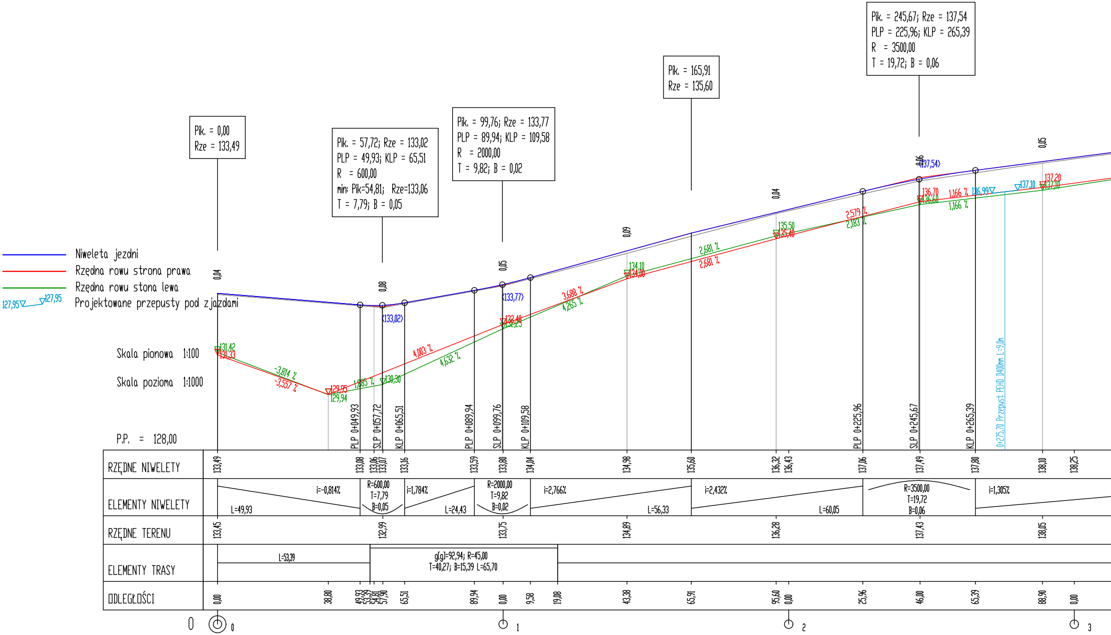
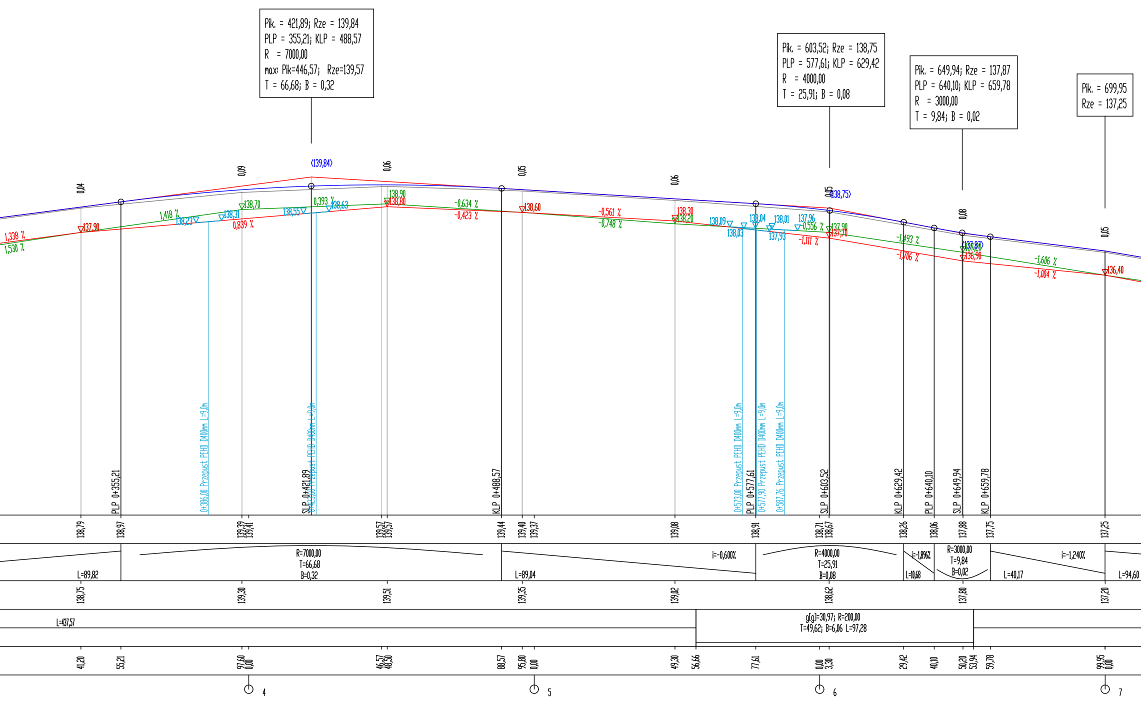
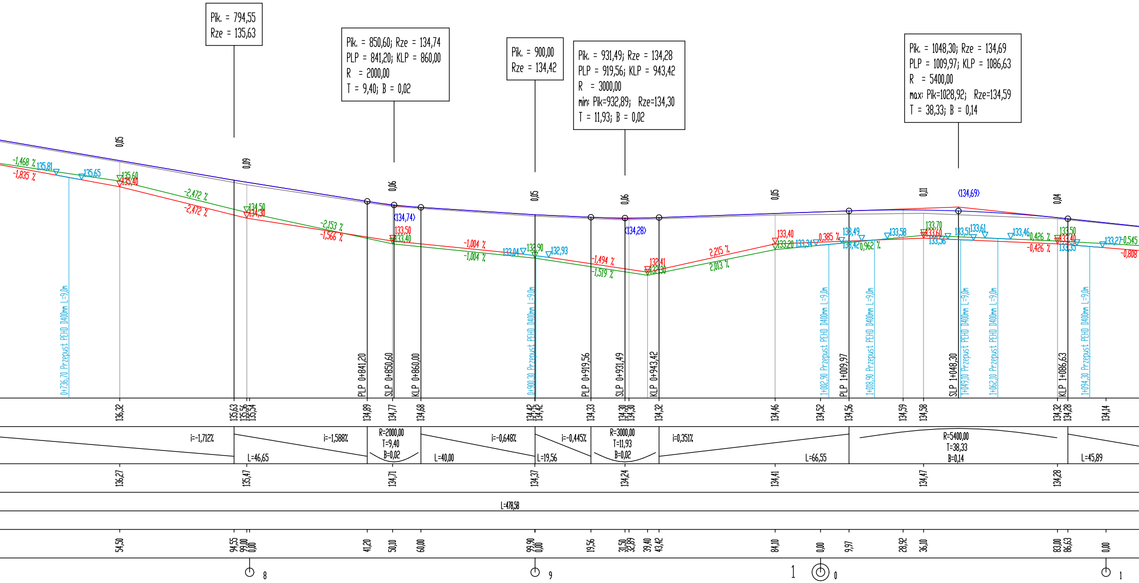
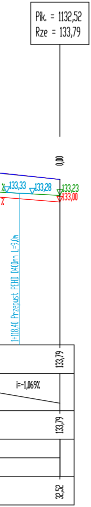

