

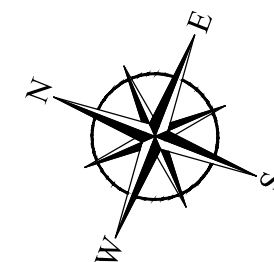


**W-04**  
 $\alpha = 0.4553\text{g}$   
 $R = 2000.000\text{m}$   
 $L = 14.302\text{m}$   
 $T = 7.151\text{m}$   
 $WS = 0.013\text{m}$

**W-03**  
 $\alpha = 5.9360\text{g}$   
 $R = 300.000\text{m}$   
 $L = 27.973\text{m}$   
 $T = 13.996\text{m}$   
 $WS = 0.326\text{m}$

**W-02**  
 $\alpha = 5.3013\text{g}$   
 $R = 220.000\text{m}$   
 $L = 18.320\text{m}$   
 $T = 9.165\text{m}$   
 $WS = 0.191\text{m}$

**KIERUNEK**  
**CENTRUM KATOWIC**



## PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- |  |   |
|--|---|
|  | zakres oddziaływania i realizacji inwestycji  |
|  | proj. jezdnie dróg (odtworzenie warstwy ścieralnej i wiążącej)<br>- naw. bitumiczna   |
|  | proj. jezdnie dróg (wykonanie pełnej konstrukcji jezdni)<br>- naw. bitumiczna   |
|  | proj. zjazdów<br>- naw. z kostki betonowej koloru czerwonego  |
|  | proj. wyspy dzielące i przebrukowania<br>- naw. z Kostki betonowej koloru grafitowego   |
|  | proj. peron przystankowy tramwajowy<br>- naw. z kostki betonowej koloru szarego   |
|  | proj. peron przystankowy autobusowy<br>- naw. z kostki betonowej koloru szarego   |
|  | proj. chodniki<br>- naw. z kostki betonowej koloru szarego  |
|  | proj. zieleńce<br>- nawł. z humusu  |
|  | proj. torowisko tramwajowe w miejscu przejścia dla pieszych<br>- naw. z prefabrykowanych płyt nakładkowych zabudowanych na istn. podkładach |
|  | proj. osie dróg   |
|  | proj. osie zjazdów  |
|  | proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony 12 cm ponad poziom jezdni  |
|  | proj. krawężnik betonowy najazdowy 15x22 cm wyniesiony 4 cm ponad poziom jezdni   |
|  | proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wyniesiony 1 cm ponad poziom jezdni   |
|  | proj. krawężnik betonowy 15x30 cm wtopiony do poziomu jezdni  |
|  | proj. prefabrykowana ścianka peronowa typu L  |
|  | proj. krawężnik peronowy granitowy wyniesiony 18 cm ponad poziom jezdni   |
|  | proj. krawężnik peronowy przejściowy wyniesiony 12-18 cm ponad poziom jezdni  |
|  | proj. obrzeże betonowe 8x30 cm  |
|  | istn. wiata przystankowa do demontażu i ponownej zabudowy   |
|  | istn. ogrodzenie segmentowe do demontażu  |
|  | istn. elementy oznakowania poziomego  |
|  | proj. elementy oznakowania poziomego  |
|  | proj. pasy medialne dla osób niedowidzących - płytki kierunkowe   |
|  | proj. pasy integracyjne dla osób niedowidzących - płytki ostrzegawcze   |
|  | proj. pasy integracyjne dla osób niedowidzących - płytki pola uwagi   |
|  | proj. wpust kanalizacji deszczowej  |
|  | proj. przykanalik kanalizacji deszczowej  |

Biuro projektowe: **IDprojekt**  
**BIURO PROJEKTOWE INFRASTRUKTURY DROGOWEJ**  
 ul. Wojska Polskiego 39/13, 41-600 Świętochłowice  
 bp.idprojekt@gmail.com

Inwestor: **MIASTO KATOWICE**  
reprezentowane przez  
**MIEJSKI ZARZĄD ULIC I MOSTÓW**  
ul. J. Kantorówny 2a, 40-381 Katowice

Zamierzenie budowlane:

## Przebudowa skrzyżowania al. Korfantego z ul. Gnieźnieńską w Katowicach

Przedmiot opracowania:

## Przebudowa układu drogowego

Nazwa rysunku:

## PLAN SYTUACYJNY

Numer rysunku:	
----------------	--

2.01

Rodzaj opracowania:

PR / P

Branża:	Drogowa
---------	---------

Skala:	1:500
--------	-------

Funkcja:

Tytuł, imię i nazwisko

Nr uprawnień i specjalność:

Podpis

Projektant:

inż. Jakub KIWIĆ

SLK/1927/POOD/07

	21.6
--	------

<p> <input type="checkbox"/> <b>Project:</b>  <input type="checkbox"/> <b>Task:</b>  <input type="checkbox"/> <b>Sub-task:</b> </p>	<p> <input type="checkbox"/> <b>Project:</b>  <input type="checkbox"/> <b>Task:</b>  <input type="checkbox"/> <b>Sub-task:</b> </p>
---	---

112, 6400 KWH	
---------------	--

SLK/7248/BRW/D/17

	Zuckerbrot
	1/

06.2024