



PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko  
Tel. 668 475 339

Stadium	<b>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	
Zadania	<b>BUDOWA I ROZBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI PIEKARY</b>	
Inwestor	<b>Gmina Sulmierzyce Ul. Urzędowa 1 98-338 Sulmierzyce</b>	
Jednostka projektowa	<b>PROFIL Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko</b>	
Data opracowania	<b>Wrzesień 2021</b>	
<b>Projektował:</b>	<b>Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
mgr inż. Kamil Ziółkowski	LOD/2541/PWOD/14	

---

## 1. DANE PODSTAWOWE

1.1. Stała organizacja ruchu została opracowana dla zadania inwestycyjnego pn.:

**„Budowa i rozbudowa drogi w miejscowości Piekary”**

1.2. Inwestor

Gmina Sulmierzyce  
Ul. Urzędowa 1  
98-338 Sulmierzyce

1.3. Jednostka projektowa

PROFIL Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

1.4. Lokalizacja inwestycji:

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie pajęczańskim, na terenie gminy Sulmierzyce. Lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr 1.

1.5. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2020r. poz. 110 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r. poz. 784 t.j.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 t.j.);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (Dz. U. 2020r. poz. 470 t.j.);
- obowiązujące normy i przepisy;
- ocena stanu istniejącego podczas wizji w terenie;
- ustalenia z Inwestorem.

## 2. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Projektuje się oznakowanie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach oraz modyfikację istniejącego oznakowania w ciągu rozbudowywanej drogi o szerokości 5.0m.

## 3. CHARAKTERYSTYKA DROGI

Inwestycja dotyczy istniejącej oraz rozbudowywanej drogi gminnej w miejscowości Piekarz. Służy do obsługi komunikacyjnej działek przyległych do niej oraz do komunikacji Gminy Sulmierzyce z całym powiatem pajęczańskim.

Wzdłuż drogi, na omawianym odcinku, występują pola i łąki oraz zabudowa zagrodowa. W strukturze rodzajowej ruchu dominują pojazdy osobowe. Omawiany odcinek przebiega w terenie zabudowanym.

#### 4. PROJEKTOWANE OZNAKOWANIE

##### Zestawienie oznakowania pionowego

Lp.	Nazwa	Stan	Wielkość	Opis	Szt.
1	A-7	Do likwidacji			1
2	A-1	Projektowane	Małe		2
3	A-12a	Projektowane	Małe		2
4	A-2	Projektowane	Małe		2
5	A-7	Projektowane	Średnie		3
6	B-33	Projektowane	Małe	„30”	2
7	B-34	Projektowane	Małe	„30”	2
8	D-1	Projektowane	Średnie		4
9	D-42	Projektowane			2
10	D-43	Projektowane			2
11	D-52	Projektowane			4
12	D-53	Projektowane			4
13	T-0	Projektowane			1
14	T-6a	Projektowane			2
15	T-6c	Projektowane			1

##### Zestawienie oznakowania poziomego

Lp.	Nazwa	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
1	P-7a	48.8788	5.87

##### Urządzenia bezpieczeństwa

Lp.	Nazwa	Stan	Dł./Szt.
1	U-3d	Projektowane	1.2m / 2szt.
2	U-3c	Projektowane	1.2m / 2szt.
3	U-3c	Projektowane	1.8m / 1szt.
4	U-9a	Projektowane	2
5	U-9b	Projektowane	2

#### 5. UWAGI KOŃCOWE

Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku. Słupki ustawione na zieleńcach winny być zaopatrzone w nakładki gumowe chroniące przed obrastaniem trawą i ułatwiające koszenie ich otoczenia. Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0mb.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako małe (wyjątek stanowi znak A-7 który należy wykonać jako średni), odblaskowe – **folia odblaskowa II generacji**.