Niweleta jezdni
Rzędna rowu strona prawa
Rzędna rowu stona lewa
127,95 127,95 Projektowane przepusty pod zjazdami
Skala pionowa 1:100
Skala pozioma 1:1000
P.P. = 128,00
Pik. = 0,00
Rze = 133,49
Pik. = 57,72; Rze = 133,02
PLP = 49,93; KLP = 65,51
R = 600,00
min: Pik=54,81; Rze=133,06
T = 7,79; B = 0,05
Pik. = 99,76; Rze = 133,77
PLP = 89,94; KLP = 109,58
R = 2000,00
T = 9,82; B = 0,02
Pik. = 165,91
Rze = 135,60
Pik. = 245,67; Rze = 137,54
PLP = 225,96; KLP = 265,39
R = 3500,00
T = 19,72; B = 0,06
0,04
0,08
0,05
0,09
0,04
0,06
0,05
(133,02)
(133,77)
(137,54)
131,42
131,33
-3,814 %
-3,557 %
129,95
129,94
1,885 %
130,30
4,003 %
4,632 %
132,40
132,25
3,688 %
4,265 %
134,10
134,00
2,681 %
2,681 %
135,50
135,40
2,579 %
2,183 %
136,70
136,60
1,166 %
1,166 %
136,99
137,10
137,20
137,10
0+275,70 Przepust PEHD D400mm L=9,0m
PLP 0+049,93
SLP 0+057,72
KLP 0+065,51
PLP 0+089,94
SLP 0+099,76
KLP 0+109,58
PLP 0+225,96
SLP 0+245,67
KLP 0+265,39
RZĘDNE NIWELETY
133,49 133,08 133,06 133,07 133,16 133,59 133,80 134,04 134,98 135,60 136,32 136,43 137,06 137,49 137,80 138,10 138,25
ELEMENTY NIWELETY
i=-0,814% L=49,93
R=600,00 T=7,79 B=0,05
i=1,784% L=24,43
R=2000,00 T=9,82 B=0,02
i=2,766% L=56,33
i=2,432% L=60,05
R=3500,00 T=19,72 B=0,06
i=1,305%
RZĘDNE TERENU
133,45 132,99 133,75 134,89 136,28 137,43 138,05
ELEMENTY TRASY
L=53,39
g[g]=92,94; R=45,00
T=40,27; B=15,39 L=65,70
ODLEGŁOŚCI
0,00 38,80 49,93 53,39 54,81 57,90 65,51 89,94 0,00 9,58 19,08 43,38 65,91 95,60 0,00 25,96 46,00 65,39 88,90 0,00
0
0
1
2
3


