



SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – WYMAGANIA PODSTAWOWE

WYMAGANIA PODSTAWOWE, NAPISY, DOKUMENTACJE, INSTRUKTAŻ, GWARANCJE

1. WYMAGANIA PODSTAWOWE.

1.1. Przedmiotem zamówienia jest:

Dostawa czterech fabrycznie nowych elektrycznych autobusów miejskich, niskopodłogowych, jednoczłonowych, jednej marki, przeznaczonych do wykonywania przewozów w publicznej komunikacji miejskiej,

Oznaczenie według CPV:

34121100-2 Autobusy transportu publicznego,

34121400-5 Autobusy niskopodłogowe,

34144910-0 Autobusy elektryczne,

31158000-8 Ładowarki,

31158100-9 Ładowarki do baterii.

Słownik uzupełniający:

CB10-1 z napędem elektrycznym,

CB42-7 zasilane z baterii/ akumulatorowe,

EA12-8 przystosowane dla osób niepełnosprawnych,

EA21-5 przystosowane dla osób słabo widzących.

1.2. Wykonawca zobowiązany jest dostarczyć autobusy spełniające, co najmniej wymagania i warunki określone w:

1.2.1. Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Tekst mający znaczenie dla EOG.).

1.2.2. Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2019/2144 z dnia 27 listopada 2019 r. w sprawie wymogów dotyczących homologacji typu pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, w odniesieniu do ich ogólnego bezpieczeństwa oraz ochrony osób znajdujących się w pojeździe i niechronionych uczestników ruchu drogowego, zmieniające rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 oraz uchylające rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 78/2009, (WE) nr 79/2009 i (WE) nr 661/2009 oraz rozporządzenia Komisji (WE) nr 631/2009, (UE) nr 406/2010, (UE) nr 672/2010, (UE) nr 1003/2010, (UE) nr 1005/2010, (UE) nr 1008/2010, (UE) nr 1009/2010, (UE) nr 19/2011, (UE) nr 109/2011, (UE) nr 458/2011, (UE) nr 65/2012, (UE) nr 130/2012, (UE) nr 347/2012, (UE) nr 351/2012, (UE) nr 1230/2012 i (UE) 2015/166 (Tekst mający znaczenie dla EOG.).

1.2.3. Regulaminie nr 107 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów kategorii M2 lub M3 w odniesieniu do ich budowy ogólnej [2018/237] (Dz.U.UE.L.2018.52.1 z dnia 2018.02.23), zwanego dalej Regulaminem nr 107 EKG ONZ - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I - niskopodłogowych.

1.2.4. Ustawie z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. z 2023 r. poz. 919 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1651 z późniejszymi zmianami), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie homologacji typu - w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3.

1.2.5. Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.), zwanego dalej Rozporządzeniem w sprawie warunków technicznych - w zakresie



wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I a w szczególności wymagań dotyczących dopuszczalnych wymiarów, mas pojazdu i nacisków osi opisanych w Dziale II tego rozporządzenia.

