

OPIS TECHNICZNY

Przebudowa drogi gminnej nr 150819c ul. Wyszyńskiego dz. nr 281, 240, 290 obręb 1 Pakość

I. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa drogi gminnej nr 150819c ul. Wyszyńskiego dz. nr 281, 240, 290 obręb 1 Pakość

Projekt opracowano w oparciu o:

- mapa sytuacyjno - wysokościowa 1:500
- wstępne założenia do projektowania uzgodnione z Zamawiającym
- pomiary wykonane przez projektanta w terenie
- Rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

II. Zakres opracowania

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej nr 150819c ul. Wyszyńskiego dz. nr 281, 240, 290 obręb 1 Pakość.

Do planu sytuacyjnego przyjęto km pomiarową, początek opracowania 0+000 koniec 0+260;0+000-0+035 .Długość 0,295km.

Na podstawie pomiarów terenowych obliczono długości i powierzchnie zagospodarowania drogowego:

Nawierzchnia:

- kostka brukowa betonowa (bezfazowa) gr. 8cm	-2203m ²
- górna w-wa podbudowy z chudego betonu RM 6-9MPa gr. 15cm	- 2203m ²
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji o/31,5 mm gr.15cm	-2203m ²
-obrzeże betonowe 8x30cm	- 889mb
-ława betonowa z oporem (beton C12/15)	- 53,34m ³

III. Stan istniejący

Droga gminna nr 150819c ul. Wyszyńskiego dz. nr 281, 240, 290 obręb 1 Pakość stanowi element sieci komunikacyjnej gminy Pakość. Nawierzchnia gruntowa ,częściowo tłuczniowa, szerokość jezdni 6-7m. Pobocza nieutwardzone gruntowe. Zjazdy w większości o nawierzchni gruntowej, kanalizacja deszczowa ze studzienkami ściekowymi 3szt. Posiada liczne ubytki oraz nierówności co stwarza duże niebezpieczeństwo dla uczestników ruchu drogowego.

IV. Stan projektowany:

1. Plan sytuacyjny

Do planu sytuacyjnego przyjęto km pomiarową, początek opracowania 0+000 koniec 0+260, 0+000-0+035.Długość 0,295.

W ciągu drogi gminnej nr 150819c zaprojektowano:

Wykonanie koryta głębokości 43cm. Wykonanie dolnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji o/31,5 o grubości po zagęszczeniu 15cm. Wykonanie górnej warstwy podbudowy z chudego betonu Rm 6-9 Mpa grubości warstwy 15cm. Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej (bezfazowej) gr 8cm na podsypce

cementowo-piaskowej gr 5cm. Konstrukcja zjazdów taka sama jak ciągu głównego. Wykonanie humusowania i obsiania trawą pasa zieleni. Odwodnienie poprzez projektowane spadki poprzeczne i podłużne nawierzchni do studzienek ściekowych. Zaprojektowano 4szt studzienek ściekowych z wpustami żeliwnymi typu ciężkiego D400. Jezdnia na ciągu głównym i zjazdach obramowana obrzeżem betonowym 8x30 na ławie betonowej z oporem (beton C12/15). Na połączeniu projektowanej drogi z istniejącą zaprojektowano opornik betonowy 12x25 na ławie betonowej. Zestawienie powierzchni zjazdów i dojazdów do furtek. Zjazdy i dojazdy do furtek naniesiono na planie zagospodarowania terenu.

Strona lewa: 138m²

strona prawa 59m²

dwa dodatkowe zjazdy nienaniesione na planie zagospodarowania terenu 12m²

2. Profil podłużny drogi:

Rzędne projektowanej nawierzchni nawiązano do istniejącej jezdni oraz terenu przyległego.

3. Konstrukcja nawierzchni dróg:

Szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na rysunkach przekrojów konstrukcyjnych .

Przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Nawierzchnia od km 0+000-0+264:

- kostka brukowa betonowa (bezfazowa) gr. 8cm
- górna w-wa podbudowy z chudego betonu RM 6-9MPa gr. 15cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm gr.15cm
- obrzeże betonowe 8x30cm
- ława betonowa z oporem (beton C12/15)

4. Odwodnienie

Odwodnienie powierzchniowe za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych na przyległy teren.

5. Urządzenia obce

Osobne uzgodnienia.

VII. Uwagi końcowe

1. Wszystkie roboty wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami
2. Rozpoczęcie robót zgłosić wszystkim użytkownikom uzbrojenia podziemnego
3. Wszystkie materiały i wyroby użyte do budowy przedmiotowego obiektu muszą być dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania w budownictwie zgodnie z art. 10 ust. Prawo Budowlane

Projektował:

mgr Albert Goździcki

Opracował:

tech. Andrzej Nowakowski