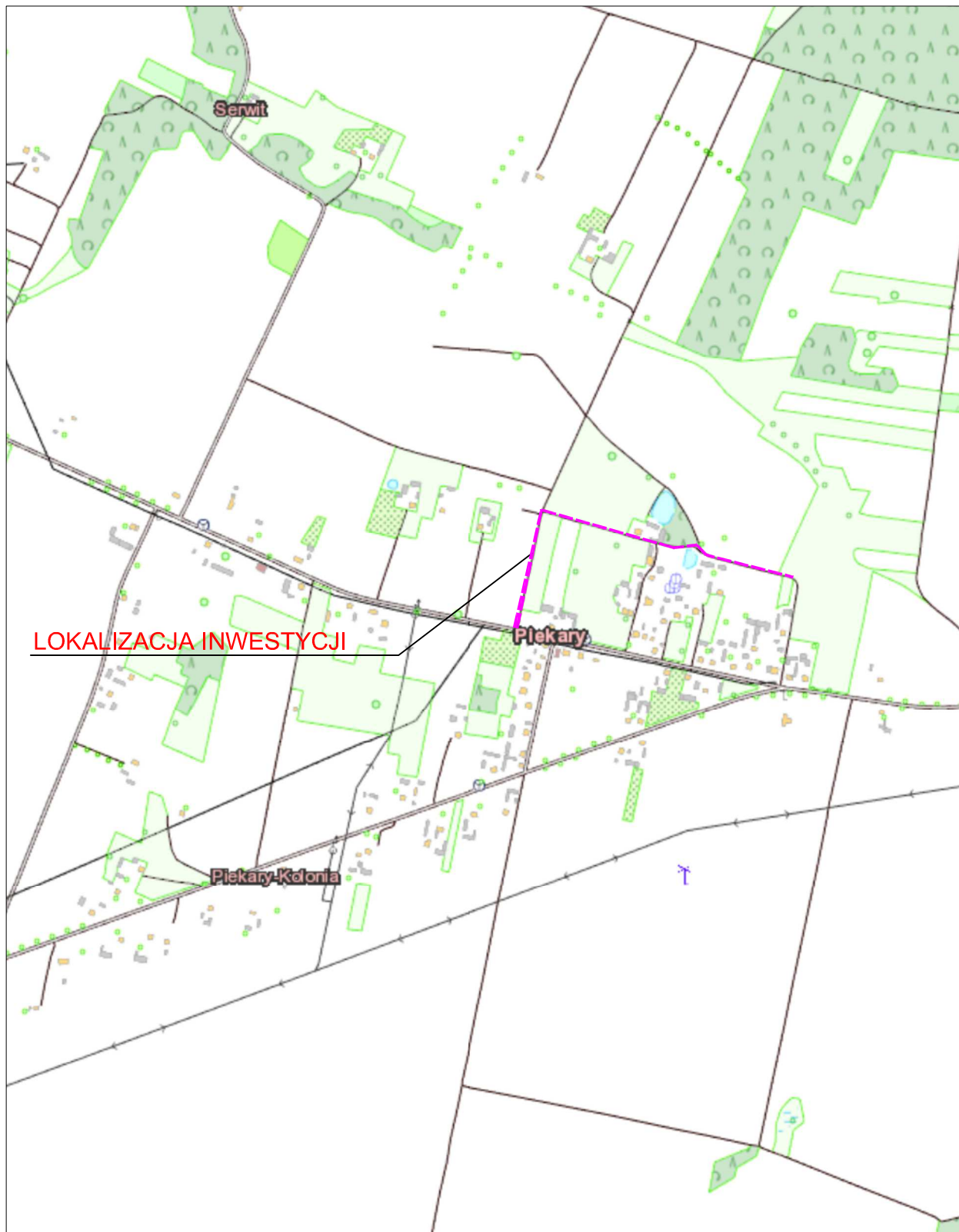
Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni pobocza gruntowego musi wynosić min. 2,0 mb zgodnie z rys. 1.5.7. pkt. a) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

---

Wymiary, barwy, liternictwo muszą być wykonane zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (załącznik nr 1 do Rozporządzenia).

## **6. TERMIN WPROWADZENIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

Niniejsza organizacja ruchu zostanie wdrożona nie później niż do grudnia 2023r.



JEDNOSTKA PROJEKTOWA



PROFIL. Inżynieria Lądowa  
Kamil Ziółkowski  
ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57  
97-500 Radomsko

ZADANIE

BUDOWA I ROZBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI PIEKARY

STADIUM

SOR

NR RYSUNKU

SOR.1

TYTUŁ RYSUNKU

SZKIC LOKALIZACYJNY

SKALA

1:10000

DATA

WRZESIEŃ 2021

PROJEKTOWAŁ:

