nienależytego wykonania zobowiązania przez Ubezpieczającego,
* szkody na osobie lub mieniu wyrządzone nieumyślnie, w tym wskutek rażącego niedbalstwa do pełnej sumy ubezpieczenia oraz winy umyślnej pracowników ubezpieczającego (z wyłączeniem członków zarządu). Suma ubezpieczenia dla szkód powstałych w następstwie winy umyślnej wynosi 100.000 zł dla jednego i wszystkich zdarzeń,
* szkody na osobie lub mieniu wyrządzone przez pojazdy niepodlegające obowiązkowemu ubezpieczeniu odpowiedzialności cywilnej.
1. Wypłata odszkodowań z tytułów objętych wszystkimi rodzajami ubezpieczeń nie może uwzględniać franszyzy redukcyjnej i udziałów własnych. Franszyza integralna nie może być wyższa niż 100 euro z wyłączeniem wypłaty odszkodowań z tytułu ubezpieczeń komunikacyjnych OC i AC, ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej w związku z prowadzeniem działalności gospodarczej i użytkowaniem mienia oraz ubezpieczenia sprzętu elektronicznego, dla których franszyza integralna nie może być stosowana.
2. Warunki ubezpieczenia określone w części III SIWZ (Warunki ubezpieczenia) rozumiane jako szczególne warunki ubezpieczenia mają pierwszeństwo przed ogólnymi warunkami ubezpieczenia stosowanymi przez Zakład Ubezpieczeń.

ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ: UBEZPIECZAJĄCY:

Załącznik nr 5 do Umowy ubezpieczenia nr …………………….

**INFORMACJA O NUMERZE KONTA**

Miejski Zakład Komunikacyjny Sp. z o.o. wskazuje numer konta bankowego, na które winny być wpłacane odszkodowania za szkody: Bank PeKaO S.A. oddział Opole nr: 77 1240 4272 1111 0000 4836 9246.

ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ: UBEZPIECZAJĄCY:

Załącznik nr 6 do Umowy ubezpieczenia nr ……………………..

**WYKAZ TABLIC DYNAMICZNEJ INFORMACJI PASAŻERSKIEJ**

**I BILETOMATÓW STACJONARNYCH DO UBEZPIECZENIA W 2022 ROKU.**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **L.p.**  | **Nazwa przedmiotu ubezpieczenia**  | **Nr fabryczny** | **Rok produkcji** | **Wartość odtworzeniowa**  |
| 1 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302037 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 2 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302042 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 3 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302013 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 4 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302039 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 5 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302035 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 6 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302033 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 7 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302030 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 8 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302041 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 9 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302040 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 10 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302034 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 11 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302027 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 12 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302043 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 13 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302019 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 14 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302001 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 15 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302002 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 16 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302032 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 17 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302025 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 18 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302008 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 19 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302006 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 20 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302031 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 21 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302036 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 22 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302005 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 23 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302009 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 24 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302023 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 25 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302003 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 26 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302029 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 27 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302018 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 28 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302021 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 29 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302017 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 30 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302024 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 31 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302014 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 32 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302022 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 33 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302038 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 34 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302028 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 35 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302044 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 36 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302016 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 37 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302004 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 38 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302011 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 39 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302010 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 40 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302026 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 41 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302007 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 42 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302015 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 43 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302045 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 44 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302012 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 45 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302020 | 2019 |  34 440,00 zł  |
| 46 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302A01 | 2020 |  52 615,39 zł  |
| 47 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302A03 | 2020 |  52 615,39 zł  |
| 48 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302A04 | 2020 |  52 615,39 zł  |
| 49 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302A05 | 2020 |  52 615,39 zł  |
| 50 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP18302A06 | 2020 |  52 615,39 zł  |
| 51 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP183.08004 | 2021 |  52 615,39 zł  |
| 52 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP183.08003 | 2021 |  52 615,39 zł  |
| 53 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP183.08001 | 2021 |  52 615,39 zł  |
| 54 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP183.08005 | 2021 |  52 615,39 zł  |
| 55 | Tablica dynamicznej informacji pasażerskiej | WP183.08002 | 2021 |  52 615,39 zł  |
| 56 | Biletomat stacjonarny | 0130082523 | 2019 |  191 038,07 zł  |
| 57 | Biletomat stacjonarny | 0130082519 | 2019 |  191 038,07 zł  |
| 58 | Biletomat stacjonarny | 0130082533 | 2019 |  191 038,07 zł  |
| 59 | Biletomat stacjonarny | 0130082113 | 2019 |  191 038,07 zł  |
| 60 | Biletomat stacjonarny | 0130082118 | 2019 |  191 038,07 zł  |
| 61 | Biletomat stacjonarny | 0130082524 | 2019 |  191 038,07 zł  |
| 62 | Biletomat stacjonarny | 0130082538 | 2019 |  191 038,07 zł  |
| 63 | Biletomat stacjonarny | 0130082121 | 2019 |  191 038,07 zł  |
| 64 | Biletomat stacjonarny | 0130082116 | 2019 |  191 038,07 zł  |
| 65 | Biletomat stacjonarny | 0130082536 | 2019 |  191 038,07 zł  |
| 66 | Biletomat stacjonarny | 0130082532 | 2019 |  200 831,31 zł  |
| 67 | Biletomat stacjonarny | 0130082117 | 2020 |  200 831,31 zł  |
| 68 | Biletomat stacjonarny | 0130082529 | 2020 |  200 831,31 zł  |
| 69 | Biletomat stacjonarny | 0130082528 | 2021 |  200 831,31 zł  |
| 70 | Biletomat stacjonarny | 0130082531 | 2021 |  200 831,31 zł  |
|  | **RAZEM** |  **4 990 491,15 zł**  |

ZAKŁAD UBEZPIECZEŃ: UBEZPIECZAJĄCY: