

# PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<b>Przebudowa zjazdu publicznego z drogi publicznej nr 1657 R (dz. nr 1235 obr. Nowe Sioło) na dz. nr 1510 obr. Nowe Sioło - droga leśnej w leśnictwie Chotylub (DL/11-119,121)</b>	
Obiekt:	<b>zjazd publiczny</b>	
Kategoria obiektu budowlanego	<b>IV</b>	
Adres:	miejscowość: Nowe Sioło obręb ewid.: 0007_Nowe Sioło dz. nr ewid.: 180902_5.0007.1235 gm. Cieszanów obszar wiejski powiat: Lubaczowski województwo: Podkarpackie	
Nazwa i adres inwestora:	<b>Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe Nadleśnictwo Narol ul. Bohaterów Września 1939r. nr 38 37-610 Narol</b>	
Specjalność:	Inżynierska drogowo	
Projektant:	<b>mgr inż. Agnieszka Węgrzyn</b> <b>nr uprawnień: LUB/0009/PBD/16</b>	
Sprawdzający:	<b>mgr inż. Zbigniew Pieczykoła</b> <b>nr uprawnień: LUB/0131/PWBD/18</b>	
Data:	<b>10 PAŹDZIERNIKA 2021 r.</b>	

## Spis treści

UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA .....	3
-----------------------------------	---

## CZĘŚĆ OPISOWA..... 7

1. PODSTAWA OPRACOWANIA .....	7
2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO .....	7
3. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI.....	7
4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	8
5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE .....	8
6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI.....	8
7. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH .....	8
8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	8
8.1 PLAN SYTUACYJNY .....	8
8.2 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI .....	9
8.3 ODWODNIENIE .....	9
8.4 ROBOTY ZIEMNE, ROZBIÓRKA I REKULTYWACJA TERENU .....	9
8.5 STAŁA ORGANIZACJA RUCHU .....	9
8.6 ORGANIZACJA RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY .....	9
8.7 CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	10
9. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI.....	10
9.1 ZJAZD PUBLICZNY .....	10
10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ .....	10
11. ZADRZEWIENIE .....	10
12. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU.....	10
13. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP.....	11

## CZĘŚĆ RYSUNKOWA ..... 12

## UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA







## **Część opisowa**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawę opracowania stanowią:

- Zlecenie Inwestora: Państwowe Gospodarstwo Leśne Lasy Państwowe, Nadleśnictwo Narol, ul. Bohaterów Września 1939 r. 38, 37-640 Narol
- Mapa do celów projektowych zaewidencjonowana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Lubaczowie, nr identyfikacyjny 4403.665.2021 w dniu 08.07.2021 r. Starostwa Powiatowego w Lubaczowie.
- Poradnik techniczny – drogi leśne.
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. (Dz. U. 2016 poz. 124 ze zm.) w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia z dnia 23.06.2003r. (Dz. U. 2003 nr 120, poz. 1126).
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r.
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r.
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r.- o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. 2018 r. poz. 1945 t.j.) z późniejszymi zmianami.
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych - 2014 r.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz.U. 2020 poz. 1333 ).
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401),
- Obwieszczenie Ministra Przedsiębiorczości i Technologii z dnia 20 marca 2018 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U.2018, poz. 583),
- Uzupełniające pomiary sytuacyjno - wysokościowe.

### **2. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa zjazdu publicznego z drogi publicznej powiatowej nr 1657 R (dz. nr 1235, obr. Nowe Sioło) na drogę leśną. Zakres opracowania obejmuje przebudowę jezdni zjazdu publicznego o nawierzchni bitumicznej.

Projekt ma na celu zapewnienie bezpośredniej dostępności do drogi publicznej projektowanych obiektów użyteczności publicznej.

### **3. LOKALIZACJA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO – ADRES INWESTYCJI**

Inwestycja zlokalizowana jest w Leśnictwie Chotylub, gmina Cieszanów w powiecie Lubaczowskim, woj. Podkarpackie, dz. nr ewid. 1235 w obr. 7 Nowe Sioło, jedn. ewid. Cieszanów.

#### 4. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Zjazd w stanie istniejącym posiada nawierzchnię bitumiczną z poboczami gruntowymi, odwodnienie odbywa się powierzchniowo z odprowadzeniem wód opadowych na tereny przyległe do istniejących rowów.

W stanie istniejącym jezdnia zjazdu ma szerokości 2,9 mb, nawierzchnię twardą. Na przedmiotowym odcinku występują pobocza gruntowe. Inwestycja zlokalizowana jest na odcinku prostym, o dobrej widoczności.

