

Stadium	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
Zadanie	<b>PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109218E W MIEJSCOWOŚCI DWORSZOWICE PAKOSZOWE</b>	
Inwestor	<b>Gmina Sulmierzyce Ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce</b>	
Jednostka projektowa	<b>PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko</b>	
Data opracowania	<b>Marzec 2024</b>	
<b>Projektował:</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

---

## 1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 109218E w miejscowości Dworszowice Pakoszowe”**

1.2. Inwestor

Gmina Sulmierzyce  
Ul. Urzędowa 1  
98-338 Sulmierzyce

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Łokietka 10A/35  
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim, na terenie Gminy Sulmierzyce. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022 poz. 988 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2022r. poz. 1693 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem i Wykonawcą.

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się modyfikację i uzupełnienie oznakowania na drodze gminnej nr 109218E w miejscowości Dworszowice Pakoszowe. W ramach inwestycji wykonana zostanie nowa konstrukcja jezdni oraz chodnik jednostronny.

### 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Przedmiotowa drogą jest droga gminną. Inwestycja zlokalizowana w obszarze zabudowanym. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe. Sporadyczny (sezonowy) ruch pojazdów i maszyn rolniczych.

### 4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

#### Oznakowanie pionowe

Lp.	Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
1	A-7	Do przeniesienia	-	1
2	D-53	Projektowane	Małe	1
3	D-52	Projektowane	Małe	1
4	A-30	Projektowane	Małe	3
5	B-34	Projektowane	Małe	4
6	T-0	Projektowane	Małe	6
7	A-6a	Do likwidacji	-	1
8	D-1	Do likwidacji	-	6

#### Oznakowanie poziome – GRUBOWARSTWOWE

Lp.	Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-7c	Projektowane	1028.8670	61.74
2	P-12	Projektowane	4.4825	2.24
3	P-4	Projektowane	25.0000	6.00
4	P-7d	Projektowane	134.9270	16.19

### 5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

Wszystkie nowe znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe – folia odblaskowa II generacji.

**Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 m** zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

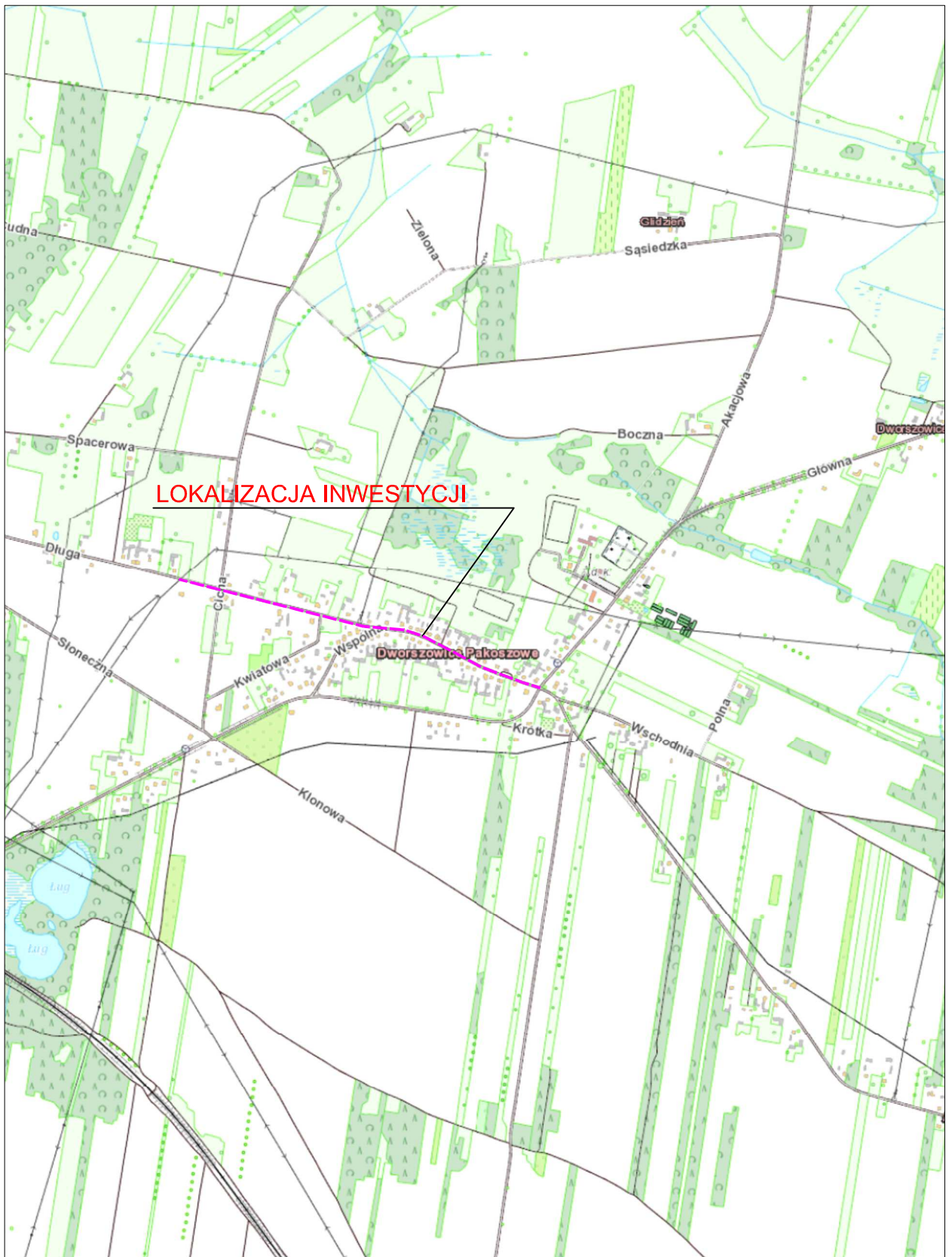
**Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika musi wynosić min. 2,2 mb** zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

