

Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY	
Zadanie	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109218E W MIEJSCOWOŚCI DWORSZOWICE PAKOSZOWE	
Zawartość opracowania	A. Część formalno – prawna B. Projekt wykonawczy branży drogowej C. Część graficzna	
Kategoria obiektu	XXV	
Działki	489, 485, 484, 1111, 1113 obręb Dworszowice Pakoszowe	
Inwestor	Gmina Sulmierzyce Ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce	
Jednostka projektowa	PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski Ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
Kody robót wg CPV	45111000-8 45233100-0 45233200-1 45450000-6	Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg Roboty w zakresie różnych nawierzchni Roboty budowlane wykończeniowe, pozostałe
Data opracowania	Kwiecień 2024	
BRANŻA DROGOWA		
Projektant: mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>		

SPIS TREŚCI

A.	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA.....	2
B.	PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ.....	6
1.	KONSTRUKCJA JEZDNI.....	7
2.	KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I DOJŚĆ DO FURTEK.....	7
3.	POBOCZA.....	7
4.	UWAGI OGÓLNE	8
5.	STOSOWANIE NORM	8
C.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

A. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

B.PROJEKT WYKONAWCZY BRANŻY DROGOWEJ

1. KONSTRUKCJA JEZDNI

Nowa konstrukcja nawierzchni została przyjęta z katalogu dla kategorii ruchu KR1. W ramach inwestycji projektuje się nawierzchnię jezdni o szerokości 5,0 – 6,0m. Rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr 1. Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunku nr 3.

Na odcinku od km 0+000.00 do km 0+120.00 należy wykonać warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1) o grubości 4cm. Na odcinku od km 0+120 do km 0+955.00 należy wykonać nową konstrukcję jezdni.

Konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S (wg PN-EN 13108-1)	4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W (wg PN-EN 13108-1)	5cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C _{90/3} (wg PN-EN 13242)	20cm
- <u>grunt stab. cementem R_m=2.5MPa (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13285)</u>	<u>15cm</u>
Łączna grubość konstrukcji jezdni	44cm

Wymagany minimalny wtórny moduł odkształcenia górnej warstwy podbudowy mierzony płytą 300mm, powinien wynosić $E_2=80\text{MPa}$. Zagęszczenie podbudowy stabilizowanej mechanicznie należy uznać za prawidłowe, gdy $E_2/E_1 \leq 2,2$. Podbudowę należy wykonać zgodnie z normą nr PN-S-06102:1997.

Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy oczyścić nawierzchnię i skropić ją kationową emulsją bitumiczną C60B3ZM wg PN-EN 13808:2010.

Styki nowych warstw bitumicznych z istniejącymi nawierzchniami dróg należy uszczelnić bitumiczną masą zalewową typu „biguma” wg PN-EN 14188-1:2010.

2. KONSTRUKCJA ZJAZDÓW I DOJŚĆ DO FURTEK

W ramach inwestycji projektuje się zjazdy o szerokości według planu sytuacyjnego. Szczegóły konstrukcyjne zjazdów przedstawiono na rysunku nr 3.

Konstrukcja zjazdu:

- kostka brukowa betonowa (wg PN-EN 1338)	8cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 4 (wg PN-EN197:2002 i PN-EN 13242)	4cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C _{90/3} (wg PN-EN 13242)	20cm
- <u>warstwa odsączająca z pospółki (wg PN-EN 13242)</u>	<u>10cm</u>
Łączna grubość konstrukcji zjazdu	42cm

Projektuje się obramowanie od strony jezdni krawężnikiem betonowym 15x22cm (PN-EN 1340) na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1), a krawędzie boczne obrzeżem betonowym 30x8cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (PN-EN 206-1). Krawężnik powinien wystawać 2-4cm ponad nawierzchnię jezdni.

3. POBOCZA

W ramach inwestycji projektuje się odnowienie poboczy z kruszywa łamanego 0/31.5mm (wg PN-EN 13242) i grubości 10cm. Pobocza należy wykonać ze spadkiem poprzecznym 8%. Pobocza odnowić na szerokości maksymalnie 0,75m.

