

Buk, dnia 14.02.2024 roku

ZP.360.03.2024

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji o wartości zamówienia nie przekraczającej progów unijnych o jakich stanowi art. 3 ustawy z 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U..2023.1605 t.j. z późn. Zm.) - zwanej dalej „ustawą” na zadanie pn.:

DOSTAWA W FORMIE LEASINGU DWÓCH UŻYWANYCH SAMOCHODÓW ASENIZACYJNYCH DLA ZAKŁADU GOSPODARKI KOMUNALNEJ SP. Z O.O. (zadanie nr 1 i zadanie nr 2)

Zamawiający na podstawie art. 284 ustawy prawo zamówienia publicznych przekazuje odpowiedzi i wyjaśnienia na pytania skierowane do Zamawiającego.

1. Czy Zamawiający dopuszcza silnik o pojemności powyżej 10000 cm³ spełniający pozostałe parametry OPZ (silnik o poj. powyżej 10000 cm³ jest zupełnie wystarczający pod zabudowę wymaganą przez Zamawiającego i charakterystykę pojazdu oraz jego przeznaczenie)

ODP: Tak zamawiający dopuszcza takie silniki. W odpowiednim zakresie dojdzie zostaje zmieniony OPZ.

2. Z uwagi na fakt, że ubezpieczenie Sprzętu zgodnie z SWZ leży po stronie Zamawiającego, proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje koszty administrowania polisami ubezpieczeniowymi rok rocznie w wysokości 200 zł.

ODP: NIE

3. Prosimy o potwierdzenie, czy Zamawiający pokryje koszt ryczałtowanej opłaty w wysokości 200 zł netto/rok. W ramach ryczałtu Klient nie ponosi kosztów m.in. za: cesję umowy, obsługę mandatów, wcześniejsze zakończenia Umowy, bezpłatny dostęp do Portalu Klienta. Ww. opłata gwarantuje Klientom niezmiennosc warunków przez cały okres trwania Umowy.

ODP: NIE

4. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający pokryje opłaty z tytułu usług realizowanych na jego wniosek lub z jego winy w trakcie trwania Umowy leasingu, np. koszty wznowienia Umowy leasingu po jej rozwiązaniu, koszty przekazania pełnomocnikowi Leasingodawcy obsługi spłaty należności przeterminowanych, koszty monitów w przypadku opóźnienia Zamawiającego w dokonywaniu płatności poszczególnych faktur, koszty monitu, gdy Zamawiający nie przekaze Leasingodawcy informacji o wznowieniu polisy w terminie określonym w OWUL, koszt opłaty, gdy Zamawiający nie dostarczy polisy w terminie określonym w OWUL, koszt wydania wtórnika dowodu rejestracyjnego, koszt opłaty za obsługę ubezpieczenia Sprzętu przez Leasingodawcę, gdy

Zamawiający nie prześle w terminie kopii umowy ubezpieczenia lub polisy ubezpieczenia, koszt likwidacji szkody częściowej. Ww. opłaty mogą wystąpić w trakcie trwania Umowy leasingu, ale nie muszą, zależą one od zlecenia przez Zamawiającego dodatkowych czynności, dlatego Wykonawca nie jest w stanie doliczyć ww. opłat do ceny oferty.

ODP: TAK

5. Zamawiający przewidział wzór umowy – dokument stworzony przez Zamawiającego nie reguluje jednak wszystkich kwestii związanych z prawidłowym przebiegiem umowy leasingowej - nie zapewnia prawidłowej obsługi podczas jej trwania. Proszę zatem o dopuszczenie dodatkowych dokumentów, standardowo stosowanych przez Wykonawcę - umowy leasingu oraz ogólnych warunków umowy leasingu. Wzór stanowiący integralną część SWZ może przybrać postać umowy w sprawie zamówienia publicznego i mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentami proponowanymi przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

ODP: Zamawiający dopuszcza taką możliwość. Odpowiedni zapis znajduje się zał. Do SWZ nr 6 i 7 w § 11 ust. 8

6. Z uwagi na fakt, iż Umowa Finansującego jest nieedytowalna proszę o możliwość podpisania aneksu/dodatkowych postanowień umownych w terminie podpisania Umowy leasingu na wzorze Finansującego, w którym zostaną zawarte ogólne warunki umowy Zamawiającego. Jest to standardowe rozwiązanie praktykowane przez podmioty publiczne. Ogólne warunki przyszłej umowy będą mieć pierwszeństwo stosowania przed dokumentem proponowanym przez Wykonawcę w przypadku ewentualnej sprzeczności. Proszę o dopuszczenie takiego scenariusza działania.

