
PRZEDMIAR ROBÓT

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45113000-2 Roboty na placu budowy
45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych
45233225-2 Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233141-9 Roboty w zakresie konserwacji dróg
45233142-6 Roboty w zakresie naprawy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi powiatowej nr 1364D odcinek Wilczyn - Gołędzinów
ADRES INWESTYCJI : działki drogowe dr nr 366 AM-1 obręb Wilczyn, dr nr 354 AM-1 obręb Gołędzinów
INWESTOR : Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ADRES INWESTORA : ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica
BRANŻA : Drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Jakub Frąckowiak
DATA OPRACOWANIA : lipiec 2022

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|---|---------------------------------------|--|--|----------------|--------------|----------------|
| Przebudowa drogi powiatowej nr 1364D odcinek Wilczyn - Gołędzinów | | | | | | |
| 1 ZASTĘPCZA ORGANIZACJA RUCHU | | | | | | |
| 1 | d.1 kalk. własna | D-M-00.00.00. | Opracowanie projektu zastępczej organizacji ruchu, uzyskanie zatwierdzenia, wprowadzenie zmian na czas robót, przywrócenie stałej organizacji ruchu po zakończeniu robót | szt. | | |
| | | | 1 | szt. | 1.000 | |
| | | | | | RAZEM | 1.000 |
| 2 ROBOTY POMIAROWE | | | | | | |
| 2 | KNR 2-01 d.2 0119-04 | D-M-00.00.00. D-01.01.01. | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim (tyczenie) | km | | |
| | | | 0.940 | km | 0.940 | |
| | | | | | RAZEM | 0.940 |
| 3 USUNIĘCIE KRZEWÓW | | | | | | |
| 3.1 Wycinka loklnych krzewów | | | | | | |
| 3 | KNR 2-01 d.3.1 0108-04 | D-M-00.00.00. D-01.02.01. | Mechaniczne karczowanie krzaków (loklane krzewy w skupiskach do 25m2) | ha | | |
| | | | strona prawa: (180+220)/10000 | ha | 0.040 | |
| | | | strona lewa: (250+110)/10000 | ha | 0.036 | |
| | | | | | RAZEM | 0.076 |
| 3.2 Oczyszczenie terenu po wycince krzewów | | | | | | |
| 4 | KNR 2-01 d.3.2 0111-02 | D-M-00.00.00. D-01.02.01. | Oczyszczenie terenu z pozostałości po wykarczowaniu (drobne gałęzie, korzenie, kora i wrzos) przy użyciu rębaka - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę | m ² | | |
| | | | 180+220+250+110 | m ² | 760.000 | |
| | | | | | RAZEM | 760.000 |
| 4 PRZESTAWIENIE OGRODZENIA | | | | | | |
| 5 | KNR 2-31 d.4 0818-05 analogia | D-M-00.00.00. D-01.02.04. D-07.06.01a. | Rozebranie ogrodzeń z siatki stalowej, plecionej, słupki stalowe - pozostawić do ponownego montażu | m | | |
| | | | 45 | m | 45.000 | |
| | | | | | RAZEM | 45.000 |
| 6 | KNR 2-02 d.4 1804-01 analogia | D-M-00.00.00. D-07.06.01a. | Montaż ogrodzenia z siatki stalowej z demontażu, na słupkach stalowych obsadzonych w gruncie i obetonownaych - słupki i siatka z wcześniejszego demontażu | m | | |
| | | | 45 | m | 45.000 | |
| | | | | | RAZEM | 45.000 |
| 5 ROBOTY ROZBIÓRKOWE | | | | | | |
| 5.1 Rozbiórka nawierzchni jezdni na początku opracowania od km 0+000 do km 0+010 | | | | | | |
| 7 | KNR 2-31 d.5.1 0803-03 analogia | D-M-00.00.00. D-01.02.04. | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm | m ² | | |