4. UWAGI OGÓLNE

- Dopuszcza się stosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych pod rygorem zachowania standardów estetycznych i funkcjonalnych oraz parametrów i wymagań technicznych zawartych w dokumentacji projektowej.
- Zastosowanie zamiennych materiałów, elementów i systemów budowlanych należy przed wbudowaniem uzgodnić z Projektantem i Inwestorem pod rygorem zachowania pisemnej formy uzgodnień.
- Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.
- Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.
- Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie.

5. STOSOWANIE NORM

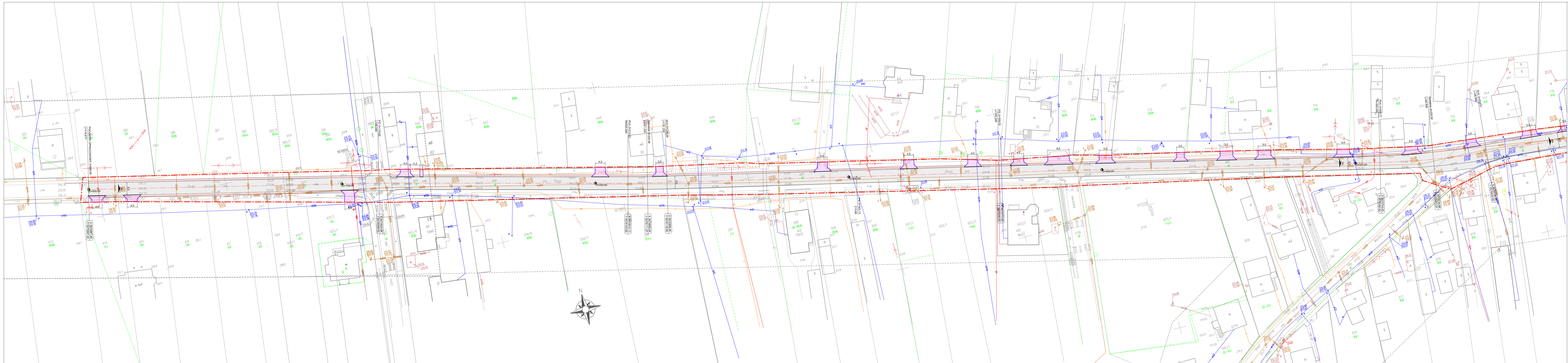
Gdziekolwiek w dokumentacji projektowej lub STWiORB powołane są konkretne normy i przepisy prawa, jakie mają spełniać materiały, sprzęt i inne towary oraz wykonane i zbadane roboty, obowiązują postanowienia ich najnowszych wydań lub norm równoważnych. W przypadku gdy przywołane normy i przepisy odnoszą się do wymagań państwowych lub odnoszą się do któregośkolwiek kraju lub regionu, mogą być również stosowane inne normy i przepisy, pod warunkiem ich sprawdzenia i pisemnego zatwierdzenia przez Inwestora.

Opisując przedmiot zamówienia przez odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych dopuszcza się rozwiązania równoważne z opisywanym, a odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważne" zgodnie z art. 101 ust. 4 Prawa zamówień publicznych.

BRANŻA DROGOWA		
Projektant:	mgr inż. Kamil Ziółkowski <i>upr. nr LOD/2541/PWOD/14</i>	

C.CZĘŚĆ RYSUNKOWA

NR RYS.	TYTUŁ RYSUNKU	SKALA
1.1	Projekt zagospodarowania terenu – część 1	1:500
1.2	Projekt zagospodarowania terenu – część 2	1:500
2.1	Profil podłużny – część 1	1:50/500
2.2	Profil podłużny – część 2	1:50/500
3.1	Przekroje konstrukcyjne	1:50
3.2	Szczegóły zjazdów	1:50



