

Stadium	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI DWORSZOWICE PAKOSZOWE		
Inwestor	Gmina Sulmierzyce Ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce		
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko		
Data opracowania	Marzec 2024		
Projektował:	Nr uprawnień	Podpis	
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14		

1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

„Przebudowa drogi wewnętrznej wraz z budową chodnika w miejscowości Dworszowice Pakoszowe”

1.2. Inwestor

Gmina Sulmierzyce
Ul. Urzędowa 1
98-338 Sulmierzyce

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Łokietka 10A/35
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pączęńskim, na terenie Gminy Sulmierzyce. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022r. poz. 1693 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem i Wykonawcą.

2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się modyfikację i uzupełnienie oznakowania na ul. Wspólnej w miejscowości Dworszowice Pakoszowe. Jest to droga wewnętrzna. W ramach inwestycji wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni oraz chodnik jednostronny.

3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przedmiotowa drogą jest droga wewnętrzną. Inwestycja zlokalizowana w obszarze zabudowanym. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe. Sporadyczny (sezonowy) ruch pojazdów i maszyn rolniczych.

4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

Oznakowanie pionowe

Lp.	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	B-20	Projektowane	Średnie	2
2	D-53	Projektowane	Małe	2
3	D-52	Projektowane	Małe	2
4	D-6	Projektowane	Małe	2
5	B-18	Projektowane	Małe	1
6	B-18	Do likwidacji		

Oznakowanie poziome – GRUBOWARSTWOWE

Lp.	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-10	Projektowane	4.5000	8.00
2	P-7c	Projektowane	230.3030	13.82

5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

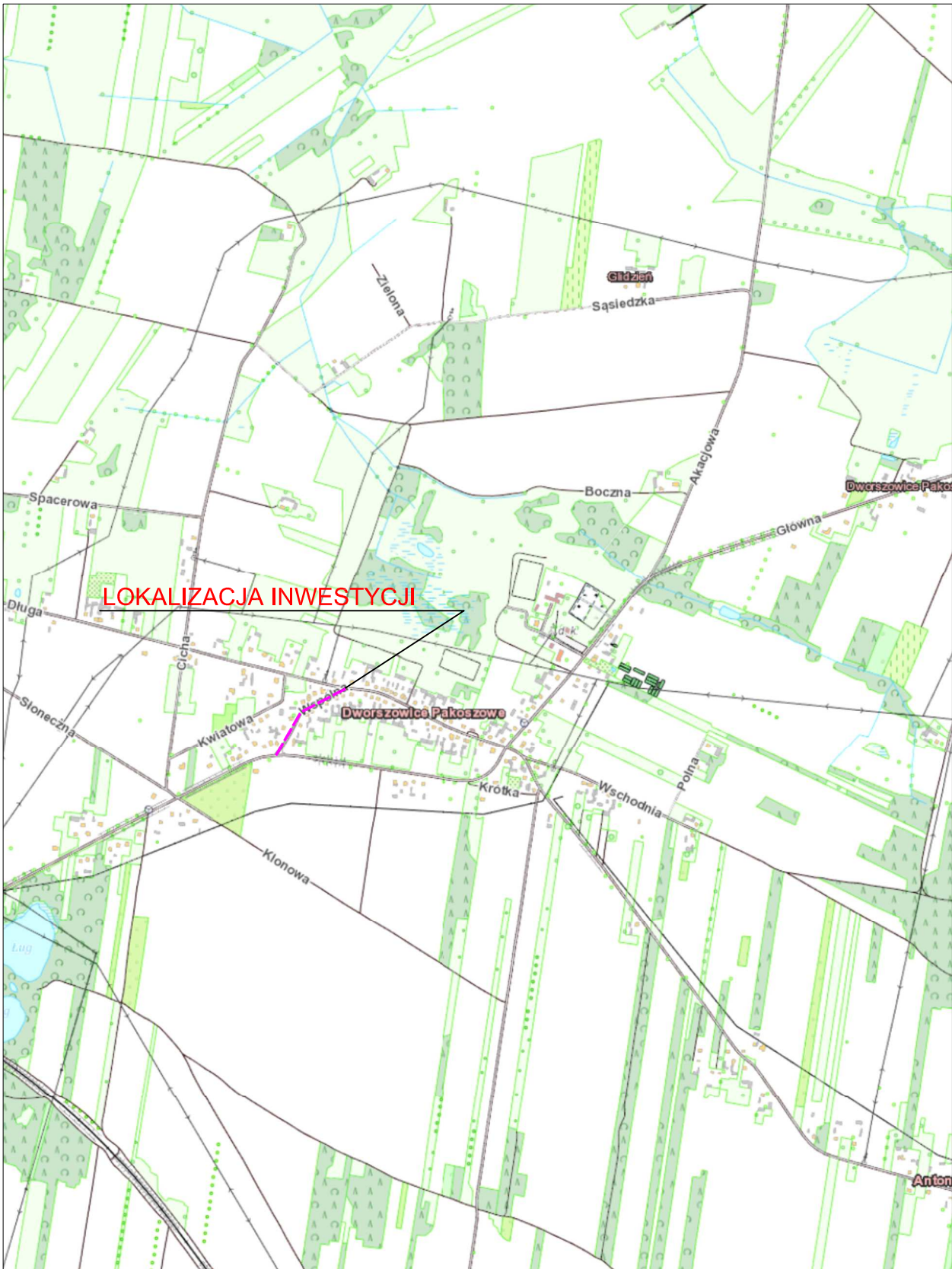
Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

6. TERMIN WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

- termin wdrożenia

grudzień 2025r.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Ładowa
Kamil Ziółkowski
ul. Łokietka 10A/35
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ WRAZ Z BUDOWĄ CHODNIKA
W MIEJSCOWOŚCI DWORSZOWICE PAKOSZOWE

NR RYSUNKU
SOR.1

SKALA
1:10000

TYTUŁ RYSUNKU:

SZKIC LOKALIZACYJNY

DATA
MARZEC 2024

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Kamil ZIÓLKOWSKI

NR UPRAWNIEN
LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA
DROGOWA

PODPIS

