

MR. 4021.82.2015

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU I ZABEZPIECZENIA ROBÓT

Temat

**PRZYLĄCZA SIECI CIEPŁOWNICZEJ W ULICY MARIANSKIEJ,
ŁAZIENNEJ, PIEKARSKIEJ I SUKIENNICZEJ W KALISZU**

Branża

inżynieria ruchu

Inwestor

ENERGA CIEPŁO KALISKIE Spółka z o.o.
62-800 Kalisz, ul. Torowa 115

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

- Decyzje i uzgodnienia
- Opis techniczny
- Plan orientacyjny
- Plan oznakowania robót - etap I
- Plan oznakowania robót - etap II
- Plan objazdu
- - rys. 1.0
- - rys. 2.1-2.6
- - rys. 3.1-3.4
- - rys. 4.0

UZGODNIENIE PROJEKTU

Data opracowania
październik 2019

Opracował
Artur Różewicz



KARTA UZGODNIEN

*projekt czasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót na czas budowy
przyłączy sieci ciepłowniczej w ulicy Marińskiej, Łaziennej, Piekarskiej i Sukienicznej w Kaliszu*

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

- zlecenie wykonawcy robót,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity załącznik do obwieszczenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 roku; poz. 784),
- rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz. 1393),
- szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz. 2181),
- inwentaryzacja oznakowania poziomego i pionowego.
- Decyzja Prezydenta Miasta Kalisza nr WU.4132.93.2017 z dnia 02.07.2019 roku, WU.4132.94.2019 z dnia 05.07.2019 roku ze zmianami.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt czasowej organizacji ruchu oraz zabezpieczenia robót prowadzonych w pasie drogowym na czas budowy przyłączy sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ulicy Mariąńskiej, Łaziennej, Piekarskiej i Sukienicznej w Kaliszu do posesji położonej przy ulicy Browarnej 2 oraz kolejańskiej 4. Wykonawcą robót będzie firma

ENERGA SERWIS Spółka z o.o.
07-410 Ostrołęka, ul. Celna 13

3. PRZEWIDYWANE TERMINY:

Planowany termin wykonania robót - listopad-grudzień br.
Czas wykonania robót - wg harmonogramu robót

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, jednostka prowadząca organizację ruchu zawiadomii zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia w terminie minimum 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Zajmując pas drogowy wykonawca winien podać termin:
- wprowadzenia czasowej organizacji ruchu
- przywrócenia poprzedniej organizacji ruchu.

4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU NA DRODZE.

Ulice objęte realizacją zadania znajduje się w dzielnicy Śródmieście, z ograniczonym ruchem pojazdów ciężarowych (z wyłączeniem pojazdów zaopatrzenia i służb miejskich), znajdują się w strefie ograniczonego parkowania, obowiązująca prędkość jak dla strefy zabudowanej tj. 50 km/h.

Charakterystyka dróg w pasie, których będą wykonywane roboty:

- ulica Marińska
- droga gminna, jednokierunkowa,
- nawierzchnia jezdni z kostki kamiennej,
- szerokość jezdni 5,0 m, obustronny chodnik o szerokości 2,0 m,
- jednostronne miejsca postojowe wzdłuż krawężnika.
- ulica Łazienna (na odcinku Marińska-Sukiennicza)
- droga gminna, jednokierunkowa,
- nawierzchnia jezdni z kostki kamienno-betonowej,
- szerokość jezdni 5,0 m, obustronny chodnik o szerokości 2,0 m,
- jednostronne miejsca postojowe wzdłuż krawężnika.
- ulica Łazienna (na odcinku Sukiennicza-Kadecka)
- droga gminna, dwukierunkowa,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni 4,0 m, jednostronny chodnik o szerokości 2,0 m.
- ulica Piekarska
- droga gminna, dwukierunkowa,
- nawierzchnia jezdni bitumiczna,
- szerokość jezdni 2,5 m, obustronny chodnik o zmiennej szerokości.
- ulica Sukiennicza
- droga gminna, dwukierunkowa,
- nawierzchnia jezdni z betonu asfaltowego,
- szerokość jezdni 5,0 m, chodnik o szerokości 2,0 m.
- jednostronne miejsca postojowe.

Odbywający się ruch kołowy o dużym natężeniu pojazdów osobowych w ulicy Marińskiej, Łaziennnej i Sukienniczej.

Ulica Sukiennicza stanowi podstawowy układ komunikacyjny tej części śródmieścia.

Ulica Piekarska na odcinku od ulicy Sukienniczej do Głównego Rynku stanowi dojazd do posesji, jest ulicą bez przejazdu z zakazem parkowania.