| | | | 5.5*10 | m ² | 55.000 | |
| | | | | | RAZEM | 55.000 |
| 8 | KNR 2-31 d.5.1 0803-03 analogia | D-M-00.00.00. D-01.02.04. | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm | m ² | | |
| | | | Krotność = 3 | m ² | 55.000 | |
| | | | 55 | | | |
| | | | | | RAZEM | 55.000 |
| 9 | KNR 2-31 d.5.1 0802-03 analogia | D-M-00.00.00. D-01.02.04. | Mechaniczne rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego o grubości 10 cm | m ² | | |
| | | | 55 | m ² | 55.000 | |
| | | | | | RAZEM | 55.000 |
| 10 | KNR 4-04 d.5.1 1103-04 | D-M-00.00.00. D-01.02.04. | Wywiezienie materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km | m ³ | | |
| | | | 55*0.16 | m ³ | 8.800 | |
| | | | | | RAZEM | 8.800 |
| 11 | KNR 4-04 d.5.1 1103-05 | D-M-00.00.00. D-01.02.04. | Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km | m ³ | | |
| | | | Krotność = 11 | m ³ | 8.800 | |
| | | | 8.800 | | | |
| | | | | | RAZEM | 8.800 |
| 12 | Kalkulacja d.5.1 własna | D-M-00.00.00. D-01.02.04. | Oplata za utylizację materiału na wysypisku | m ³ | | |
| | | | 8.800 | m ³ | 8.800 | |
| | | | | | RAZEM | 8.800 |
| 5.2 Rozbiórka nawierzchni jezdni na końcu opracowania od km 0+930 do km 0+940 | | | | | | |
| 13 | KNR 2-31 d.5.2 0803-03 analogia | D-M-00.00.00. D-01.02.04. | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm | m ² | | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|-------------|---------------------------------|--|---|--|------------------------------|----------------|
| | | | 5*10 | m ² | 50.000 | |
| | | | | | RAZEM | 50.000 |
| 14 d.5.2 | KNR 2-31 0803-03 analogia | D-M-00.00.00. D-01.02.04. | Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm Krotność = 4 50 | m ² m ² | 50.000 | |
| | | | | | RAZEM | 50.000 |
| 15 d.5.2 | KNR 4-04 1103-04 | D-M-00.00.00. D-01.02.04. | Wywiezienie materiału z rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 1 km 50*0.07 | m ³ m ³ | 3.500 | |
| | | | | | RAZEM | 3.500 |
| 16 d.5.2 | KNR 4-04 1103-05 | D-M-00.00.00. D-01.02.04. | Wywiezienie materiału z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km Krotność = 11 3.5 | m ³ m ³ | 3.500 | |
| | | | | | RAZEM | 3.500 |
| 17 d.5.2 | Kalkulacja własna | D-M-00.00.00. D-01.02.04. | Oplata za utylizację materiału na wysypisku 3.5 | m ³ m ³ | 3.500 | |
| | | | | | RAZEM | 3.500 |
| 5.3 | | | Rozbiórka nawierzchni z kostki kamiennej (zwrócić właścicielowi zjazdu) | | | |
| 18 d.5.3 | KNR 2-31 0805-04 analogia | D-M-00.00.00. D-01.02.04. | Ręczne rozebranie nawierzchni z kostki kamiennej nieregularnej o wysokości 10 cm na podsypce cementowo-piaskowej zjazd nr 6 38 | m ² m ² | 38.000 | |
| | | | | | RAZEM | 38.000 |
| 6 | | | ODTWORZENIE PODBUDOWY NA POCZĄTKU I KOŃCU OPRACOWANIA | | | |
| 19 d.6 | KNR 2-01 0201-05 | D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01. | Roboty ziemne wykon. koparkami przedsięwziętymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km - od km 0+000 do km 0+010 5,68*10*0.18 od km 0+930 do km 0+940 5,16*10*0.27 | m ³ m ³ | 10.224 | |