**Zaprojektowane elementy drogowe są typowymi rozwiązaniami konstrukcyjnymi, konstrukcja zastosowana w projekcie nie wymaga zastosowania specjalistycznych rozwiązań budowlanych.**

#### 5. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Na podstawie opinii geotechnicznej opracowanej przez GEOPIOM Usługi Geologiczne 37-500 Jarosław, ul. Dąbrowskiego 17 stwierdzono występowanie piasku próchniczego, piaski drobne oraz gliny piaszczystej, które zaliczono do grupy gruntów mało wysadzinowych. Warunki gruntowo – wodne, stwierdzone w podłożu projektowanej jezdni, składnic, mijanki oraz zjazdów, pozwalają na przeprowadzenie projektowanej inwestycji. Ze względu na rodzaj podłoża i warunki wodne, omawiane podłoże drogowe można zaliczyć do grupy nośności podłoża G2. Na przedmiotowym odcinku nie stwierdzono występowania wody gruntowej.

Obiekt zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

#### 6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Zestawienie powierzchni objętych opracowaniem:

✧ projektowana nawierzchnia zjazdu publicznego	25,5m <sup>2</sup>
--	--------------------

#### 7. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Projekt branży drogowej obejmuje swym zakresem następujące rodzaje robót:

- przygotowanie terenu,
- roboty ziemne,
- profilowanie podłoża,
- przebudowę istniejącej nawierzchni drogi,
- roboty nawierzchniowe - poszerzenie,
- utwardzenie poboczy,
- roboty porządkowe.

#### 8. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

##### 8.1 Plan sytuacyjny

Zakres przebudowy zjazdu publicznego zakłada wykonanie przebudowy jezdni wraz z poszerzeniem go do normatywnej szerokości 3,5 mb. Projektuje się frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej i wykonanie nowej warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AS11s gr. 5 cm. Na poszerzeniu zakłada się podbudowę z mieszanki niezwiązanej C90/3 z kruszywa o uziarnieniu 0/31,5 z poboczami z mieszanki niezwiązanej C90/3 i uziarnieniu 0/31,5 o szerokości 1,00 mb i gr. 20 cm. Zakres przebudowy zjazdu publicznego wskazano na planie sytuacyjnym w skali 1:500, rys. 2.

Projektowany zjazd ma długość 2,5 mb, szerokości 3,5 mb i przekrój szlakowy. Zaprojektowano daszkowy spadek poprzeczny na jezdni o wartości 3%, 8% spadek na poboczach w kierunku istniejących rowów.



Projektowane włączenia dowiązано sytuacyjnie i wysokościowo do istniejącej krawędzi drogi powiatowej nr 1657R oraz do projektowanych rzędnych drogi leśnej. Projekt przebudowy drogi leśnej stanowi oddzielne opracowanie.

Na projektowanym zjeździe przyjęto spadek poprzeczny zgodny ze spadkiem podłużnym drogi powiatowej oraz podłużny wynoszący 0,29%.

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z mieszanki bitumicznej AC11s o gr. 5 cm.

Planuje się roboty ziemne z zagospodarowaniem urobku na odkład wzdłuż projektowanego zjazdu.

Inwestycja nie wymaga rozbiórki istniejących obiektów budowlanych oraz urządzeń, na które należy uzyskać pozwolenie na rozbiórkę.

Projekt zakłada wykonanie zjazdu publicznego o szerokości 3,5 m, z wyłukowaniami R=6,0 m R=7,0 mb, z pobocznymi z mieszanki niezwiązanej kruszywem o uziarnieniu 0/31,5 o szerokości 1,0 mb każde o spadku poprzecznym wynoszącym 8%.

## 8.2 Konstrukcja nawierzchni

### Konstrukcja zjazdu publicznego na poszerzeniu:

- 5 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11s,
  - 20 cm - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5,
  - 25 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 16/63
  - **15 cm** – warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem C0,4/0,5 <2MPa
- 65 cm**

### Konstrukcja poboczy:

- **20 cm** - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 o uziarnieniu 0/31,5,
- 20 cm**

Nośność podłoża gruntowego oraz dolnych warstw konstrukcji powinny wynosić  $E_2 \geq 80$  MPa.

## 8.3 Odwodnienie

Odwodnienie terenu utwardzonego zaprojektowano jako powierzchniowe z odprowadzeniem do istniejących rowów dzięki odpowiednio nadanym spadkom poprzecznym i podłużnym.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową, występuje przepust drogowy betonowy fi 600 o dł. 11,0 mb, który nie wymaga przebudowy.

## 8.4 Roboty ziemne, rozbiórka i rekultywacja terenu

Zakres robót budowlanych objętych opracowaniem, nie wymaga przeprowadzenia prac rozbiórkowych.

Prace ziemne związane będą z wykonaniem poszerzenia zjazdu publicznego w celu nadania prawidłowych parametrów technicznych.

Urobek z wykopu, zagospodarowany zostanie na miejscu – na odkład, wzdłuż przebudowywanej drogi leśnej, wyrównanie wykopów poprzez wykonanie nasypów.

## 8.5 Stała organizacja ruchu

Nie projektuje się stałej organizacji ruchu.

