

Załącznik nr 1 WYKAZ I ŁĄCZNA ILOŚĆ DRÓG / ULIC PRZEWDZIANYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA W REJONIE BIERUNIA STAREGO

Lp.	Droga/ulica przewidziana do zimowego utrzymania	Długość jezdni w kilometrach	Powierzchnia jezdni	Standardy utrzymania	Odcinki dróg gminnych przewidziane do zimowego utrzymania w zakresie zwalczania śliskości
1	Adama	0,166	845	3	- Skrzyżowanie z ul. Trochy,
					- Skrzyżowanie z ul. Spiżową,
					- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
2	Andrzeja	0,059	196	3	- Skrzyżowanie z ul. Macierzyńskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Kudery
3	Barańcowa Barańcowa – nowa	0,920	3500	3	- Skrzyżowanie z ul. Torową
					- Skrzyżowanie z ul. Kocyndra
					- Skrzyżowanie z ul. Kopańską
					- Skrzyżowanie z ul. boczną Barańcową jednokierunkową
					- Skrzyżowanie z ul. Baryki
4	Baryki	0,262	850	3	- Skrzyżowanie z ul. Kolejową
					- przejazd kolejowy
					- Skrzyżowanie z ul. Kopańską
					- Skrzyżowanie z ul. Barańcową
5	Bojanowskiego	0,218	1617	3	- Skrzyżowanie z ul. Krakowską powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską - powiatową
6	Bojszowska boczna: - dojazd do posesji 145			3	
		0,290	1450		- Skrzyżowania z ul. Bojszowska - powiatową

7	Borowinowa	2,129	9340	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską – wjazd od wiaduktu
					- Skrzyżowanie z ul. Kopańską
					- wjazd od stacji do posesji 1, 3, 5
					- Skrzyżowanie z ul. Borowinową boczną do 31
					- Skrzyżowanie z ul. Turystyczną - wojewódzką
8	Bratków	0,150	750	3	- Skrzyżowanie z ul. Narcyzów
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Baryki – starą
					- Skrzyżowanie z ul. Narcyzów
9	Bursztynowa	0,269	869	3	- Skrzyżowanie z ul. Rędzinną
					- ulica ślepa
10	Chabrowa	0,360	1800	3	Skrzyżowanie z ul. Domy Polne
11	Chemików osiedle	2,086	8344	3	- droga wewnętrzna
					- Skrzyżowanie z ul. Chemików powiatową
					- dojazd do NZOZ Medicor
					- przejścia dla pieszych
12	Dębowa	0,625	2312	3	- Skrzyżowanie z ul. Peryferyjną od strony ul. Turystycznej drogi wojewódzkiej
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Peryferyjną od strony Bijasowic
13	Dojazdowa	0,373	1380	3	- Skrzyżowanie z ul. Turystyczną
					- Skrzyżowanie z ul. Wspólną
14	Domy Polne	0,369	1440	3	- Skrzyżowanie z ul. Świerczyńskiej gminną
					- Skrzyżowanie z ul. Szynową
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Poziomkową

					- Skrzyżowanie z ul. Chabrową
					- Skrzyżowanie z ul. Świerczyńską powiatową
15	Ekonomiczna	1,900	9500	2	- skrzyżowanie z ul. Turyńską DK44
					- łuk poziomy
					- zatoki przystankowe
					- łuk poziomy
					- przejazd kolejowy
					- Skrzyżowanie z ul. Lędzińską powiatową
					- przejścia dla pieszych
16	Fałata	0,120	420	3	- droga o pochyleniu na całym przebiegu
					- Skrzyżowanie z ul. Solidarności
					- Skrzyżowanie z ul. Wita
17	Gajowa	0,200	900	3	- Skrzyżowanie z ul. Wylotową
18	Gołysowa + łącznik	1,111	5027	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową
					- łącznik ulic Gołysowej i Bojszowskiej
					- za łącznikiem droga ślepa
19	Grzybowa (boczna Borowinowej)	0,147	1070	3	- skrzyżowanie z ul. Borowinową
					- skrzyżowanie z ul. Kasztanową
20	Hejnałowa	0,075	600	3	- Skrzyżowanie z ul. Trochy
					- wjazd na parking przykościelny
21	Hodowlana + łącznik do ul. Ekonomicznej	0,625 0,480	3125 3360	3	- wjazd z DK 44
					- skrzyżowanie z ul. Ekonomiczną
22	Homera	1,055	4000	3	- droga wewnątrzsiedlowa
					- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
					- łuki poziome
					- Skrzyżowanie z ul. Sekretną
					- Skrzyżowanie z ul. Krótką
					- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską

