



USŁUGI PROJEKTOWE

Budownictwo, Drogownictwo, Instalacje

99-100 ŁĘCZYCA
UL. DWORCOWA 5D/7

TEL. 792-609-658
FAX 0-24/ 721-29-08

NIP: 775-231-81-74
REGON: 100111185

PROJEKT MODERNIZACJI POPRZEZ REMONT

Wiaduktu drogowego n/PKP w ciągu drogi powiatowej nr 2768D w miejscowości Ciechanowice

OPIS TECHNICZNY - DROGA

ZAMAWIAJĄCY:

Powiat Kamiennogórski
ul. Wł. Broniewskiego 15
58 - 400 Kamienna Góra

LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

Gmina: **Marciszów**
Miejscowość: **Ciechanowice**
Jednostka ewidencyjna : **020704_2, Marciszów**
Obręb geodezyjny : **0001, Ciechanowice**

Działka	Obręb
249, 212	0001 Ciechanowice

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO:

XXVI

KODY CPV :

45200000 - 7 Roboty budowlane

45220000 - 5 Roboty inżynierskie i budowlane.

Opracował :		
Projektant	mgr inż. Paweł Jodaniewski uprawnienia do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej LOD/2856/PWBM/15	

Łęczycza, kwiecień 2022 r.

Paweł Jodaniewski
ul. Dworcowa 5d/7
99 - 100 Łęczycza
tel. 792 - 609 - 658

Łęczycza, kwiecień 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą **Prawo Budowlane** oświadczam, iż projekt budowlany „**Modernizacja poprzez remont wiaduktu n/PKP w ciągu drogi powiatowej nr 2768D w miejscowości Ciechanowice**„ został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej.

SPIS TREŚCI

Część I : Opis do projektu zagospodarowania terenu

1.	PODSTAWA OPRACOWANIA.....	6
2.	ZAKRES OPRACOWANIA	6
3.	LOKALIZACJA.....	6
4.	ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	6
5.	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	7
5.1.	ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE	7
5.1.1.	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.....	8
5.1.2.	ROBOTY ROZBIÓRKOWE.....	8
5.1.4.	ROBOTY NAWIERZCHNIOWE NA OBIEKCIE	8
7.	INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	9
8.	DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	9
9.	INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA	9

Część II : Rysunki

Rys. nr 1. : Zagospodarowanie terenu:

1:500

Rys. nr 2. : Stan projektowany. Profil podłużny drogi:

1:100/500

Rys. nr 3. : Przekroje konstrukcyjne drogi

1:100

Część I
PROJEKT REMONTU
OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa zawarta z Inwestorem,
- Kopia mapy do celów projektowych w skali 1:500,
- Przegląd okresowy obiektu,
- Normy i wytyczne branżowe, uzgodnienia z Inwestorem tj. :
 - rozporządzenie ministra transportu, budownictwa i gospodarki morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
 - wytyczne techniczne GDDKiA WT1, WT2, WT3, WT4, WT5,

2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zakresem opracowania objęto modernizację odcinka drogi dojazdowej do istniejącego wiaduktu n/PKP w ciągu drogi powiatowej nr 2768D. Remontowi podlega jezdnia wraz z pobocznymi. Opracowanie obejmuje całkowity remont nawierzchni ze wszystkimi warstwami konstrukcyjnymi. Profil podłużny drogi podlega jedynie korekcie do wartości określonych w warunkach technicznych. Nie wprowadza się także zmian w stałej organizacji ruchu.

3. LOKALIZACJA

Dojazdy do obiektu mostowego zlokalizowane są w miejscowości Ciechanowice w obrębie linii kolejowej **nr 274 Wrocław Świebodzki - Zgorzelec**. Obiekty zlokalizowane są na działkach ew. nr :

Działka	Obręb
212, 249	0001 Ciechanowice

4. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Działki nr **212, 249** stanowią pas drogowy – drogi publicznej nr 2768D. Istniejące obiekty drogowe zlokalizowane w ciągu drogi powiatowej nr 2768D. Droga zaklasyfikowana w sieci dróg powiatu kamiennogórskiego jako droga klasy Z (zbiorcza). Posiada w pasie drogowym jezdnię utwardzoną z jednym pasem ruchu w obu kierunkach i pobocznymi ulepszonymi kruszywem. Nie posiada odwodnienia. W obrębie obiektu na przedmiotowym odcinku droga posiada nawierzchnię o zmiennej szerokości w przedziale

4,0 m - 4,5 m. Jest to spowodowane najprawdopodobniej rodzajem nawierzchni – **nawierzchnia podatna na odkształcenia** – i okresem jej użytkowania. Maksymalny okres użytkowania nawierzchni przewidziany polskim prawem to 20 lat pod warunkiem, że materiały użyte do budowy drogi spełniały swoje właściwości i posiadały odpowiednie parametry fizyko-mechaniczne i zostały wbudowane w obiekt w sposób właściwy.

Konstrukcja drogi – nawierzchnia podatna – jezdnia bitumiczna na podbudowie z kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie, pobocza ziemne, szer. 1,0 m, ulepszone kruszywem. Droga na dojazdach nie posiada barier. Z uwagi na usytuowanie drogi w nasypie odwodnienie realizowane jest na przyległy teren zielony. Droga nie posiada rowów przydrożnych.

