

L.dz. 1331/08/22/DM

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego w oparciu o przepisy dotyczące zamówień sektorowych na **wykonanie i dostawę elementów infrastruktury przystankowej** (nr sprawy: 12/ZPS/PKMS/07/2022)

Na podstawie art. 135 ust. 2 i 6 oraz 137 ust. 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021 r. poz. 1129, ze zm.), zwanej dalej „ustawą Pzp”, Przedsiębiorstwo Komunikacji Metropolitalnej jako Zamawiający informuje, że w wyżej wymienionym postępowaniu o udzielenie zamówienia sektorowego wpłynęły wnioski o wyjaśnienie treści specyfikacji warunków zamówienia, zwanej dalej „SWZ”. Treść zapytania (pisownia oryginalna) wraz z wyjaśnieniami Zamawiającego zamieszczono poniżej.

**Pytanie nr 1:**

Tablica z nazwą zawiera w prawym dolnym rogu numer (prawdopodobnie numer przystanku) w kolorze żółtym - czy ten numer też mam uwzględnić w wycenie i z jakiego typu folii. 2) Tablica z numerami linii poza ikonami środków transportu oraz numerami linii ma jeszcze separatory liniowe pomiędzy polami. Czy te separatory mają być naniesione w jakiś sposób na tablicę? W opisie tego nie ma. 3) Lewa strona symbol środka transportu (niebieska ramka + białe wypełnienie i ikona) - brak informacji co do sposobu wykonania i kolorystyki.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tak, numer przystanku należy wycenić. Opisane separatory należy nanieść na tabliczkę w taki sam sposób jak pozostałe elementy (numery linii i ikony).

Wszystkie informacje znajdujące się na elementach należy wykonać z plotowanej folii drogowej typu I i II. Kolorystyka, proporcje i sposób wykonania znaku musi być zgodny z przepisami powszechnie obowiązującego prawa (jest to znak drogowy). Pozostałe elementy muszą mieć kolorystykę zgodną z Manuałem (zał. nr 9B do SWZ).

**Pytanie nr 2:**

1. Czy zamawiający dopuszcza fakt, że w przypadku montażu słupka przystankowego w miejscach nietypowych za pośrednictwem płyty montażowej będzie on miał większą wysokość o wymiar, który w przypadku montażu w fundamencie będzie zagłębiony w gruncie.
2. Czy zamawiający dopuszcza zmianę grubości blachy lub rodzaju materiału z których ma być wykonany znak informacyjny, gdyby na etapie projektowania i prototypowania okazało się, że sztywność tarczy znaku jest nie wystarczająca. Nasza dotychczasowa praktyka pokazuje, że zastosowanie blachy stalowej o grubości 1,5 mm na tarczę płaskiego znaku o wymaganych wymiarach nie jest wystarczające.
3. Czy zamawiający dopuszcza zmianę grubości blachy lub rodzaju materiału, z którego ma być wykonana tablica z nazwą przystanku, gdyby na etapie projektowania i prototypowania okazało się, że sztywność tarczy tablicy jest nie wystarczająca. Nasza dotychczasowa praktyka pokazuje, że zastosowanie blachy stalowej o grubości 1,5 mm na płaską tarczę tablicy o wymaganych wymiarach nie jest wystarczające. Ponadto zmiana powinna być podyktowana koniecznością ujednoczenia materiału, z którego ma być wykonana tablica na taki sam jak podkład znaku drogowego.

4. Czy zamawiający dopuszcza zmianę grubości blachy lub rodzaju materiału, z którego ma być wykonana tablica z wykazem linii, gdyby na etapie projektowania i prototypowania okazało się, że sztywność tarczy tablicy jest nie wystarczająca. Nasza dotychczasowa praktyka pokazuje, że zastosowanie blachy stalowej o grubości 1,5 mm na płaską tarczę tablicy o wymaganych wymiarach nie jest wystarczające. Ponadto zmiana powinna być podyktowana koniecznością ujednolicenia materiału z ma być wykonana tablica na taki sam jaki zostanie zastosowany do wykonania podkładu znaku i tablicy z nazwą przystanku.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający nie dopuszcza zmiany wysokości słupka. Wysokość nad podłożem musi być taka sama dla wszystkich słupków danego rodzaju (tj. jedno i dwutrakcyjnych). Przy czym fundament mocujący nie może ograniczać dostępu do rozkładu jazdy.