mgr inż. Kamil ZIÓLKOWSKI

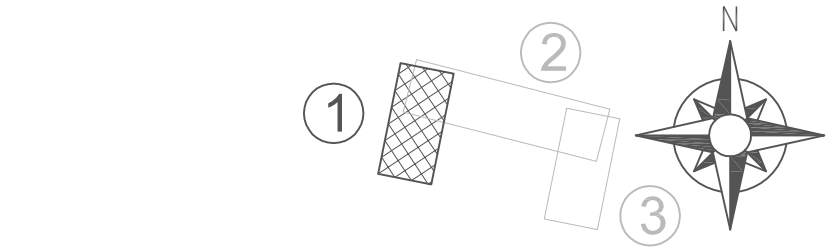
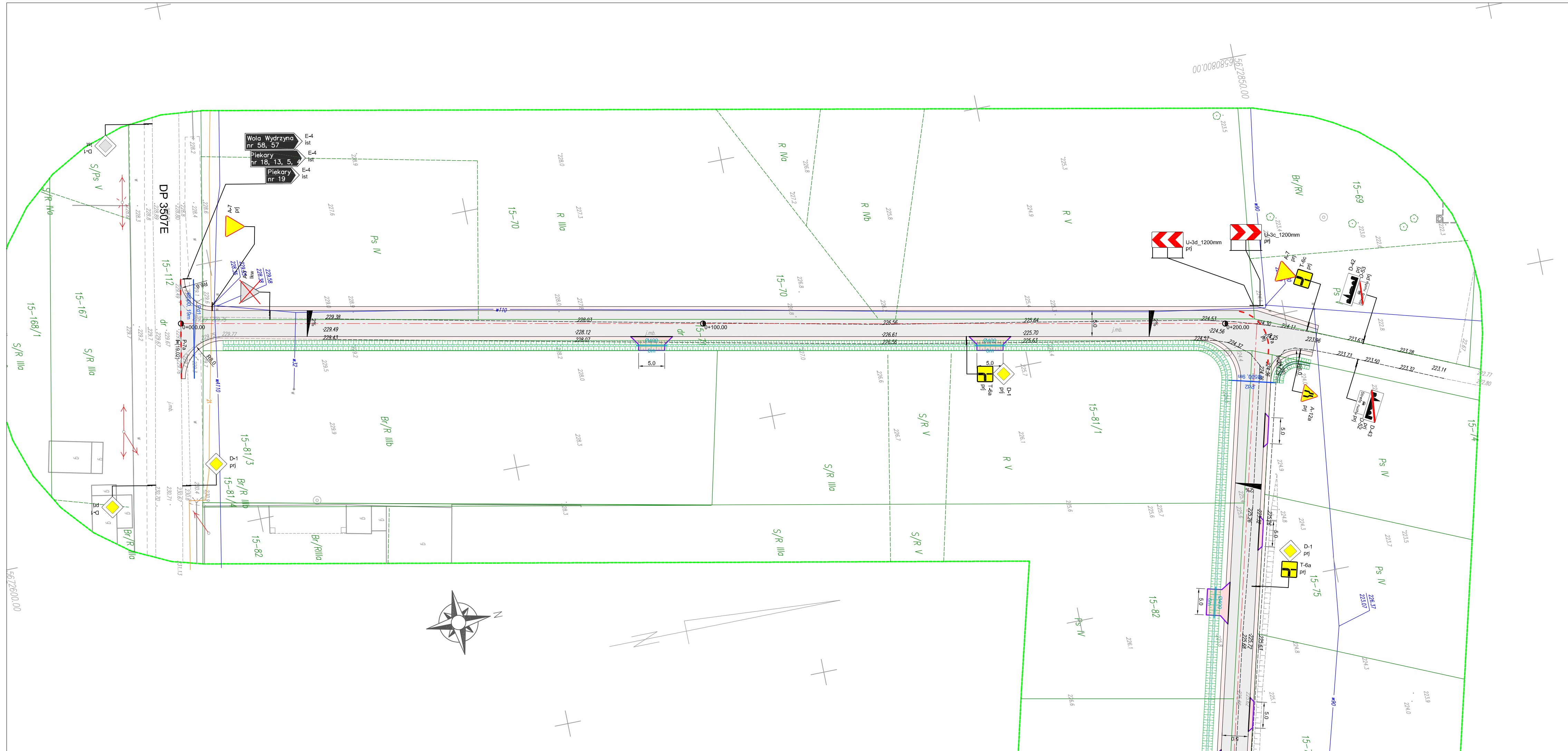
NR UPRAWNIEN

LOD/2541/PWOD/14

BRANŻA

DROGOWA

PODPIS

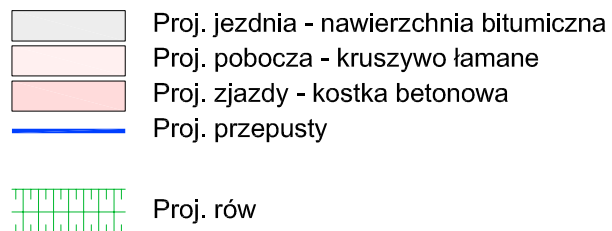


- Proj. jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
- Proj. pobocza - kruszywo łamane
- Proj. zjazdy - kostka betonowa
- Proj. przepusty
- Proj. rów

JEDNOSTKA PROJEKTOWA		<div><div>PROFIL. Inżynieria Lądowa Kamil Ziółkowski ul. Św. Jadwigi Królowej 8/57 97-500 Radomsko</div></div>		
ZADANIE				STADIUM SOR
BUDOWA I ROZBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI PIEKARY				NR RYSUNKU SOR.2-1
TYTUŁ RYSUNKU				SKALA 1:500
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				DATA WRZESIEŃ 2021
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Kamil ZIÓŁKOWSKI	NR UPRAWNIEN LOD/2541/PWOD/14	BRANŻA DROGOWA	PODPIS	





[illegible]