Pik. = 421,89; Rze = 139,84
PLP = 355,21; KLP = 488,57
R = 7000,00
max: Pik=446,57; Rze=139,57
T = 66,68; B = 0,32
Pik. = 603,52; Rze = 138,75
PLP = 577,61; KLP = 629,42
R = 4000,00
T = 25,91; B = 0,08
Pik. = 649,94; Rze = 137,87
PLP = 640,10; KLP = 659,78
R = 3000,00
T = 9,84; B = 0,02
Pik. = 699,95
Rze = 137,25
<139,84>
<138,75>
<137,87>
0,04
0,09
0,06
0,05
0,06
0,05
0,08
0,05
1,338 %
1,530 %
137,90
1,418 %
138,23
138,31
138,70
0,839 %
138,55
0,393 %
138,63
138,90
138,80
-0,634 %
-0,423 %
138,60
-0,561 %
-0,748 %
138,30
138,20
138,09
138,03
138,04
138,01
137,93
137,96
-0,556 %
137,90
137,70
-1,111 %
-1,493 %
-1,706 %
137,90
136,90
-1,606 %
-1,004 %
136,40
0+386,00 Przepust PEHD D400mm L=9,0m
0+423,00 Przepust PEHD D400mm L=9,0m
0+573,00 Przepust PEHD D400mm L=9,0m
0+577,90 Przepust PEHD D400mm L=9,0m
0+587,76 Przepust PEHD D400mm L=9,0m
PLP 0+355,21
SLP 0+421,89
KLP 0+488,57
PLP 0+577,61
SLP 0+603,52
KLP 0+629,42
PLP 0+640,10
SLP 0+649,94
KLP 0+659,78
138,79
138,97
139,39
139,41
139,57
139,57
139,44
139,40
139,37
139,08
138,91
138,71
138,67
138,26
138,06
137,88
137,75
137,25
L=89,82
R=7000,00
T=66,68
B=0,32
L=89,04
i=-0,600%
R=4000,00
T=25,91
B=0,08
i=-1,896%
L=10,68
R=3000,00
T=9,84
B=0,02
L=40,17
i=-1,240%
L=94,60
138,75
139,30
139,51
139,35
139,02
138,62
137,80
137,20
L=437,57
g[g]=30,97; R=200,00
T=49,62; B=6,06 L=97,28
41,20
55,21
97,60
0,00
46,57
48,30
88,57
95,80
0,00
49,30
56,66
77,61
0,00
3,30
29,42
40,10
50,20
53,94
59,78
99,95
0,00
4
5
6
7