23	Jana	0,070	280	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową
					- boczna
					- droga ślepa
24	Jaworowa	1,323	6742	3	- skrzyżowanie z ul. Turystyczną
					- skrzyżowanie z ul. Kasztanową
25	Jerzego	0,162	680	3	- Skrzyżowanie z ul. Licealną
					- przejścia dla pieszych
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Spyry
26	Jodłowa	0,120	540	3	- Skrzyżowanie z ul. Kolejową
					- Skrzyżowanie z ul. Szlaku Solnego
27	Kadłubowa	0,201	1100	3	- Skrzyżowanie z ul. Kopcową
					- łuk poziomy
					- wjazd na parking
					- wjazd do basenu
					- Skrzyżowanie z ul. Spyry
- przejścia dla pieszych					
28	Kamieniczna	0,123	430	3	- Skrzyżowanie z ul. Adama
					- droga ślepa
29	Kasztanowa	0,518	6334	3	- skrzyżowanie z ul. Jaworową / Kopańską
					- skrzyżowanie z ul. Szyszkową
					- skrzyżowanie z ul. Borowinową
					- skrzyżowanie z ul. Grzybową
30	Klasztorna	0,323	968	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową
					- droga ślepa
31	Klonowa	0,266	1040	3	- skrzyżowanie z ul. Kolejową
					- droga ślepa

32	Kocyndra	0,414	1490	3	- Skrzyżowanie z ul. Krakowską powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Barańcówą
					- Skrzyżowanie z ul. Torową
					- droga ślepa
33	Kolejowa	0,697	2419	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Jodłową
					- Skrzyżowanie z ul. Brzozową
					- Skrzyżowanie z ul. Modrzewiową
34	Kolumba	0,087	435	3	- Skrzyżowanie z ul. Baryki
					- Skrzyżowanie z ul. Latochy
35	Konarskiego	0,180	810	3	- Skrzyżowanie z ul. Sypyry
					- Skrzyżowanie z ul. Kopańską
36	Kopańska	2,306	9224	3	- droga boczna do nr 7 – 9
					- droga ślepa
					- Skrzyżowanie z ul. Barańcówą
					- Skrzyżowanie z ul. Skrzetuskiego
37	Kopcowa	0,350	2396	3	- Skrzyżowanie z ul. Konarskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Kopańską
					- przejazd kolejowy
					- Skrzyżowanie z ul. Sypyry
38	Krakowska + boczne	0,516	1800	3	- Skrzyżowanie z ul. Kadłubowa
					- most na Potoku Stawowym
					- Skrzyżowanie z ul. Chemików powiatową
					- przejścia dla pieszych
38	Krakowska + boczne	0,516	1800	3	- Skrzyżowanie z ul. Krakowską powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Chemików powiatową
					- most na Potoku Stawowym

					- Skrzyżowanie z ul. Spiry - Skrzyżowanie z ul. Kudery - Skrzyżowanie z ul. Macierzyńskiego - Skrzyżowanie z ul. Latochy - Skrzyżowanie z ul. Rynek - przejścia dla pieszych - dojazd do grobli (65 mb) - dojazd do przepompowni obok 73 b, c (86 mb) - Barańcowa Krakowska – łącznik (65 mb)
39	Kryształowa	0,170	765	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową - droga ślepa
40	Królikowskiego	3,000	12000	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową - łuki poziome - Skrzyżowanie z ul. Chemików powiatową - łuki poziome - Skrzyżowanie z ul. Wita
41	Krótką	0,162	518	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina - Skrzyżowanie z ul. Homera
42	Ks. Dzierżonia	0,070	350	3	Skrzyżowanie z ul. Macierzyńskiego
43	Ks. Kudery + ślepa	0,150	679	3	- Skrzyżowanie z ul. Krakowską - Skrzyżowanie z ul. Andrzeja - Skrzyżowanie z ul. Trochy - przejścia dla pieszych
44	Ks. Macierzyńskiego	0,515	2575	3	- Skrzyżowanie z ul. Krakowską - Skrzyżowanie z ul. Andrzeja - Skrzyżowanie z ul. Trochy - Skrzyżowanie z ul. Wylotową

					- przejścia dla pieszych
45	Ks. Trochy	0,209	1260	3	- Skrzyżowanie z ul. Kudery
					- Skrzyżowanie z ul. Macierzyńskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Hejnałową
					- Skrzyżowanie z ul. Wylotową
					- Skrzyżowanie z ul. Adama
46	Kusocińskiego	0,160	620	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina
					- droga ślepa
47	Księżycowa	0,162	598	3	- Skrzyżowanie z ul. Solidarności
					- Skrzyżowanie z ul. Wita
					- droga na wzniesieniu
48	Latochy	0,083	420	3	- Skrzyżowanie z ul. Słowackiego
					- Skrzyżowanie z ul. Kolumba
					- Skrzyżowanie z ul. Krakowską
49	Leśna (od Borowinowej do ul. Zakątek)	0,456	1824	3	- Skrzyżowanie z ul. Borowinową główną
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Zakątek
50	Licealna	0,527	3375	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina
					- wjazd do Szkoły Podstawowej nr 1
					- wjazd do Liceum Ogólnokształcącego
					- wjazd na parking
					- skrzyżowanie ze ścieżką rowerową
					- most na rzece Mlecznej
					- wjazd na parking x2
					- Skrzyżowanie z ul. Macieja
					- ślepy odcinek do Rynku
					- przejścia dla pieszych
51	Ligonia	0,325	1630	3	Skrzyżowanie z ul. Barańcówą
52	Logistyczna	0,150	750	2	Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską (MZUiM Tychy)