--- Zakres inwestycji / obszar oddziaływania

- Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Pobocza - kruszywo lamane
- Dojścia do furtek - kostka betonowa
- Zjazdy - kostka betonowa
- Istniejący zjazd do przebrukowania
- Krawężniki betonowe
- Obrzeża betonowe

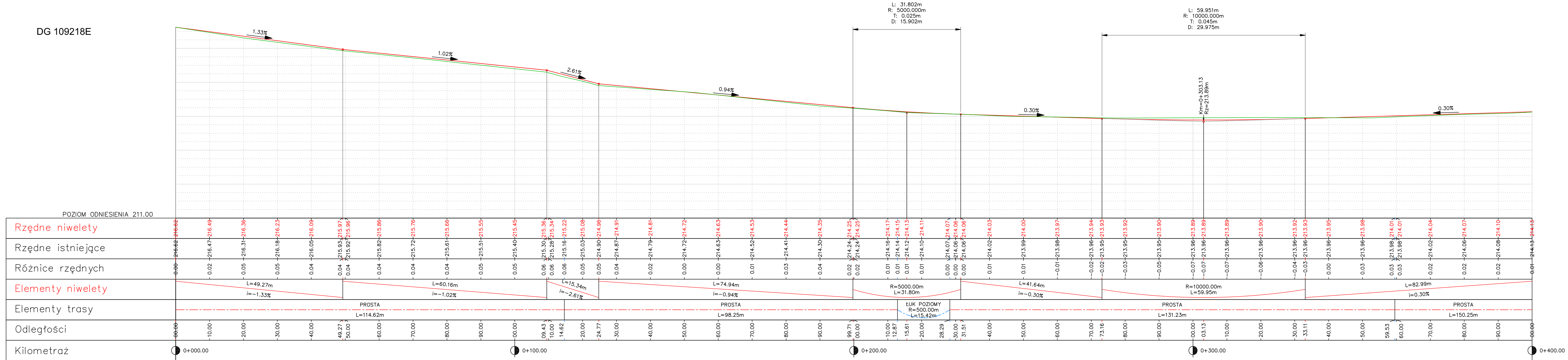
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		 profil. INŻYNIERIA LĄDOWA		PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko		
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109218E W MIEJSCOWOŚCI DWORSZOWICE PAKOSZOWE		NR RYSUNKU:	1.1	
TYTUŁ RYSUNKU:		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU - część 1		SKALA:	1:500	
PROJEKTOWAŁ:		mgr inż. Kamil Ziółkowski	NR UPRAWNIEN:	LOD/2541/PWOD/14	DATA:	KWIECIEŃ 2024
			BRANŻA:	DROGOWA	PODPIS:	



- Zakres inwestycji / obszar oddziaływania
- Jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - Pobocza - kruszywo lamane
 - Dojścia do furtek - kostka betonowa
 - Zjazdy - kostka betonowa
 - Istniejący zjazd do przebrukowania
 - Krawężniki betonowe
 - Obrzeża betonowe

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:		PROFIL. Inżynieria Lądowa	
		Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
ZADANIE:		NR RYSUNKU 1.2	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109218E W MIEJSCOWOŚCI DWORSZOWICE PAKOSZOWE		SKALA 1:500	
TYTUŁ RYSUNKU:		DATA KWIECIEŃ 2024	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil Ziółkowski		NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14	BRANŻA DROGOWA

DG 109218E



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PROFIL. Inżynieria Lądowa
Kamil Ziółkowski
ul. Łokietka 10A/35
97-500 Radomsko

ZADANIE:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109218E
W MIEJSCOWOŚCI DWORSZOWICE PAKOSZOWE

TYTUŁ RYSUNKU:

