

# PRZEDMIAR ROBÓT

Zabezpieczenie siatką spodu konstrukcji przęsa srodkowego wiaduktu nad linią kolejową nr 12  
Skierniewice – Łuków w km 56.320 w ciągu drogi wojewódzkiej numer 722 w km 15+571 w

Lp.	Nr SST	Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych	Jednostka	
			nazwa	ilość
1	2	3	4	5
X		WYMAGANIA OGÓLNE	X	X
1	D-M 00.00.00	1) Koszty dostosowania do wymagań warunków kontraktu, wymagań ogólnych zawartych w SST D-M 00.00.00, rozwiązań projektowych , zapisów uzgodnień. Koszty związane z zabezpieczeniem strefy robót oraz etapowaniem robót.	ryczałt	1
		2) Koszty PKP związane z zajęciem terenu, wyłączeniem zasilania, zamknięciem torów, tymczasowym ruchem pociągów, nadzorem, komisjami i odbiorami oraz inne wymagane przez zarządcę infrastruktury kolejowej.	ryczałt	1
		3) Koszty związane z zabezpieczeniem sieci trakcyjnej, nawierzchni torowej, z ewentualną przebudową elementów uszynienia obiektu	ryczałt	1
X	X	ROBOTY MOSTOWE	X	X
2	M 23.51.20	Skucie luźnych części i skorodowanego betonu	m2	40
3	M 23.51.20	Oczyszczenie powierzchni betonowych i zbrojenia metodą piaskowania	m2	40
4	M 23.51.20	Zabezpieczenie zbrojenia powłoką antykorozyjną	m2	40
5		Zabezpieczenia zbrojenia w otulinie betonowej poprzez dwukrotne nasaczenie mieszkanką inhibitorów korozji	m2	40
6	M 23.51.20	Naprawa ubytków wraz z pogrubieniem otuliny zaprawami PCC na grubość średnio 10 cm	m2	40
X	X	ROBOTY ZABEZPIEZAJĄCE	X	X
7		Opracowanie i uzgodnienie z PKP projektu zabezpieczenia siatkami całej konstrukcji spodu przęsa srodkowego wraz ze wspornikami i gzymsem wiaduktu nad torami PKP	ryczałt	1
8		Zabezpieczenie siatkami całej konstrukcji przęsa srodkowego wraz ze wspornikami i gzymsem wiaduktu nad torami PKP	m2	385,22
X	X	ROBOTY POMOCNICZE	X	X
9		Koszty niezbędnych pomostów roboczych i urządzeń pomocniczych, niezbędnych do wykonania robót	ryczałt	1