53	Lompy	0,320	1600	3	Skrzyżowanie z ul. Barańcową
54	Łąkowa	0,750	3750	3	Skrzyżowanie z ul. Borowinową
55	Łowiecka	0,256	1280	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową - droga ślepa
56	Łysinowa	1,260	6930	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina
					- Skrzyżowanie z ul. Licealną
					- Skrzyżowanie z ul. Żwirki i Wigury
					- Skrzyżowanie z ul. Szymanowskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Szarych Szeregów
					- Skrzyżowanie z ul. Szostka
					- Skrzyżowanie z ul. Wrzosową
					- Skrzyżowanie z ul. Łowiecką
					- Skrzyżowanie z ul. Myśliwską
					- Skrzyżowanie z ul. Onufrego
					- Skrzyżowanie z ul. Świerklową
					- Skrzyżowanie z ul. Szynową
					- Skrzyżowanie z ul. Polną
- Skrzyżowanie z ul. Wita					
- droga ślepa do zbiornika Łysina					
- przejścia dla pieszych					
57	Macieja + Trójcy Świętej (obok myjni)	0,450	3200	3	- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
					- Skrzyżowanie z ul. Ratuszową
					- Skrzyżowanie z ul. Licealną
					- przejścia dla pieszych
58	Marcina	0,665	3990	3	- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
					- Skrzyżowanie z ul. Krótką
					- Skrzyżowanie z ul. Sekretną
					- Skrzyżowanie z ul. Marcina bocznymi
					- Skrzyżowanie z ul. Pilnikowa

					- Skrzyżowanie z ul. Kusocińskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Licealną
					- przejścia dla pieszych
59	Marcina – boczne (obok stacji paliw)	0,063	220	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina
60	Mikołaja	0,120	600	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina
					- wjazd do żłobka
					- droga ślepa
61	Miła	0,350	1400	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową
					- droga ślepa
62	Mleczna	0,431	2155	3	- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
					- droga ślepa
63	Modrzewiowa	0,257	450	3	- Skrzyżowanie z ul. Kolejową
					- Skrzyżowanie z ul. Szlaku Solnego
64	Myśliwska	0,170	770	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- droga ślepa
65	Narcyzów	0,200	900	3	- Skrzyżowanie z ul. Barańcowa
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Bratków
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Borowinową – starą
66	Onufrego	0,556	1650	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- Skrzyżowanie z ul. Polną
67	Okrężna + boczna do nr51	0,835	2505	3	- Skrzyżowanie z ul. Turystyczną – wojewódzką
					- łuk poziomy x2
					- Skrzyżowanie z ul. Szybową
					- Skrzyżowanie z ul. Turystyczną – wojewódzką

68	Osiedle Wygoda	0,266	3036	3	Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
69	Oświęcimska	0,900	5040	3	- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską – granica z Tychami
					- przystanek
					- Skrzyżowanie z ul. Homera
					- Skrzyżowanie z drogą zakładową FIATA
					- Skrzyżowanie z ul. Homera
					- most na rzece Mlecznej
					- Skrzyżowanie z ul. Macieja
					- Skrzyżowanie z ul. Adama
					- Skrzyżowanie z ul. Ratuszową
					- Skrzyżowanie z ul. Rynek
- przejścia dla pieszych					
70	Perłowa	0,235	697	3	- Skrzyżowanie z ul. Rędzinną
					- droga ślepa
71	Peryferyjna	2,291	9164	3	- Skrzyżowanie z ul. Turystyczną – wojewódzką
					- przystanek
					- Skrzyżowanie z ul. Dębową
					- Skrzyżowanie z ul. Wspólną
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Dębową
					- Skrzyżowanie z ul. Potokową
72	Pilnikowa + boczna Marcina	0,658	1974	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina główną
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Marcina boczną
73	Połna	0,540	1728	3	- Skrzyżowanie z ul. Świerczyńska gminna
					- Przez parking do ul. Łysinowej