5. OPIS WYSTĘPUJĄCYCH ZAGROZEŃ I UTRUDNIEŃ.

Roboty wprowadzają miejscowe utrudnienia w ruchu kołowym związane z zamknięciem przejazdu w ulicy Marińskiej i Łaziennnej, zamknięciem odcinka ulicy Piekarskiej (od ulicy Sukienniczej do Głównego Rynku), wyłączeniem z parkowania miejsc postojowych wzdłuż ulicy Sukienniczej oraz zamknięciu skrzyżowania ulicy Sukienniczej z Łazienną oraz ulicy Sukienniczej na wysokości posesji Browarna 4.

6. ZAKRES PLANOWANYCH ROBÓT.

W czasie realizacji zadania zostaną wykonane roboty ziemne, instalacyjne związane z ułożeniem rur ciepłowniczych oraz odtworzenie naruszonych nawierzchni elementów pasa drogowego po zakończeniu robót. Roboty w pasie drogowym mogą nastąpić po uzyskaniu stosownej decyzji zarządcy drogi.

7. STAN PASA DROGOWEGO PO ZREALIZOWANIU ROBÓT.

Po zakończeniu robót, teren należy uporządkować i przywrócić do stanu nie gorszego, od stanu jaki wykonawca zastał przed rozpoczęciem prac. Prace odtworzeniowe należy wykonać zgodnie z zaleceniami zarządcy.

Z pasa drogowego należy usunąć wszelkie materiały pochodzące z budowy.

8. UWAGI O OZNAKOWANIU PROJEKTOWANYM

W związku ze zmianami organizacji ruchu należy zastąpić lub zdemontować część znaków i ustawić nowe wg załączonych planów sytuacyjnych.

Roboty zostaną wykonane w dwóch etapach w taki sposób, aby wprowadzone

utrudnienia były jak najmniej dotkliwe dla użytkowników ruchu drogowego (zarówno kołowego jak i pieszego).

We wszystkich etapach teren robót zostanie wygrodzony zaporami drogowymi.

Zamiast zapor drogowych można zastosować wygrodzenia z przęstami wypełnionymi siatką. Ze względu na głębokość wykopów, zaleca się ze względu na bezpieczeństwo

usytuowanie przemy ziemi od strony jezdni (pomieędzy zaporami a wykopem).

Etap I (ulica Marińska, Łazienka)

W etapie zostanie wygrodzony odcinek jezdni i częściowo chodnika na odcinku od Głównego Rynku do ulicy Sukiennej przejazd ulicą Łazienką.

Teren zostanie wygrodzony zaporami drogowymi U-20a, U-20b ze znakiem B-1 i

oznakowany znakami drogowymi wg planu sytuacyjnego oznakowania.

W terminie minimum 5 dni należy ustawić znaki zakazu zatrzymywania się i postoju B-36 z tabliczkami o treści „Obowiązuje od dnia.....” w ulicy Marińskiej i Łazienkiej, a

w czasie wykonywania robót zostaną zastąpione znaki D-18.

Zostanie zastąpiony znak D-3, na tabliczce pod znakiem B-1 zastąpiony wiersz

informujący o czasie jego obowiązywania, wprowadzając możliwość wyjazdu

wyłącznie dla mieszkańców posesji położonych przy ulicach, zaopatrzenia i służb

miejskich. W ulicy Kolejowej ustawione zostaną znaki ostrzegawcze A-12b, A-14.

Przy wygrodzeniu należy pozostawić minimalne szerokości chodnika dla bezpiecznego

ruchu pieszego 1,25 m a w celu bezpiecznego przejścia w ciągu chodnika nad

wykopem należy ustawić kładki dla pieszych typu U-28.

Etap II (skrzyżowanie ulicy Sukiennej z ulicą Łazienką)

W etapie zostanie wygrodzony odcinek jezdni na całej jej szerokości uniemożliwiając przejazd pojazdów w ulicy Sukiennej oraz dojazd ulicą Łazienką do Centrum Kultury i Sztuki. Zaplanowano objazd dla pojazdów kołowych w kierunku Alei Wolności i placu św. Józefa wg planu objazdu na rysunku nr 4.1 oznakowany

tablicami F-9. Dojazd do ulicy Łaziennej ulicami Browarną i Kadecą po zmianie oznakowania wg rys. nr 2.5. Teren zostanie wygrodzony zaporami drogowymi U-20b, U-20b ze znakiem B-1 oraz tablicą prowadzącą ciągłą U-3c ze znakiem C-10 i oznakowany znakami drogowymi wg planu sytuacyjnego oznakowania.