PROFIL PODŁUŻNY - część 1

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI

NR UPRAWNIEN

LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA

DROGOWA

NR RYSUNKU

2.1

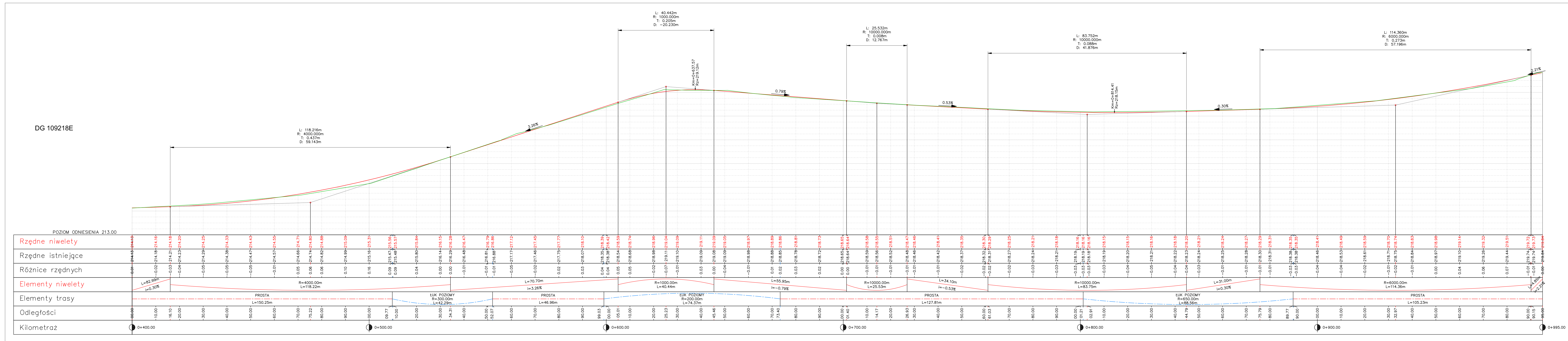
SKALA

1:50/500

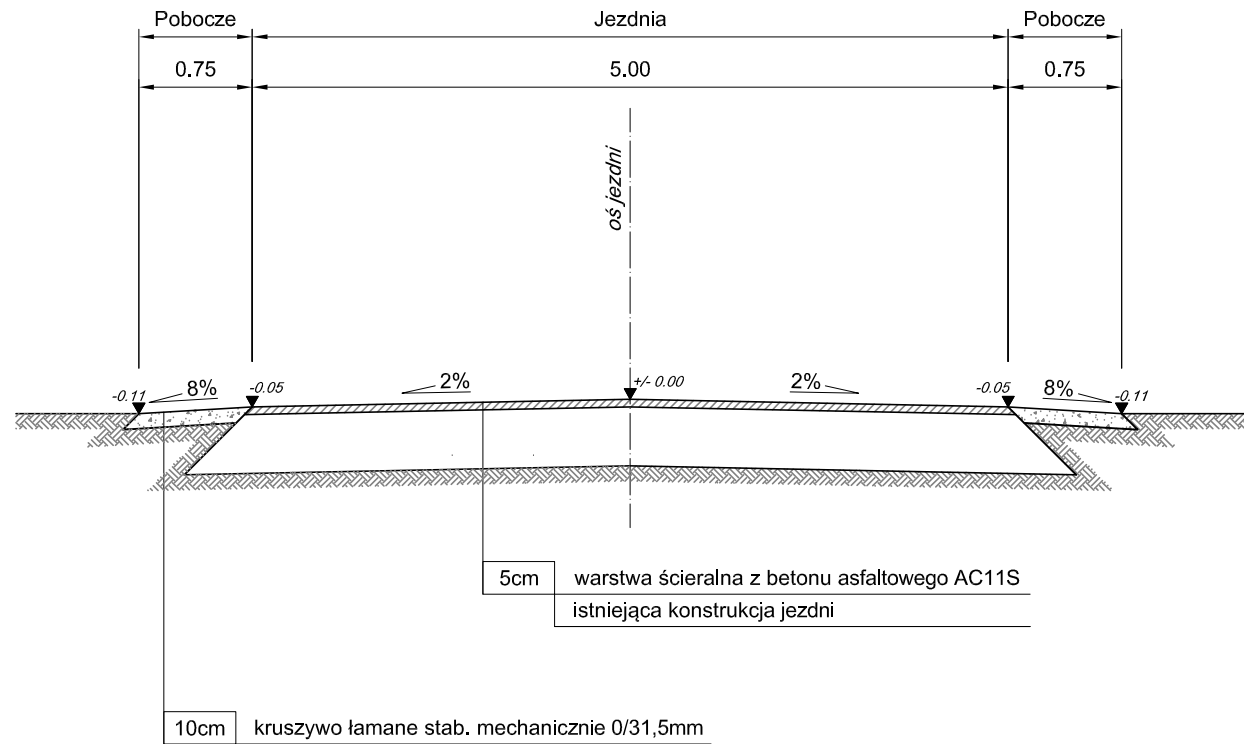
DATA

KWIECIEŃ 2024