Tak, Zamawiający dopuszcza zwiększenie grubości blachy. Zmiana taka wymaga akceptacji Zamawiającego na etapie dokumentacji warsztatowej.

**Pytanie nr 3:**

Czy zamawiający dopuszcza zastosowanie jako zabezpieczenia antykorozyjnego warstwy cynku ogniowego oraz powłoki farby proszkowej.

W naszej ocenie zastosowanie jako zabezpieczenie antykorozyjne powłoki z farb podkładowych i nawierzchniowych nie zapewni wymaganego okresu gwarancji.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Zamawiający wskazał w SWZ na str. 2 (rozdz. III Opis przedmiotu zamówienia):

*„Zamawiający wymaga zabezpieczenia antykorozyjnego wszystkich elementów stalowych w postaci warstwy cynku ogniowego wg Normy PNEN-1461.*

*Zamawiający wymaga wykonania powłoki malarskiej matowej w postaci malowania proszkowego wg palety RAL.”*

**Pytanie nr 4:**

W załączniku o nazwie SWZ po zmianach z dnia 15.07 pkt. III 1.3 jest wskazanie, że "Zamawiający wymaga zabezpieczenia antykorozyjnego wszystkich elementów stalowych w postaci warstwy cynku ogniowego wg Normy PNEN-1461. Zamawiający wymaga wykonania powłoki malarskiej matowej w postaci malowania proszkowego wg palety RAL." Natomiast w zał. nr 9 widnieje informacja, pkt. 11. "Wszystkie elementy metalowe winny być zabezpieczone farbą podkładową antykorozyjną i pokryte farbą nawierzchniową kolor RAL 7021."

Proszę o odpowiedź, które rozwiązanie powinniśmy przyjąć do wyceny.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Należy przyjąć wymagania określone SWZ tj. Zamawiający wymaga zabezpieczenia antykorozyjnego wszystkich elementów stalowych w postaci warstwy cynku ogniowego wg Normy PNEN-1461 oraz wykonania powłoki malarskiej matowej w postaci malowania proszkowego wg palety RAL.

**Pytanie nr 5:**

Proszę o informację, czy tablica z numerami linii ma być wykonana jako prosta blacha, tak jak ma to miejsce przy tablicy z nazwą przystanku (opis w zał. nr 9 A, str.5, pkt. 5). Czy też może ma być wykonana jak na rysunku 3 (zał. nr 9 A), w formie modułowej, gdzie numery linii mogą być indywidualnie zmieniane.

**Odpowiedź Zamawiającego:**

Tablicę z numerami linii należy wykonać jako blachę prostą tak jak płytę ze znakiem i nazwą przystanku.

**Mając na uwadze udzielone wyjaśnienia oraz modyfikacje treści SWZ, działając na podstawie art. 137 ust. 6 PZP, Zamawiający modyfikuje treść Specyfikacji Warunków Zamówienia, zmieniając termin składania i otwarcia ofert oraz termin związania ofertą.**

**Termin składania ofert upływa 19 sierpnia 2022 godz. 12:00.**

**Termin otwarcia ofert – 19 sierpnia 2022 roku godz. 12.15.**

**Wykonawca związany jest złożoną ofertą przez 90 dni tj. do dnia 16 listopada 2022r.**

Ogłoszenie o sprostowaniu (Ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji) zostało przekazane do publikacji w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 09.08.2022 r. Zgodnie z informacją odebraną w potwierdzeniu o przesłaniu sprostowania ogłoszenia, zostanie ono opublikowane na stronie TED w dniu 12 sierpnia 2022 r.

Zamawiający udostępni na platformie zakupowej odpowiedzi na pytania oraz zmiany treści SWZ w terminie 48 godzin od potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia. Ogłoszenie o sprostowaniu zostanie udostępnione po jego publikacji.

Powyższe wyjaśnienia stanowią integralną część SWZ i są wiążące dla Wykonawców.

Załączniki:

1. Ujednolicona treść specyfikacji warunków zamówienia (na czerwono zaznaczono zmiany).

Z poważaniem

p.o. Prezes Zarządu

Krzysztof Dudziński

Otrzymują:

- platforma zakupowa Zamawiającego

Sporządziła: Justyna Krzystanek