| | | | | | RAZEM | 10.224 |
| 20 d.6 | KNNR 1 0208-02 | D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01. | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu urobku samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) - wywóz na składowisko odpadów Krotność = 11 10.224 | m ³ m ³ | 10.224 | |
| | | | | | RAZEM | 10.224 |
| 21 d.6 | Kalkulacja własna | D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01. | Oplata za utylizację urobku na składowisku 10.224 | m ³ m ³ | 10.224 | |
| | | | | | RAZEM | 10.224 |
| 22 d.6 | KNR 2-31 0103-04 | D-M-00.00.00. D-04.01.01. | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 5.68*10 5.18*10 | m ² m ² m ² | 56.800 51.800 | |
| | | | | | RAZEM | 108.600 |
| 23 d.6 | KNR 2-31 0114-05 | D-M-00.00.00. D-04.04.02. | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm od km 0+000 do km 0+010 5.68*10 od km 0+930 do km 0+940 5.18*10 | m ² m ² m ² | 56.800 51.800 | |
| | | | | | RAZEM | 108.600 |
| 24 d.6 | KNR 2-31 0114-07 | D-M-00.00.00. D-04.04.02. | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 8 cm od km 0+000 do km 0+010 5.68*10 od km 0+930 do km 0+940 5.18*10 | m ² m ² m ² | 56.800 51.800 | |
| | | | | | RAZEM | 108.600 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|-----------------------|--|--|--|----------------------|-----------------|
| | | | | | RAZEM | 353.000 |
| 9 | | | OCZYSZCZENIE RURY POD ZJAZDEM | | | |
| 33 d.9 | KNR 4-05II 0103-02 | D-M-00.00.00. D-03.01.03. | Mechaniczne czyszczenie kanałów kołowych sieci zewnętrznej o śr. 0.30 m wypełnionych osadem do 2/3 wysokości kanału rura pod zjazdem indywidualnym nr 10 12 | m m | 12.000 | |
| | | | | | RAZEM | 12.000 |
| 34 d.9 | KNNR 1 0208- 02 | D-M-00.00.00. D-03.01.03. | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu osadu samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 24 $12*(0.15^2)*3.14*0.66$ | m ³ m ³ | 0.560 | |
| | | | | | RAZEM | 0.560 |
| 35 d.9 | Kalkulacja własna | D-M-00.00.00. D-06.04.01. | Oplata za utylizację osadu na wysypisku 0.560 | m ³ m ³ | 0.560 | |
| | | | | | RAZEM | 0.560 |
| 10 | | | REGULACJA PIONOWA STUDZIENEK URZĄDZEŃ PODZIEMNYCH W NAWIERZCHNI LUB POBOCZU | | | |
| 36 d.10 | KNR 2-31 1406-04 | D-M-00.00.00. D-03.02.01a. | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych 2 | szt. szt. | 2.000 | |
| | | | | | RAZEM | 2.000 |
| 37 d.10 | KNR 2-31 1406-03 | D-M-00.00.00. D-03.02.01a. | Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 2 | szt. szt. | 2.000 | |
| | | | | | RAZEM | 2.000 |
| 11 | | | PRZEBUDOWA JEZDNI | | | |
| 38 d.11 | KNR 2-01 0201-05 | D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01. | Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km - koryto pod kruszywo poszerzenia od km 0+010 do km 0+940 $920*0.5*0.25$ | m ³ m ³ | 115.000 | |
| | | | | | RAZEM | 115.000 |
| 39 d.11 | KNNR 1 0208- 02 | D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01. | Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) Krotność = 11 115 | m ³ m ³ | 115.000 | |
| | | | | | RAZEM | 115.000 |