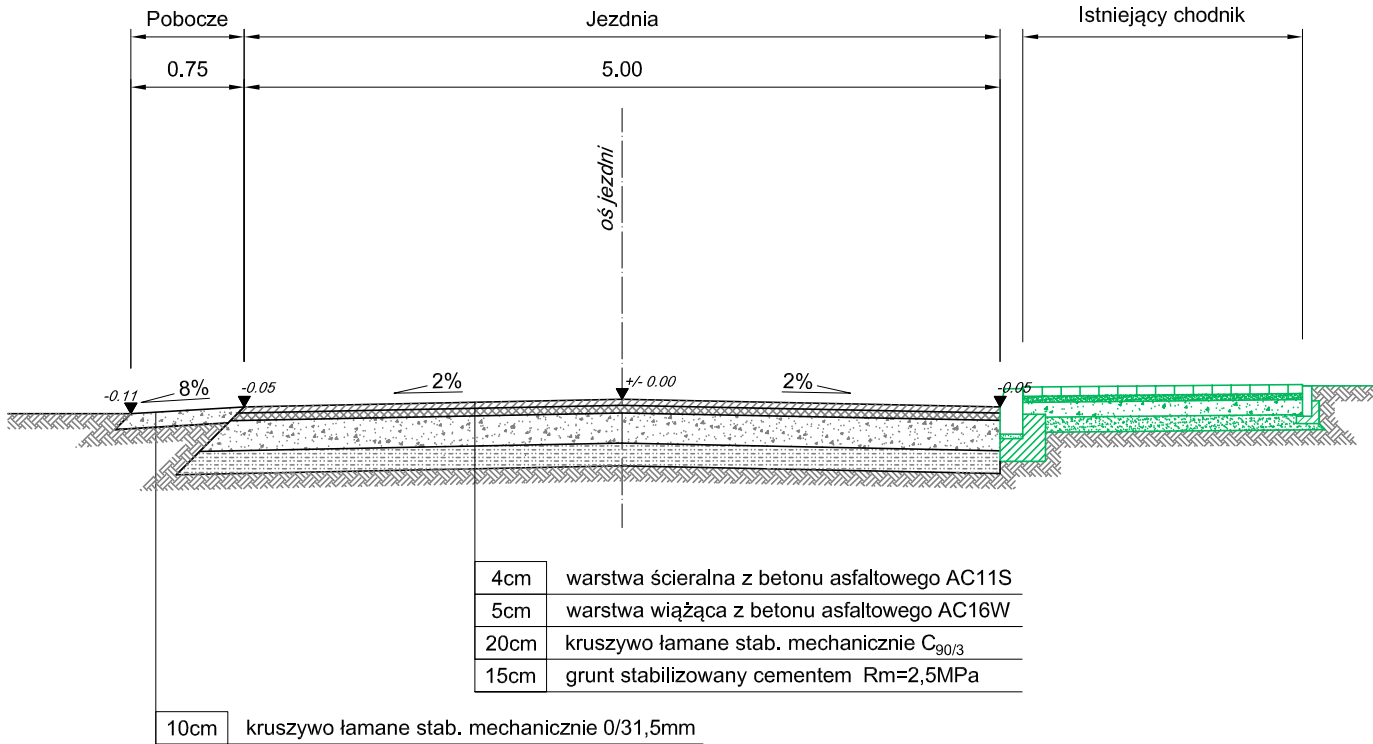
PODPIS



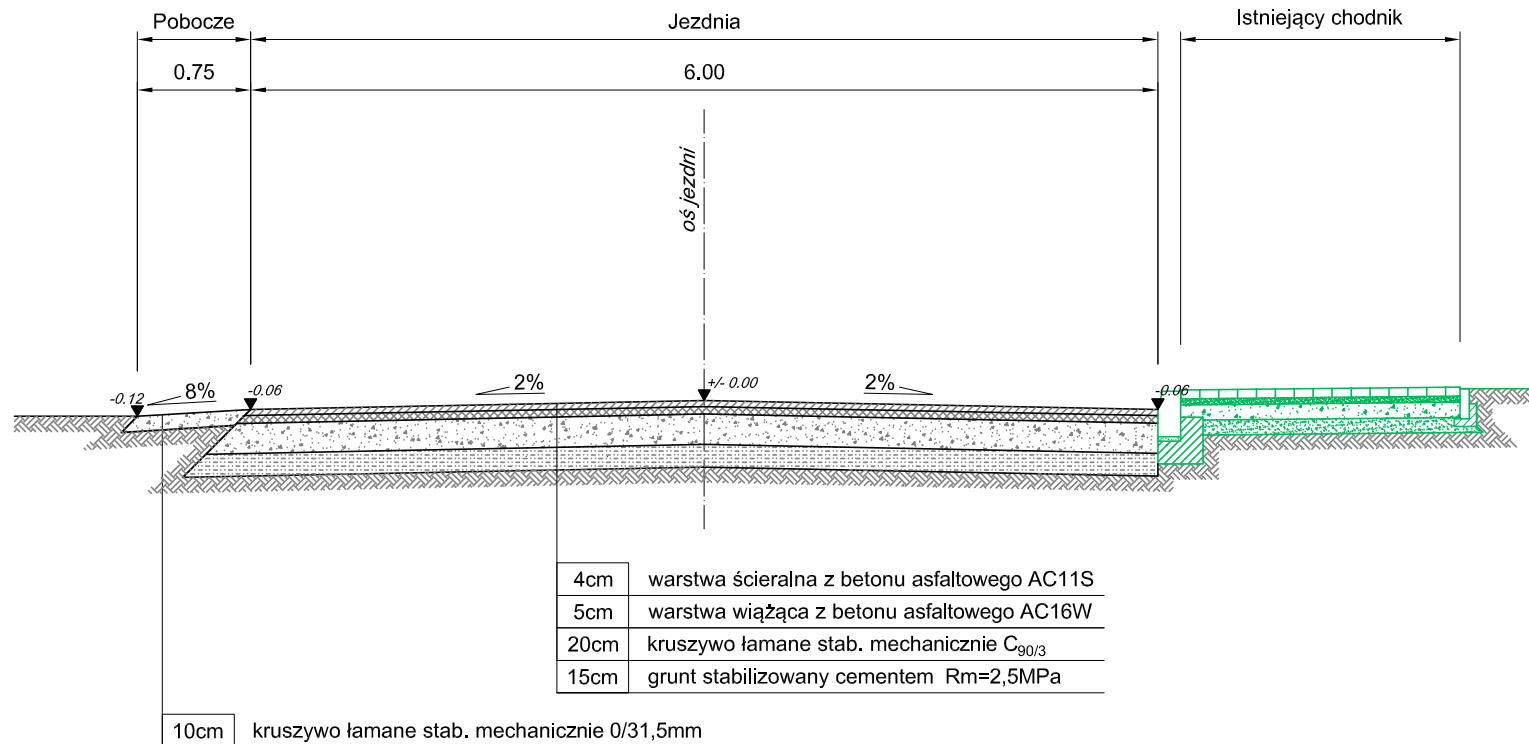
Przekrój typowy
od km 0+000.00 do km 0+120.00