74	Potokowa	0,960	3264	3	- Skrzyżowanie z ul. Turystyczna – wojewódzką
					- Skrzyżowanie z ul. Wspólną
					- Skrzyżowanie z ul. Peryferyjna
75	Ratuszowa	0,044	198	3	- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
					- Skrzyżowanie z ul. Rynek
					- Skrzyżowanie z ul. Macieja
76	Rędzinna	0,750	3750	3	- droga na wzniesieniu
					- Skrzyżowanie z ul. Chemików – powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Sowińskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Bursztynową
					- Skrzyżowanie z ul. Perłową
					- skrzyżowanie z ul. Turkusową
					- skrzyżowanie z ul. Koralewą
					- skrzyżowanie z ul. Brylantową
					- Skrzyżowanie z ul. Rubinową
- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską - powiatową					
77	Romera	0,127	762	3	- Skrzyżowanie z ul. Rędzinną
					- Skrzyżowanie z ul. Solskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Sowińskiego
78	Rubinowa + boczna	0,272	764	3	- Skrzyżowanie z ul. Rędzinną
					- droga ślepa
79	Rycerska	0,461	2489	3	- Skrzyżowanie z ul. Szynową
					- droga ślepa
80	Rynek	0,340	5328	3	- Skrzyżowanie z ul. Krakowską
					- wyjazd z drogi wewnętrznej
					- wjazd na parking
					- wyjazd z parkingu

					- skrzyżowanie z drogą wewnętrzną
					- Skrzyżowanie z ul. Ratuszową
					- Skrzyżowanie z ul. Oświęcimską
					- wyloty ślepych ulic: Licealnej, Słowackiego, Hejnałowej, Wylotowej, Spiżowej.
81	Schillera	0,133	792	3	- Skrzyżowanie z ul. Sportową
					- Skrzyżowanie z ul. Solidarności
82	Sekretna	0,150	600	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina
					- Skrzyżowanie z ul. Homera
83	Skrajna	0,100	675	3	- Skrzyżowanie z ul. Wita
					- droga ślepa
84	Skrzetuskiego	0,205	615	3	- Skrzyżowanie z ul. Kopańską
					- droga ślepa
85	Słoneczna	0,500	2250	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską powiatową
86	Słowackiego	0,260	1360	3	- Skrzyżowanie z ul. Rynek
					- Skrzyżowanie z ul. Latochy
					- Skrzyżowanie z ul. Spyry
87	Słowiańska + łącznik	0,450	1616	3	- Skrzyżowanie z ul. Żwirki i Wigury
88	Solidarności + boczna	0,335	1512	3	- Skrzyżowanie z ul. Chemików - powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Spacerową
					- Skrzyżowanie z ul. Fałata
					- Skrzyżowanie z ul. Księżycową
89	Solskiego	0,187	1204	3	- Skrzyżowanie z ul. Romera
					- Skrzyżowanie z ul. Sowińskiego
					- droga na wzniesieniu
90	Sosnowa	0,200	900	3	- Skrzyżowanie z ul. Kolejową
					- Skrzyżowanie z ul. Szlaku Solnego

91	Sowińskiego	0,244	1400	3	- Skrzyżowanie z ul. Solskiego
					- Skrzyżowanie z ul. Rędzinną
					- droga na wzniesieniu
92	Spacerowa	0,391	1411	3	- Skrzyżowanie z ul. Wita
					- Skrzyżowanie z ul. Solidarności
					- Skrzyżowanie z ul. Sportową
					- droga na wzniesieniu
93	Spiżowa	0,041	200	3	- skrzyżowanie z ul. Trochy
					- Skrzyżowanie z ul. Adama
					- Skrzyżowanie z ul. Rynek
94	Sportowa	0,205	1230	3	- Skrzyżowanie z ul. Spacerową
					- Skrzyżowanie z ul. Schillera
					- Skrzyżowanie z ul. Chemików - powiatową
95	Spyry	0,135	904	3	- Skrzyżowanie z ul. Jerzego
					- Skrzyżowanie z ul. Kopcową
					- Skrzyżowanie z ul. Kadłubową
					- Skrzyżowanie z ul. Słowackiego
					- Skrzyżowanie z ul. Kolumba
					- Skrzyżowanie z ul. Krakowską
96	Staromłyńska	0,615	3405	3	- Skrzyżowanie z ul. Zdrowia
					- Skrzyżowanie z ul. Staromłyńską – prywatną
					- droga ślepa
97	Strefowa	0,706	17000	3	- skrzyżowanie z ul. Ekonomiczną
98	Szarych Szeregów	0,450	2700	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- droga ślepa – do parkingu
99	Szlaku Solnego	0,150	675	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską – powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Modrzewiową