| 40 d.11 | Kalkulacja własna | D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01. | Oplata za utylizację urobku na wysypisku 115 | m ³ m ³ | 115.000 | |
| | | | | | RAZEM | 115.000 |
| 41 d.11 | KNR 2-31 0114-05 | D-M-00.00.00. D-04.04.02. | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 15 cm $920*0.5$ | m ² m ² | 460.000 | |
| | | | | | RAZEM | 460.000 |
| 42 d.11 | KNR 2-31 0114-07 | D-M-00.00.00. D-04.04.02. | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR o grubości po zagęszczeniu 8 cm 460 | m ² m ² | 460.000 | |
| | | | | | RAZEM | 460.000 |
| 43 d.11 | KNR 2-31 0114-08 | D-M-00.00.00. D-04.04.02. | Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 2 460 | m ² m ² | 460.000 | |
| | | | | | RAZEM | 460.000 |
| 44 d.11 | KNR K-42 0102/17 | D-M-00.00.00. D-04.10.01 | Głęboki recykling - podbudowa z MCE wykonywane na miejscu z doziarnieniem kruszywem łamanym do 70% gr. 10cm od km 0+010 do km 0+533 $523*5.68$ od km 0+533 do km 0+930 $397*5.18$ | m ² m ² m ² | 2970.640 2056.460 | |
| | | | | | RAZEM | 5027.100 |
| 45 d.11 | KNR K-42 0102/18 | D-M-00.00.00. D-04.10.01 | Głęboki recykling - podbudowa z MCE wykonywane na miejscu z doziarnieniem kruszywem łamanym do 70% - dodatek za każdy 1cm grubości warstwy ponad 10cm Krotność = 5 5027.100 | m ² m ² | 5027.100 | |
| | | | | | RAZEM | 5027.100 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|---------------------------------|--|---|----------------|--------------|-----------------|
| 46 d.11 | KNR 2-31 1004-07 analogia | D-M-00.00.00. D-04.03.01. | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową wg. zaleceń producenta geosiatki | m ² | | |
| | | | 5027.100 | m ² | 5027.100 | |
| | | | | | RAZEM | 5027.100 |
| 47 d.11 | Kalkulacja własna | D-M-00.00.00. D-05.03.26a. | Ułożenie geosiatki z włókien szklanych wstępnie powleczonej asfaltem dla ruchu KR1 - KR2 min. 50/50 na całej powierzchni jezdni zgodnie z wytycznymi producenta geosiatki ze skropieniem jeśli wymagane | m ² | | |
| | | | 5027.100 | m ² | 5027.100 | |
| | | | | | RAZEM | 5027.100 |
| 48 d.11 | KNR 2-31 0310-01 | D-M-00.00.00. D-05.03.05b. | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W 50/70 - grubość po zagęszcz. 4 cm | m ² | | |
| | | | od km 0+000 do km 0+533 | m ² | 2984.800 | |
| | | | 533*5.6 | m ² | | |
| | | | od km 0+533 do km 0+940 | m ² | 2075.700 | |
| | | | 407*5.1 | | | |
| | | | | | RAZEM | 5060.500 |
| 49 d.11 | KNR 2-31 0310-02 | D-M-00.00.00. D-05.03.05b. | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca AC16W 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. | m ² | | |
| | | | 5060.500 | m ² | 5060.500 | |
| | | | | | RAZEM | 5060.500 |
| 50 d.11 | KNR 2-31 1004-07 analogia | D-M-00.00.00. D-04.03.01. | Skropienie nawierzchni drogowej emulsją asfaltową w ilości 0, 3kg/m ² | m ² | | |
| | | | od km 0+000 do km 0+533 | m ² | 2984.800 | |
| | | | 533*5.6 | m ² | | |
| | | | od km 0+533 do km 0+940 | m ² | 2075.700 | |
| | | | 407*5.1 | | | |
| | | | | | RAZEM | 5060.500 |