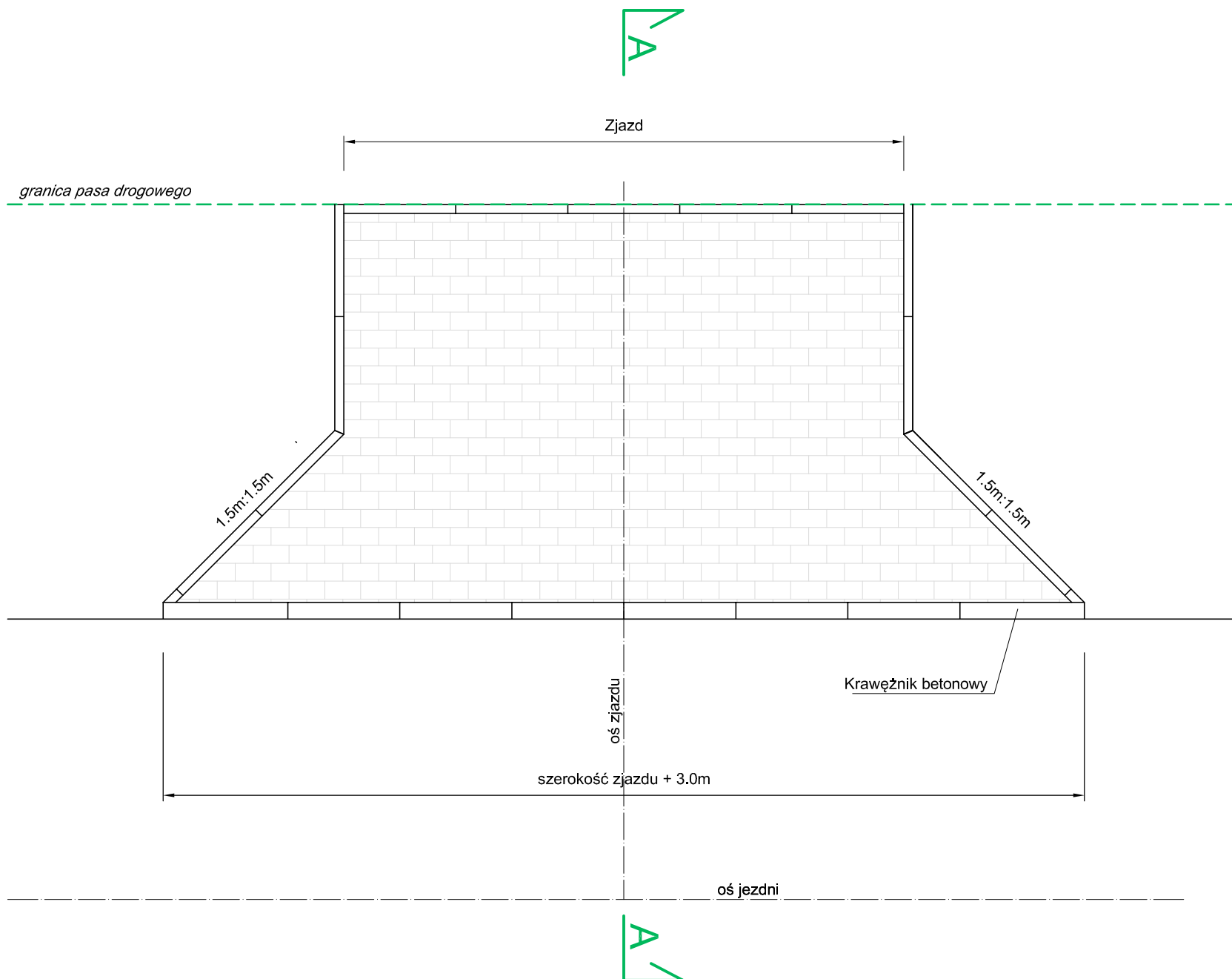
Przekrój typowy
od km 0+120.00 do km 0+530.00