Widoczny zły stan techniczny obiektu oraz brak elementów bezpieczeństwa ruchu w postaci barier skrajnych. Obiekt nie spełnia warunków technicznych dla dróg publicznych niemniej jednak z przyczyn prawnych jedyną możliwą procedurą jaką można zastosować w celu zachowania jego przejezdności jest generalny remont.

5. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Z uwagi na zły stan techniczny nawierzchni jezdni i poboczy projektuje się całkowitą ich wymianę.

5.1. ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE

Na obiekcie zlokalizowano :

- jezdnię szerokości : 4,0 m,
- obustronne pobocza szer. : 1,0 m,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci bariery stalowej na dojazdach.

Technologia remontu drogi obejmuje następujące główne etapy:

- zamknięcie ruchu publicznego (pojazdów i pieszych) do jednego pasa ruchu (ruch wahadłowy),
- roboty rozbiórkowe i ziemne,
- wbudowanie warstw konstrukcyjnych jezdni i ulepszonych poboczy,
- przywrócenie stałej organizacji ruchu.

5.1.1. ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE

W ramach robót przygotowawczych należy wykonać :

- wprowadzić tymczasową organizację ruchu,
- dokonać inwentaryzacji geodezyjnej obiektu i fragmentu dojazdów,
- nanieść w obrębie obiektu reper roboczy o zadanej wysokości.

5.1.2. ROBOTY ROZBIÓRKOWE

W ramach robót rozbiórkowych na dojeździe oraz na obiekcie należy wykonać :

- frezowanie nawierzchni bitumicznych,
- demontaż elementów wyposażenia obiektu,
- demontaż ścian tarczowych,
- roboty ziemne odsłaniające obiekt w całości.

5.1.4. ROBOTY NAWIERZCHNIOWE NA OBIEKCIE

Nawierzchnię na obiekcie wykonać jako bitumiczną. Dolna warstwa jako mieszanka mineralno-asfaltowa, górna warstwa jako SMA. Przed wbudowaniem warstw należy zamontować na krawężnikach bitumiczne taśmy topliwe.

Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni	Grubość warstwy [m]
Warstwa ścieralna SMA 11S 45/80-55	0,04
Warstwa wiążąca AC 16 W 50/50	0,05
Geokompozyt bitumowany	0,002
Warstwa podbudowy bitumicznej AC 20P 50/70	0,07
Warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech.	0,20
Warstwa odsączająca z pospółki 0/32 mm	zmienna

W skropieniu międzywarstwowym zastosować emulsję asfaltową, szybkorozpadową niemodyfikowaną (K1-65). W skropieniu międzywarstwowym (bitum - bitum) ilość asfaltu (po odparowaniu wody) musi spełniać poniższe wartości : **0,3 kg/m²**.

Nawierzchnię na poboczach ziemnych jako ulepszoną kostką kamienną granitową regularną o wym. 10 cm x 10 cm w obramowaniu z opornika kamiennego 100 x 30 x 10 cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni ulepszonych poboczy	Grubość warstwy [m]
Warstwa z kostki kamiennej granitowej	0,10
Warstwa podsypki cem.-piask. 1:3	0,05
Warstwa kruszywa łam. stab. cem. Rm 20 MPa	0,15
Warstwa podbudowy z kruszywa łam. stab. mech.	0,20
Podłoże gruntowe	-

W skropieniu międzywarstwowym zastosować emulsję asfaltową, szybkorozpadową niemodyfikowaną (K1-65), lepiszcze wg *PN-EN-12591:2004 Asfalty i produkty asfaltowe – Wymagania dla asfaltów drogowych*. Podłoże pod wykonywaną warstwę powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza.

W skropieniu międzywarstwowym (bitum - bitum) ilość asfaltu (po odparowaniu wody) musi spełniać poniższe wartości : **0,3 kg/m²**.

W skropieniu międzywarstwowym (kruszywo łamane - bitum) ilość asfaltu (po odparowaniu wody) musi spełniać poniższe wartości : **0,5 kg/m²**.

7. INFORMACJA NA TEMAT OCHRONY ZABYTKOWEJ TERENU ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotowy obiekt zlokalizowany jest w obrębie historycznego układu ruralistycznego wsi Ciechanowice, wpisanego do gminnej ewidencji zabytków. Uzyskano pozytywną opinię dolnośląskiego wojewódzkiego konserwatora zabytków we Wrocławiu – pismo nr JG/N.5183.541.2022.AAS z dnia 31.05.2022 r.

8. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren projektowanych robót budowlanych nie znajduje się na obszarze eksploatacji górniczej.

9. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA

Realizacja zamierzenia budowlanego nie stwarza zagrożeń dla środowiska

Część II

RYSUNKI

Rys. nr 1. : Zagospodarowanie terenu:	1:500
Rys. nr 2. : Stan projektowany. Profil podłużny drogi:	1:100/500
Rys. nr 3. : Przekroje konstrukcyjne drogi	1:100