| 51 d.11 | KNR 2-31 0310-05 | D-M-00.00.00. D-05.03.05a. | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - grubość po zagęszcz. 3 cm | m ² | | |
| | | | od km 0+000 do km 0+533 | m ² | 2931.500 | |
| | | | 533*5.5 | m ² | | |
| | | | od km 0+533 do km 0+940 | m ² | 2035.000 | |
| | | | 407*5 | | | |
| | | | | | RAZEM | 4966.500 |
| 52 d.11 | KNR 2-31 0310-06 | D-M-00.00.00. D-05.03.05a. | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna AC11S 50/70 - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz. | m ² | | |
| | | | 4966.50 | m ² | 4966.500 | |
| | | | | | RAZEM | 4966.500 |
| 12 | | | PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z BETONU ASFALTOWEGO | | | |
| 53 d.12 | KNR 2-01 0201-05 | D-M-00.00.00. D-02.00.01. D-02.01.01. D-04.01.01. | Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębiorzymi o poj.łyżki 0.25 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowładowczymi na odległość do 1 km - | m ³ | | |
| | | | zjazd indywidualny nr 1 | m ³ | 3.420 | |
| | | | 11.4*0.3 | | | |
| | | | zjazd indywidualny nr 2 | m ³ | 2.490 | |
| | | | 8.3*0.3 | | | |
| | | | zjazd indywidualny nr 3 | m ³ | 4.650 | |
| | | | 15.5*0.3 | | | |
| | | | zjazd indywidualny nr 4 | m ³ | 5.550 | |
| | | | 18.5*0.3 | | | |
| | | | zjazd indywidualny nr 5 | m ³ | 6.150 | |
| | | | 20.5*0.3 | | | |
| | | | zjazd indywidualny nr 6 | m ³ | 6.480 | |
| | | | 21.6*0.3 | | | |
| | | | zjazd indywidualny nr 7 | m ³ | 15.000 | |
| | | | 50*0.3 | | | |
| | | | zjazd indywidualny nr 8 | m ³ | 6.780 | |
| | | | 22.6*0.3 | | | |
| | | | zjazd indywidualny nr 9 | m ³ | 10.740 | |
| | | | 35.8*0.3 | | | |
| | | | zjazd indywidualny nr 10 | m ³ | 10.440 | |
| | | | 34.8*0.3 | | | |
| | | | zjazd indywidualny nr 11 | m ³ | 7.380 | |
| | | | 24.6*0.3 | | | |
| | | | zjazd publiczny nr 1 | m ³ | 9.540 | |
| | | | 31.8*0.3 | | | |
| | | | zjazd publiczny nr 2 | m ³ | 12.900 | |
| | | | 43*0.3 | | | |
| | | | | | RAZEM | 101.520 |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|---------------------------------|------------------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| | | | zjazd indywidualny nr 1 11 | m ² | 11.000 | |
| | | | zjazd indywidualny nr 2 8 | m ² | 8.000 | |
| | | | zjazd indywidualny nr 3 15 | m ² | 15.000 | |
| | | | zjazd indywidualny nr 4 18 | m ² | 18.000 | |
| | | | zjazd indywidualny nr 5 20 | m ² | 20.000 | |
| | | | zjazd indywidualny nr 6 21 | m ² | 21.000 | |
| | | | zjazd indywidualny nr 7 49 | m ² | 49.000 | |
| | | | zjazd indywidualny nr 8 22 | m ² | 22.000 | |
| | | | zjazd indywidualny nr 9 35 | m ² | 35.000 | |
| | | | zjazd indywidualny nr 10 34 | m ² | 34.000 | |
| | | | zjazd indywidualny nr 11 24 | m ² | 24.000 | |
| | | | zjazd publiczny nr 1 31 | m ² | 31.000 | |
| | | | zjazd publiczny nr 2 42 | m ² | 42.000 | |
| | | | | | RAZEM | 330.000 |
| 13 | | | PROJEKTOWANE POBOCZA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO CNR 0/31,5 | | | |
| 64 d.13 | KNR 2-31 0103-04 | D-M-00.00.00. D-04.01.01. | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV od km 0+000 do zjazdu indywidualnego nr 2 | m ² | | |