Pik. = 794,55
Rze = 135,63
Pik. = 850,60; Rze = 134,74
PLP = 841,20; KLP = 860,00
R = 2000,00
T = 9,40; B = 0,02
Pik. = 900,00
Rze = 134,42
Pik. = 931,49; Rze = 134,28
PLP = 919,56; KLP = 943,42
R = 3000,00
min: Pik=932,89; Rze=134,30
T = 11,93; B = 0,02
Pik. = 1048,30; Rze = 134,69
PLP = 1009,97; KLP = 1086,63
R = 5400,00
max: Pik=1028,92; Rze=134,59
T = 38,33; B = 0,14
(134,74)
(134,28)
(134,69)
-1,468 %
-1,835 %
-2,472 %
-2,472 %
-2,153 %
-1,566 %
-1,004 %
-1,004 %
-1,494 %
-1,519 %
2,215 %
2,013 %
0,385 %
0,962 %
0,426 %
-0,426 %
0,545
-0,808
0+736,70 Przepust PEHD D400mm L=9,0m
0+900,30 Przepust PEHD D400mm L=9,0m
1+002,90 Przepust PEHD D400mm L=9,0m
1+018,90 Przepust PEHD D400mm L=9,0m
1+049,10 Przepust PEHD D400mm L=9,0m
1+062,10 Przepust PEHD D400mm L=9,0m
1+094,30 Przepust PEHD D400mm L=9,0m
PLP 0+841,20
SLP 0+850,60
KLP 0+860,00
PLP 0+919,56
SLP 0+931,49
KLP 0+943,42
PLP 1+009,97
SLP 1+048,30
KLP 1+086,63
i=-1,712%
i=-1,588%
R=2000,00
T=9,40
B=0,02
i=-0,648%
i=-0,445%
R=3000,00
T=11,93
B=0,02
i=0,351%
R=5400,00
T=38,33
B=0,14
L=46,65
L=40,00
L=19,56
L=66,55
L=45,89
L=478,58
136,32
135,63
135,56
135,54
134,89
134,77
134,68
134,42
134,42
134,33
134,30
134,30
134,32
134,46
134,52
134,56
134,59
134,58
134,32
134,28
134,14
136,27
135,47
134,71
134,37
134,24
134,41
134,47
134,28
54,50
94,55
99,00
0,00
41,20
50,10
60,00
99,90
0,00
19,56
31,50
32,89
39,40
43,42
84,10
0,00
9,97
28,92
36,10
83,00
86,63
0,00
8
9
1
0
1


Pik. = 1132,52
Rze = 133,79
0,00
133,33
133,28
133,23
133,00
1+118,40 Przepust PEHD D400mm L=9,0m
133,79
i=-1,069%
133,79
32,52

— Niweleta jezdni

— Rzędna rowu strona prawa

— Rzędna rowu stona lewa

127,95 ▽ ▽ 127,95 Projektowane przepusty pod zjazdami

inż. Jakub Pietraszek
PRACOWNIA USŁUG DROGOWYCH "KUBA"
63-900 Łaszczyn, ul. Willowa 44, e - mail: kubapietraszek@pudkuba.pl

Nazwa zadania	Przebudowa drogi powiatowej nr 1367D relacji Strzeszów - Ozorowice - Szewce - ODCINEK 2.			
Adres obiektu	Droga powiatowa nr 1367D; Gmina Wisznia Mała; Powiat trzebnicki; Województwo dolnośląskie.			
Funkcja	Tytuł, imię i nazwisko	Branża	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Jakub Pietraszek	inżynieryjna drogowa	WKP/0108/POOD/15	
Rysunek	**PROFIL PODŁUŻNY**	Skala 1:500	Data oprac. 31.07.2020r.	Arkusz nr 3