

LUTY 2013

NA CZAS REMONTU NAWIERZCHNI
ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW

drogi powiatowe
administrowane przez Powiatowy Zarząd Dróg
w Lubaczowie

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Inwestor
Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaczowie
ul. Wyszyńskiego 31
37-600 Lubaczów

Starostwo Powiatowe
w Lubaczowie
ul. Jasna 1
37-600 Lubaczów

KARTA UZGODNIEN

1. Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaczowie

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
37-600 Lubaczów
Kard. Św. Wyszynskiego 31
tel. 16 632 18 04, 632 99 90; fax 632 99 93

Projekt ogłoszeń ruchu
zrehabilitowano pozytywnie

Lubaczów, dnia 20.02.2013r.

podpis

mgr Starosta
mgr Marek Kozłowski
Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg
w Lubaczowie

2. Komenda Powiatowa Policji w Lubaczowie

ZASTĘPCA NACZELNIKA
WYDZIAŁU PATROLOGO-INTERWENCYJNEGO
I RUCHU DROGOWEGO
KOMENDY POWIATOWEJ POLICJI
w Lubaczowie
asp. Józef ANTOSZ
07.03.2013

KOMENDA POWIATOWA POLICJI
W LUBACZOWIE

3. Starostwo Powiatowe w Lubaczowie

STAROSTA LUBACZOWSKI
ul. Jasna 1
37-600 Lubaczów

znak sprawy: ABR.7121.5.2013

Zatwierdzam projekt czasowej organizacji ruchu.
Termin ważności zatwierdzonego projektu czasowej zmiany organizacji ruchu:
uzależniony od potrzeb inwestora, planowany czas trwania robót 2 dni.

Lubaczów, dnia 11.03.2013r.

Wicestarosta
mgr Ryszard Krzysztan Szpyt

OPIS TECHNICZNY

Starostwo Powiatowe
w Lubaczowie
ul. Jasna 1
37-600 Lubaczów

do projektu czasowej organizacji ruchu drogowego

na drogach powiatowych administrowanych

przez Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaczowie

I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 108 z 2005 poz. 908 z późn. zm.).

2. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 12 października 2002 r. nr 170 poz. 1393).

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181).

4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729).

II. TEMAT I CEL OPRACOWANIA

Opracowanie niniejsze przedstawia sposób oznakowania robót na czas remontu nawierzchni na zjazdach dróg powiatowych będących w zarządzie PZD Lubaczów. Inwestorem jest:

Powiatowy Zarząd Dróg w Lubaczowie

ul. Wyszyńskiego 31

37-600 Lubaczów

1. Znaki typu A i B

1. Boczna krawędź znaku min. 0,5 m od krawędzi jezdni

2. Dolna krawędź znaku min.:

- 2,20 m od poziomu chodnika

- 2,00 m od pobocza drogi

3. Słupki do znaków stalowe Ø 50 mm pomalowane na kolor szary

4. Znaki odblaskowe z grupy znaków dużych, lico znaku z folii odblaskowej

II. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

1. Zapory drogowe U-20a, U20b powinny być zamontowane na wysokości max. 1,10 m

/górna krawędź znaku od poziomu jezdni/

2. Tablice prowadzące U-3d powinny być zamontowane na wysokości min. 0,90 m

/dolna krawędź znaku od poziomu jezdni/

3. Zapory i tablice powinny być pokryte materiałem odblaskowym.

Do wprowadzenia oznakowania potrzebne są następujące znaki:

A-12b, A-12c, A-14

B-33, B-34, B-42

Zapory U-20a, U-20b

Tablica prowadząca U-3d

Maksymalna odległość umieszczenia znaków od miejsca prowadzenia robót
wynosi:

Typ A

- obszar zabudowany od 50 do 100 m

- poza obszarem zabudowanym od 150 do 300 m

III. STAN ISTNIEJĄCY

Miejsca planowanych robót znajdują się w pasach drogowych dróg powiatowych przebiegających w obszarze zabudowanym i niezabudowanym na terenie Powiatu Lubaczowskiego.

Drogi posiadają przekrój szlakowy, jezdnie o nawierzchni bitumicznej szer. 5,00-5,50 mb.

IV. STAN PROJEKTOWANY

W związku z planowanymi remontami nawierzchni zjazdów zachodzi potrzeba indywidualnego oznakowania na czas prowadzenia robót.

Prace będą wykonywane w pasach drogowych na koronie drogi po obu stronach jezdni.

Maksymalna długość działki roboczej 12,0 mb.

Oznakowanie robót przedstawia:

- rys. 1 – projekt oznakowania i zabezpieczenia robót w obszarze zabudowanym
 - rys. 2 – projekt oznakowania i zabezpieczenia robót w poza obszarem zabudowanym
- Podstawowe oznakowanie na czas remontu nawierzchni zjazdu stanowią:

- znaki ostrzegawcze: A-12b, A-12c, A-14.

- znaki zakazu: B-33, B-34, B-42

- zapory drogowe U-20a, U-20b

- tablice prowadzące U-3d

V. OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Oznakowanie robót należy ustawić zgodnie z załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz.U. nr 220 poz 2181/ z zachowaniem niżej wymienionych warunków:

Typ B

- obszar zabudowany od 50 do 70 m

- poza obszarem zabudowanym od 150 do 300 m

Przy stopniowaniu zmniejszania prędkości odległość między znakami B-33 powinna

wynosić od 100 do 70 m.

VI. TERMINY PROWADZENIA ROBÓT

Termin prowadzenia robót uzależniony od potrzeb inwestora.

Planowany czas wykonania robót 2 dni po uzyskaniu pozwolenia zarządcy drogi

na prowadzenie robót w pasie drogowym.

O terminach prowadzenia i zakończenia robót wykonawca zobowiązany jest

powiadomić organ zarządzający ruchem na drogach publicznych.

Z-ca Dyrektora
Zbigniew Szyk

PROJEKT OZNAKOWANIA I ZABEZPIECZENIA ROBÓT na czas prowadzenia robót w ramach remontu nawierzchni na zjazdach

rys. 2