					- Skrzyżowanie z ul. Jodłową
					- skrzyżowanie z ul. Sosnową
					- droga ślepa – do kładki nad torami na Chełmeczkach
100	Szostka	0,415	1250	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- łuk poziomy – do łącznika z ul. Słowiańską
					- Skrzyżowanie z ul. Słowiańską
101	Szybowa	0,810	2835	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską – powiatową
					- łuk poziomy x 3
					- Skrzyżowanie z ul. Okrężną
102	Szymanowskiego	0,218	654	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- droga ślepa
103	Szynowa + boczna	0,880	2530	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Świerczyńską
104	Szyszkowa	0,315	1966	3	- skrzyżowanie z ul. Kasztanową
105	Świerczyńska	0,832	8320	3	- Skrzyżowanie z ul. Szynową
					- droga na wzniesieniu
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Świerczyńską – powiatową
					- zatoka
					- przejścia dla pieszych
106	Świerczyńska – boczne	0,300	1050	3	
107	Świerkłowa	0,478	1912	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- Skrzyżowanie z ul. Polną
					- droga ślepa
108	Tęczowa	0,300	1350	3	- Skrzyżowanie z ul. Słoneczną

					- droga ślepa
109	Torowa	0,280	1400	3	- Skrzyżowanie z ul. Bojszowską – powiatową - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Kocyndra - Skrzyżowanie z ul. Barańcówą
110	Wita	1,670	8350	3	- Skrzyżowanie z ul. Chemików – powiatową - Skrzyżowanie z ul. Fałata - Skrzyżowanie z ul. Księżycową - Skrzyżowanie z ul. Spacerową - łuk poziomy 2x - Skrzyżowanie z ul. Skrajną - most na rzece Mlecznej - Skrzyżowanie z ul. Łysinową - łuk poziomy - droga do granicy z Bojszowami
111	Wodna	0,230	1035	3	- Skrzyżowanie z ul. Wspólną - droga ślepa
112	Wspólna	0,555	2220	3	- Skrzyżowanie z ul. Peryferyjną - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Wodną - Skrzyżowanie z ul. Dojazdową - Skrzyżowanie z ul. Potokową
113	Wrześniowa	0,718	3978	3	- Skrzyżowanie z ul. Łysinową - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Za Kopcem
114	Wrzosowa	0,220	770	3	- Skrzyżowanie z ul. Wrześniowa - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Łysinową

115	Wylotowa	0,700	3850	3	- Skrzyżowanie z ul. Rynek
					- Skrzyżowanie z ul. Adama
					- Skrzyżowanie z ul. Trochy
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Ks. Macierzyńskiego
					- łuk poziomy
- Skrzyżowanie z ul. Turyńską – DK 44					
116	Za Kopcem	0,480	1638	3	- Skrzyżowanie z ul. Wrześniową
					- droga ślepa
117	Zakątek	0,101	443	3	- skrzyżowanie z ul. Leśną
					- skrzyżowanie z ul. Borowinową
118	Zdrowia + Dworzec autobusowy	0,413	2065	3 + 2	- Skrzyżowanie z ul. Krakowską – powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Staromłyńską
					- Skrzyżowanie z wjazdem na Dworzec autobusowy
					- droga ślepa
					- przejścia dla pieszych
119	Żwirki i Wigury	0,406	1754	3	- Skrzyżowanie z ul. Marcina
					- Skrzyżowanie z ul. Licealną
					- Skrzyżowanie z ul. Łysinową
					- Skrzyżowanie z ul. Słowiańska
	SUMA	58,089	286 157		

Załącznik nr 2 WYKAZ I ŁĄCZNA ILOŚĆ DRÓG / ULIC PRZEWDZIANYCH DO ZIMOWEGO UTRZYMANIA W REJONIE BIERUNIA NOWEGO

Lp.	Droga / ulica przewidziana do zimowego utrzymania	Długość jezdni w kilometrach	Powierzchnia jezdni w metrach kwadratowych	Standardy utrzymania	Uwagi
1	Barbórki + boczna	0,713	2696	3	- Skrzyżowanie z ul. Wawelską – wojewódzką - Skrzyżowanie z ul. Barbórki – boczna - Skrzyżowanie z ul. Nasypową - skrzyżowanie z ul. Bocianią - podjazd do przejazdu kolejowego łącznie z zatoką postojową - przejazd kolejowy - Skrzyżowanie z drogą dojazdową do LKS Solec
2	Bazaltowa	0,690	2275	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44 - łuki poziome - Skrzyżowanie z ul. Marglową - wzniesienie na ślepym odcinku drogi
3	Bażantów	0,220	1320	3	- Skrzyżowanie z ul. Sokolską - Skrzyżowanie z ul. Nasypową
4	Bijasowicka gminna – do ul. Peryferyjnej	0,880	3256	3	- Skrzyżowanie z ul. Krupniczą – powiatową - łuki poziome - przejście w ul. Peryferyjną za przepustem
5	Bijasowicka – Lipcowa- łącznik wraz z dojazdem	0,200	800	3	- Skrzyżowanie z ul. Bijasowicką – powiatową - Skrzyżowanie z ul. Lipcową