Oznakowanie w ulicy Mariąńskiej i Łaziennej za pomocą znaków drogowych jak dla etapu I oraz ulicy Łaziennej na odcinku Sukienicza-Kadeca jak dla etapu IV.

UWAGI OGÓLNE

ZNAKI PIONOWE

Wszystkie znaki należy wykonać z folii odbaskowej o wymiarach o jedną grupę wyższą niż istniejące oznakowanie wg szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych.

Do oznakowania na czas prowadzenia robót należy użyć znaków odbaskowych o wymiarach zgodnych z grupą wielkości znaków dużych, natomiast do zmian w organizacji ruchu należy użyć znaków o wymiarach zgodnych z grupą wielkości znaków istniejących tj. średnich.

Znaki powinny być ustawione w sposób widoczny dla uczestników ruchu kołowego. Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m. Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku lub tablicy. Wysokość umieszczania znaków w obszarach zabudowanych wynosi 2,20 m w chodniku.

Parametry kładki dla pieszych:

- wysokość poręczy – 1,10 m
- długość – 1,50-2,00 m (w zależności od szerokości wykopu)
- szerokość min. – 1,00 m
- wysokość listew bocznych – 0,25 m
- Maksymalna długość kładki nie powinna przekraczać 2,5 m.
- Kładka powinna być ułożona w poziomie chodnika lub posiadać pochylnięcie o spadku nie większym niż 10%.

ZAPORY I TABLICE DROGOWE

Tło tablic ma barwę białą i czerwona. Tło powinny być wykonane z materiałów odbaskowych o parametrach odpowiadających znakom drogowym pionowym zastosowanym na danym odcinku drogi, określonych w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Wymiary zapór i tablic drogowych zastosowanych do wygrózdzenia miejsca robót w pasie drogowym:

- zapora U-20c
- wysokość – 2x25 cm,

- Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od wykonywania robót zgodnie z przepisami BHP (w tym odpowiedniego zabezpieczenia).
- Do prowadzenie robót w pasie drogowym, wymagane jest uzyskanie stosownego zezwolenia od zarządcy drogi.

Opracował:

Artur Różeńcz

Prezydent Miasta Kalisza

WU.4132.93.2019

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1, 1a, art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2018r. poz. 2096 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku z datą wpływu 01.07.2019r., złożonego przez ENERGA Ciepło Kaliskie Sp. z o.o. z siedzibą w Kaliszu przy ul. Torowej 115, **Prezydent Miasta Kalisza,**

zezwala

na lokalizację projektowanego przyłącza sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ulicy Sukienniczej (dz. nr 119) w Kaliszu (według załączonego planu sytuacyjnego) przy zachowaniu następujących warunków:

1) przejście poprzeczne pod jezdnią w pasie drogowym ulicy Sukienniczej, należy wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni jezdni, w ruze osłonowej, z uwagi na przebieg projektowanego przyłącza sieci ciepłowniczej pod istniejącą jezdnią ulicy Piekarskiej, należy uzyskać zgodę właściwego ministra na odstępstwo od warunków technicznych określonych w §140 rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

3) przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji, należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

a) projekt odtworzenia nawierzchni w odniesieniu do przebiegu projektowanego przyłącza sieci ciepłowniczej. Projekt należy wykonać w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124),

b) projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na czas odtworzenia nawierzchni. Projekt należy opracować stosownie do przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

4) inwestor winien własnym kosztem i staraniem zapewnić nadzór inwestorski branży drogowej nad realizacją ww. inwestycji oraz umożliwić przedstawicielom Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu dokonywanie okresowych kontroli realizacji inwestycji, a w szczególności zapewnić dostęp do placu budowy oraz dokumentacji budowlanej,

4) o zezwolenie na umieszczenie urządzenia w pasie drogowym oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, należy zwrócić się z wnioskiem do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu. Do wniosku należy załączyć kserokopię pozytywnej opinii z posiedzenia rady koordynacyjnej lub kserokopię zezwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót niewymagających pozwoleń na budowę,

5) po zakończeniu robót, zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego. Do odtworzenia nawierzchni jezdni i chodników z materiałów rozbiórki (np. kostki betonowej), dopuszczalne jest użycie prefabrykatów z rozbiórki. Uszkodzone elementy należy bezwzględnie wymienić na nowe,

6) w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi koszty związane z koniecznością przebudowy lub przełożenia ww. urządzenia, zlokalizowanego

w pasie drogowym, ponosił będzie właściciel tego urządzenia (art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.),

7) niniejsza decyzja ważna jest na okres 3 lat i nie narusza praw osób trzecich,

8) zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm., za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pobierana będzie roczna opłata ustalona jako iloczyn metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomu urządzenia i stawki opłaty za zajęcie 1 m², zgodnie z Uchwałą Nr XXV/440/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 grudnia 2004r. w sprawie wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2005r. nr 12, poz. 282; z 2010r. nr 186, poz. 3477; z 2016r. poz. 2725).