### 6. TERMIN WDROŻENIA ORGANIZACJI RUCHU

- termin wdrożenia

grudzień 2025r.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Łądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Łokietka 10A/35  
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109218E  
W MIEJSCOWOŚCI DWORSZOWICE PAKOSZOWE

NR RYSUNKU

SOR.1

SKALA

1:10000

TYTUŁ RYSUNKU:

SZKIC LOKALIZACYJNY

DATA

MARZEC 2024

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Kamil ZIÓLKOWSKI

NR UPRAWNIEN

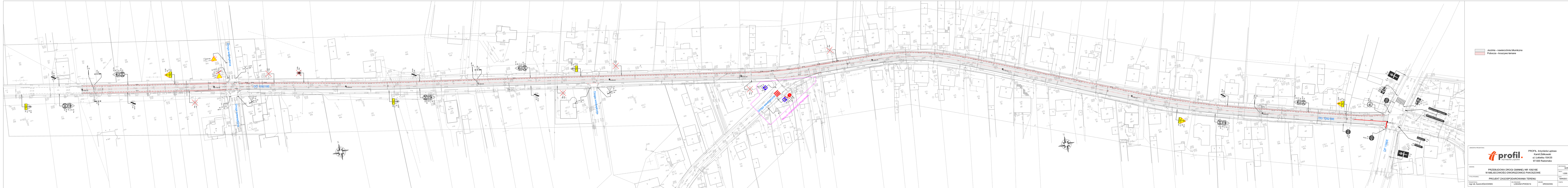
LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA

DROGOWA

PODPIS





Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna  
Pobocza - kruszywo tamane

<b>profil.</b> INŻYNIERIA LĄDOWA		PROFIL: Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
ZADANIE: PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ NR 109218E W MIEJSCOWOŚCI DWORSZOWICE PAKOSZOWE		NR RYSUNKU: SOR.2	
TYTUŁ RYSUNKU: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		SKALA: 1:500	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil Ziółkowski		DATA: MARZEC 2024	
LOD/2541/PWOD/14		DROGOWA	