6	Bijasowicka boczna do 35	0,115	460	3	- skrzyżowanie z ul. Bijasowicką główną - gminną
7	Bociana	0,111	1156	3	- skrzyżowanie z ul. Sokolską
8	Bohaterów Westerplatte – boczna (naprzeciwko ul. Ogrodowej) do nr 23	0,100	609	3	Skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte powiatową
9	Bogusławskiego – lokalna	0,524	2672	3	- Skrzyżowanie z ul. Bogusławskiego – powiatową - Skrzyżowanie z ul. Kolonia Leśna - Skrzyżowanie z ul. Szenwalda – (Lędziny)
10	Budzyńskiej	0,685	2877	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK44 - wjazd na parking - Skrzyżowanie z ul. Zuchową - Skrzyżowanie z ul. Korfantego
11	Dąbrówki	0,241	896	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44 - Skrzyżowanie z ul. Mieszka I - droga ślepa
12	Diamentowa	0,275	907	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44 - droga ślepa
13	Dolomitowa	0,414	1342	3	- Skrzyżowanie z ul. Kamienną - droga ślepa
14	Dolomitowa – boczna	0,150	450	3	- skrzyżowanie z ul. Dolomitową główną
15	Dyrdy	1,434	4588	3	- Skrzyżowanie z ul. Mielęckiego powiatową - łuki poziome - Skrzyżowanie z ul. Promienną - wzniesienie - Skrzyżowanie z ul. Tatarakową

16	Działkowców	0,525	1837	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską - łuk poziomy
17	Gościńska	0,450	2250	3	- skrzyżowanie z ul. Lipcową
17	Granitowa - Główna - Od PZS do przychodni Multimed - Od PZS dojazd do garaży	1,050 0,550 0,330	9650	3	- przebieg od ronda w ul. Warszawskiej do ul. Warszawskiej - przejścia dla pieszych
19	Granitowa wewnętrzna – obok garaży	0,300	1845	3	- działka 657/118 - działka 614/118 - działka 656/118 - dojazd od strony Powiatowego Zespołu Szkół
20	Grafitowa	0,120	600	3	- Skrzyżowanie z ul. Pszenną - droga ślepa
21	Groblana	0,620	1860	3	- Skrzyżowanie z ul. Bijasowicką powiatową - łuk poziomy - Skrzyżowanie z ul. Majową
22	Jagiełły Dworek	0,600	3000	3	
23	Jagiełły za Dworkiem	1,090	5200	3	- Skrzyżowanie z ul. Wiślaną - łuki poziome - droga ślepa do wału
24	Jastrzębia	0,207	1035	3	- skrzyżowanie z ul. Sokolską

					- szykany
					- Skrzyżowanie z ul. Nasypową
25	Jedwabna	0,160	640	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44
					- droga ślepa
26	Kamienna	0,650	2600	3	- Skrzyżowanie z ul. Bogusławskiego – powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Kamienną- boczną
					- wjazd do Przedszkola
					- Skrzyżowanie z ul. Dolomitową
					- Skrzyżowanie z ul. Wapienną
27	Kamienna – boczna	0,300	450	3	- Skrzyżowanie z ul. Kamienną
					- Skrzyżowanie z ul. Dolomitową
28	Kolonia Leśna	1,086	5104	3	- Skrzyżowanie z ul. Bogusławskiego – powiatową
					- łuk poziomy
29	Kossaka	0,237	1351	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44
					- Skrzyżowanie z ul. Remizową
					- Skrzyżowanie z ul. Ofiar Oświęcimskich – powiatową
30	Kosynierów	0,059	236	3	- Skrzyżowanie z ul. Kosynierów – powiatową
31	Kościelna	0,941	3293	3	- Skrzyżowanie z ul. Majową
					- droga na wzniesieniu
					- Skrzyżowanie z ul. Sośnina
					- łuk
					- Skrzyżowanie z ul. Św. Barbary
					- Skrzyżowanie z ul. Warszawskiej DK 44
					- przejścia dla pieszych
32	Korfantego + boczne	1,047	5086	3	- Skrzyżowanie z ul. Justyny Budzyńskiej
					- Skrzyżowanie z ul. Sucharskiego