- 1.2.6. Rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1610 z dnia 14 maja 2024 r. zmieniającym rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do zaostrzenia norm emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz włączenia obowiązków sprawozdawczych, zmieniające rozporządzenie (UE) 2018/858 i uchylającym rozporządzenie (UE) 2018/956 (Dz.U.UE.L.2024.1610 z dnia 2024.06.06).
- 1.2.7. Regulaminie nr 100 Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (EKG ONZ) - Jednolite przepisy dotyczące homologacji pojazdów w zakresie szczególnych wymagań dotyczących elektrycznego układu napędowego, [2015/505] (Dz.U.UE.L.2015.87.1 z dnia 2015.03.31), obejmujący wszystkie obowiązujące teksty, w tym Suplement nr 1 do serii poprawek 02- ze zmianami do Regulaminu nr 100 EKG ONZ [2018/1858], zwanego dalej Regulaminem nr 100 EKG ONZ.
- 1.2.8. Wszystkich obowiązujących przepisach i normach w zakresie wymagań dotyczących pojazdów kategorii M3 klasy I. Jakość dostarczanych autobusów będzie odpowiadać wymaganiom Polskich Norm lub norm branżowych. Zespoły (podzespoły) będą oznaczone zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności będą oznaczone znakiem bezpieczeństwa.
- 1.3. Oferowane autobusy winny bezwzględnie posiadać **aktualne „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu” lub „Świadectwo Homologacji Typu Pojazdu WE”, wraz z załącznikami**, wydane zgodnie z obowiązującymi przepisami, a w szczególności na podstawie ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251, z późn. zm.) oraz Ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia (Dz. U. z 2023 r. poz. 919 z późn. zm.) wraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 sierpnia 2023 r. w sprawie homologacji typu pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1651 z późniejszymi zmianami) - **wymagany odpis świadectwa homologacji** dostarczony przez Sprzedającego w dniu dostawy przedmiotu zamówienia.
- 1.4. W sytuacji, gdy w okresie pomiędzy złożeniem przez Wykonawcę oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia, a realizacją umowy, nastąpi zmiana przepisów prawa w zakresie rejestracji, homologacji, sprzedaży lub wprowadzenia do użytku nowych autobusów (a także zespołów i podzespołów do tych autobusów), Wykonawca ten obowiązany jest zrealizować przedmiot zamówienia z uwzględnieniem tychże zmian. W szczególności obowiązek ten dotyczy dostarczenia Zamawiającemu autobusów spełniających wymagania określone wyżej wymienionymi przepisami, jak również dokumentów umożliwiających zarejestrowanie tych autobusów na terenie Rzeczypospolitej Polskiej.
- 1.5. Dostarczone autobusy jednoczłonowe muszą być jednej marki i w danym typie identyczne pod względem konstrukcyjnym, parametrów technicznych, komplectacji i wyposażenia, przystosowane konstrukcyjnie do ruchu prawostronnego. Autobusy muszą być fabrycznie nowe, a rok produkcji nie może być inny niż rok, w którym autobusy będą dostarczone Zamawiającemu lub okres liczony od daty produkcji autobusów do dnia ich dostawy nie będzie dłuższy niż 6 miesięcy. Zamawiający dopuszcza dokonanie przez Wykonawcę testów eksploatacyjnych zamawianych autobusów – będących normalnym etapem produkcji i sprawdzania sprawności produkowanych autobusów w ilości nie większej niż 500 km przebiegu na autobus.
- 1.6. Konstrukcja pojazdu i zastosowane rozwiązania mają gwarantować, co najmniej 15 lat eksploatacji w temperaturach otaczającego powietrza w miejscach zacienionych od minus 25°C do plus 40°C.
- 1.7. Wypełniając wymagania wynikające z art. 3 e Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2024/1610 z dnia 14 maja 2024 r. zmieniającym rozporządzenie (UE) 2019/1242 w odniesieniu do zaostrzenia norm emisji CO₂ dla nowych pojazdów ciężkich oraz włączenia obowiązków sprawozdawczych, zmieniające rozporządzenie (UE) 2018/858 i uchylającym rozporządzenie (UE) 2018/956 (Dz.U.UE.L.2024.1610 z dnia 2024.06.06) Zamawiający określa, iż Wykonawca winien zapewnić właściwą organizację łańcucha dostaw, która powoduje, że ewentualne zmiany w jego łańcuchu dostaw w trakcie realizacji zamówienia nie będą miały negatywnego wpływu na realizację zamówienia np. poprzez posiadanie baz magazynowych z częściami zamiennymi lub zawartych umów/porozumień na logistykę/dostarczanie/dowóz części zamiennych, które gwarantują i zapewnią terminową dostawę przedmiotu zamówienia oraz części zamiennych przez cały przewidywany okres eksploatacji autobusów u Zamawiającego tj. min 15 lat. Wykonawca winien posiadać zaplecze, które pozwoli mu na realizację zamówienia w terminie



określonym przez Zamawiającego tj. dostawę przedmiotu zamówienia oraz dostawy części zamiennych. Warunki umowy oraz warunki gwarancji winy być realizowane w terminach określonych we wzorze umowy oraz dokumentach gwarancyjnych.