Integralną część niniejszej decyzji stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu klauzulą uzgadniającą.

Jednocześnie wyrażamy zgodę na dysponowanie terenem pasa drogowego, działką nr 144 - obręb 025 Śródmieście I oraz działką nr 110/3 - obr. 035 Śródmieście II, na cele budowlane związane z realizacją ww. inwestycji.

UZASADNIENIE

Ustalenie warunków zezwalających na lokalizację projektowanego urządzenia w pasie drogowym wydano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 KPA stronie służy prawo odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu ul. Częstochowska 12 za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a§1 i §2 kpa).

Otrzymują:

Pełnomocnik: Michał Olejniczak
ENERGA Serwis Sp. z o. o.
ul. Celna 13
07-410 Ostrołęka
2. A/a

DECYZJA

Kalisz, dnia 5 lipca 2019r.

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1, 1a, art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2018r. poz. 2096 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku z datą wpływu 01.07.2019r., złożonego przez ENERGA Ciepło Kaliskie Sp. z o.o. z siedzibą w Kaliszu przy ul. Torowej 115, **Prezydent Miasta Kalisza,**

zezwała

na lokalizację projektowanej sieci ciepłowniczej w pasie drogowym ulicy Łaziennej (dz. nr 14 - obr. 026B Śródmieście I) oraz w pasie drogowym ulicy Marijańskiej (dz. nr 123 - obr. 025 Śródmieście I) wraz z przyłączeniem do posesji przy ulicy Kolejańskiej 4 w Kaliszu (według załączonego planu sytuacyjnego) przy zachowaniu następujących warunków:

- 1) przejsie poprzeczne pod jezdnią ulicy Sukienicznej (na odcinku pomiędzy węzłem nr 5 a granicą działki nr 14), należy wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni jezdni, w ruinie osłonoowej,
- 2) z uwagi na zaplanowaną w 2020r. przebudowę ulicy Łaziennej i ulicy Marijańskiej, projektowaną sieć ciepłowniczą wraz z przyłączeniem należy wykonać przed przystąpieniem do ww. robót drogowych,
- 3) z uwagi na przebieg projektowanej sieci ciepłowniczej pod istniejącą jezdnią ulicy Łaziennej, należy uzyskać zgodę właściwego ministra na odstępstwo od warunków technicznych określonych w §140 rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 4) przed przystąpieniem do realizacji ww. inwestycji, należy opracować i uzgodnić w tut. Zarządzie:

- a) projekt odtworzenia nawierzchni w odniesieniu do przebiegu projektowanej sieci ciepłowniczej wraz z przyłączeniem. Projekt należy wykonać w oparciu o rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999r., w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124),
- b) projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na czas odtworzenia nawierzchni. Projekt należy opracować stosownie do przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784),

- 4) inwestor winien własnym kosztem i staraniem zapewnić nadzór inwestorski branży drogowej nad realizacją ww. inwestycji oraz umożliwić przedstawicielom Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu dokonywanie okresowych kontroli realizacji inwestycji, a w szczególności zapewnić dostęp do placu budowy oraz dokumentacji budowlanej,

- 5) o zezwolenie na umieszczenie urządzeń w pasie drogowym oraz zezwolenie na zajęcie pasa drogowego, należy zwrócić się z wnioskiem do Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu. Do wniosku należy załączyć kserokopię pozytywnej opinii z posiedzenia narady koordynacyjnej lub kserokopię zezwolenia na budowę bądź zgłoszenia robót niewymagających pozwoleń na budowę,

- 6) po zakończeniu robót, zajmowany pas drogowy przywrócić do stanu poprzedniego. Do odtworzenia nawierzchni jezdni i chodników z materiałów rozbióranych (np. kostki betonowej), dopuszczalne jest użycie prefabrykatów z rozbiórki. Uszkodzone elementy należy bezwzględnie wymienić na nowe,

- 7) w przypadku budowy, przebudowy lub remontu drogi koszty związane z koniecznością przebudowy lub przełożenia ww. urządzeń, zlokalizowanych w pasie drogowym, ponosi

będzie właściciel tych urządzeń (art. 39 ust. 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych, Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.),
niniejsza decyzja ważna jest na okres 3 lat i nie narusza praw osób trzecich,
zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm., za zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, pobierana będzie roczna opłata ustalona jako iloczyn metrów kwadratowych powierzchni pasa drogowego zajętej przez rzut poziomy urządzeń i stawki opłaty za zajęcie 1 m², zgodnie z Uchwałą Nr XXV/440/2004 Rady Miejskiej Kalisza z dnia 29 grudnia 2004r. w sprawie wysokości opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych miasta Kalisza (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2005r. nr 12, poz. 282; z 2010r. nr 186, poz. 3477; z 2016r. poz. 2725).