					- Skrzyżowanie z ul. Starowiślaną
					- ślepy odcinek za ul. Starowiślaną
					- boczne do 32, 46
33	Kręta	0,200	1000	3	- skrzyżowanie z ul. Zarzyna
34	Królowej Jadwigi	0,393	2476	2	- Skrzyżowanie z ul. Wawelską – powiatową
					- łuk poziomy
					- wjazd do skateparku
					- Skrzyżowanie z ul. Węglową
35	Królowej Bony	0,050	250	3	- Skrzyżowanie z ul. Królowej Jadwigi
					- droga ślepa
36	Krupnicza lokalna	0,999	4600	3	- Skrzyżowanie z ul. Krupniczą – powiatową
					- łuk poziomy
					- droga ślepa do lasu
37	Krzemowa	0,100	500	3	- Skrzyżowanie z ul. Bogusławskiego – powiatową
					- dojazd do kolejki
38	Kwarcowa	0,313	1556	3	- skrzyżowanie z ul. Bogusławskiego
39	Letnia	0,173	536	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44
					- łuk poziomy
					- ścieżka rowerowa
40	Lipkowa + boczna	1,330	4855	3	- Skrzyżowanie z ul. Bijasowicką – powiatowa
					- łącznik
					- Skrzyżowanie z ul. Żywiczną
					- Skrzyżowanie z ul. Widokową
					- Skrzyżowanie z ul. Ustronną
					- Skrzyżowanie z ul. Gościnną
					- droga do lasu
41	Majowa	2320	3267	3	- Skrzyżowanie z ul. Jagiełły- powiatową

					- Skrzyżowanie z ul. Groblaną
					- Skrzyżowanie z ul. Żywiczną
					- Skrzyżowanie z ul. Kościelną
					- droga do lasu
					- skrzyżowanie z ul. Zarzyna
					- Skrzyżowanie z ul. Sośnina
					- przejścia dla pieszych
42	Margłowa	0,155	744	3	- Skrzyżowanie z ul. Pszenną
					- Skrzyżowanie z ul. Bazaltową
43	Marmurowa	0,465	2325	3	Skrzyżowanie z ul. Piaskowców
					- Skrzyżowanie z ul. Solecką
					- Skrzyżowanie z ul. Dąbrówki
					- Skrzyżowanie z ul. Mieszka I boczną (44-12)
44	Mieszka I	0,910	4732	3	- Skrzyżowanie z ul. Mieszka I boczną do 94
					- Skrzyżowanie z ul. Mieszka I boczną (43-75)
					- przejścia dla pieszych
45	Mieszka I boczne	0,644	2344	3	- skrzyżowania z ul. Mieszka I – główną
46	Miodowa (boczna Groblanej)	0,292	1543	3	- skrzyżowania z ul. Groblaną
					- Skrzyżowanie z ul. Mielęckiego – powiatową
47	Nadbrzeżna	1,310	5037	3	- łuki poziome
					- Skrzyżowanie z ul. Przecznicą
48	Nasypowa	0,635	2858	3	- Skrzyżowanie z ul. Barbórki
					- szykany
					- Skrzyżowanie z ul. Jastrzębia (ślepa)

49	Niedługa	0,064	365	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK44
					- droga ślepa
50	Ogrodowa + boczna do nr 14	0,330	850	3	- Skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte – powiatową
					- droga ślepa
51	Piaskowcowa	0,373	1377	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44
					- skrzyżowanie z ul. Marmurową
					- droga ślepa do przejazdu kolejowego
52	Piastowska	0,190	950	3	- ślepa dwustronnie
					- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44
					- Skrzyżowanie z ul. Wawelską – wojewódzką
53	Porąbek	0,518	1795	3	- Skrzyżowanie z ul. Jagiełły – powiatową
					- łuki poziome
					- Wzniesienie na całej długości
54	Powstańców Śląskich	0,270	1227	3	- skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte
55	Promienna	0,149	536,4	3	- Skrzyżowanie z ul. Mielęckiego –powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Dyrdy
56	Prywatna	0,607	2050	3	- Skrzyżowanie z ul. Wawelską wojewódzką
					- łuki poziome
					- dojazd do drogi prywatnej
					- droga ślepa do 11 i 3e
57	Przyjaźni	0,650	2145	3	- Skrzyżowanie z ul. Mielęckiego – powiatową
					- łuki poziome
					- starorzecze
					- ślepa do 15
58	Przecznica	0,968	2904	3	- Skrzyżowanie z ul. Nadbrzeżną

					- wzniesienie
					- przepust
					- łuki poziome
					- wzniesienie
					- Skrzyżowanie z ul. Równoległą
59	Przecznica – boczna	0,150	450	3	- do 15
60	Pszenna	0,500	2000	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK 44
					- Skrzyżowanie z ul. Grafitową
					- Skrzyżowanie z ul. Marglową
					- Skrzyżowanie z ul. Kamienną
61	Pszenna – boczne	0,300	1050	3	- Do RPWIK
62	Równoległa (zmiana organizacji ruchu – wjazd od ul. Mielęckiego (!))	1,193	5368	3	- Skrzyżowanie z ul. Mielęckiego – powiatową
					- wzniesienie
					- Skrzyżowanie z ul. Przecznica
					- kładka
					- przepust
- Skrzyżowanie z ul. Wawelską – powiatową					
63	Sadowa	0,394	1970	3	- Skrzyżowanie z ul. Solecką
					- łuk poziomy
64	Satynowa	0,150	750	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK 44
					- łuk poziomy
					- przedłużenie – nowy odcinek do ul. Wiślanej – starej
65	Skalna	0,356	1549	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK 44
					- Skrzyżowanie z ul. Kamienna
66	Skowronków	1,246	5482	3	- Skrzyżowanie z ul. Wawelską – wojewódzką
					- łuki poziome 2
					- drogi boczne