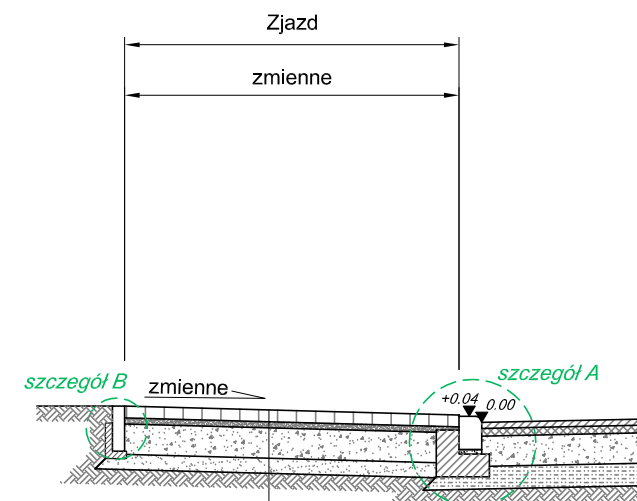
Przekrój typowy
od km 0+530.00 do km 0+955.00



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
		PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
ZADANIE:			NR RYSUNKU 3.1
TYTUŁ RYSUNKU:			SKALA 1:50
PROJEKTOWAŁ:			DATA KWIECIEŃ 2024
mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI	NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14	BRANŻA DROGOWA	PODPIS



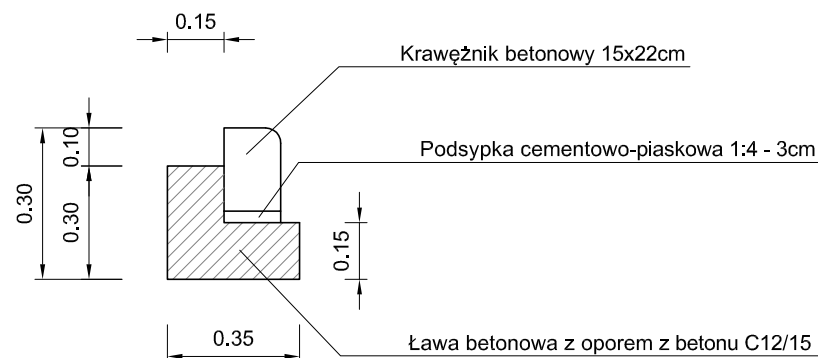
Przekrój A-A



8cm	kostka betonowa
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20cm	kruszywo łamane słab. mechanicznie C _{90/3}
10cm	warstwa odsączająca z pospółki

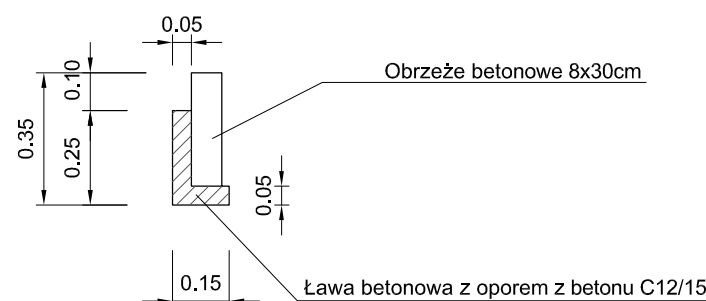
Szczegół A

Skala 1:20



Szczegół B

Skala 1:20



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:			
		PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Łokietka 10A/35 97-500 Radomsko	
ZADANIE:		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 109218E W MIEJSCOWOŚCI DWORSZOWICE PAKOSZOWE	
TYTUŁ RYSUNKU:		SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW	
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI		NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14	BRANŻA DROGOWA
		DATA KWIECIEŃ 2024	PODPIS