Integracją część niniejszej decyzji stanowi plan sytuacyjny opatrzony przez Miejski Zarząd Dróg i Komunikacji w Kaliszu klauzulą uzgadniającą.
Jednocześnie wyrażamy zgodę na dysponowanie terenem pasa drogowego, działką nr 14 - obręb 026B Śródmieście oraz działkami nr 123 i 132 - obr. 025 Śródmieście I, na cele budowlane związane z realizacją ww. inwestycji.

UZASADNIENIE

Ustalenie warunków zezwalających na lokalizację projektowanego urządzenia w pasie drogowym wydano w oparciu o:
– Ustawę z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.),
– Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124).

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 KPA stronie służy prawo odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu ul. Częstochowska 12 za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a§1 i §2 kpa).

Otrzymała:
1. Pelnomocnik: Michał Olejniczak

ENERGA Serwis Sp. z o. o.

ul. Celna 13

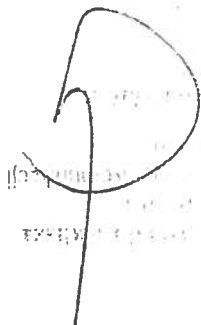
07-410 Ostrołęka

2. A/a

Do wiadomości:

1. Wydział Inwestycji

w/m



Prezydent Miasta Kalisza

WU.4132.94.2019

DECYZJA

Na podstawie art. 19 ust. 5, art. 21 ust. 1, 1a, art. 39 ust. 3 i art. 40 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 i 5 Ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2018r. poz. 2068 z późn. zm.) oraz art. 104 i 132 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U. 2018r. poz. 2096 z późn. zm.) – po rozpatrzeniu wniosku – data wpływu 15.07.2019r., złożonego przez ENERGIA Ciepło Kaliskie Sp. z o. o. z siedzibą w Kaliszu przy ul. Torowej 115, Prezydent Miasta Kalisza,

zmienia

decyzję nr WU.4132.94.2019 z dnia 05.07.2019r. w następujący sposób:

w pkt. 1

zamiaszt:

„przejdźcie poprzeczne pod jezdnię ulicy Sukienniczej (na odcinku pomiędzy węzłem nr 5 a granicą działki nr 14), należy wykonać bez naruszania konstrukcji nawierzchni jezdni, w rurze osłonowej”,

wpisuje się:

„możliwe wykonanie projektowanej sieci ciepłowniczej w wykopie otwartym”.

Jednocześnie do treści pkt 4 lit. a dopisuje się treść:

(...) „przy jednoczesnym uwzględnieniu wymiany warstwy ścieralnej jezdni w obrębie całej tarczy skrzyżowania ulic: Sukienniczej, Kolejowej i Łazienkiej”.

Ponadto, pkt 4 lit. b otrzymuje brzmienie:

„projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym oraz na czas odwarzania nawierzchni, uwzględniający m. in. koncepcję zmiany trasy autobusów Kaliskich Linii Autobusowych. Projekty należy opracować stosownie do przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r. poz. 784), a także w uzgodnieniu z Wydziałem Komunikacji Miejskiej Mijskiego Zarządu Drog i Komunikacji w Kaliszu; osoba do kontaktu – Pan Paweł Nowak, nr tel.: 723 183 002”

Pozostałe warunki zawarte w decyzji nr WU.4132.94.2019 z dnia 05.07.2019r. pozostają bez zmian.

UZASADNIENIE

W związku z art. 107 ust. 4 Kpa odstepuje się od sporządzenia uzasadnienia.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 127 § 1 KPA stronie służy prawo odwołania od niniejszej decyzji do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kaliszu ul. Częstochowska 12 za pośrednictwem Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji w Kaliszu, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a§1 i §2 kpa).

Otrzymuje:

Pełnomocnik: Piotr Cieślak
Energa Serwis Sp. z o. o.
ul. Celna 13
07-410 Ostrołęka
2, A/a

Do wiadomości:
1. Wydział Inżynierii Ruchu
w/m

z up. Prezydenta Miasta Kalisza
p.o. Dyrektor
Miejskiego Zarządu Dróg i Komunikacji
w Kaliszu
Inż. J. Ryśko