					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte – powiatową
67	Skowronków – boczne	0,500	2000	3	- do nr 8,
					- do nr 29
					- do nr 91
68	Słowików	0,250	1000	3	- Skrzyżowanie z ul. Bohaterów Westerplatte – powiatową
					- droga ślepa
69	Solecka	1,163	6158	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK44
					- Skrzyżowanie z ul. Mieszka I
					- Skrzyżowanie z ul. Sokolską
					- Skrzyżowanie z ul. Sadową
					- przejazd kolejowy
					- wjazd do Domu przedpogrzebowego
					- wjazd na parking
					- łuk poziomy
					- wjazd do oczyszczalni ścieków
70	Sokolska	0,090	540	3	- Skrzyżowanie z ul. Mieszka I
					- Skrzyżowanie z ul. Bażantów
					- droga ślepa
71	Soplicy	0,323	824	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK44
					- droga ślepa
72	Sośnina	1,214	9488	3	- skrzyżowanie z ścieżką rowerową
					- skrzyżowanie z ul. Majową (Zarzyna)
73	Starowiślana	0,796	4299	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK44
					- Skrzyżowanie z ul. Korfantego
					- droga ślepa
	Szkolna	0,258	1290	3	- Skrzyżowanie z ul. Bijasowicką – powiatową
74	Sucharskiego	0,190	825	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK44

					- Skrzyżowanie z ul. Korfantego
75	Św. Barbary	0,225	844	3	- Skrzyżowanie z ul. Węglową
					- Skrzyżowanie z ul. Kościelną
76	Św. Kingi	0,060	300	3	- Skrzyżowanie z ul. Turystyczną – wojewódzką
					- droga ślepa – dojazd do Starostwa
77	Tatarakowa	0,524	2096	3	- Skrzyżowanie z ul. Mielęckiego – powiatową
					- Skrzyżowanie z ul. Dyrdy
					- droga ślepa
78	Wapienna	0,340	918	3	- Skrzyżowanie z ul. Kamienną
					- łuk poziomy
					- droga ślepa
79	Wapienna – boczna	0,100	350	3	- Skrzyżowanie z ul. Kamienną
					- łuk poziomy
					- droga ślepa
80	Warszawska – boczne (pętla, dojscie do hali sportowej: od Warszawskiej do Zuchowa)	0,350	2100	3	
	Wawelska – boczna do nr 99c	0,115	575	3	- Skrzyżowanie z ul. Wawelską – drogą wojewódzką
81	Węglowa wewnętrzne: osiedle	1,332	6660	3	- Skrzyżowania z dojazdem do tzw. łezek – 3 szt.
82	Węglowa: główna	1,050	8295	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską DK44 (Rondo)
					- łuk poziomy
					- Skrzyżowanie z ul. Św. Barbary

					- drogi wewnętrzne – 6 wjazdów do osiedla
					- Skrzyżowanie z ul. Królowej Jadwigi
					- łuk poziomy
					- droga na wzniesieniu
					- Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK44
					- przejścia dla pieszych
83	Widokowa	0,245	1225	3	-skrzyżowanie z ul. Lipcową
84	Wiosenna	0,500	726	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK44
					- łuk poziomy
					- ścieżka rowerowa
					- droga ślepa
85	Wiślana	2,190	9855	3	- Skrzyżowanie z ul. Satynową
					- łuki poziome
					- Skrzyżowanie z ul. Wiślana
					- Skrzyżowanie z ul. Jagiełły
86	Wiślana – boczne	0,330	1237	3	- do 24
					- do 15
					- do 7, 7a
87	Zabrzeg	0,146	394	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską
					- droga ślepa
					- Skrzyżowanie z drogą boczną
88	Zarzyna	1,770	6726	3	- Skrzyżowanie z ul. Warszawską – DK44
					- droga na wzniesieniu
					- Skrzyżowanie z ścieżką rowerową
					- łuki poziome
					- skrzyżowanie z odcinkiem od ul. Turystycznej – drogi wojewódzkiej
					- łuki poziome
					- skrzyżowanie z ul. Krętą

					- Skrzyżowanie z ul. Majową
89	Zuchowa	0,319	1340	3	- Skrzyżowanie z ul. Budzyńskiej
					- łuki poziome
					- Skrzyżowanie z ul. Budzyńską
90	Żywiczna	0,580	1920	3	- Skrzyżowanie z ul. Lipcową
					- Skrzyżowanie z ul. Majową
	SUMA	51,581	220 017		