



Dotyczy: Opracowanie dokumentacji projektowej dla inwestycji pn. „Budowa mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń – Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P, gm. Luboń i Mosina”

Wasz znak:

### **Wszyscy Wykonawcy**

Zamawiający – Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu informuje zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r- Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U z 2019r., poz. 1843 ze zmianami), że w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego Wykonawca zwrócił się do Zamawiającego o wyjaśnienie treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

Zamawiający zgodnie z art. 38 ust. 2 ustawy Pzp przekazuje treść zapytań wraz z wyjaśnieniami:

#### **Pytanie 1**

Prośba o potwierdzenie, iż linia wysokiego napięcia [WN] przecinająca projektowaną drogę w km ok. 1+470 nie podlega przebudowie z uwagi na wysokość zawieszenia przewodów tejże linii w stosunku do niwelety projektowanej drogi (konieczność zachowania wymaganych skrajni zarówno w odniesieniu do przepisów branży drogowej i elektroenergetycznej. Brak tej informacji uniemożliwia jednoznaczne oszacowanie przez wykonawców zakresu przebudowy kolizyjnej infrastruktury technicznej.

#### **Odpowiedź**

Zamawiający informuje, że na obecnym etapie nie ma informacji od ENEA dot. linii wysokiego napięcia. Zamawiający wyjaśnia, że zamieszczone do przetargu warunki są częścią Koncepcji, która jest poglądowa i należy traktować ją pomocniczo i zgodnie z zapisem w OPZ „Podczas opracowywania dokumentacji Projektant może posiłkować się opracowaniem wykonanym na zlecenie tut. Zarządu pn.: „Koncepcja projektowa budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń – Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr 2460P, gm. Luboń i Mosina”. Elementy koncepcji w załączeniu.” oraz Wykonawca w procesie projektowym ma obowiązek uwzględnić usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji. W ofercie należy ująć kolizje branż infrastruktury technicznej typu: elektroenergetyczna, teletechniczna, gazociągi, wodociągi, kanalizacja sanitarna i inne. Liczba kolizji i możliwość ich uniknięcia są zależne od zaproponowanego przez Projektanta rozwiązania projektowego. Rodzaj i ilość kolizji będą znane po opracowaniu map sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych, które są przedmiotem zamówienia. Z uwagi na charakter zabudowy terenów sąsiadujących z drogą powiatową, należy spodziewać się występowania kolizji z infrastrukturą techniczną, dla których należy opracować projekty branżowe. Zamawiający podkreśla, że wyłoniony w drodze przetargu Wykonawca będzie odpowiadał za projekt, a materiały Koncepcji otrzymuje jedynie w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko.

#### **Pytanie 2**

Informujemy, iż załączone do opracowania / przetargu wydane warunki techniczne są niekompletne, tzn. Zamawiający nie dołączył załączników mapowych z przebiegiem danej infrastruktury np. Operator WSS, Polska Spółka Gazownictwa, Orange Polska, Enea Operator, Aquanet, a które to załączniki mapowe zgodnie z treścią wydanych warunków zostały do nich dołączone. Mają jak wyżej prośba o uzupełnienie wydanych warunków technicznych o załączniki mapowe. Brak załączników mapowych uniemożliwia właściwe oszacowanie zakresu przebudowy kolizyjnej infrastruktury technicznej

#### **Odpowiedź**

Zamawiający wyjaśnia, że zamieszczone do przetargu warunki są częścią Koncepcji, która jest poglądowa i należy traktować ją pomocniczo i zgodnie z zapisem w OPZ „Podczas opracowywania dokumentacji Projektant może posiłkować się opracowaniem wykonanym na zlecenie tut. Zarządu pn.: „Koncepcja projektowa budowy mostu nad rzeką Wartą w ciągu nowoprojektowanej drogi powiatowej Luboń – Czapury od drogi wojewódzkiej nr 430 do drogi powiatowej nr

2460P, gm. Luboń i Mosina”. Elementy koncepcji w załączeniu.” oraz Wykonawca w procesie projektowym ma obowiązek uwzględnić usunięcie powstałych w związku z inwestycją kolizji. W ofercie należy ująć kolizje branż infrastruktury technicznej typu: elektroenergetyczna, teletechniczna, gazociągi, wodociągi, kanalizacja sanitarna i inne. Liczba kolizji i możliwość ich uniknięcia są zależne od zaproponowanego przez Projektanta rozwiązania projektowego. Rodzaj i ilość kolizji będą znane po opracowaniu map sytuacyjno-wysokościowych do celów projektowych, które są przedmiotem zamówienia. Z uwagi na charakter zabudowy terenów sąsiadujących z drogą powiatową, należy spodziewać się występowania kolizji z infrastrukturą techniczną, dla których należy opracować projekty branżowe. Zamawiający podkreśla, że wyłoniony w drodze przetargu Wykonawca będzie odpowiadał za projekt, a materiały Koncepcji otrzymuje jedynie w celach poglądowych i może je wykorzystać oraz interpretować na własne ryzyko.

### **Pytanie3**

Z uwagi, iż opracowana dokumentacja będzie podlegała sprawdzeniu przez firmę zewnętrzną zgodnie z treścią SIWZ, prosba o potwierdzenie, iż powyższe nie będzie stanowiło kosztu kontraktu i nie należy kosztu sprawdzenia zewnętrznego uwzględniać w cenie ofertowej.

### **Odpowiedź**

Zamawiający potwierdza, że sprawdzenie dokumentacji przez firmę zewnętrzną będzie objęte odrębnym zleceniem i nie podlega wycenieniu w obecnym postępowaniu. Zwracamy uwagę, że sprawdzenie dokumentacji przez firmę zewnętrzną będzie sprawdzeniem dodatkowym. Nie zmniejsza to zadań Wykonawcy, który zgodnie z przepisami ma obowiązek zapewnić sprawdzenie dokumentacji przez Sprawdzającego/zespół Sprawdzających we własnym zakresie.

Zamawiający nie zmienia terminu składania ofert.

Zamawiający nie zmienia treści ogłoszenia o zamówieniu.

Sprawę prowadzi:

Marlena Jakubiak