| | | | 90*0.75 | m ² | 67.500 | |
| | | | od zjazdu indywidualnego nr 2 do zjazdu indywidualnego nr 4 | m ² | 148.500 | |
| | | | 198*0.75 | m ² | 122.250 | |
| | | | od zjazdu indywidualnego nr 4 do zjazdu indywidualnego nr 6 | m ² | 64.500 | |
| | | | 163*0.75 | m ² | 133.500 | |
| | | | od zjazdu indywidualnego nr 6 do zjazdu indywidualnego nr 8 | m ² | 70.500 | |
| | | | 86*0.75 | m ² | 82.500 | |
| | | | od zjazdu indywidualnego nr 8 do zjazdu indywidualnego nr 11 | m ² | | |
| | | | 178*0.75 | m ² | 70.500 | |
| | | | od zjazdu indywidualnego nr 11 do zjazdu publicznego nr 1 | m ² | 70.500 | |
| | | | 94*0.75 | m ² | 82.500 | |
| | | | od zjazdu publicznego nr 1 do km 0+940 | m ² | | |
| | | | 110*0.75 | m ² | | |
| | | | strona lewa: | | | |
| | | | od km 0+000 do zjazdu indywidualnego nr 1 | m ² | 52.500 | |
| | | | 70*0.75 | m ² | 157.500 | |
| | | | od zjazdu indywidualnego nr 1 do zjazdu indywidualnego nr 3 | m ² | 108.750 | |
| | | | 210*0.75 | m ² | 19.500 | |
| | | | od zjazdu indywidualnego nr 3 do zjazdu indywidualnego nr 5 | m ² | 76.500 | |
| | | | 145*0.75 | m ² | 118.500 | |
| | | | od zjazdu indywidualnego nr 5 do zjazdu indywidualnego nr 7 | m ² | 76.500 | |
| | | | 26*0.75 | m ² | 118.500 | |
| | | | od zjazdu indywidualnego nr 7 do zjazdu indywidualnego nr 9 | m ² | 118.500 | |
| | | | 102*0.75 | m ² | 147.000 | |
| | | | od zjazdu indywidualnego nr 9 do zjazdu indywidualnego nr 10 | m ² | 147.000 | |
| | | | 158*0.75 | m ² | 19.500 | |
| | | | od zjazdu indywidualnego nr 10 do zjazdu publicznego nr 2 | m ² | | |
| | | | 196*0.75 | m ² | 19.500 | |
| | | | od zjazdu publicznego nr 2 do km 0+940 | m ² | | |
| | | | 26*0.75 | m ² | | |
| | | | | | RAZEM | 1389.000 |
| 65 d.13 | KNR 2-31 0114-07 analogia | D-M-00.00.00. D-04.04.02. | Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR stabilizowanego mechanicznie o grubości po zagęszczeniu gr. 8cm | m ² | | |
| | | | 1389 | m ² | 1389.000 | |
| | | | | | RAZEM | 1389.000 |
| 66 d.13 | KNR 2-31 0114-08 analogia | D-M-00.00.00. D-04.04.02. | Pobocza z kruszywa łamanego 0/31,5 CNR stabilizowanego mechanicznie za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 12 | m ² | | |
| | | | 1389 | m ² | 1389.000 | |
| | | | | | RAZEM | 1389.000 |
| 14 | | | INWENTARYZACJA POWYKONAWCZA ROBÓT | | | |

PRZEDMIAR ROBÓT

| Lp. | Podstawa | Nr spec. techn. | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz | Razem |
|------------|--------------------------------------|------------------------------|--|------|--------------|--------------|
| 67 d.14 | Kalkulacja własna | D-M-00.00.00. D-01.01.01. | Inwentaryzacja powykonawcza robót | szt | | |
| | | | 1 | szt | 1.000 | |
| | | | | | RAZEM | 1.000 |
| 15 | | | MONTAŻ PROGÓW ZWALNIJĄCYCH WYSPOWYCH ZGODNIE Z ZATWIERDZONYM PROJEKTEM ORGANIZACJI RUCHU | | | |
| 68 d.15 | kalkulacja własna kalk. własna | D-M-00.00.00. D-07.02.01. | Montaż progów zwalniających wyspowych wraz z zonakowaniem - zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu | kpl. | | |
| | | | 1 | kpl. | 1.000 | |
| | | | | | RAZEM | 1.000 |