ODP: Zamawiający dopuszcza możliwość włączenia OWU Wykonawcy do umowy o zamówienie publiczne, jednakże pierwszeństwo posiadają zapisy umowy stanowiące załączniki do SWZ.

7. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający poniesie koszt opłaty za rejestrację. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego. Założenie to jest zgodne z kodeksowym ujęciem umowy leasingu, zgodnie z którym wszelkie podatki, opłaty i inne ciężary związane z korzystaniem i posiadaniem leasingowanego dobra, ponosi korzystający.

ODP: NIE

8. Czy Zamawiający poniesie koszt podatku od środków transportu? Koszt ten przewidywany jest corocznie uchwałą rady danej gminy. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę. Z góry więc nie można przewidzieć jego kosztu w czasie trwania umowy leasingu. Ponoszenie jej przez Zamawiającego jest zgodne z kodeksową regulacją, która wskazuje, że ciężary i podatki związane

z posiadaniem i użytkowaniem sprzętu ponosi korzystający.

ODP: NIE

9. Zamawiający wskazał, że czas trwania umowy powinien wynosić 59 miesięcy, w tym samym czasie zamierza on uiścić 59 rat. Uprzejmie informuję, że w leasingu operacyjnym występuje o jedną ratę mniej niż faktycznie trwa umowa. W umowie trwającej 59 miesięcy Zamawiający uiści zatem 58 rat, z uwagi na fakt, że termin płatności pierwszej raty przypada miesiąc po odbiorze Sprzętu. Dodatkową opłatą, ale nie ratą leasingową, jest czynsz inicjalny. Opłata za wykup (depozyt gwarancyjny) uiszczany jest razem z ostatnią ratą. Proszę o akceptację takiego sposobu kalkulacji oferty i korektę formularz ofertowego w taki sposób, by znalazła się w nim liczba 58 rat, czas trwania umowy 59 miesięcy.

ODP: Zamawiający dokona modyfikacji SWZ w ten sposób, iż czas trwania umowy będzie wynosić 60 miesięcy a zatem uiści 59 rat.

10. Czy Zamawiający zgadza się aby za dzień zapłaty opłat uznać datę wpływu środków na rachunek Wykonawcy. Wykonawca nie może uznać za termin płatności dnia, którego daty de facto nie zna, bo taką właśnie datą jest dla niego data obciążenia rachunku Zamawiającego.

ODP: Zamawiający nie zgadza się na taką zmianę.

11. Jako formę odszkodowania Zamawiający przewidział kary umowne. Zwracamy się z uprzejmą prośbą o ich zmniejszenie z 10% na 5%, z 0,1 % na 0,5%, z 5% na 2,5%.

ODP: Zamawiający nie zgadza się na zmianę zapisów dotyczących kar umownych.

12. Wykonawca/Finansujący jako Instytucja Finansowa zgodnie z obowiązującymi przepisami jest zobligowany do przeprowadzenia analizy finansowej Podmiotu, któremu udziela finansowania wraz z dostawą przedmiotu zamówienia. Prosimy o udostępnienie dokumentów finansowych, które umożliwią przeprowadzenie takich czynności:

- bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2022;

- bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec III kwartału 2023 zamiennie sprawozdanie wg. wzoru F01 za II kwartał 2020.

ODP: Zamawiający przedkłada dokumenty. Bilans oraz rachunek zysków i strat za rok 2022 i bilans oraz rachunek zysków i strat wg. stanu na koniec III kwartału 2023.

13. Z uwagi na fakt, iż przedmiot leasingu jest sprzętem używanym proszę o informację czy Zamawiający poniesie dodatkowy koszt w postaci wyceny. Zamawiający będzie zobowiązany do jego poniesienia na podstawie re faktury wystawionej w trakcie trwania umowy leasingu przez Wykonawcę – Finansującego.

ODP: Wskazany koszt jest kosztem po stronie Wykonawcy.

14. Wnosimy o odstąpienie od potrącania kwoty z wynagrodzenia należnego wykonawcy oraz dopuszczenie jego zapłaty na podstawie stosownego dokumentu księgowego. Potrącanie kwot kar z wynagrodzenia należnego Finansującemu może spowodować problemy z rozliczaniem kwoty leasingu.

Zwracamy również przy tym uwagę, iż zgodnie z Kodeksem Cywilny, aby umowa mogła być umową leasingu, Korzystający zobowiązany jest zapłacić finansującemu w uzgodnionych ratach wynagrodzenie pieniężne, równe co najmniej cenie lub wynagrodzeniu z tytułu nabycia rzeczy przez finansującego. Potrącanie kar z wynagrodzenia może spowodować niezachowanie tego warunku.