2. NAPISY INFORMACYJNE I IDENTYFIKUJĄCE

- 2.1. Tabliczki wskazujące w języku polskim, zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz.U. z 2024 r. poz. 502 z późn. zm.).
- 2.2. Kompletnie oznakowanie graficzne autobusu.
 - 2.2.1. Zunifikowana numeracja boczna, herb miasta, logo MPK, piktogramy, informacje o monitoringu i inne symbole graficzne i napisy analogiczne do obecnie umieszczonych na autobusach MPK Łomża oraz kompletne zestawy informacji pasażerskiej wewnętrznej wraz z zaprojektowaniem czytelnego i wygodnego rozmieszczenia oznakowania dla osób słabo widzących. Należy uwzględnić unifikację wizerunku.
 - 2.2.2. Oferowane autobusy muszą posiadać oznakowanie w postaci symboli graficznych / piktogramów (międzynarodowy symbol wózka inwalidzkiego) widoczne z zewnątrz, zarówno z przodu po prawej stronie pojazdu oraz przy przycisku sygnalizującym zamiar wsiadania przez osobę niepełnosprawną przy drzwiach lub na drzwiach z rampą dla wózków inwalidzkich.
 - 2.2.3. Symbole graficzne umieszcza się także wewnątrz pojazdu przy przycisku specjalnym, w bezpośrednim sąsiedztwie stanowiska dla osób poruszających się na wózkach lub siedzenia specjalnego.
 - 2.2.4. Powierzchnie przekraczające 0,5 m² obejmujące szyby boczne pojazdów wykonane techniką solwentową na foliach ONW (One Way Vision) celem zachowania widoczności. Oznakowanie, m.in. numeracja boczna pojazdów może zostać wykonana dopiero po zarejestrowaniu pojazdów.
- 2.3. Rodzaj użytej folii: wszystkie oznakowania, muszą być wykonane ze specjalistycznej folii z tzw. klejem min. 7-letnim, odpornej na przebarwienia i UV.

3. DOKUMENTACJE

- 3.1. Wymienione poniżej **dokumenty w języku polskim** należy dostarczyć najpóźniej z chwilą dostawy.
- 3.2. **Karty charakterystyki produktu** wszystkich substancji chemicznych zastosowanych w pojeździe (dostarczyć najpóźniej z chwilą pierwszej dostawy).

Zamawiający dopuszcza, aby Wykonawca w odniesieniu do środków smarnych i materiałów eksploatacyjnych niezbędnych do stosowania w celu zapewnienia odpowiedniej obsługi technicznej i prawidłowej eksploatacji autobusów, przekazał Zamawiającemu razem z dostarczonymi pojazdami aktualny na czas dostawy, sporządzony w wersji elektronicznej (plik*.pdf), wykaz wszystkich zalecanych do stosowania przez producenta autobusów środków smarnych i materiałów eksploatacyjnych. Wykaz taki zawierający nazwy handlowe oraz dodatkowe szczegółowe informacje o dopuszczonych do stosowania produktach może być - w trakcie późniejszej eksploatacji autobusów – dostarczany przez Wykonawcę w ramach udzielonej autoryzacji wewnętrznej - w zaktualizowanej wersji do Zamawiającego na każde jego wezwanie.
- 3.3. **Zaświadczenie** o emisyjności pojazdu należy dostarczyć najpóźniej z chwilą dostawy.
- 3.4. **Książka pojazdu** po 1/autobus należy dostarczyć najpóźniej z chwilą dostawy.
- 3.5. **Karta gwarancyjna autobusu** po 1/autobus wymagane dostarczenie przed podpisaniem protokołu odbioru końcowego autobusu.
- 3.6. **Karty gwarancyjne** mobilnych urządzeń ładujących wymagane dostarczenie przed podpisaniem protokołu odbioru końcowego autobusu.
- 3.7. **Protokół odbioru UDT** mobilnych urządzeń ładujących (wymagane dostarczenie przed podpisaniem protokołu odbioru końcowego autobusu).



- 3.8. **Instrukcje obsługi urządzeń montowanych w pojazdach** – po 1 szt./pojazd w wersji papierowej oraz dodatkowo 2 szt. papierowe + wersja elektroniczna dla całej dostawy należy dostarczyć najpóźniej z chwilą dostawy.
- 3.9. **Instrukcje obsługi dla kierowców** – po 1 szt./pojazd w wersji papierowej oraz dodatkowo 2 szt. papierowe + wersja elektroniczna dla całej dostawy należy dostarczyć najpóźniej z chwilą dostawy.
- 3.10. **Instrukcje warsztatowe napraw i obsługa** 2 szt. w wersji papierowej + wersja elektroniczna na dostawę należy dostarczyć najpóźniej z chwilą dostawy.
- 3.11. **Katalogi części zamiennych** 2 szt. w wersji papierowej + wersja elektroniczna na dostawę należy dostarczyć najpóźniej z chwilą dostawy.
- 3.12. **Schematy instalacji elektrycznej i pneumatycznej** 2 szt. w wersji papierowej + wersja elektroniczna, na dostawę należy dostarczyć najpóźniej z chwilą dostawy.