## 8.6 Organizacja ruchu na czas przebudowy

W czasie prowadzenia robót drogowych jak również prac towarzyszących należy odpowiednio zabezpieczyć plac budowy. Szczegółowy projekt technologii i organizacji robót powinien być przygotowany przez wykonawcę robót drogowych w oparciu o założenia i warunki podane w niniejszym

opisie. Projekt organizacji ruchu na czas budowy podlega zatwierdzeniu przez właściwy organ zarządzający ruchem.

#### 8.7 Charakterystyka ekologiczna

W czasie realizacji planowanej inwestycji, w sąsiedztwie terenu przedsięwzięcia może wystąpić krótkotrwale pogorszenie klimatu akustycznego związane z pracami budowlanymi oraz wzmożonym ruchem dodatkowych środków transportu. Oddziaływanie na klimat akustyczny na etapie realizacji ustąpi wraz z zakończeniem wszelkich prac i nie spowoduje trwałych zmian w środowisku. Istotne jest, aby prowadzić prace budowlane wyłącznie w porze dziennej tj. od 6.00 do 22.00. Ponadto zaleca się utrzymywanie sprzętu budowlanego w wysokiej sprawności technicznej oraz maksymalne skrócenie czasu realizacji przedsięwzięcia.

Przebudowa zjazdu publicznego nie spowoduje w stosunku do stanu istniejącego pogorszenia wpływu na:

- środowisko przyrodnicze,
- zdrowie ludzi.

### 9. ZAŁOŻENIA PRZYJĘTE DO PROJEKTOWANIA INWESTYCJI.

Na podstawie uzgodnień przyjęto następujące parametry:

#### 9.1 Zjazd publiczny

- klasa drogi - wewnętrzna
  - kategoria ruchu KR 1
  - długość 2,5 mb,
  - jezdnia szerokość 3,5 mb,
  - pobocza szerokość 1,0 mb,
- Obciążenie (nośność nawierzchni) 100kN/oś,
- Grupa nośności podłoża G2,
- Przekrój – szlakowy,
- Spadki poprzeczne: jezdnia - daszkowy 3%, pobocza – jednostronny 8%
- Odwodnienie powierzchniowe z odprowadzeniem do istniejących rowów przydrożnych.

### 10. DANE DOTYCZĄCE WARUNKÓW OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ

Dojazd dla służb zapewniony jest poprzez istniejący układ komunikacyjny. Wykonanie nawierzchni utwardzonej, ulepszonej o normatywnej nośności i szerokości na istniejącym terenie poprawi warunki ppoż.

### 11. ZADRZEWIENIE

Na terenie projektowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Nie przewiduje się wycinki drzew.

### 12. URZĄDZENIA UZBROJENIA TERENU

W obszarze przedmiotowej inwestycji nie występują elementy uzbrojenia terenu, które kolidują z przedmiotową inwestycją.

### 13. UWAGI KOŃCOWE I PRZEPISY BHP

Po zakończeniu przebudowy, należy wykonać dokumentację powykonawczą w oparciu o inwentaryzację geodezyjną powykonawczą. Wykonane roboty podlegają odbiorowi technicznemu przy udziale przedstawiciela Inwestora. Dokumentacja powykonawcza powinna uwzględniać ewentualne zmiany wprowadzone w czasie budowy w stosunku do dokumentacji projektowej. Dokumentacja powinna zawierać przebieg trasy projektowanych elementów i inne istotne informacje związane z eksploatacją przebudowanego skrzyżowania dróg.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy szczegółowo zapoznać się z usytuowaniem urządzeń podziemnych wykazanych na zaktualizowanych podkładach geodezyjnych. W celu szczegółowego ustalenia lokalizacji uzbrojenia terenu należy wykonać poprzeczne przekopy kontrolne.

W trakcie prowadzenia robót ziemnych należy zachować ostrożność ze względu na możliwość napotkania nie wykazanych na mapach urządzeń podziemnych.

Wszystkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi normami, warunkami technicznymi, zarządzeniami, instrukcjami i przepisami, z zachowaniem przepisów BHP, ppoż.

Przy pracach budowlanych, należy stosować ustalenia:

- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych (Dz.U. z 2003 nr 47, poz. 401),
- Rozporządzenia Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U. z 1996 nr 62 poz. 287).

Kierownik budowy jest zobowiązany do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2003 nr 120 poz. 1126).

*Sprawdzający:*  
*mgr inż. Zbigniew Pieczykolan*

*Projektant:*  
*mgr inż. Agnieszka Węgrzyn*

*upr. bud. do projektowania bez ograniczeń*  
*w specjalności inżynierskiej drogowej*  
*nr ewid. LUB/0131/PWBD/18*

*upr. bud. do projektowania bez ograniczeń*  
*w specjalności inżynierskiej drogowej*  
*nr ewid. LUB/0009/PBD/16*

## Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny
3. Szczegóły zjazdu

Rys. 1

Rys. 2

Rys. 3

skala 1:10 000

skala 1:500

skala 1:20; 1:50