ODP: Zamawiający odmawia dokonania zmian. O naliczeniu kar umownych wykonawca zostanie wcześniej poinformowany odpowiednim dokumentem księgowym. Umowa leasingu nie wyklucza dokonania potrącenia.

15. Prosimy o dopuszczenie, aby kary były naliczane od wartości netto Przedmiotu. Finansujący wyjaśnia przy tym, iż kary mają charakter odszkodowania i nie podlegają pod podatek od towarów i usług.

ODP: Zamawiający nie zmienia zapisów.

16. Zamawiający wskazał w SWZ, że wraz z pojazdem powinien otrzymać świadectwo homologacji. Uprzejmie informuję, że oryginał świadectwa musi znajdować się u Wykonawcy (Finansującego), który jest właścicielem pojazdu. Zamawiający może otrzymać wyciąg ze świadectwa homologacji. Proszę o akceptację takiego scenariusza działania i modyfikację SIWZ w tym zakresie.

ODP: Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie. Zostanie dokonana zmiana SWZ.

17. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający zaakceptuje wysokość rat leasingowych, które ustalane są za każdy okres rozliczeniowy na podstawie stawki WIBOR 1 M średni z miesiąca poprzedzającego wystawienie faktury.

ODP: TAK

18. Z uwagi na fakt, że raty leasingowe uiszczane są w terminach comiesięcznych od miesiąca następującego po odbiorze sprzętu, prosimy o możliwość przedłożenia harmonogramu finansowego spłat, w dacie odbioru Sprzętu będącego przedmiotem postępowania.

ODP: Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie.

19. W związku z nowelizacją ustawy o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, która weszła w życie w dniu 8.12.2022 r., każdy duży przedsiębiorca jest zobligowany do złożenia drugiej stronie transakcji handlowej oświadczenia o posiadaniu, uzyskaniu albo utracie statusu dużego przedsiębiorcy, jeżeli odpowiednio posiada, uzyskał albo utracił ten status. Wobec powyższego, w przypadku posiadania przez Wykonawcę, którego oferta

została wybrana jako najkorzystniejsza, statusu dużego przedsiębiorcy, prosimy o dodanie do umowy o zamówienie publiczne klauzuli o poniższej treści: „.....*”, w wykonaniu obowiązku określonego w art. 4c ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych (Dz. U. 2013 poz. 403 z późn. zm.) oświadcza, że posiada status „dużego przedsiębiorcy” w rozumieniu ww. ustawy.”
*Nazwa Wykonawcy.

ODP: Zamawiający akceptuje takie rozwiązanie. Zmiana zostanie wprowadzona.

20. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający będzie dokonywał:

a. rozliczeń, zgłoszeń dotyczących opłat leasingowych i ubezpieczenie Przedmiotu Leasingu tylko z Finansującym;

b. rozliczeń (w tyt. Kar umownych), zgłoszeń wynikających z warunków gwarancji, serwisu przedmiotu leasingu, jego utrzymania bezpośrednio z Dostawcą.

ODP A): TAK

ODP B) NIE. Zamawiający wszelkie kary będzie zgłaszał bezpośrednio Wykonawcy i od niego ich dochodził.

21. Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający będzie pobierał faktury samodzielnie z edykowanego portalu klienta

ODP: TAK

22. Uprzejmie proszę o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści, aby umowa leasingu została podpisana przez Zamawiającego w oparciu o aktualną stawkę WIBOR 1M obowiązującą w dniu podpisania umowy.

ODP: TAK

23. Proszę o korektę zapisu przez usunięcie słowa „równe” raty leasingu, Wykonawca nie zagwarantuje, że miesięczne raty będą równe, przez okres trwania Umowy leasingu, gdyż zgodnie z definicją oprocentowania zmiennego - część odsetkowa raty leasingowej ulega obniżeniu w przypadku spadku stopy WIBOR 1M i podwyższeniu w przypadku wzrostu stopy WIBOR 1 M w stosunku do jej poziomu przyjętego do kalkulacji ceny oferty, tak więc w każdy miesiąc trwania Umowy wysokość raty będzie w różnej wysokości, nie RÓWNEJ. Warunek SWZ jest w tym momencie niemożliwy do spełnienia przez Wykonawcę.

ODP: § 2 ust. 1 umowy stanowi: „Przewiduje się stałe raty w zakresie części kapitałowej opłaty oraz zmienne miesięczne raty leasingowe w części odsetkowej.” Dlatego Zamawiający utrzymuje istniejące zapisy.