4. INSTRUKTAŻ DOTYCZĄCY WŁAŚCIWEJ EKSPLOATACJI I OBSŁUGI OFEROWANYCH AUTOBUSÓW

- 4.1. Wykonawca, we własnym zakresie przeprowadzi w siedzibie Zamawiającego lub MPK w Łomży sp. z o.o., instruktaż co najmniej 8 i nie więcej niż 15 kierowców w zakresie umożliwiającym prawidłową obsługę autobusów, użytkowanie autobusu, techniki jazdy, bezpieczeństwa użytkowania oraz obsługi codziennej pojazdu w terminie 10 dni roboczych od zarejestrowania autobusów.
- 4.2. Wykonawca we własnym zakresie przeprowadzi instruktaż, co najmniej 6 i nie więcej niż 10 pracowników warsztatu w zakresie zasad obsługi i naprawy oferowanych autobusów w terminie 10 dni roboczych od zarejestrowania autobusów.
- 4.3. W przypadku wprowadzenia przez Wykonawcę jakichkolwiek zmian i modernizacji konstrukcyjnych dostarczonych autobusów lub ich podzespołów i części, w tym oprogramowania to Wykonawca zapewni dodatkowy instruktaż pracowników serwisu naprawczego MPK w Łomży sp. z o. o. w ilości 5 osób w zakresie wprowadzonych zmian i modernizacji w ciągu 10 dni od momentu wprowadzenia zmian lub modernizacji.
- 4.4. Zamawiający poinformuje Wykonawcę o zarejestrowaniu autobusów za pośrednictwem poczty elektronicznej na adres wskazany w umowie.

5. WYMAGANE GWARANCJE

- 5.1. **Gwarancja całopojazdowa: minimum 6 lat** od dnia odbioru ostatecznego (końcowego) **(bez limitu kilometrów)**. **UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE**
- 5.2. **Gwarancja na perforację korozyjną, poszycia zewnętrznego nadwozia: min. 12 lat** od dnia odbioru ostatecznego (końcowego).
- 5.3. **Gwarancja na baterie trakcyjne: min. 9 lat** od dnia odbioru ostatecznego (końcowego). **UWAGA: KRYTERIUM PUNKTOWANE**
- 5.4. **Gwarancja na zewnętrzne powłoki lakiernicze: min. 5 lat** od dnia odbioru ostatecznego (końcowego). Wykonawca winien gwarantować zastosowanie lakierów o wysokiej odporności na UV i podwyższonej twardości, które gwarantują trwałość barwy i grubość powłoki lakierniczej w warunkach eksploatacyjnych w Łomży.
- 5.5. **Gwarancja na dostępność części zamiennych do autobusów: min. 15 lat** od dnia odbioru ostatecznego (końcowego), która jest rozumiana jako możliwość zakupu wszystkich części zamiennych do autobusów (konstrukcji, poszycia, podzespołów, urządzeń, etc.), niezbędnych do prawidłowej i bezpiecznej eksploatacji autobusu, zgodnie z jego przeznaczeniem.
- 5.6. **Gwarancja na zastosowany system wykrywania i gaszenia ognia: min. 12 lat** od dnia odbioru ostatecznego (końcowego). Gwarancja musi obejmować wszystkie czynności obsługowe i naprawcze (wraz z materiałami) na koszt gwaranta.
- 5.7. **Gwarancja na ładowarki mobilne: min. 6 lat** od dnia odbioru ostatecznego (końcowego).



6. POZOSTAŁE INFORMACJE

- 6.1. Ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia jest mowa o materiałach z podaniem znaków towarowych, patentów, nazw własnych lub pochodzenia, to przyjmuje się, że wskazaniom takim towarzyszą wyrazy „lub równoważne”.
- 6.2. Oznaczenia i nazwy własne materiałów i produktów służą wyłącznie do opisanie minimalnych parametrów technicznych, które powinny spełniać te produkty, oraz wskazaniu standardu jakościowego.
- 6.3. Ilekroć w opisie przedmiotu zamówienia następuje odniesienie do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych, zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne opisywanym. Przyjmuje się, że odniesieniu takiemu towarzyszą wyrazy "lub równoważne".
- 6.4. Wykonawca, który powołuje się na rozwiązania równoważne w opisanym przez Zamawiającego przedmiocie zamówienia jest obowiązany wykazać, że oferowane przez niego dostawy spełniają wymagania określone przez Zamawiającego. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, potwierdzających spełnienie wymagań.