24. Proszę o wyjaśnienie zapisów - Ceny za poszczególne części zamówienia, będą się różnić, ze względu na zmienność cen producenta oleju napędowego. Natomiast, jak zostało wskazane powyżej, upust albo marża wykonawcy mają charakter stały.

ODP: Zapis podlega wykreśleniu.

25. W związku z toczącym się postępowaniem zwracamy się z prośbą o dopuszczenie pojemności silnika podwozia min. 10000cm³??

ODP: Tak zamawiający dopuszcza samochody z takimi silnikami.

26. Proszę o potwierdzenie, że w przypadku, gdy Wykonawca składa ofertę na 2 zadania po wyborze Zamawiający podpisze dwie osobne umowy leasingowe.

ODP: Tak, Są dwa zadania. W zakresie każdego zostanie wybrana najkorzystniejsza oferta i zostaną podpisane dwie umowy.

27. SWZ. Rozdział 6. Warunki udziału w postępowaniu:

Producent cysterny musi posiadać wdrożony i certyfikowany system zarządzania jakością ISO w zakresie projektowania, produkcji, sprzedaży i serwisu urzędzeń komunalnych lub równoważny
Czy Zamawiający zgadza się na usunięcie tego zapisu?

ODP: Nie.

28. SWZ. Rozdział 6. Warunki udziału w postępowaniu:

Producent cysterny musi posiadać wdrożony i certyfikowany system zarządzania jakością ISO w zakresie projektowania, produkcji, sprzedaży i serwisu urzędzeń komunalnych lub równoważny
Czy Zamawiający zgadza się na dopuszczenie, że w przypadku konsorcjum, jeden z konsorcjantów będzie posiadał certyfikowany system zarządzania jakością ISO w zakresie projektowania, produkcji, sprzedaży i serwisu urzędzeń komunalnych?

ODP: TAK

29. Kompetencje i uprawnienia do prowadzonej określonej działalności zawodowej:

Warunek powyższy zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi ważną w dacie realizacji niniejszego, zamówienia wystawioną na podmiot składający ofertę

Czy Zamawiający dopuszcza usunięcie tego zapisu?

ODP: Zapis zostaje usunięty.

30. Z uwagi na trudności w procesowaniu transakcji - wymóg zawarcia Umowy konsorcjum z dostawcą, uzyskanie zgód korporacyjnych poszczególnych departamentów oraz pojawiających się wątpliwościach i konieczności uzyskania na nie odpowiedzi - zwracamy się o wydłużenie terminu składania ofert do dnia 23.02.2024

ODP: Termin zostaje wydłużony do 23.02.2024 roku. Zmiana w tym zakresie SWZ.

31. Proszę o potwierdzenie, że zamawiający zaakceptuje poniższe rozwiązanie. tj.

Okres leasing 60 miesięcy, 59 rat.

Uprzejmie informuję, że w leasingu operacyjnym występuje o jedną ratę mniej niż faktycznie trwa umowa. W umowie trwającej 60 miesięcy Zamawiający uiszcza 59 rat, z uwagi na fakt, że termin płatności pierwszej raty przypada miesiąc po odbiorze Sprzętu. Dodatkową opłatą, ale nie ratą leasingową, jest czynsz inicjalny. Opłata za wykup (depozyt gwarancyjny) uiszczony jest razem z ostatnią ratą. Proszę o akceptację takiego sposobu kalkulacji oferty i korektę formularza ofertowego w taki sposób, by znalazła się w nim liczba 59 rat, czas trwania umowy 60 miesięcy.

ODP: Zamawiający dokona takiej zmiany.

32. W związku z toczącym się postępowaniem prosimy o wydłużenie terminu składania ofert do 29 lutego 2024 ze względu na okres urlopowy.

ODP: Zamawiający wydłuża termin do 23.02.2024 roku.

33. Czy Zamawiający dopuści podwozie o pojemności silnika min 10000 cm³??

ODP: TAK

34. Warunki udziału w postępowaniu

Kompetencje i uprawnienia do prowadzonej określonej działalności zawodowej:

Warunek powyższy zostanie spełniony, jeżeli Wykonawca wykaże, że posiada koncesję na obrót paliwami ciekłymi ważną w dacie realizacji niniejszego, zamówienia wystawioną na podmiot składający ofertę

Czy Zamawiający dopuszcza usunięcie tego zapisu? Zapis ten ogranicza konkurencyjność.

Prosimy o uzasadnienie jak ten wymóg wpływa na jakość prawidłowego wykonania zamówienia?

Usunięcie tego zapisu spowoduje dopuszczenie do składania oferty większej ilości Wykonawców co spowoduje obniżeniem ceny dla Zamawiającego.

ODP: zapis zostanie usunięty.

Tomasz Stawicki

Prezes Zarządu